

Tågordning

vid

Mellerud

Fr. o. m. den 15 juni 1951

Teckenförklaringar:

- † = sön- och helgdagar
- ✕ = vardagar
- d = dagligen utom dag efter SoH (dagl. ude Soh)
- e = extratåg, som går på särskild order
- k = eget tåg uppehålls
- u = som uppehålls
- pso = går på särskild order
- ⊗ = uppehåll för resandes av- eller påstigande eller för avlämnande eller avhämtande av gods
- = uppehållet icke avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikbyte

Tåg nr	Från		Tåg-spår nr	Ank. kl.	Uppehåll m. m.	Avg. kl.	Möter tåg
	närm. tamst.	kl.					
104	Brl	012	3	026	8	034	4867e
4867e	Kpm	018	4	030	40	110	{ 104 192e
37	Ed	006	1	043	12	055	{ 104 192e
192e	Brl	036	3	050	7	057	4867e
45e	Ed	136	2	211	7	218	4874d
4874	Brl	156	3	216	39	255	4875d
4875	Kpm	236	2	249	31	320	{ 4874d 46e
46e	Brl	300	3	311	9	320	
4864	Brl	342	4 ä)	411			
103	Kpm	415	3	421	5	426	4864d
191e	Kpm	440	2	446	10	456	{ 4864d 38
38	Brl	445	3	456	12	508	
4871	Kpm	450	2		*)	501*)	{ 4864d 38
106	Brl	527	2	540	10	550	
406			1/21			555	
306			1			620	
8912			21			640ä)	
168			2			706	
409	Åb	714	21	730			
8821	Kpm	719ä)	3	731 ä)	47	818 ä)	
309	Drt	731	1	742			
8914			4			743	409
109	Kpm	750	2	757	12	809	
3552			3			802	409
314			1			810	309
4883e	Kpm	840	2	847	13	900	
112	Erk	911	2	918	10	928	

*) Uppehålles, då 191 e går.

ä) Huvudsignalen kan ej visa körsignal; Sjö § 52:2 a gäller.

ä) Tåget får avsändas från Kpm och Ml intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågfoljden medger detta.

Förbi-går tåg	Förbi-gås av tåg	Till		Anmärkningar
		närm. tamst.	kl.	
		Kpm	040	
		Brl	131	Pso. Får ej anordnas Ml-Gb då 45 e går.
		Brl	109	
		Kpm	103	Pso
		Brl	231	Pso. Får ej anordnas Ml-G då 4863 går.
		Kpm	306	Dagl. ude Soh
		Brl	341	Dagl. ude Soh
		Ed	357	Pso
				Dagl. ude Soh
		Brl	440	
		Erk	503	Pso
		Ed	545	
		{ Brl Erk	{ 522 511	Dagl. ude Soh 191 e går
		Kpm	558	
		Åb	612	
		Bäf	700	
		Åb	705ä)	Vard.
		Kpm	718	Vard. 25/8—21/12 1951 samt 10/1—6/6 1952
	109	Erk	831ä)	Vard.
		Åb	808	Vard.
8821*		Erk	817	
		Åb	818	Soh
		Drt	820	
		Erk	908	Pso
		Kpm	936	

Tåg nr	Från		Tåg-spår nr	Ank. kl.	Uppehåll m. m.	Avg. kl.	Möter tåg
	närm. tamst.	kl.					
325	Drt	931	1	943			
447	Åb	942	21	956			
182e	Erk	950	3	957	5	1002	
102	Erk	954	3	1000	6x)	1006x)	
322			1			1013	325
416			21			1020	447
4851	Drt	1031	4 ä)	1041			
150	Erk	1037	2	1046	2	1048	
407	Åb	1038	21	1056			
21	Drt	1056	1 *)	1103	0 2	1105	150
107	Kpm	1102	3	1109	14	1123	150 ö)
307	Drt	1109	1	1118			
139	Kpm	1118	2	1126	9	1135	150 ö)
402			21			1128	407
302			1			1137	{ 4851 21 ä) 307
4866	Erk	1148	2	1158	61	1259	{ 4873 5
8802e			1			1200	{ 21 ä) 307
8803e	Drt	1220	1	1235			
4873	Kpm	1225	3	1237	28	1305	4866 d
5	Kpm	1252	1		⊗	1258	4866 d
8913	Åb	1245	22	1310			
8801e	Drt	1300	1	1315			
321	Drt	1332	1	1344			
413	Åb	1328	21	1345			

å) Huvudsignalen kan ej visa körsignal; Sjö § 52:2a gäller

ä) Dgl. 15/6-31/8 1951; tis-, tors- och söndagar fr. o. m. 1/9 1951.

ö) Fr. o. m. den 1/9 1951.

Förbi-går tåg	Förbi-gås av tåg	Till		Anmärkningar
		närm. tamst.	kl.	
		Kpm	1008	Pso
		Kpm	1012	x) Uppehålls då 182 e går.
		Drt	1026	
		Åb	1036	
		Kpm	1056	Dagl. G-MI, 15/6-31/8 även MI-Kpm
		Erk	1110	{ >Skandiapilen> Dagl. 15/6-31/8 1951. Tis-, tors- och söndagar fr. o. m. 1/9 1951.
		Erk	1130	{ *) Avgår från spår 1/2.
		Erk	1143	Dagl. MI-G
		Åb	1144	15/6-31/8 1951 även Kpm-MI
		Drt	1149	
		Kpm	1310	Dagl. ude Soh
		Drt	1215	Pso
				Pso
	5	Erk	1316	
4873		Erk	1303	>GDG-expressen>
				Vard.
				Pso

Tåg nr	Från		Tåg- spår nr	Ank. kl.	Uppe- håll m. m.	Avg. kl.	Möter tåg
	närm. tamst.	kl.					
163	Kpm	1342	1	1350			
41	Drt	1350	3	1358	14	1412	116
116	Erk	1354	2	1402			
432e			21			1415	413
49e			3			1430	116
8918			4			1455	
42	{ Erk Brl	1457 vard. 1452 Soh	3	1503	10	1513	
164			3			1519	
324			1			1522	
4876	Erk	1514	4 å)	1525	44	1609	
115			2			1530	{ 42 4876
442			21			1533	
4854e	Erk	1559	3	1608	41	1649	301
4852			5			1624	
169	Kpm	1625	1	1637			
181e	Kpm	1641	3	1647	5	1652	4854e
301	Drt	1638	1	1648			
401	Åb	1643	21	1659			
101	Kpm	1702	3	1708	6	1714	
189e	Kpm	1721	3	1727	8	1735	-6
6	Erk	1727	2	1732	1	1733	{ 169ö) 189e
108	Erk	1749	3	1756	11	1807	
433e	Åb	1744	21	1757			
308			1			1820	
408			21			1825	433e
323	Drt	1833	1	1845			

å) Huvudsignalen kan ej visa körsignal; Sjö § 52:2a gäller.

ö) Vard. 25/8—21/12 1951 samt 10/1—6/6 1952.

Förbi- går tåg	Förbi- gås av tåg	Till		Anmärkningar
		närm. tamst.	kl.	
		{ Erk Brl	1419 vard. 1425 Soh	
		Åb	1428	Pso
		{ Erk Brl	1437 vard. 1444 Soh.	Pso
		Åb	1523	Vard
		Drt	1521	
		Kpm	1527	
		Drt	1535	
		Kpm	1623	
		Erk	1538	
		Åb	1549	
		Drt	1700	Pso
		Drt	1636	
		Erk	1659	Vard. 25/8—21/12 1951 samt 10/1—6/6 1952 Pso
		Erk	1722	
		Erk	1742	Pso
		Kpm	1739	«GDG-expressen»
		Kpm	1815	
		Drt	1832	Pso
		Åb	1843	

Tåg nr	Från		Tåg-spår nr	Ank. kl.	Uppe-håll m. m.	Avg. kl.	Möter tåg
	närm. tamst.	kl.					
111	Kpm	18 ⁴⁵	2	18 ⁵⁴	14	19 ⁰⁸	8822*
3531	Åb	18 ⁴⁴	21/1	19 ⁰⁰			
8822	Erk	18 ⁵⁰ ä)	3	19 ⁰³ ä)	37	19 ⁴⁰ ä)	111
22	Erk	19 ²²	2	19 ²⁷	0 3	19 ³⁰	323
110	Erk	19 ⁴³	2	19 ⁵⁰	9	19 ⁵⁹	
310			1			20 ¹³	
410			21			20 ²⁰	
405	Åb	20 ⁵²	21	21 ¹⁰			
8911	Åb	21 ¹⁰ ö)	3	21 ⁴⁰ ö)			
4882	Brl	22 ⁰⁰	3	22 ¹⁹			
4865	Kpm	22 ¹⁹	2			22 ²⁹	{4882† 4884ek
8917	Åb	22 ⁰³ ö)	3	22 ³³ ö)			
4884 ^e	Brl	22 ³⁰	3	22 ⁴⁰	13	22 ⁵³	4865 u
305	Bäf	22 ²⁶	1	23 ⁰⁰			
4872	Brl	22 ⁵³	2			23 ¹¹	
105	Kpm	23 ²²	2	23 ²⁹	5	23 ³⁴	
4863			4			23 ⁴⁹	4872*

ä) Tåget får avsändas från Erk och Ml intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

ö) Tåget får avsändas från Åb intill 15 min. före tidtabellstiden om tågföljden medger detta.

Förbi-går tåg	Förbi-gås av tåg	Till		Anmärkningar
		närm. tamst.	kl.	
		Erk	19 ¹⁶	Soh
		Kpm	19 ⁵² ä)	Vard.
		{ Drt Bäf	19 ³⁸ Vard. 19 ⁵¹ Soh	{ »Skandiapilen» Dagl. 15/6 - 31/8 1951. Män-, ons- och lördagar fr. o. m. 1/9 1951.
		Kpm	20 ⁰⁷	
		{ Drt Bäf Åb	20 ²⁵ Vard. 20 ⁴⁸ Soh 20 ³⁶	
				Vard
				Soh. Fortsätter som 4872 Ml - Ål
		Brl	22 ⁴⁹	
				Vard.
		Kpm	22 ⁵⁹	Pso
		Kpm	23 ²¹	Vard.: Gb - Ål Soh: Ml - Ål
		Brl	23 ⁴⁸	
		Brl	011 ude Soh	Vard.

Några förklaringar:

Brl = Brålanda (fd BJ)

Kpm = Köpmannebro (fd BJ)

Ed = Dals Ed (Ed) (fd DJ)

Åb = Åsensbruk (fd DVVJ)

Drt = Dals Rostock (fd DJ)

Bäf = Bäckefors (fd DJ)

Erk = Erikstad (fd BJ)

närm. tamst = tåganmälan för tåget ska utväxlas