



Modellrallare i West

**REGISTER ÖVER LOKHJUL**

FÖR HEMMABYGGARE

1998-06-01

Utförd i ADOBE ACROBAT



## RAMVERKSFORDON och BOGGIFORDON

### INFORMATION OM HUR REGISTRET ANVÄNDS

Detta är ett register över nästan alla svenska boggifordon och fordon med ramverksuppbyggnad (fast lagrade axlar i ett ramverk). Det är tänkt att användas för att lätt kunna hitta drivar, eller delar av, för passande MJ-fordon. Flera fordonstyper kan ju ha samma hjulbas eller hjul. Observera att avståndsangivelser för löphjul ej anges, detta kan ju anses som ett "löst hjul" och kan tas loss/ändras mm. Ånglok upptas av förstaeliga skäl inte.

Samtliga mått är angivna i millimeter och i fullskala.

Registret får gärna spridas om källan anges. Ytterligare information mottas tacksamt så att ett helt komplett register senare kan skapas (och spridas).

- Littra** Fordonslittra. Då ett fordon har haft flera littra anges ibland det äldre/nyare littrat inom parentes. "U.." anger *släpvagnen* till motsvarande motorvagn.
- Typ** Hjulställningen. För motorvagnar (ibland med tillhörande släpvagnar) anges kombinationen över boggi typerna.
- Ant. H** Antalet hjul på hela fordonet.
- Längd** Längd över buffertar (koppel).
- Hb I** Hjulbasen mellan första och andra *drivhjulet*. (Första drivhjulet = det i A-änden) (boggi) Hjulbasen i boggin. För lok med treaxliga boggier anger detta mått hjulbasen mellan första och andra axeln.
- Hb II** Hjulbasen mellan andra och tredje *drivhjulet*. (boggi) Hjulbasen mellan andra och tredje axeln på *treaxliga* boggier. För fordon med en drivboggi och en löpboggi anges här hjulbasen i *löpboggin* (med tillägget "löp" inom parentes).
- H b III** Hjulbasen mellan tredje och fjärde *drivhjulet*.
- BoggiC** Avståndet mellan boggiernas centrum (Boggiernas centrum = mittemellan inre och yttre axeln). För lok där boggicentrum ej är lika med vridcentrum anges vridcentrum under övrigt.
- Löp H** Löphjulsdiametern.
- Driv H** Drivhjulsdiametern. Tänk på att omsvarvade hjul kan ha upp till 4-5% mindre hjul diameter.
- Hjultyp** Typ av hjul. Element = hjul med fjäderelement. Siffran efter Ekerhjul anger antalet ekrar där första talet anger drivhjulets ekerantal och andra talet löphjulets (åtskilda med /).
- Driv HO** Drivhjulsdiametern i HO

Jens Dahlström

### Data Ramverkslok

Littra	Ant.H	Längd	HbI	HbII	HbIII	LöpH	DrivH	Hjultyp	DrivHO	LöpHO
D	5	13000	2000	3400		980	1530	Eker 15/10	17,59	11,26
Da	5	13000	2000	3400		980	1530	SAB	17,59	11,26
Dg2	6	15000	2000	3400	2000	980	1530	Eker 15/10	17,59	11,26
Dm	5	12385	2000	3400	2000	990	1530	SAB	17,59	11,38
Dm3	4	9820	2000	3400	2000		1530	SAB	17,59	0,00
F	6	15230	2030	2800	2030	980	1530	Element	17,59	11,26
Oa	4	9210	2900	2000		720	1100	Eker12/8	12,64	8,28
Ob	4	9210	2900	2000		720	1100	Eker12/8	12,64	8,28
Od	4	11300	1450	3450	1450		1350	Eker 14	15,52	0,00
Oe	4	10348	1625	3275		850	1530	Eker 15/9	17,59	9,77
Of	4	10350	1625	3275		850	1530	Eker 15/10	17,59	9,77
Pa	6	14050	2900		2000	970	1575	Eker 16/10	18,10	11,15
Pb(I)	4	10600	2000	2000	3500	970	1530	Eker 14/12	17,59	11,15
Pb(II)	4	10600	2000	1500	3500	970	1530	Eker 14/12	17,59	11,15



*Data Ramverkslok, forts*

Littra	Ant.H	Längd	HbI	HbII	HbIII	LöpH	DrivH	Hjultyp	DrivHO	LöpHO
Pb2	5	13930	1900	3500		970	1350	Eker 14/10	15,52	11,15
Qa	2	5850	2540				970	Eker 16	11,15	0,00
Qb	3	8400	2300	1700			1100	Eker 10	12,64	0,00
Ua	3	9600	1400	2700			1100	Eker 10	12,64	0,00
Ub	3	9600	1400	2700			1100	Eker 10	12,64	0,00
Uc	3	9600	1600	2700			1100	Eker 10	12,64	0,00
Ud	3	9600	1400	2700			1100	Eker 10	12,64	0,00
Ue	3	9600	1400	2700			1100	Eker 10	12,64	0,00
Uf	3	9600	1400	2700			1100	Eker 10	12,64	0,00
Za	2	6900	3000				970	Eker 10	11,15	0,00
Öa	2	8900	3800				940	Skiv	10,80	0,00
Öb	2	9600	4500				990	Skiv	11,38	0,00
XF	2	8400	4000				1000	?	11,49	0,00
200	2	7500	3350				920	Skiv	10,57	0,00
201	2	8500	3600				920	Skiv	10,57	0,00
T11 (T1)	5	12600	3000	2000		900	1300	Eker 13/10	14,94	10,34
T12 (T7)	6	12810	1550	1550	1550	900	1300	Eker__	14,94	10,34
T21	4	11300	1550	3200	1550		1255	Eker 12	14,43	0,00
T23	4	10900	1560	2745	1560		1015	Eker 12	11,67	0,00
T31 (T8)	3	10000	1550	2850			1250	Eker 12	14,37	0,00
T51 (ÄF)	5	11760	1920	1900		800	1200	Eker__	13,79	9,20
Tc	2	14200	6000				985	Skiv	11,32	0,00
V1	3	9150	1752	1752			1230	Eker__	14,14	0,00
V2	4	13000	2500	4000	2500		986	Eker 12	11,33	0,00
V3	3	9700	1750	1750			1100	Eker 11	12,64	0,00
V4	3	10300	?	?			985	Skiv	11,32	0,00
V5	3	10640	1980	2500			985	Skiv	11,32	0,00
V10	3	9900	2200	1500			1000	Skiv	11,49	0,00
V800	3	9450	2650	1350			1100	Eker 11	12,64	0,00
Z	2	5100	2000				600	Skiv	6,90	0,00
Z3 243	2	6800	3000				700		8,05	0,00
Z3 I	2	5600	2510				600	Skiv	6,90	0,00
Z3 II	2	7900	3000				700	Eker	8,05	0,00
Z3 III	2	7570	2980				850		9,77	0,00
Z43	2	8800	4000				970	Eker	11,15	0,00
Z43 (400)	2	8800	4000				970	Skiv	11,15	0,00
Z49 I	2	7900	3000				970	Eker	11,15	0,00
Z49 II	2	8800	4000				970	Eker	11,15	0,00
Z6	2	7745	3200				1000	Skiv	11,49	0,00
Z61	2	8700	4000				985	Skiv	11,32	0,00
Z62	2	8800	4000				980	Skiv	11,26	0,00
Z63	2	8300	4000				985	Skiv	11,32	0,00
Z64	2	7370	2650				850	Eker 10	9,77	0,00
Z65	2	9360	4000				985	Skiv	11,32	0,00
Z66	2	10300	4440				985	Skiv	11,32	0,00
Z68	2	6940	3000				920	Skiv	10,57	0,00
Z69	2	8600	?				?	Eker 10		0,00
Z70	2	9240	4000				985	Skiv	11,32	0,00
”Stut”	2	7700	2900				950	Eker 10	10,92	0,00
Yd	2	9250	4500					Skiv	0,00	0,00
UFV	2	9000	5000				676	SAB	0,00	7,77



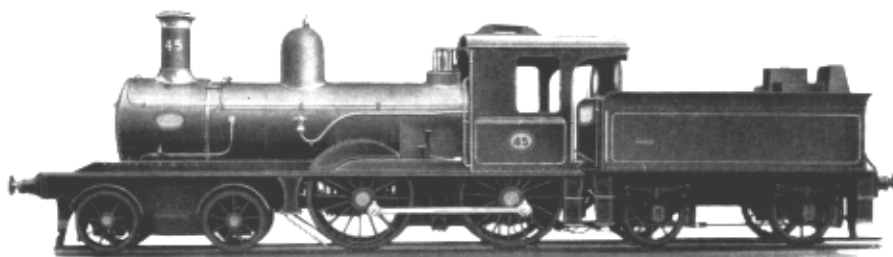
## Data Boggilok

Littra	Typ	Längd	HbI	HbII	Boggi C	LöpH	DrivH	Hjultyp	DrivH0	LöpH0
Bg	Bo'Bo'	11900	2800		5200		1050	Element	12,07	0,00
Bk	Bo'Bo'	12700	2950		6050		1200	Eker 14	13,79	0,00
Bs	Bo'Bo'	11900	2800		5200		1050	Element	12,07	0,00
Bt	Bo'Bo'	14900	3000		7800		1300	Element	14,94	0,00
Ha	Bo'Bo'	11300	2500		7850		986	Eker 12	11,33	0,00
Hb	Bo'Bo'	11300	2500		7850		986	Skiv	11,33	0,00
Hc	Bo'Bo'	12500	2800		5700		1100	Eker 11	12,64	0,00
Hd	Bo'Bo'	12500	2800		5700		1100	Element	12,64	0,00
Hg	Bo'Bo'	12500	2800		5700		1100	Eker 10	12,64	0,00
Ma	Co'Co'	16800	2100	2100	7600		1300	Element	14,94	0,00
Mg	Co'Co'	16800	2200	2000	7600		1100	Element	12,64	0,00
Oc	B'B'	12770	2900		2700		1340	Eker 14	15,40	0,00
Ra	Bo'Bo'	15100	2900		7800		1300	Skiv	14,94	0,00
Rb1	Bo'Bo'	15470	2700		7700		1300	Skiv	14,94	0,00
Rb2	Bo'Bo'	15460	3000		7700		1300	Skiv	14,94	0,00
Rb3	Bo'Bo'	15470	2900		7700		1300	Skiv	14,94	0,00
Rc1	Bo'Bo'	15470	2700		7700		1300	Skiv	14,94	0,00
Rc2-6	Bo'Bo'	15520	2700		7700		1300	Skiv	14,94	0,00
Rm	Bo'Bo'	15520	2760		7700		1250	Skiv	14,37	0,00
Z (Elloket)	B'2'	14100	3000	2400	7000	940	1300	Eker 12	14,94	10,80
Öc	Bo'Bo'	11300	2500		5350		986	Skiv	11,33	0,00
Öd	Bo'Bo'	12200	2500		5700		800	Eker 12	9,20	0,00
T41	A1A-A1A	15400	1600	1600	7700	800	1015	Skiv	11,67	9,20
T42	Bo'Bo'	14410	2439		7620		1015	Skiv	11,67	0,00
T43	Bo'Bo'	14240	2400		7000		1030	Skiv	11,84	0,00
T44	Bo'Bo'	15000	2400		7000		1015	Skiv	11,67	0,00
T45	Bo'Bo'	14950	2440		7200		1100	Skiv	12,64	0,00
T46	Co'Co'	18640	2022	2127	10000		1015	Skiv	11,67	0,00
T6	B'B'	15300	2800		8200		1020	Skiv	11,72	0,00
Tb	Bo'1Bo'	17000	2400		9300	680	1015	Skiv	11,67	7,82
T25-T26	B'B'	12300	2200		6000		950	Skiv	10,92	0,00
V11	B'B'	12000	2400		5600		1000	Skiv	11,49	0,00
Ä1	B'B'	14300	3300		7600		900	?	10,34	0,00
X1	Driv+löp	24775	2400		18200		920	Skiv	10,57	0,00
X2	Driv	16980	2900		9500		1100	Skiv	12,64	0,00
X2/CFol/	Driv+Löp	20100	2500	2100	14600	970	1020	?	11,72	11,15
X3	Driv+löp	?	?		?		?	?		0,00
X4	Driv+löp	?	2500?		?		?	?		0,00
X4a/Co1	Driv	20135	1450		12485		730	?	8,39	0,00
X5	Driv+löp	23700	2800		18000		900	Skiv	10,34	0,00
X6-A/B	Löp	24835	2400		18000	966		Skiv	0,00	11,10
X6-M	Driv	24050	2600		18000		966	Skiv	11,10	0,00
X7	Driv+löp	22650	2800		16250		800	Skiv	9,20	0,00
X8-A/B-T	Driv+löp	21310	2800		15610	900		Skiv	0,00	10,34
X8-R	Driv+löp	22840	2800		17140		900	Skiv	10,34	0,00
X9	Driv	17500	2000		11400		676	SAB	7,77	0,00
X10	Driv+löp	24934	2600		18000		920	Skiv	10,57	0,00
X16/X17	Driv+löp	17550	2000		10700		676	SAB	7,77	0,00
XCo	Driv	19800	2700		13500		?	?		0,00
X20	Driv+löp	16200	2000		10100		676	SAB	7,77	0,00
X21	Driv+löp	16570	2000		10100		676	SAB	7,77	0,00
X22/X23	Driv+löp	16570	2000		10100		676	SAB	7,77	0,00
Y1/YF1	Driv	24400	2450		15320		920	Skiv	10,57	0,00
Y3	Driv	19620	2200		12300		920	Skiv	10,57	0,00
Y6/Y7/Y8	Driv+löp	17550	2000		10700		676	SAB	7,77	0,00



## Data Boggilok, forts

Littra	Typ	Längd	HbI	HbII	Boggi C	LöpH	DrivH	Hjultyp	DrivH0	LöpH0
Yo	Driv+löp	12600	2000		8400			Skiv	0,00	0,00
Yo1	Driv+löp	14220	2150		8650			Skiv	0,00	0,00
U..X2	(löp)	24400	2900		17700	880		Skiv	0,00	10,11
U..X7	(löp)	23330	2800		16930	800			0,00	9,20
U..X9	(löp)	17400	2000		11900	676		SAB	0,00	7,77
U..Y3	(löp)	21000	2200		14600	920		Skiv	0,00	10,57
U..Y6-Y8	(löp)	17100	2000		10250	676		SAB	0,00	7,77





## Register över Ånglok

SJ Källa: Normalspåriga ånglok vid Statens Järnvägar ISBN 91-85098-13-2 av Svante. Pålsson

Littra	Cyl.dim Ø×L	Tender	Typ	Längd	Löp H	Driv H/Tend H	Eker ant.	Driv HO	Vev HO/Löp HO	Tend HO
A-Aa/Ab	381×508	A/Aa/Ab	1A1-2n2	12470	1088	1874 1088	20/10	21,54	2,92	12,51 12,51
A	500×600	C	2'B1-3h2	19525	970/1098	1880 1098	20/10	21,61	3,45	11,1/12,6
A3-A	500×600	A	2'C-4h2	19525	970	1880 970	20/10?	21,61	3,45	11,15 11,15
A2	500×600	A	2'C-4h2	19525	970	1880 970	20/10?	21,61	3,45	11,15 11,15
OKa-A3	520×610	OKa/A3/C2	2'C-3h2	17700	970	1720 1100	16?/10?	19,77	3,51	11,15 12,64
A4-A5	520×610	A4/A5/C3	2'C-3h2	17700	970	1720 970	18?/10?	19,77	3,51	11,15 11,15
A4-A6	520×610	A4/C2	2'C-3h2	17412	880	1720 1080	16/10	19,77	3,51	10,11 12,41
A7	520×610	C	2'C-3h2	17382	880	1720 1100	17?/10?	19,77	3,51	10,11 12,64
A8	500×660	A2	2'C-4h3	20775	980	1890 1080	20/10	21,72	3,79	11,26 12,41
B-Ba/Bb	394×508	B	1B-2n2	12714	1000	1684 1000		19,36	2,92	11,49 11,49
Bc	381×559	Bc	1B-2n2	13130	1003	1386 1092		15,93	3,21	11,53 12,55
B	590×620	A	2'C-4h2	19490	970	1750 970		20,11	3,56	11,15 11,15
B2	460×610	B2/C5	2'C-3h2	16320	710	1540 910		17,70	3,51	8,16 10,46
B3	450×580	B3/K2	2'C-2h2	14960	800	1400 1080		16,09	3,33	9,20 12,41
OKb-B4	404×660	OKb/B4/C3	2'C-3h4	17887	1015	1850 1015		21,26	3,79	11,67 11,67
C-Ca	394×559	C äldre	1B-2n2	13770	1098	1874 1098		21,54	3,21	12,62 12,62
Cb	419×559	DK	2'B-2n2	14754	1098	1878 1098		21,59	3,21	12,62 12,62
Cc	420×559	C	2'B-3n2	15305	1098	1880 1098		21,61	3,21	12,62 12,62
Cd/Cd2-C	420×559	C	2'B-3h2	15430	1100	1880 1098		21,61	3,21	12,64 12,62
C2	430×610	C2/K2	2'B-2n2	14460	975	1700 1066		19,54	3,51	11,21 12,25
C3	445×500	C3/K3	2'B-2h2	13630	820	1550 1000		17,82	2,87	9,43 11,49
C4	410×508	C4/K2	2'B-2h2	13730	800	1500 1000		17,24	2,92	9,20 11,49
C5	410×508	?	2'B-2h2	13561	1000	1650 ?		18,97	2,92	11,49 ?
C6	410×610	C	2'B-3h2	14937	914	1712 1100		19,68	3,51	10,51 12,64
C7	470×610	K2/K8	2'B-2h2	14460	880	1722 1080		19,79	3,51	10,11 12,41
Å7-C8	406×508	Å7/K4	1B-2n2	12720	1080	1540 1080		17,70	2,92	12,41 12,41
C9	406×610	K4	B1-2n2	12900	965	1575 1080		18,10	3,51	11,09 12,41
C10	470×610	K2	2'B-2h2	15030	1000	1850 1000		21,26	3,51	11,49 11,49
D-Da/Db	394×559	DK	1B-2n2	13290	1098	1570 1098		18,05	3,21	12,62 12,62
E-De	419×559	De	1B-2n2	13765	1047	1566 1047		18,00	3,21	12,03 12,03
E	500×640	L	D-3h2	16650	-	1388 1100		15,95	3,68	- 12,64
E2	500×640	L	1'D-3h2	17650	970	1388 1100		15,95	3,68	11,15 12,64
E3	500×640	E3/C2	D-3h2	16090	-	1290 1000		14,83	3,68	- 11,49
E4	550×640	E4/C2	D-3h2	16592	-	1275 1080		14,66	3,68	- 12,41
E-E5	500×640	E5/C2/C3	D-3h2	16650	-	1388 1050		15,95	3,68	- 12,07
E6	500×640	E5/C2/C3	1'D-3h2	16650	880	1407 1100		16,17	3,68	10,11 12,64
E7	475×610	E7/C6	D-3h2	15165	-	1270 1070		14,60	3,51	- 12,30
E8	440×610	E8/C4	1'D-3h3	17350	900	1407 1060		16,17	3,51	10,34 12,18
E9	450×610	E9/C4	2'D-3h3	18000	900	1400 1060		16,09	3,51	10,34 12,18
E10	450×610	G5	2'D-3h3	18085	900	1400 970	14/10	16,09	3,51	10,34 11,15
E11	500×660	A2	1'D-4h3	20275	890	1400 1080		16,09	3,79	10,23 12,41
E12	450×660	-	D-3h3	16677	-	1295 1112		14,89	3,79	- 12,78
F-Fa/Fb	406×508	F(2ax)	C-2n2	12596	-	1380 1000		15,86	2,92	- 11,49
F	420×660	F	2'C1'-4h4v	21300	970/1098	1880 970		21,61	3,79	11,1/12,6 11,15
G-Ga/Gb/Gc	406×610	G	C-3n2	13458	-	1380 1088		15,86	3,51	- 12,51
G-Ga-G	600×660	Ga/G	D-3h2	18290	-	1350 1000		15,52	3,79	- 11,49
Ga2-G2	600×660	Ga/G	D-3h2	18290	-	1350 1000		15,52	3,79	- 11,49
Ga3-G3	600×660	Ga/G	1'D-3h2	19525	730	1350 1000		15,52	3,79	8,39 11,49
Ga4-G4	600×660	Ga/G	1'D-3h2	19525	730	1350 1000		15,52	3,79	8,39 11,49
Gb-G5	600×660	Gb/G5	D-3 h2	17439	-	1350 970		15,52	3,79	- 11,15
Gb2-G6	600×660	Gb/G5	1'D-3 h2	18668	730	1350 970		15,52	3,79	8,39 11,15



Littra	Cyl.dim Ø×L	Tender	Typ	Längd	Löp H	Driv H/Tend H	Eker ant.	Driv HO	Vev HO/Löp HO	Tend HO	HO
Mc-G7	560×640	M/G7	1'D-3 h2	17295	730	1300 986		14,94	3,68	8,39	11,33
G8	520×640	C/K2	D-2 h2	16850	-	1400 1100		16,09	3,68	-	12,64
G8	520×640	C/K2	1'D-3 h2	15230	900	1400 1000		16,09	3,68	10,34	11,49
G9	520×640	K2	D-2 h2	15630	-	1400 1000		16,09	3,68	-	11,49
G10	560×660	K15	D-2 h2	16904	-	1350 1080		15,52	3,79	-	12,41
G11	483×711	G11	1'D-3 h2	18030	965	1435 965		16,49	4,09	11,09	11,09
H-Ha/Hb	410×610	H	C-2 n2	13850	-	1380 1088		15,86	3,51	-	12,51
Hc	406×610	Hc	1'C-2 n2	14503	800	1400 1080		16,09	3,51	9,20	12,41
Hd	406×610	Hd	C-2 n2	13650	-	1386 1092		15,93	3,51	-	12,55
I	457×610	I	C-3 n2	14107	-	1380 1088		15,86	3,51	-	12,51
J	420×580	-	1'C2' h2	11900	730	1300 -		14,94	3,33	8,39	-
K-Ka	420×580	DK	C-2 n2	13298	-	1386 1098		15,93	3,33	-	12,62
Kb	419×559	DK	C-2 n2	13310	-	1386 1098		15,93	3,21	-	12,62
Kc-Kc1....5	419×559	DK	C-2 n2	13935	-	1386 1098		15,93	3,21	-	12,62
Kd-Kd1/Kd2	450×559	Kd	C-2 n2	14075	-	1386 1098		15,93	3,21	-	12,62
Kg	450×559	C	C1-3 h2	15600	?	1386 1098		15,93	3,21	?	12,62
Kf-Kf2-K2	450×559	-	C1' n2/h2	10300	730	1386 -		15,93	3,21	8,39	-
Ke-K3	450×559	-	C n2	8950	-	1386 -		15,93	3,21	-	-
Kh-K4	450×559	-	C h2	9100	-	1386 -		15,93	3,21	-	-
MVd-K5	440×610	-	C1' h2	11457	-	1290 -		14,83	3,51	-	-
K7	440×610	-	C1' h2	11347	-	1400 -		16,09	3,51	-	-
(K23-)	350×508	-	C n2	7802	-	1190 -		13,68	2,92	-	-
K9	356×508	-	C n2	7802	-	1190 -		13,68	2,92	-	-
K11	381×460	-	C n2	8238	-	1390 -		15,98	2,64	-	-
K12	380×500	K12	C-2 n2	12200	-	1390 ?		15,98	2,87	-	?
K14	356×508	-	C n2	7436	-	1085 -		12,47	2,92	-	-
K17	410×508	-	C n2	8310	-	1450 -		16,67	2,92	-	-
K18	406×510	-	C1' n2	11050	750	1400 -		16,09	2,93	8,62	-
K19	433×610	K19/K2	C-2 n2	13684	-	1395 ?		16,03	3,51	-	?
K20	406×508	-	C n2	8590	-	1102 -		12,67	2,92	-	-
K22	430×610	-	C n2	9405	-	1270 -		14,60	3,51	-	-
K24	400×550	-	C n2	8577	-	1050 -		12,07	3,16	-	-
K25	406×610	-	C n2	8650	-	1270 -		14,60	3,51	-	-
K26	470×610	-	C1' n2/h2	11750	800	1400 -		16,09	3,51	9,20	-
Ka/Ka2-K-KA	450×559	C	C-3 h2	14555	-	1386 1100		15,93	3,21	-	12,64
SGG-K6-KA2	470×610	K6/K2	C-2 h2	14270	-	1390 1080		15,98	3,51	-	12,41
K8-KA3	432×610	K8/K4	C-2 n2	13010	-	1273 1080		14,63	3,51	-	12,41
K10-KA4	425×610	K10/K5	C-2 n2	13630	-	1356 1000		15,59	3,51	-	11,49
K13-KA5	400×508	K13/K6	C-2 n2	12210	-	1396 1015		16,05	2,92	-	11,67
MVa-KA6	432×610	K15/K7	C-2 n2	13630	-	1270 ?		14,60	3,51	-	?
K16-KA7	432×610	K16/K8	C-2 n2	12950	-	1283 ?		14,75	3,51	-	?
K21-KA8	432×610	K21/K5	C-2 h2	13652	-	1380 1060		15,86	3,51	-	12,18
KA9	432×610	K4	C-2 n2	13386	-	1400 990		16,09	3,51	-	11,38
L/La-L	450×580	L/C	1'C-3 n2/h2	16190	1098	1530 1098		17,59	3,33	12,62	12,62
HSc-L2	410×560	HSc/L2/C7	1'C-3 h2	14558	900	1390 1060		15,98	3,22	10,34	12,18
ÖCBa-L3	450×560	K2	1'C-2 n2v	14670	790	1400 1000		16,09	3,22	9,08	11,49
ÖCBb-L4	530×560	L4/C2	1'C-3 h2	16030	1090	1700 1100	19,54	3,22	12,53	12,64	
L5	470×610	L5/C3	1'C-3 h2	16135	890	1550 1100		17,82	3,51	10,23	12,64
L6	440×610	L6/K12	1'C-2 h2	14504	890/920	1550 1090		17,82	3,51	10,23	12,53
L7	470×610	L7/C2	1'C-3 h2	15560	1000	1600 1100		18,39	3,51	11,49	12,64
L8	415×610	L8/K4	1'C-2 n2	14504	920	1550 1090		17,82	3,51	10,57	12,53
L11	470×610	L11/K2	1'C-2 h2	14670	800	1400 1100	16,09	3,51	9,20	12,64	
L12	400×500	L12/K9	1'C-2 h2	14420	810	1200 1005		13,79	2,87	9,31	11,55
L14	470×610	L14/C8	1'C-3 h2	15442	900	1660 1015		19,08	3,51	10,34	11,67
L15	470×610	L15/C2	1'C-3 h2	15813	1000	1600 1100		18,39	3,51	11,49	12,64



Littra	Cyl.dim Ø×L	Tender	Typ	Längd	Löp H	Driv H/Tend H	Eker ant.	Driv HO	Vev HO/Löp HO	Tend HO	
L16	470×610	L16/K11	1'C-2 h2	14540	800	1400 1000	16,09	3,51	9,20	11,49	
L18	440×610	L18/K4	1'C-2 h2	14340	900	1560 1090		17,93	3,51	10,34	12,53
L20	400×500	L20/K4	1'C-2 h2	13915	750	1300 1068		14,94	2,87	8,62	12,28
L21	410×610	L21/K4	1'C-2 h2	14502	900	1530 1060		17,59	3,51	10,34	12,18
L22	430×610	L22/K2	1'C-2 h2	14355	900	1400 1076		16,09	3,51	10,34	12,37
L23	432×610	L23/K2	1'C-2 h2	14600	920	1550 1100		17,82	3,51	10,57	12,64
L24	470×610	C	1'C-3 h2	15375	890	1550 1100		17,82	3,51	10,23	12,64
L25	440×610	L25/K13	1'C-2 h2	14910	836	1410 1115		16,21	3,51	9,61	12,82
L26	410×610	L26/C9	1'C-3 h2	14727	925	1550 1090		17,82	3,51	10,63	12,53
L27	450×610	L27/C10	1'C-3 h2	14200	910	1550 1070		17,82	3,51	10,46	12,30
L28	420×560	L28/C11	1'C-3 h2/n2	14159	830	1400 1070		16,09	3,22	9,54	12,30
L29	450×610	L29/K2	1'C-2 h2	14800	800	1400 1070		16,09	3,51	9,20	12,30
L30	432×610	K2	1'C-2 n2	14300	800	1400 1000		16,09	3,51	9,20	11,49
L31	520×610	K11	1'C-2 h2	15550	800	1400 1000		16,09	3,51	9,20	11,49
M	432×610	?	C-2 n2	?	-	1550 1067		17,82	3,51	-	12,26
Ma	536×640	M	1'D-3 n2v	17295	728	1300 964		14,94	3,68	8,37	11,08
Mb	536×640	M	1'D-3 n2/h2	17295	728	1300 964		14,94	3,68	8,37	11,08
Md	560×640	M	1'D-3 h2	17295	728	1300 964		14,94	3,68	8,37	11,08
N	480×600	-	D n2	9900	-	1200 -		13,79	3,45	-	-
Na-N	480×600	-	D h2	9900	-	1200 -		13,79	3,45	-	-
OKe-N2	550×640	-	1'D1' h2	13650	800	1400 -		16,09	3,68	9,20	-
N3	500×580	-	1'D h2	11100	970	1210 -		13,91	3,33	11,15	-
N4	440×610	-	1'D1' h3	12990	900	1407 -		16,17	3,51	10,34	-
N5	450×660	-	1'D1' h3	13250	890	1295 -		14,89	3,79	10,23	-
N6	520×640	-	D1' h2	12300	880	1275 -		14,66	3,68	10,11	-
N7	450×560	-	D n2h2	9870	-	1210 -		13,91	3,22	-	-
O-Oa/Ob	381×508	-	1B n2	8466	1088	1532 -		17,61	2,92	-	-
Oc-Oc1/Oc2	381×508	-	1B n2	8246	1088	1566 -		18,00	2,92	-	-
P-Pa	406×610	-	B1 n2	8319	1080	1380 -		15,86	3,51	-	-
P-Pb	406×610	-	B1 n2	8319	1080	1380 -		15,86	3,51	-	-
Q-Qa	250×400	-	B n2	5880	-	806 -		9,26	2,30	-	-
N-Qn	250×260	-	B n2	4000	-	646 -		7,43	1,49	-	-
R-Qr	330×508	-	1B n2	7660	1000	1380 -		15,86	2,92	11,49	-
T-Qt	330×508	-	B1 n2	7954	1000	1172 -		13,47	2,92	11,49	-
Å-Qå	330×483	-	B n2	6885	-	1065 -		12,24	2,78	-	-
Ä-Qä	356×508	-	B1 n2	8065	940	1220 -		14,02	2,92	10,80	-
Q	300×400	-	1A h2	7560	920	1100 -		12,64	2,30	10,57	-
R	700×640	R	E-4 h2	19850	-	1300 970		14,94	3,68	-	11,15
S-Sa	406×559	S/Sa	1'B-2 n2	13373	982	1592 982		18,30	3,21	11,29	11,29
L-Lb-S1	394×508	L/S1	1B-2 n2	13049	1056	1592 1056		18,30	2,92	12,14	12,14
U/Ua-Su	368×610	U/Su	1B-2 n2	12893	1370	1370 982		15,75	3,51	15,75	11,29
S-Sa-S	500×580	-	1'C1' h2 (n2)	11800	970	1530 -		17,59	3,33	11,15	-
S1	470×610	-	1'C2' h2	14000	900	1400 -		16,09	3,51	10,34	-
Sb-S2	540×620	-	1'C2' h2	14100	970	1750 -		20,11	3,56	11,15	-
HVc-S3	500×580	-	1'C1' h2	11800	980	1400 -		16,09	2,87	11,26	-
HVd-Y3-S5	470×610	-	1'C1' h2	11580	880	1400 -		16,09	2,70	10,11	-
S4-S6	500×580	-	1'C1' h2	11800	970	1540 -		17,70	3,33	11,15	-
S7	470×610	-	1'C1' h2	11580	880	1400 -		16,09	3,51	10,11	-
S8	510×600	-	1'C1' h2	12000	970	1700 -		19,54	3,45	11,15	-
S9	510×600	-	1'C1' h2	11950	1080	1540 -		17,70	3,45	12,41	-
S10	450×580	-	1'C1' h2	10996	836	1550 -		17,82	3,33	9,61	-
L9-S11	440×560	-	1'C h2	9240	800	1200 -		13,79	3,22	9,20	-
L10-S12	430×610	-	1'C h2/n2	9900	800	1400 -		16,09	3,51	9,20	-
L13-S13	400×500	-	1'C h2	9200	750	1300 -		14,94	2,87	8,62	-
S13	460×600	-	1'C1' h2	11826	830	1295 -		14,89	3,45	9,54	-
L17-S14	350×460	-	1'C n2	7980	?	1170 -		13,45	2,64	?	-





Littra	Cyl.dim Ø×L	Tender	Typ	Längd	Löp H	Driv H/Tend H	Eker ant.	Driv HO	Vev HO/Löp HO	Tend HO	
L19-S15	350×460	-	1'C h2	8210	700	1250	-	14,37	2,64	8,05	-
T	330×508	-	B-B n2-n2	12190	-	1168	-	13,43	2,92	-	-
T-Ta-T-B5	508×610	T	2'C-3 n2v	16530	728	1575	968	18,10	3,51	8,37	11,13
Tb-T2-B5	508×610	C	2'C-3 n2v	16405	728	1575	1100	18,10	3,51	8,37	12,64
U	380×559	-	C n2	9225	-	1220	-	14,02	2,78	-	-
W-V-Va	381×610	-	C n2	8251	-	1065	-	12,24	3,51	-	-
M-Vm	330×457	-	C n2	7671	-	1030	-	11,84	2,63	-	-
(U/Ub-)X-Vx	406×610	-	C n2	8800	-	1370	-	15,75	3,51	-	-
Y-Ya-Vy	220×380	-	1A n2	6495	938	1106	-	12,71	2,18	10,78	-
Z-Vz	305×457	-	C1' n2	8365	950	950	-	10,92	2,63	10,92	-
W	350×550	-	B2' h2	10215	730	1300	-	14,94	3,16	8,39	-
W2	460×600	-	1'B2' h2	12226	988	1712	-	19,68	3,45	11,36	-
Å2-W3	406×508	-	1B1' n2	10910	1080/750	1712	-	19,68	2,92	12,41/8,6-	-
Å10-W4	356×508	-	1'B h2/n2	8350	940	1378	-	15,84	2,92	10,80	-
Y-Å8	320×450	-	B h2	7300	-	1098	-	12,62	2,59	-	-
Yb	220×308	-	1A n2	6320	938	1106	-	12,71	1,77	10,78	-
Å	Kondensorvagn	-	2'3-C2' turbin	22800	970	1530	970	17,59	-	11,15	11,15
Å	350×460	-	1'B1' n2	8670	800	1420	-	16,32	2,64	9,20	-
Å3	440×508	Å3/K4	1B-2 h2	13411	1080	1540	1060	17,70	2,92	12,41	12,18
Å4	381×559	Å4	1B-2 n2	13130	1003	1372	1092	15,77	3,21	11,53	12,55
Å5	300×440	-	B h2	7487	-	1100	-	12,64	2,53	-	-
Å6	270×450	-	1'B n2	6100	800	1150	-	13,22	1,55	9,20	-
Å7	320×450	-	1'B n2	7240	?	1190	-	13,68	1,84	?	-
Å11	320×450	-	1'B n2	7005	750/800	1200	-	13,79	2,92	8,62/9,20-	-
Å12	440×508	Å12/K7	1B-2 h2	13450	1090	1540	1060	17,70	2,92	12,53	12,18
DHa	470×620	DH	1'C-2 h2	14640	900	1400	1000	16,09	3,56	10,34	11,49
DHb	440×508	DH	2'B-2 h2	13990	?	1550	1000	17,82	2,92	?	11,49
VKBg-HSa	410×560	VKBg	1'C-3 n2/h2	14565	958	1528	1068	17,56	3,22	11,01	12,28
HSb	400×550	HSb	2'C-3 h2	12350	700	1390	?	15,98	3,16	8,05	?
HSd	440×610	HSd	1'C-2 h2	11150	920	1390	1090	15,98	3,51	10,57	12,53
HVa	350×460	-	1'C n2	8200	700	1240	-	14,25	2,64	8,05	-
HVb	350×460	-	1'C n2	7949	700	1140	-	13,10	2,64	8,05	-
KS	406×508	KS	1B-2 n2	13150	1080	1540	1080	17,70	2,92	12,41	12,41
MKa	420×600	MKa	2'B-3 n2v	15330	1000	2000	1060	22,99	3,45	11,49	12,18
MKb	400×508	MKb	2'B-2 n2	13737	800	1650	1120	18,97	2,92	9,20	12,87
MKc	410×610	MKc	1'C-3 n2	14500	900	1528	1060	17,56	3,51	10,34	12,18
MS	380×510	-	1'C n2	9100	800	1400	-	16,09	2,18	9,20	-
MVb	432×610	MVb	C-2 n2	13652	-	1270	?	14,60	3,51	-	?
MVc	470×610	MVc	C-2 h2	10040	-	1270	?	14,60	3,51	-	?
MVe	385×533	-	C1' n2	9442	?	1058	-	12,16	3,06	?	-
MVf	381×533	-	C1' n2	9034	?	1067	-	12,26	3,06	?	-
MVg	356×533	-	C1' n2	9180	?	1067	-	12,26	3,06	?	-
NSa	400×560	-	1'C n2	9010	800	1400	-	16,09	3,22	9,20	-
NSb	254×457	-	1B n2	7532	840	1200	-	13,79	2,63	9,66	-
NSc	400×570	-	1'C1' n2	10294	800	1400	-	16,09	3,28	9,20	-
NSd	400×570	-	1'C1' n2	10200	800	1400	-	16,09	3,28	9,20	-
OKc	386×660	OKc	2'C-3 h4v	17887	1015	1850	1015	21,26	3,79	11,67	11,67
OKd	470×610	OKd	2'C-3 n2v	17440	1015	1850	1015	21,26	3,51	11,67	11,67
OKf	450×610	OKf	2'C-2 n2v/h2v	14600	790	1400	1000	16,09	3,51	9,08	11,49
VKBa1	406×508	VKBa	1B-2 n2	12868	1068	1528	1068	17,56	2,92	12,28	12,28
VKBb	356×508	VKBb	1B-2 n2	12169	1003	1386	1003	15,93	2,92	11,53	11,53
VKBc	380×508	VKBc	2'B-2 n2	13058	725	1425	1003	16,38	2,92	8,33	11,53
VKBd	380×500	VKBd	1'B-2 n2	11643	865	1415	986	16,26	2,87	9,94	11,33
VKBe	390×500	VKBe	1'B-2 n2	11980	958	1528	1068	17,56	2,87	11,01	12,28
VKBf	400×500	VKBf	C-2 n2	12945	-	1308	1068	15,03	2,87	-	12,28
VKBh	380×500	VKBh	D-2 n2	12385	-	1078	986	12,39	2,87	-	11,33
VKBi	320×450	-	1'B n2	7105	778	1228	-	14,11	2,59	8,94	-



BJ

Källa: Bergslagerernas Järnvägar 1879-1979 ISBN 91-7260-320-8

Littra ( SJ )	Cyl.dim Ø×L	Tender	Typ	Längd	Löp H	Driv H/Tend H	Eker ant.	Driv HO/Vev HO	Löp HO	Tend HO
U-( K25 )	406×610	-	C n2	8650	-	1270 -		14,60 3,51	-	-
B	406×610	?	B1-2 n2	12459	-	1575 965		18,10 3,51	-	11,09
K-( K8-KA3 )	432×610	( K8/K4 )	C-2 n2	12580	-	1270 966		14,60 3,51	-	11,10
C	470×610	( K2/K8 )	2'B-2 h2	14462	966	1700 1066		19,54 3,51	11,10	12,25
C3	470×610	( K2/K8 )	2'B-2 h2	14800	880	1722 1080		19,79 3,51	10,11	12,41
N3 ( E4 )	550×640	( E4/C2 )	D-3 h2	16592	-	1275 1080		14,66 3,68	-	12,41
V	457×610		C1' n2	10670	-	1270 -		14,60 3,51	-	-
H3 ( A6 )	520×610	( A4/C2 )	2'C-3 h2	17420	880	1720 1080	16/10	19,77 3,51	10,11	12,41
Y3 ( S7 )	470×610	-	1'C1' h2	11580	880	1400 -		16,09 3,51	10,11	-
Åt ( N6 )	520×640	-	D1' h2	12300	880	1275 -		14,66 3,68	10,11	-
S	320×450	-	1'B n2	6825	750	1300 -		14,94 2,59	8,62	-
R3 ( Q )	300×400	-	1'A h2	7002	920	1100 -		12,64 2,30	10,57	-
H3s ( A8 )	500×660	( A2 )	2'C-4 h3	20775	980	1890 1080	20/10	21,72 3,79	11,26	12,41
M3s ( E11 )	500×660	( A2 )	1'D-4 h3	20275	890	1400 1080		16,09 3,79	10,23	12,41
G3 ( G-Ga-G )	600×660	( Ga/G )	D-3 h2	18250	-	1350 1000		15,52 3,79	-	11,49
B3 ( B )	590×620	( A )	2'C-4 h2	19490	970	1750 970		20,11 3,56	11,15	11,15
K1 ( Kc5 )	419×559	( DK )	C-2 n2	14065	-	1386 1098		15,93 3,21	-	12,62
A ( Da2 )	394×559	( DK )	1B-2 n2	13420	1098	1566 1098		18,00 3,21	12,62	12,62
K3	303×304	?	C-2 h2	12663	-	1100 980		12,64 1,75	-	11,26

