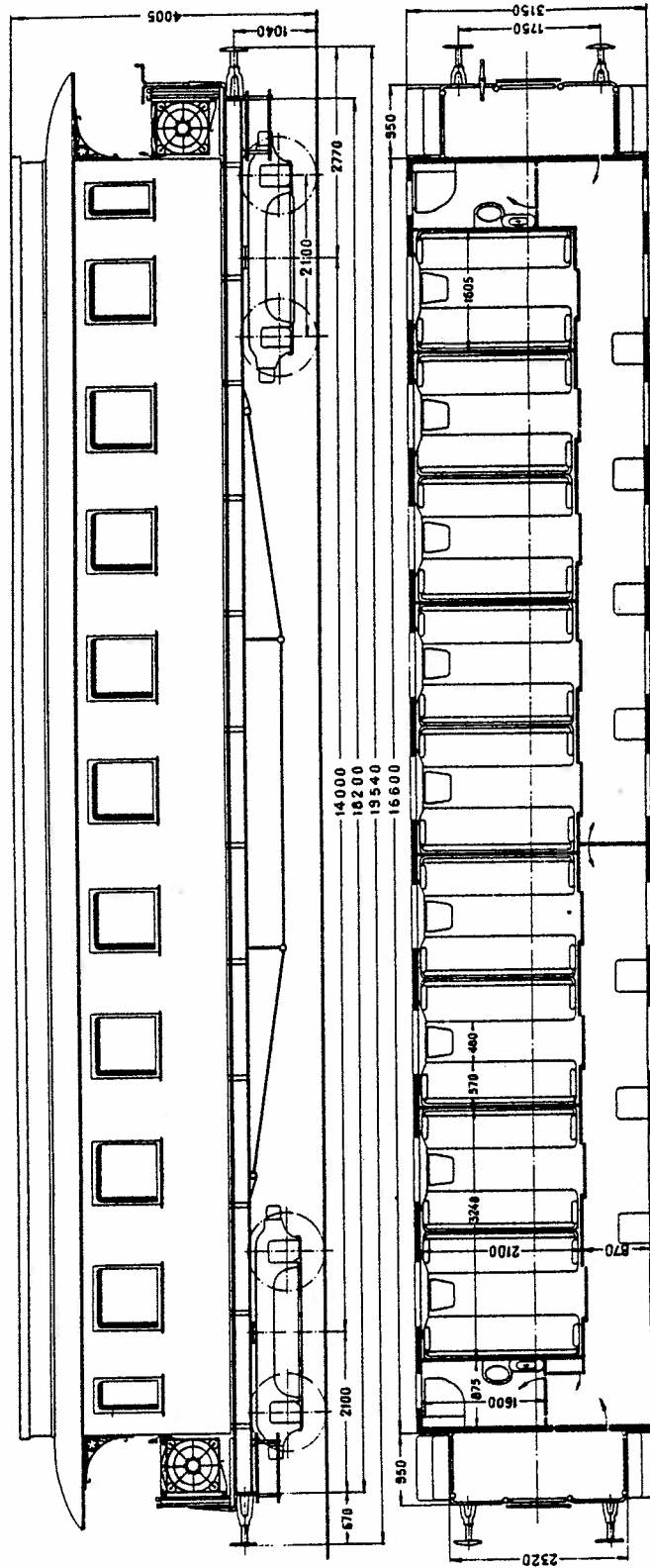


3 klass personboggivagnar litt COL.



KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

2 st nr 1058, 1060. A. 1897.
 3 " " 1063-1065. I.J. 1899.
 2 " " 1223, 1224. S.V. " "
 2 " " 1226, 1228. S.V. " "
 1 " " 1231, 1237. A. " "
 2 " " 1236, 1237. S.V. " "
 4 " " 1266-1268, 1271. " 1900.
 16 st

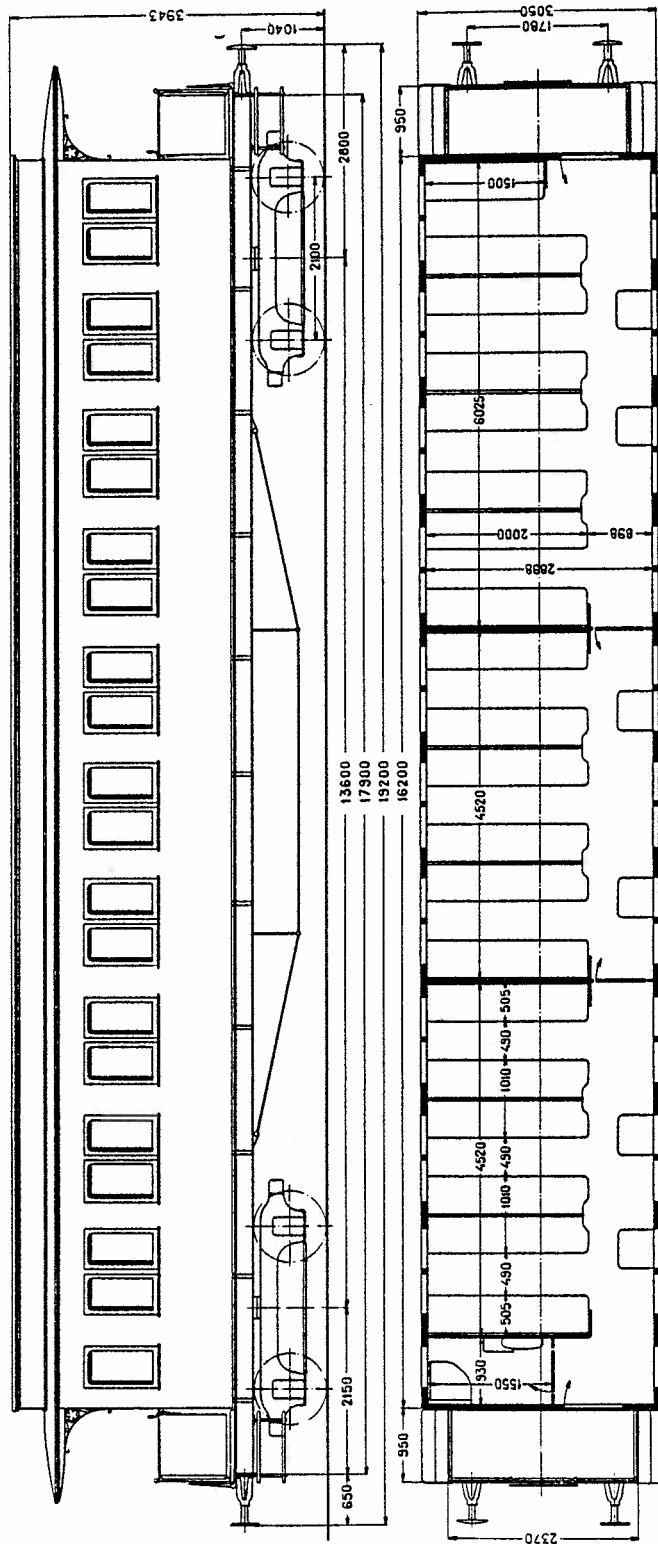
Elektrisk värmeledning.
 1060, 1063, 1224, Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 1231, 1237.
 Övriga vagnar. Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
 Skrubroms.

72 st sittplatser.
 Medelvikt: 32,3 ton.

Ändringstryck nr 358.
 Ersätter blad nr 201.
 Utgitt från trycket den
 24 oktober 1949.

3 kl. personboggivagnar litt. C01.

I vagn nr 3067 ha mellandörrarna träfyllning i stället för glas.



79 st. sittplatser.
Vikt: 27,4 ton.

Elektrisk värmeledning.
3067. Högtrycksångvärmeledning.

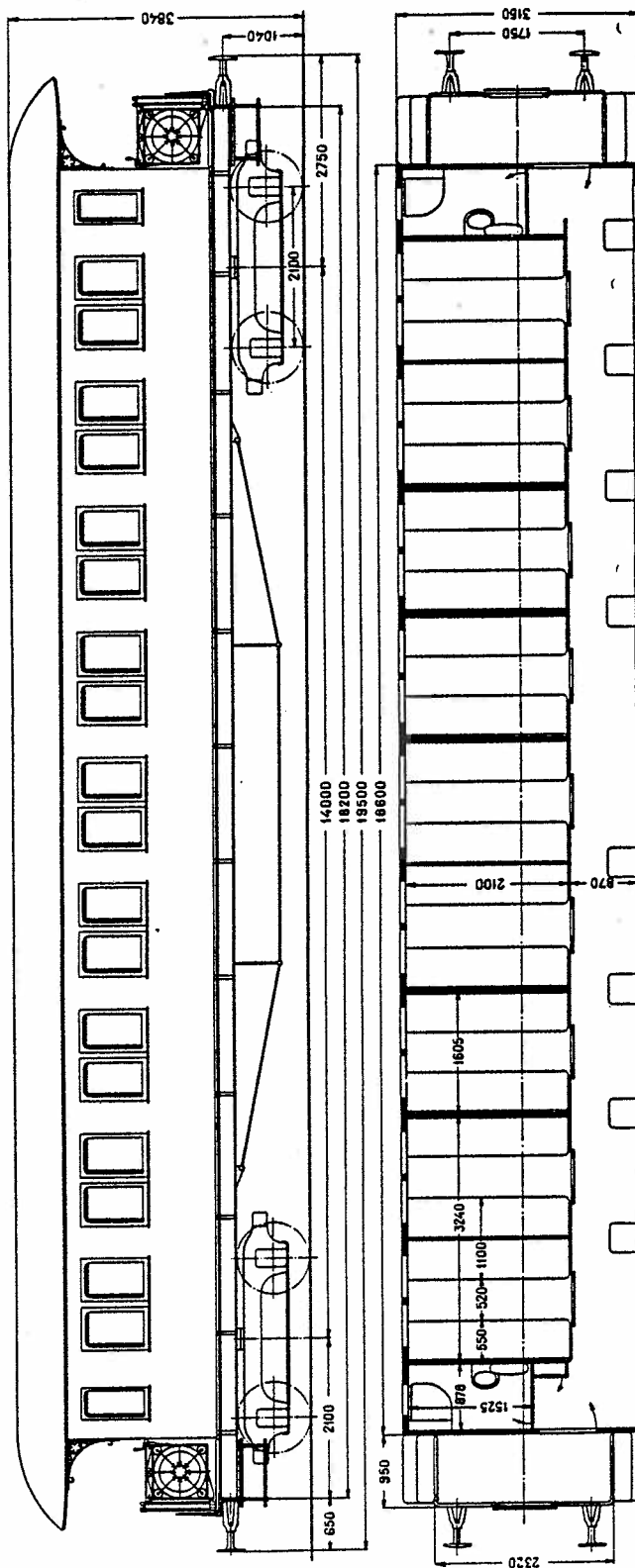
1) Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubroms.

3 st. nr 3067, 3099, 3100. S. V. 1896.
Övertagna med Norra Södermanlands järnväg år 1931. Ombyggda åren 1934—1935.

1) Vagnarna ha f. n. dissousgötdljus.

3 kl. personboggivagn litt. C01.

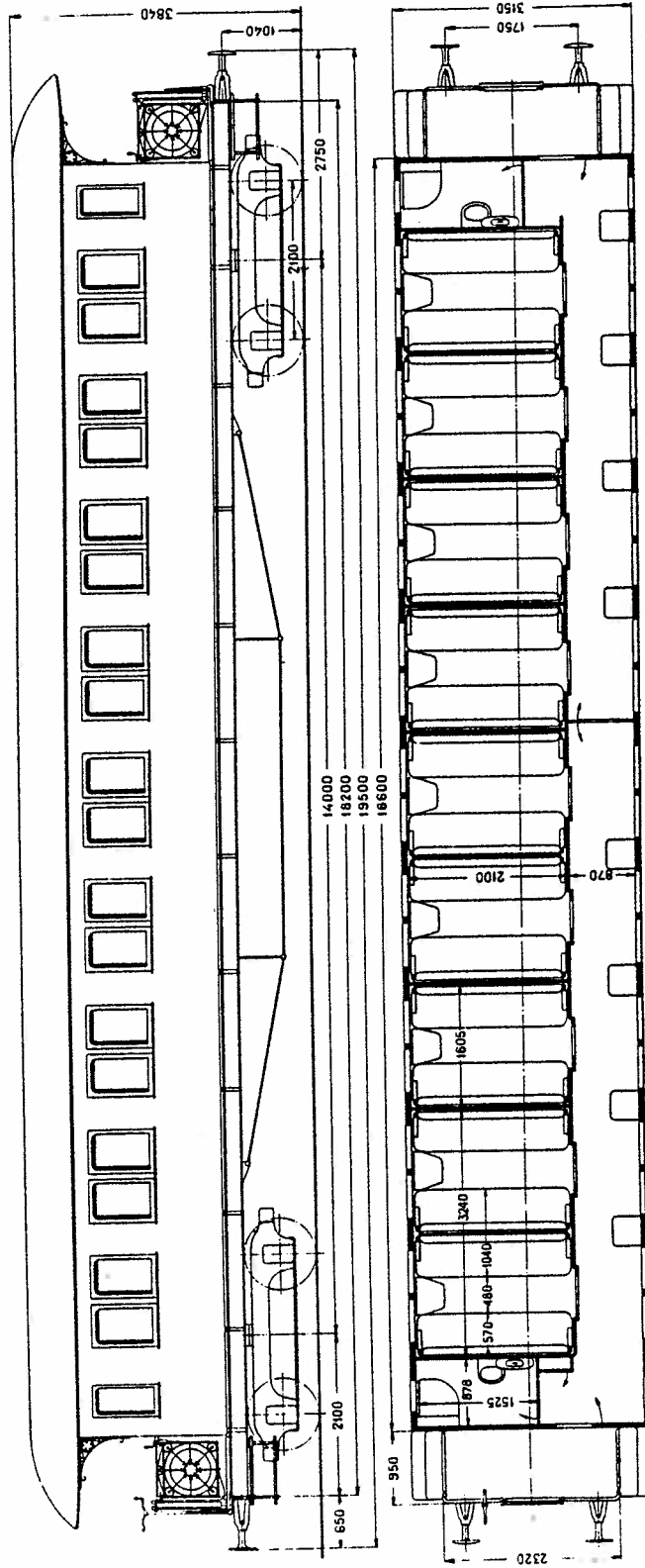


72 st. sittplatser.
Vikt: 28,7 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

I st. nr 3085. A. 1907.
Övertagen med Härnösand—Sollefteå järn-
väg år 1932. Ombyggd år 1934.

3 klass personboggivagn litt C01.



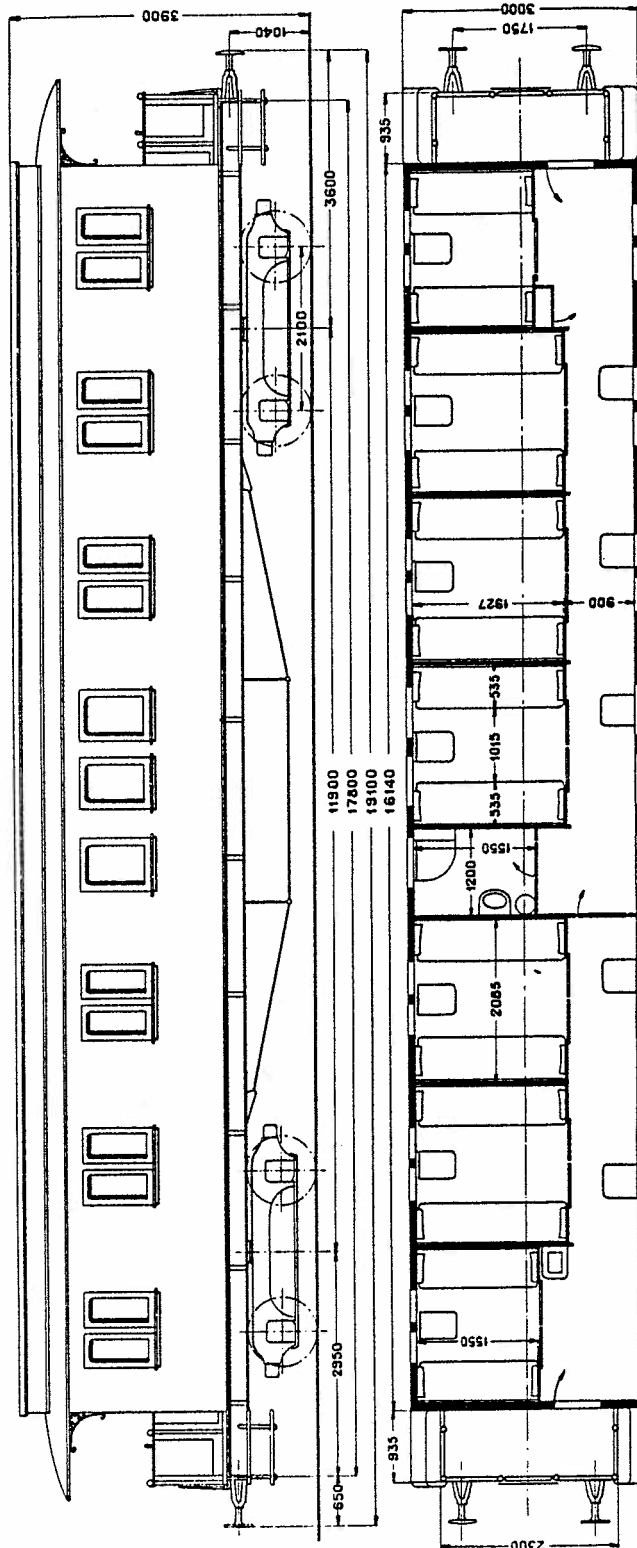
72 st sittplatser.
Vikt: 28,7 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubroms.

1 st nr 3085. A. 1907.
Övertagen med Härnösand-Sollefteå järnväg år 1932. Ombyggt år 1934.

Ändringstryck nr 468.
Ersätter ändringstryck nr 88.
Utkom från trycket den
8 oktober 1951.

3 klass personboggivagnar litt. C02.



- 3 st. nr 1112—1114. K. 1891.
- 3 » » 1115—1117.) A. »
- 1 » » 1118.) K. 1890.

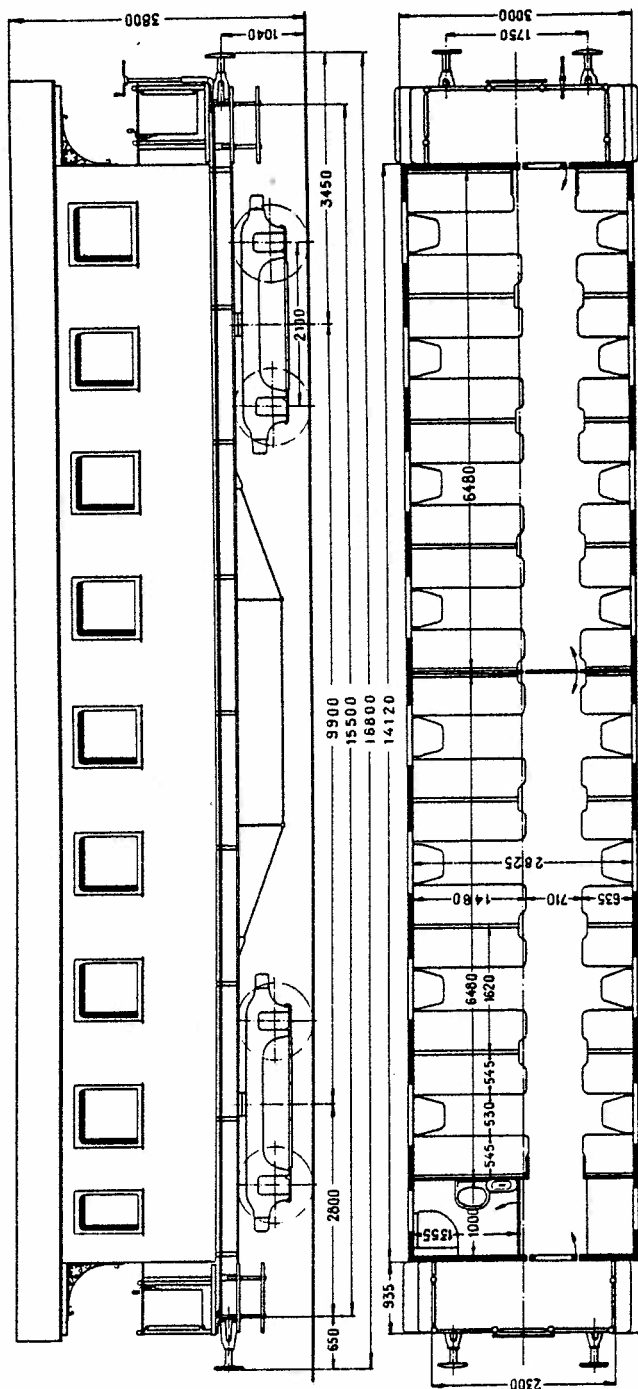
7 st. Övertagna med västkustbanorna år 1895. Omändrade från litt. B02 till litt. BC05b åren 1929—1930. Omändrade till litt. C02 fr. o. m. år 1938.

52 st. sittplatser.
Vikt: 29,5 ton.

Elektrisk värmeledning.
1112, 1116—1118. Lågtrycksångvärmeledning system Vapor.
1113—1115. Högtrycks- » » Storckenfeldt.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

1) Vagnarna nr 1116—1118 äro vid ändringstryckets utgivande ännu ej omändrade från litt. BC05b.

3 klass personboggivagn litt C02.



64 st sittplatser.

Vikt: 26,6 ton.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning; system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med hänström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrivbroms.

1 st nr 1121. K. 1888.

Övertagen med Västkrustbarnorna år 1895.

Ombyggt från litt B02 till litt

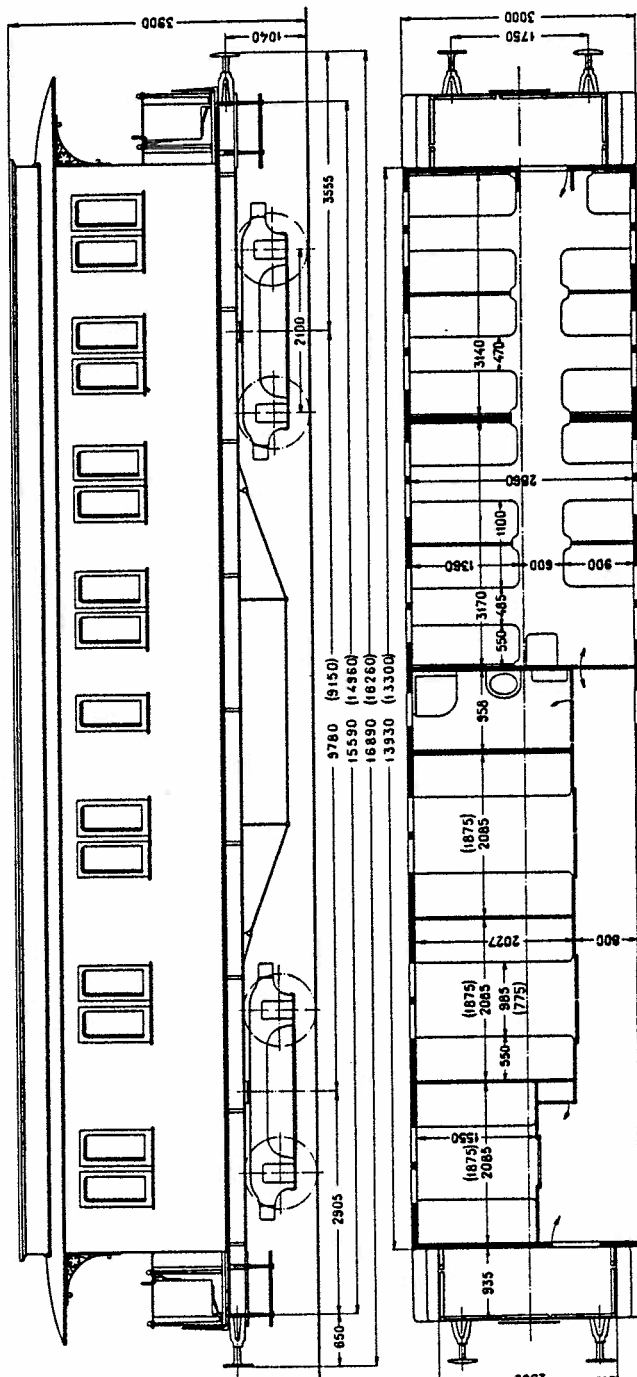
BC02 år 1928, till litt BC05b år

1934 och till litt C02 år 1943.

Ä ändringstryck nr 72, litt BC05b, borttages ovanstående vagn genom bläckändring.

3 klass personboggvagnar litt. C02.

Nr 1135—1137 enl. mått inom ().



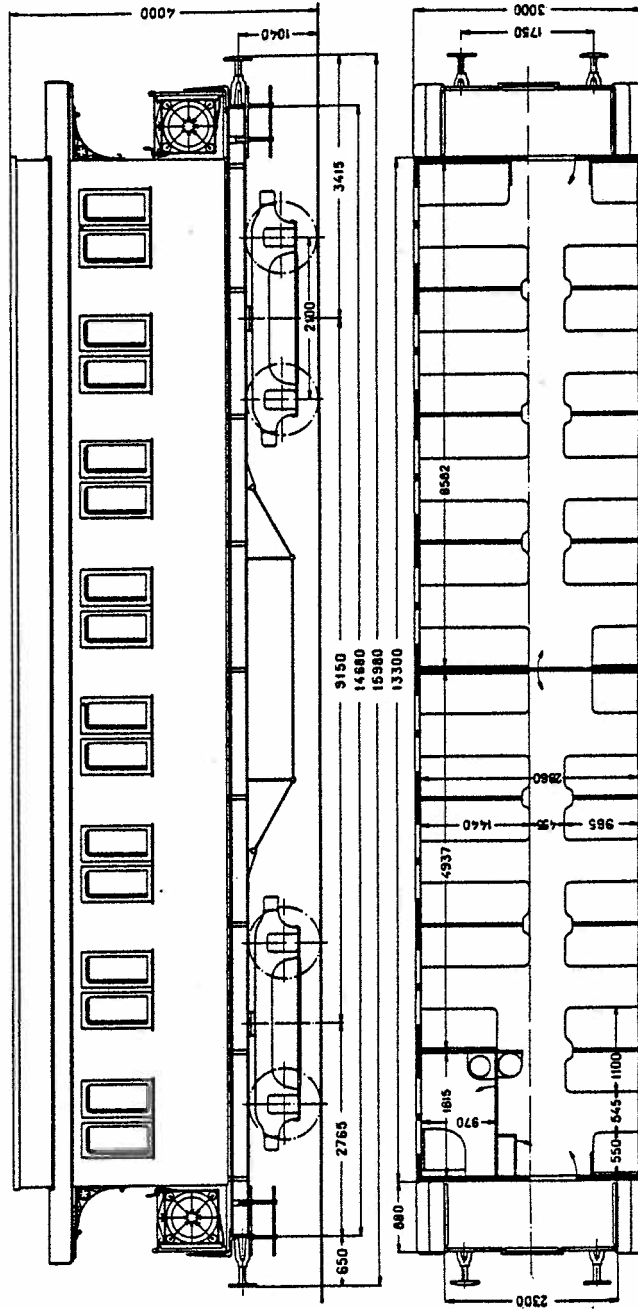
5 st. nr 1133—1137¹⁾. K. 1891.
 Övertagna med västkustbanorna år 1895. Omändrade från litt. BC02 till litt. BC05b åren 1930—1935. Omändrade till litt. C02 fr. o. m. år 1937.

Elektrisk värmeledning.
 1135—1137. Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 1133, 1134. Högtrycks- » Störckenfeldt.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knoorr P.
 Skruvbroms.

59 st. sittplatser.
 Vikt: 26,4 ton.

¹⁾ Vagnarna nr 1133 och 1135 äro vid ändringstryckets utgivande ännu ej omändrade från litt. BC05b.

3 kl. personboggivagnar litt. C02.



3 st. nr 1138, 1139, 1142. K. 1888.
 Inköptes med västkustbanorna år 1895. Ombyggda år 1935.

Elektrisk värmeledning.
 Högttrycksångvärmeledning, system Storkenfeldt.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med hanström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Kuorr P.
 Skruvbroms.
 Vakuumledning.

68 st. sittplatser.
 Vikt: 26,5 ton.

