

12 nr 4731 - 4740,	4811, 4812	KV 1960	Broms, Knorr-KES	Stålkorg, rammsäker
18 " 4813 - 4830	"	1961	Likrikarbelysning	Vikt 43 ton
40 " 4888 - 4927	"	1961-1962	Elvärmeledning, 220 V, termostatrelerad	Sittplatser 2 kl 62
70			Fläktventilation	Sth 130 km/h
			2 vattencisterner, totalrymd 800 l	
			Hydroforanläggning	
			Vattenklosett, tryckvattenspolad	
			Rakapparatanläggning	

Nr 4813-4830 och 4888-4927
 är den 1.1.61 ännu ej levererade

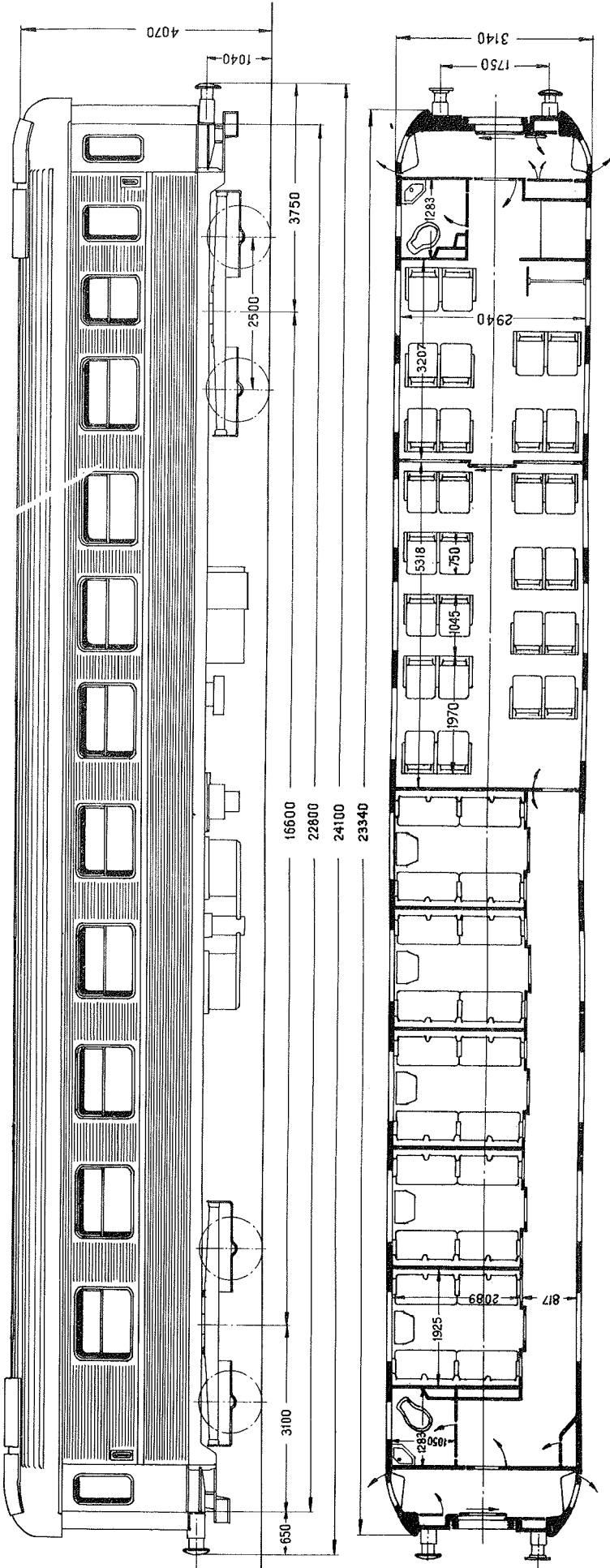
Bo5

SITTVAGNAR, 2 KLASS

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

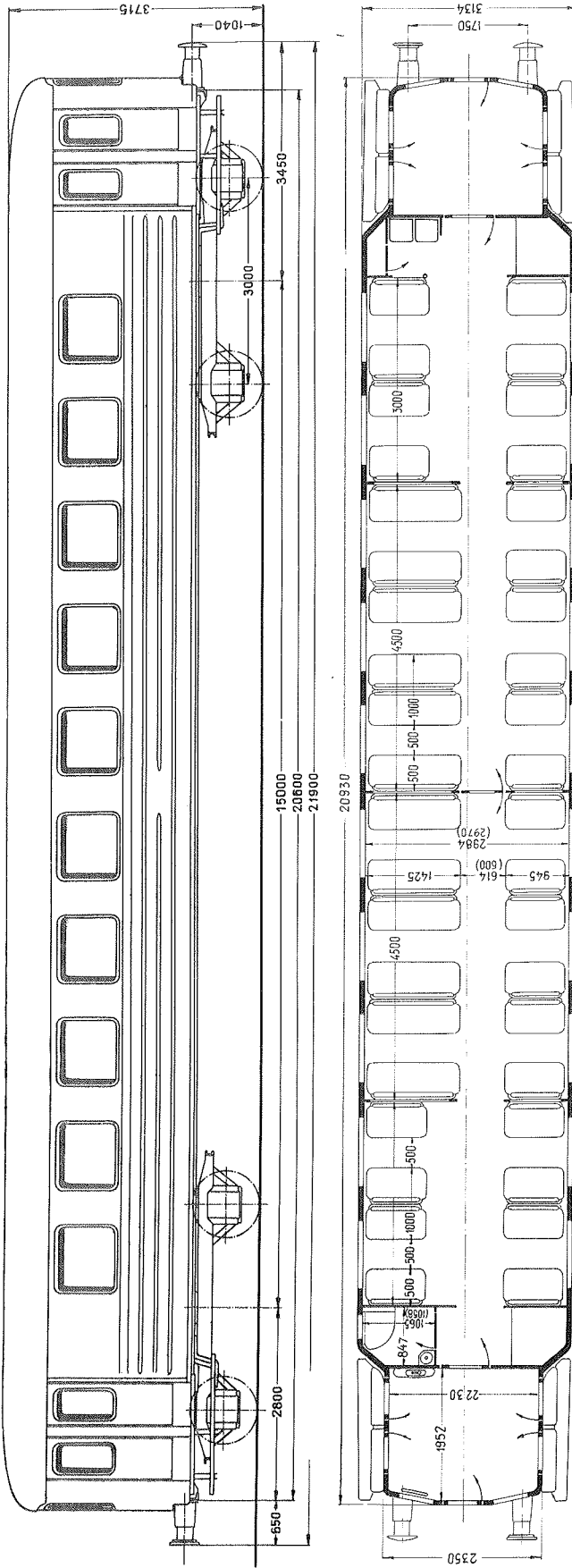
Mbr regnr 754

Utg 1.1.61



1 nr 4741	K	1960	Broms, Knorr-KES	Stålkorg, rammsäker
44 "	"	1961-1962	Likrikarbelysning	Vikt 43 ton
20 "	"	1962	Elvärmeledning, 220 V, termostatterreglerad	Sittplatser 2 kl 68
65			Fläktventilation	Sth 130 km/h
			2 vattencisterner, totalrymd 800 l	
			Hydroforanläggning	
			Vattenklosett, tryckvattenspolad	
			Rakapparatanläggning	

Nr ~~4742~~ 4785 och 4928-4947
 är den 1.1.61 ännu ej levererade



- 10 nr 3319, 3321, 3324, 3325, 3327, 3330 - 3332, 3335, 3336 K 1940
- 4 " 3342-3345 ASJL "
- 7 " 3346, 3347, 3349-3353 ASJA "
- 9 " 3390, 3391, 3394, 3395, 3397, 3398, 3400, 3402, 3403 K 1941

Broms, Hildebrand & Knorr -P
 Omformarbelysning
 Elvärmeledning
 Låsbara vestibuler som skyddsutrymme

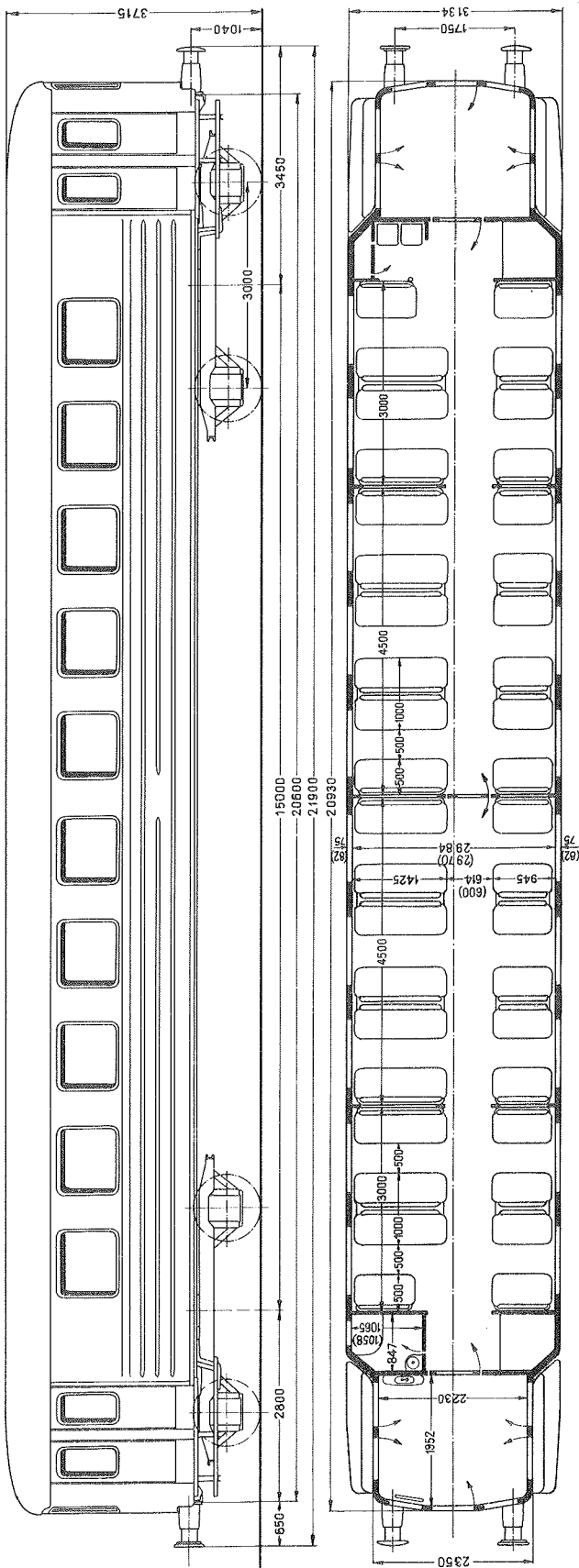
Stålkorg, ramsöaker

Även om Bo6a är ramsöakra vagnar, skall främre vestibulen vara avstängd och låst, när sådan vagn går närmast lok, i tåg, där skyddsutrymme eljest skall finnas

Vikt 31 ton
 Sittplatser 2 kl 92

Mått inom parentes gäller vagnar fr o m nr 3750

5 nr 3405, 3406,
3408, 3410,
3412 ASJL 1941
5 " 3415, 3416,
3418, 3421,
3422 ASJA "
13 " 3434, 3435,
3437-3445,
3447, 3448 K 1942
12 " 3449, 3451,
3453-3459,
3461 -3463 ASJA "
2 " 3750, 3751 " 1945
4 " 3754, 3755,
3757, 3758 " 1946
5 " 3760, 3762,
3764, 3765,
3767 ASJL 1945
1 " 3769 " 1946
8 " 3826-3828,
3830, 3832 -
3834, 3836 K "
4 " 3930, 3932,
3935, 3937 " 1947
5 " 3938, 3940 -
3942, 3944 ASJA 1948
7 " 4065, 4066,
4070, 4071,
4073, 4077,
4078 " 1949



7 nr 3320, 3323,

3326, 3328,

3329, 3333,

3334 K 1940

5 " 3337-3341 ASJL "

2 " 3348, 3354 ASJA "

6 " 3392, 3393,

3396, 3399,

3401, 3404 K 1941

4 " 3407, 3409,

3411, 3413 ASJL "

4 " 3414, 3417,

3419, 3420 ASJA "

2 " 3436, 3446 K 1942

Broms, Hildebrand-Knorr-P

Generatorbelysning (nr 3420)

Omformarbelysning (övriga)

Eivärmeledning, genomgångsledning (nr 3420)

Eivärmeledning (övriga)

Varmvattenvärmeledning, olja (nr 3420)

Stålkorg, rammsäker

Även om Bo6b är rammsäkra vagnar,
skall främre vestibulen vara avstängd
och låst, när sådan vagn går närmast
lok i tåg, där skyddsutrymme eljest
skall finnas

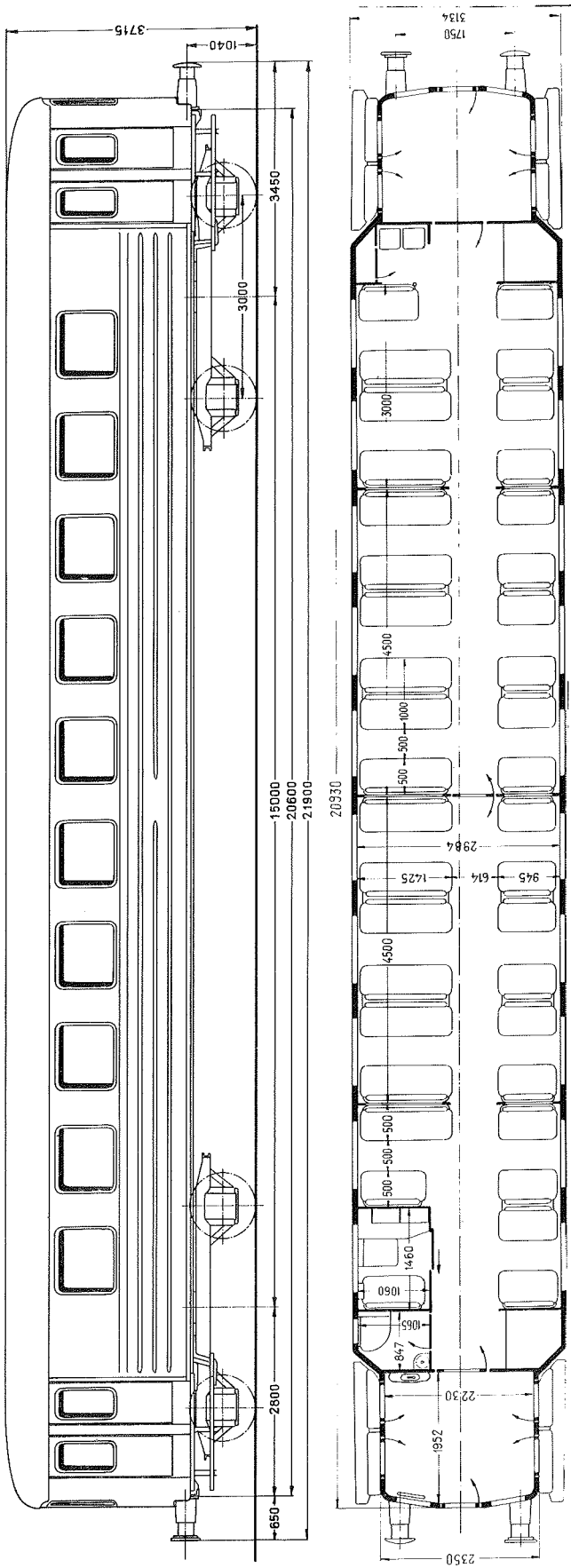
Vikt 31 ton

Sittplatser 2 kl 98

Mått inom parentes gäller vagnar
fr o m nr 3752

3 nr 3450, 3452,
3460 ASJA 1942
2 " 3752, 3753 " 1945
2 " 3756, 3759 " 1946
3 " 3761, 3763,
3766 ASJL 1945
1 " 3768 " 1946
2 " 3770, 3771 K 1945
11 " 3772-3779,
3829, 3831,
3835 K 1946
4 " 3931, 3933,
3934, 3936 " 1947
2 " 3939, 3943 ASJA 1948
9 " 4063, 4064,
4067-4069,
4072, 4074-
4076 " 1949

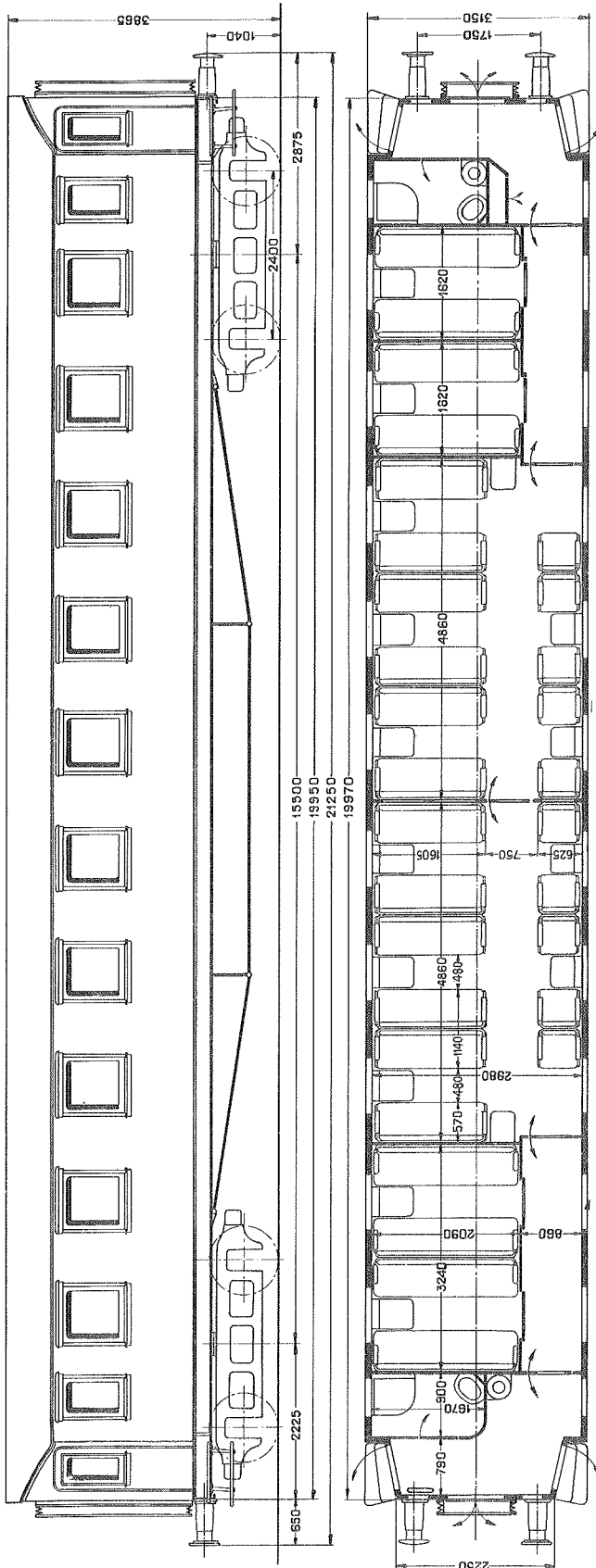
Kungl Järnvägsstyrelsen str 422		SITTVAGN, 2 KLASS	Bo6c
Mbr regnr 434	Utg 1.1.61		



1 nr 3322 K 1940
Omb från litt Bo6 år 1957

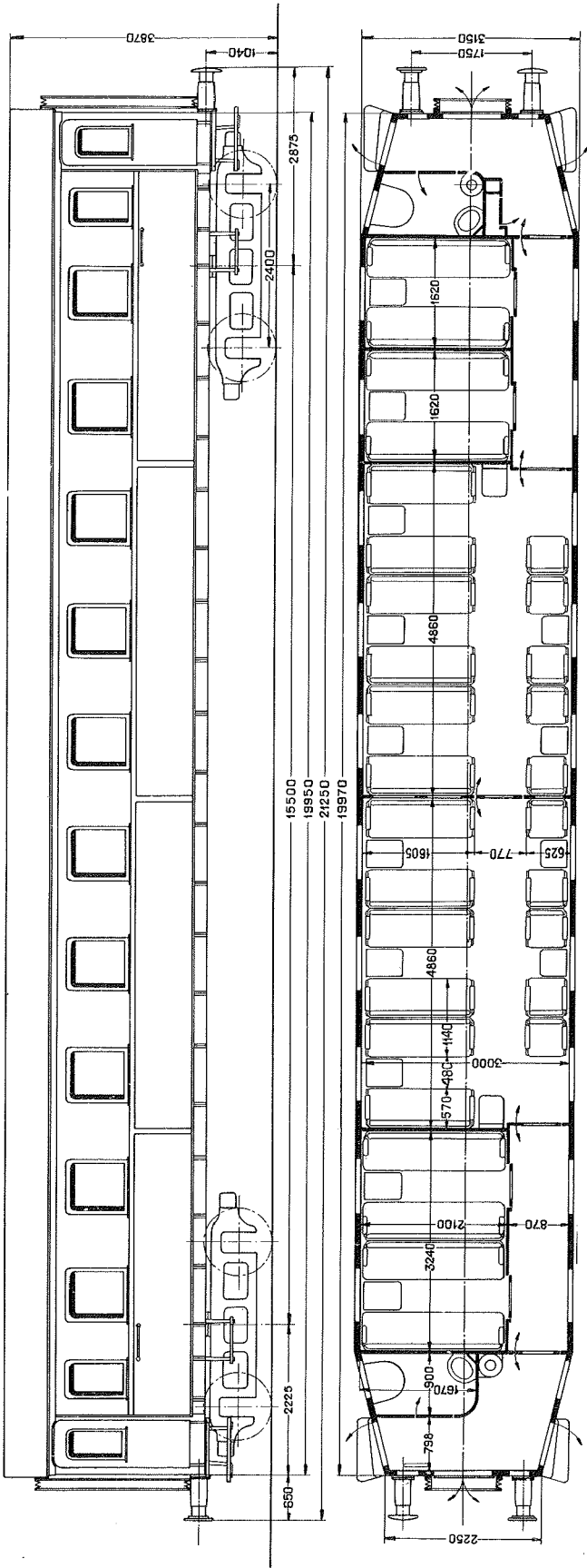
Broms, Hildebrand-Knorr-P
Omformarbelysning
Elvärmeledning

Stålkorg, rammsäker
Även om Bo6c är rammsäker, skall
främre vestibulen vara avstängd
och löst när vagnen går närmast
lok i tåg, där skyddsutrymme ej
skall finnas.
Vikt 31 ton
Sittplatser 2 kl 92



1 nr 2456	Lj	1917	Broms, Kunze-Knorr-P	Träkorg, panel
1 " 2458	SV	"	Generatorbelysning	Vikt 37 ton
1 " 2461	ASJA	"	Elvärmeledning	Sittplatser 2 kl 78
1 " 2558	K	1919	Ångvärmeledning,	Nr 2730, 2731, 2733-2735 är märkta för
7 " 2572-2575,			högttryck (nr 2460, 2552, 2554-2559)	gång i Danmark
2577-2579	ASJA	1920	Vapor (nr 2707, 2709-2711,	
5 " 2581, 2583-	K	"	2715-2719, 2721,	
2586			2724, 2730, 2731,	
19 " 2707, 2709-			2733-2737,	
2711, 2715-			2771-2773, 4211)	
2719, 2721,				
2723, 2724,				
2730, 2731,				
2733-2737	ASJA	1927		
3 " 2771-2773	K	1929		
1 " 4211	ASJA	1928		

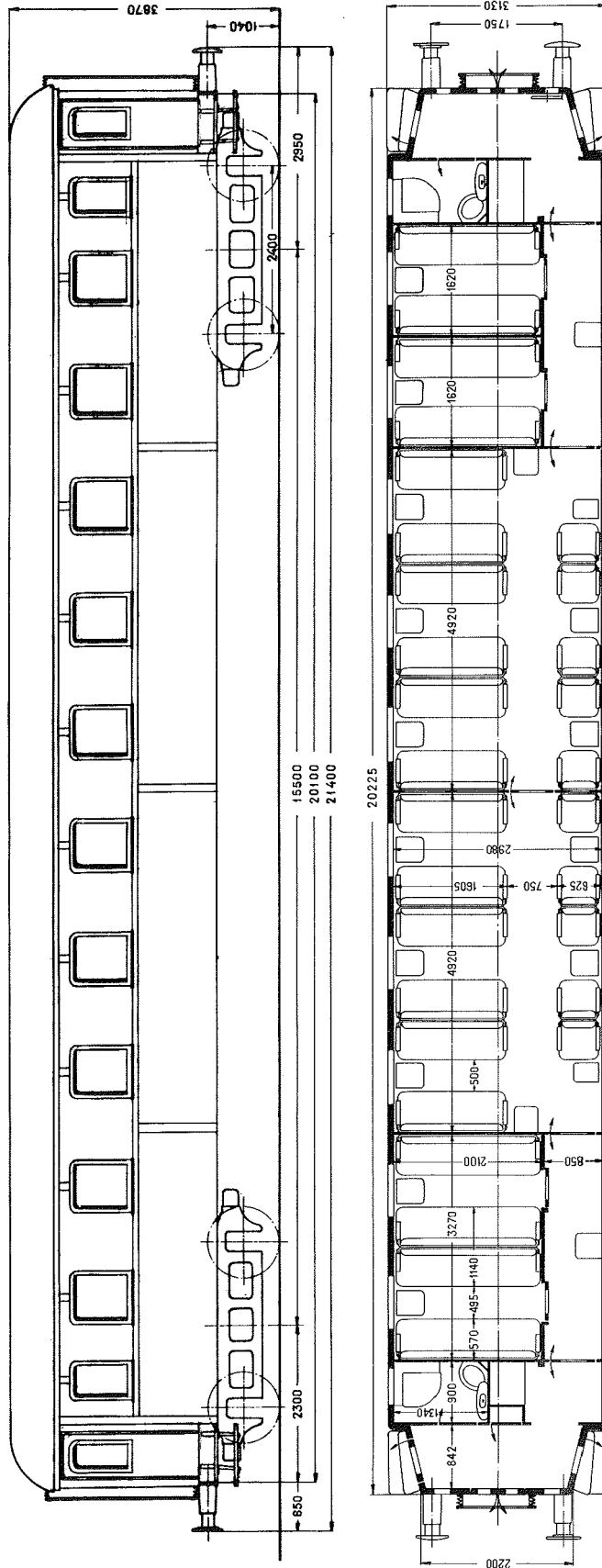
Bo8a	SITTVAGNAR, 2 KLASS	Kungl Järnvägsstyrelsen str 422	
		Mbr regnr 058	Utg 1.1 .59



Stålkorg, ej rammsäker
 Vikt 39 ton
 Sittplatser 2 kl 78

Broms, Kunze-Knorr-P
 Generatorbelysning
 Elvärmeledning
 Ångvärmeledning, Vapor

2 nr 2642, 2643 WMG 1921



Stålkorg, ej rammsäker
 Vikt 38 ton
 Sittplatser 2 kl 78

Broms, Kunze-Knorr-P
 Generatorbelysning
 Elvärmeledning

6 nr 2983-2988 NoH 1926 f d OKB nr 81-86

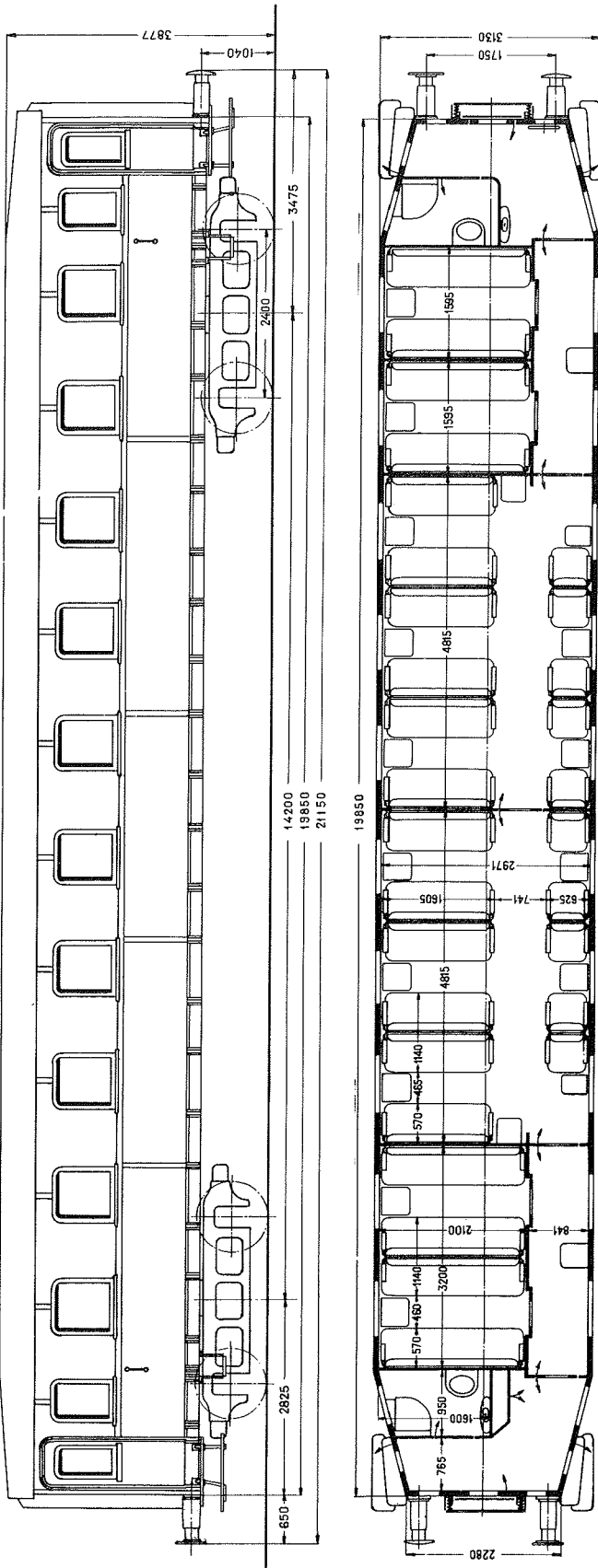
Boða

SITTVAGNAR, 2 KLASS

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 061-062

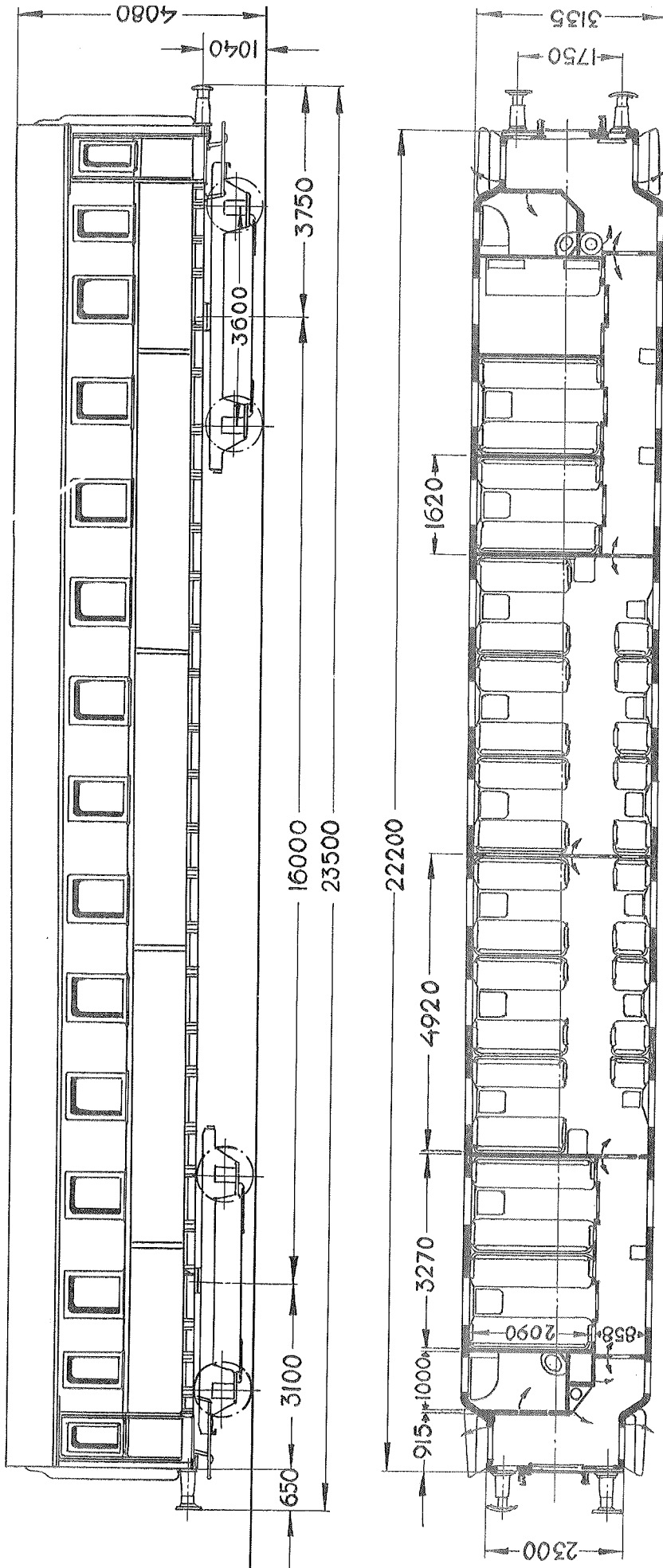
Utg 1.1.59



2 nr 2989, 2990 KV 1930 f d OKB nr 87,88

Broms, Kunze-Knorr-P
Generatorbelysning
Elvärmeledning

Stålkorg, rammsäker
Vikt 40 ton
Sittplatser 2 kl 78



- 5 nr 3076 - 3080 ASJA 1934
- 6 " 3090 - 3095 ASJL 1935
- 2 " 3136, 3137 ASM "
- 2 " 3159, 3160 ASJL 1936
- 6 " 3161 - 3166 " 1937

- Broms, Hildebrand-Knorr-S
- Generatorbelysning
- Elvärmeledning
- 2 kylskåp, el

- Stålkorg, rammsäker
- Vikt 45 ton
- Sittplatser 2 kl 78
- Baskupé för ambulerande fägservering

