

SVENSK FÖRFATTNINGSSAMLING

1961 Nr 602

Utkom från trycket den 20 dec. 1961

KUNGL. MAJ:TS KUNGÖRELSE

om ändring av kungörelsen den 7 december 1951 (nr 744) angående vägmärken m. m.;

given Stockholms slott den 1 december 1961.

Kungl. Maj:t har funnit gott förordna, *dels* att 4, 12, 17 a, 19, 24 och 26-31 §§, 36 § med föregående överskrift, 37, 39, 40-42 samt 44 §§ kungörelsen den 7 december 1951 angående vägmärken¹ m. m. skola erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives, *dels* att 32 och 39 a §§, överskriften "1. Ortnamnsmärken" vid 26 § samt överskrifterna vid 27, 31 och 32 §§ skola utgå ur sagda kungörelse, *dels* att de vid nämnda kungörelse under beteckningarna fig. 37 a-c, 38, 39 och 52 fogade bildbilagorna² skola erhålla det ändrade utförande, som framgår av det följande, *dels* ock att de i det följande omnämnda fig. 47 a, 48 a-f, 49 a, 50 a-d, 53 a-c och 54 a-d skola överensstämma med nedan angivna bildbilagor.

4 §.

Varningsmärke, som — — — märket avser.

Då järnvägs korsning — — — föreskrivna avståndet.

Varning för mötande trafik bör, om den avser en längre sträcka av vägen, upprepas med lämpliga mellanrum.

12 §.

Förbudsmärke skall — — — körbanans kant.

Förbudsmärke skall — — — förbudet avser.

Till förberedande — — — förbudet avser.

För upprepat — — — utmed vägen.

17 a §.

Motorvägsmärke skall utgöras av en rektangulär tavla i blå färg med vitt symboliskt tecken och vit bård.

Märke för — — — till motorvägen.

Märke för utvisande av plats, där väg upphör att vara motorväg, skall vara av utseende, som framgår av *fig. 37 b*. Till förberedande upplysning skall användas ett märke av enahanda utseende med därunder anbragt tilläggstavla, varå angives avståndet till den plats, där vägen upphör att vara motorväg. Märken som nu sagts erfordras icke vid avfartsväg.

[s. 2]

Tilläggstavla skall — — — *fig. 37 c*.

Motorvägsmärke och tilläggstavla skola hava tecken, bård och text utförda av reflekterande material eller ock hållas belysta under mörker.

Motorvägsmärke skall — — — körbanans kant.

¹ Ang. lydelsen av 39 a § samt senaste lydelse av 4, 12, 19 och 39 §§ se 1955: 458; ang.

lydelsen av 17 a och 44 §§ samt senaste lydelse av 42 § se 1958: 227.

² Ang. bildbilagorna 37 a-c jfr 158:227.

19 §.

Vägmärke, som anbringas jämlikt 64 § 3 mom. andra stycket vägtrafikförordningen för utmärkande av huvudled eller plats, där huvudled upphör, skall utgöras av en kvadratisk, på spetsen ställd tavla.

Märke för utvisande av huvudled skall upptaga ett gult fält, omgivet av ett vitt band och därutanför en svart bård; dess utseende framgår av *fig. 38*.

Märke för — — — *fig. 39*.

Till förberedande upplysning om att huvudled upphör må användas i föregående stycke avsett märke med därunder anbragt tilläggstavla, varå angives avståndet till platsen, där huvudleden upphör. Tilläggstavlan skall vara gul med svart bård. I fråga om tavlan skola i övrigt bestämmelserna i 3 § äga motsvarande tillämpning.

Märke, som — — — körbanans kant.

Märke och tilläggstavla, som avses i denna paragraf, skola hållas belysta under mörker eller ock vara utförda av reflekterande material.

24 §.

Vägmärke till upplysning om färdriktning, för vilken viss körfil är avsedd, utgöres av en kvadratisk tavla i blå färg, på vilken färdriktningen angives med vit pil. *Fig. 44 a* och *b* visa exempel på sådana tavlor. Märket skall anbringas ovanför vederbörande körfil.

Angående filvägvisare och filorienteringstavla stadgas i 26 §.

26 §.

Lokaliseringsmärke, som i enlighet med 64 § 3 mom. vägtrafikförordningen uppsättes vid allmän väg eller gata, skall, där annat ej följer av 29 eller 31 §, vara blått med vit bård samt vit text eller vitt symboliskt tecken samt hava det utseende i övrigt som beträffande varje särskilt slag av märke angives i det följande. För text skola stora alfabetets bokstäver användas, där annat ej angives i nedannämnda bildbilagor.

Ortnamnsmärke skall vara utfört i enlighet med exemplet *fig. 47 a*.

Vägvisare skall vara utförd i enlighet med något av exemplen *fig. 48 a* och *b*; dock att visare med ändamål att lämna upplysning om den färdriktning, för vilken viss körfil är avsedd (filvägvisare), visare som användes till förberedande upplysning om avfart från motorväg (förberedande avfartsvisare), visare som anger avfart från motorväg (avfartsvisare) samt visare med ändamål att angiva lämplig förbifartsväg för tunga, höga eller breda fordon (förbifartsvisare), skola vara utförda på sätt framgår av exemplen *fig. 48 c-f*.

Vägnummersmärke skall vara utfört i enlighet med exemplet *fig. 53 a*. Märket må göras fristående eller ock anbringas på orienteringstavla på sätt framgår av *fig. 54 b*.

Orienteringstavla skall vara utförd i enlighet med något av exemplen *fig. 54 a* och *b*; dock att orienteringstavla inom tätbebyggd ort må hava det förenklade utförande, som framgår av exemplet *fig. 54 c*, samt att tavla med ändamål allenast att lämna upplysning om de färdriktningar, för vilka olika körfiler äro avsedda (filorienteringstavla), skall hava det utförande, som framgår av exemplet *fig. 54 d*.

Där vid allmän väg eller gata uppsättes särskilt märke med uppgift om avstånd till stad eller annan ort (avståndstavla), skall märket vara utfört på sätt framgår av exemplet *fig. 49 a*.
[s. 3]

27 §.

På vägvisare och orienteringstavla skall i förekommande fall lämnas upplysning om att anvisad väg helt eller delvis utgöres av motorväg, om att vägen leder till färja eller flygplats eller om att vägen utgör lämplig förbifartsväg för tunga, höga eller breda fordon. För detta ändamål skola användas symboliska tecken av det utseende, som framgår av *fig. 50 a-d*.

28 §.

Där så finnes lämpligt må, i stället för eller jämte vägvisare eller orienteringstavla, nyttjas vägnummERMärke med därunder anbragt tilläggstavla, som medelst pil utvisar vägens sträckning. Sådan tilläggstavla skall vara av utseende, som framgår av exemplet *fig. 53 b*.

29 §.

VägnummERMärke och tilläggstavla, som avse internationell huvudtrafikled, skola hava grön botten samt vit bård och vit text på sätt framgår av exemplet *fig. 53 c*.

Vad nu sagts skall, då internationell huvudtrafikleds nummer angives på vägvisare eller orienteringstavla, avse det fält på visaren eller tavlan, som upptager numret.

30 §.

Därest märke, som avses i 26-29 §§, icke hålles belyst under mörker skola dess text, tecken och bård vara utförda av reflekterande material. Märke eller del därav, som jämlikt 29 § utföres i grön färg, skall hava jämväl botten av reflekterande material.

31 §.

Vägvisare, som i enlighet med 64 § 3 mom. vägtrafikförordningen uppsättes vid allmän väg för att utmärka anslutande enskild väg, skall vara gul med röd bård och svart text på sätt framgår av exemplet *fig. 52*. För texten skola det stora och det lilla alfabetets bokstäver användas på vedertaget sätt.

Markeringar på vägbanan

36 §.

På körbana, kantsten samt gång- eller cykelbana böra, där det erfordras för att tydliggöra eller förstärka innebörden av andra trafikordningar eller eljest till ledning för vägtrafikanterna, anbringas markeringar i form av heldragna eller streckade linjer, pilar eller text. För detta ändamål må användas särskild beläggning, målning, stift i beläggningen eller annan lämplig markeringsmetod.

Markering på körbana bör företrädesvis användas för att utmärka körbanans yttergränser, körfiler, färdriktning för vilken körfil är avsedd, del av körbanan som är avsedd endast för trafik i viss riktning eller för vissa slag av fordon, föreskriven stoppgräns samt utsträckningen av parkeringsplats för motorfordon, korsning med cykelbana och övergångsställe för gående. I kurva och backe samt på annan plats, där det åligger fordonsförare att hålla till vänster, bör detta angivas medelst särskild markering.

Markering på kantsten bör företrädesvis användas för att angiva gräns mellan gångbana eller cykelbana och körbana samt för att utmärka ställe, där fordon ej får parkeras eller eljest uppställas eller stannas.

37 §.

Avstängningsanordning, som jämlikt 64 § 5 mom. vägtrafikförordningen anbringas, där väg helt eller till någon del av sin bredd är avstängd för trafik, skall vara utförd i röda och gula fält eller på annat sätt vara tillfredsställande [s. 4] utmärkt med röd och gul färg. Under mörker skall avstängningsanordning vara tillfredsställande markerad genom lyktor, reflexanordningar eller reflekterande material. Lykta skall visa fast rött sken, då fråga är om helt avstängd väg, och eljest blinkande eller fast gult sken.

39 §.

Har trafikföreskrift utmärkts med något av de i 10 § första stycket 6-13 punkterna omförmälda förbudsmärkena, skall, om så erfordras, den plats där föreskriften upphör att gälla utmärkas med *slutmärke*. Vad nu sagts gäller dock icke där förbudet utmärkts med miniatyrmärke.

Slutmärke skall hava samma form och storlek som motsvarande förbudsmärke. I fall som omförmäles i 10 § första stycket 6-9 och 11-13 punkterna skall slutmärket även i övrigt hava samma utseende som förbudsmärket, dock att röd färg på förbudsmärket skall motsvaras av gul färg på slutmärket samt att gul färg på förbudsmärket skall motsvaras av grå färg på slutmärket. I fall som avses i 10 § första stycket 10 punkten skall slutmärket vara gult samt upptaga ett svart snedstreck på sätt *fig. 61* utvisar; sådant märke skall antingen hållas belyst under mörker eller vara utfört av reflekterande material.

Slutmärke skall, där så lämpligen kan ske, anbringas på baksidan av motsvarande förbudsmärke.

40 §.

Vägmärke skall utan dröjsmål borttagas, då det förhållande, som märket avser, icke längre föreligger; dock att märke, som endast för kortare tid förlorat sin giltighet, må bibehållas i fall, då så kan anses lämpligt.

41 §.

Vägmärke skall anbringas fristående, om ej annat föreskrivits eller påkallas av särskilda förhållanden. Miniaturmärke må dock anbringas mot husvägg eller dylikt.

42 §.

Det åligger väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att hava uppsikt över tillämpningen av denna kungörelse samt att verka för enhetlighet i fråga om användning av vägmärken och andra trafikanordningar.

På väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ankommer att utfärda erforderliga närmare föreskrifter angående

vägmärkens storlek;

de nyanser i färgskalan, i vilka vägmärken skola vara utförda;

de typer av reflexanordningar och reflekterande material, som må användas för vägmärken;

de färger, som må användas för vägmärkens baksida;

den höjd, på vilken vägmärken skola anbringas;

beskaffenheten av stolpar och andra anordningar för anbringande av vägmärken;

markeringar på vägbana;

avstängningsanordningar och andra säkerhetsanordningar att användas vid vägarbeten och dylikt;

så ock vad som i övrigt finnes erforderligt för tillämpningen av denna kungörelse.

Vid godkännande av reflexanordningar eller reflekterande material skall väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samråda med statens provningsanstalt.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen må vid behov medgiva jämkningar i fråga om mått, som angivits i denna kungörelse med därtill hörande bildbilagor, samt andra smärre avvikelser för föreskrifterna i kungörelsen.

44 §.

Efter väg- och vattenbyggnadsstyrelsens beprövande må försöksvis användas lokaliseringsmärken och märken för hjälpanordningar av annat utseende än som angives i denna kungörelse.

Intill dess väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för viss väg, för viss ort eller för riket i dess helhet annorlunda bestämmer, må i stället för de lokaliseringsmärken, som angivas i 26-29 och 31 §§, användas märken av äldre typer, vilkas utseende framgår av *fig. 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53 och 54.*

Denna kungörelse träder i kraft den 1 januari 1962.

Utbyte av äldre lokaliseringsmärken mot sådana märken, som avses i 26-29 och 31 §§ i denna kungörelse, skall ske i den tidsföljd och den ordning i övrigt, som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen bestämmer.

Med utbyte av motorvägsmärken må anstå den 1 april 1962,

Det alla som vederbör hava sig hörsamlingen att efterrätta. Till yttermera visso hava Vi detta med egen hand underskrivit och med Vårt kungl. sigill bekräfta låtit.

Stockholms slott den 1 december 1961.

G U S T A F A D O L F
(L. S.)

(Kommunikationsdepartementet)

GÖSTA SKOGLUND



fig. 37 a. Plats, där motorväg, med eller utan skilda körbanor, börjar.



fig. 37 b. Plats, där väg upphör att vara motorväg.



fig. 37 c. Tilläggsstavla att anbringas under motorvägsmerke.



fig. 38. Huvudled.

fig. 39. Huvudled upphör.





fig. 48 e. Avfartsvisare.



fig. 49 a. Avståndstavla.

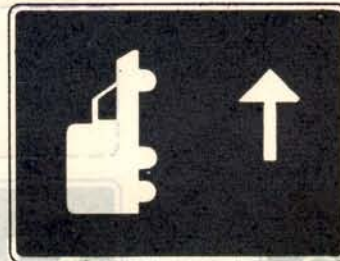


fig. 48 f. Förbifartsvisare för tunga, höga eller breda fordon.



fig. 50 a. Vägvisning avseende väg, som helt eller delvis utgöres av motorväg.



fig. 50 b. Vägvisning avseende väg till färja.



fig. 50 c. Vägvisning avseende väg till flygplats.



fig. 50 d. Vägvisning avseende förbifartsväg för tunga, höga eller breda fordon.



fig. 52. Vägvisare för enskild väg.

hög, stora fordon
och tråda, polig
avsläppta



fig. 53 a. Vägnummärke.



fig. 53 b. Tilläggstavla till vägnummärke.



fig. 53 c. Vägnummärke för internationell huvudtrafikled.



fig. 54 a. Orienteringstavla.



fig. 54 b. Orienteringstavla med vägnummermärke.



fig. 54 c. Orienteringstavla, förenklad,
inom tätbebyggd ort.

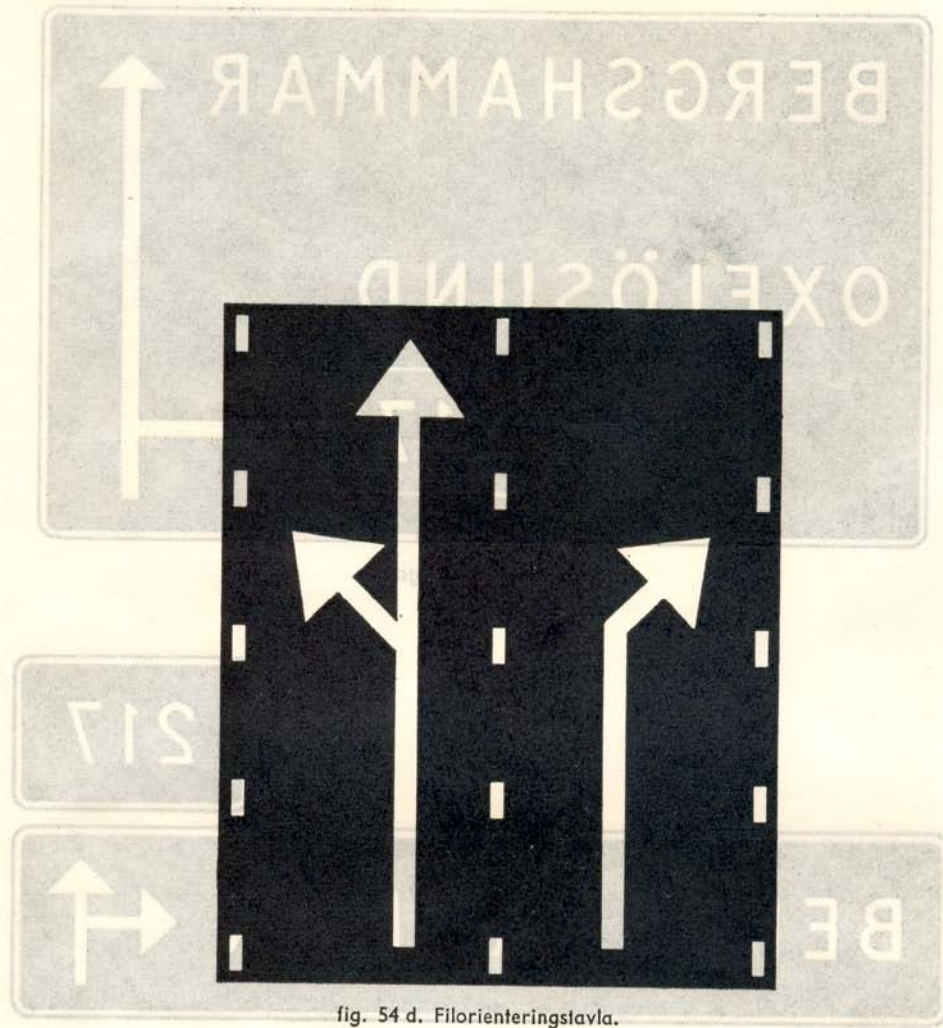


fig. 54 d. Filorienteringstavla.



fig. 54 c. Orienteringstavla, lösnings.
Jörn, lösningsord.