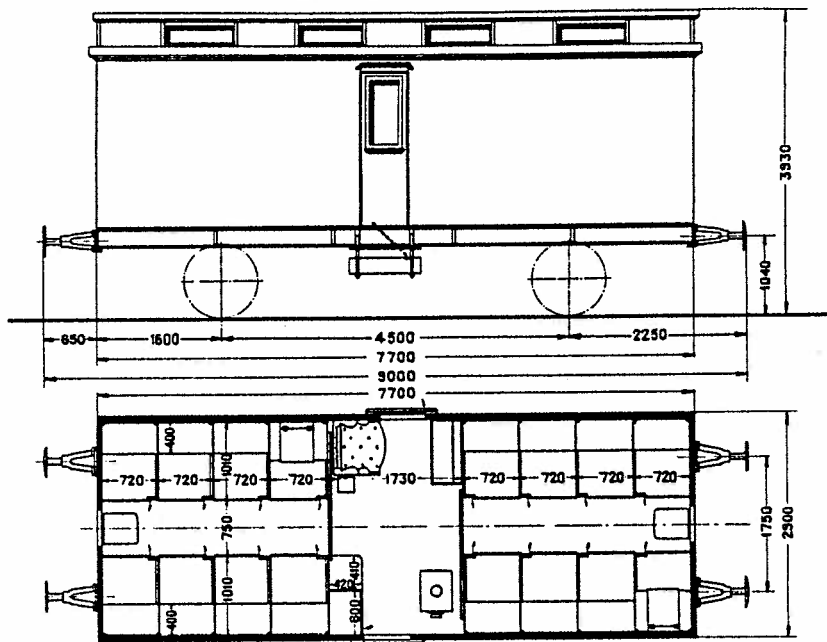


Fångvagnar litt. E1c.



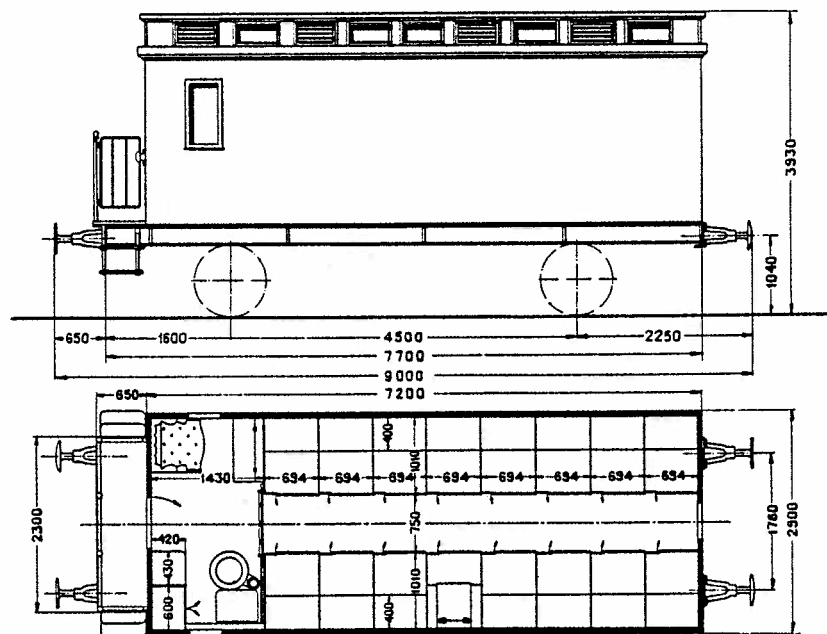
2 st. nr 1361, 1362. Vt. S. 1902.
 3 » » 1363—1365. L. Gj. »
 5 st.

1363.
 1361, 1362,
 1364, 1365.
 1363.
 1363.
 1361, 1362,
 1365.
 Alla vagnar.

Elektrisk värmeledning.
Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg.
 Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.
Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.
Kamin.
Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning.
 » » ånga.
Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch.
 1 gasbehållare om 550 liter.
Vakuumlledning.
Tryckluftledning.

14 st. celler à 1,59 m².
 Medelvikt: 11,8 ton.

Se str. nr 77.



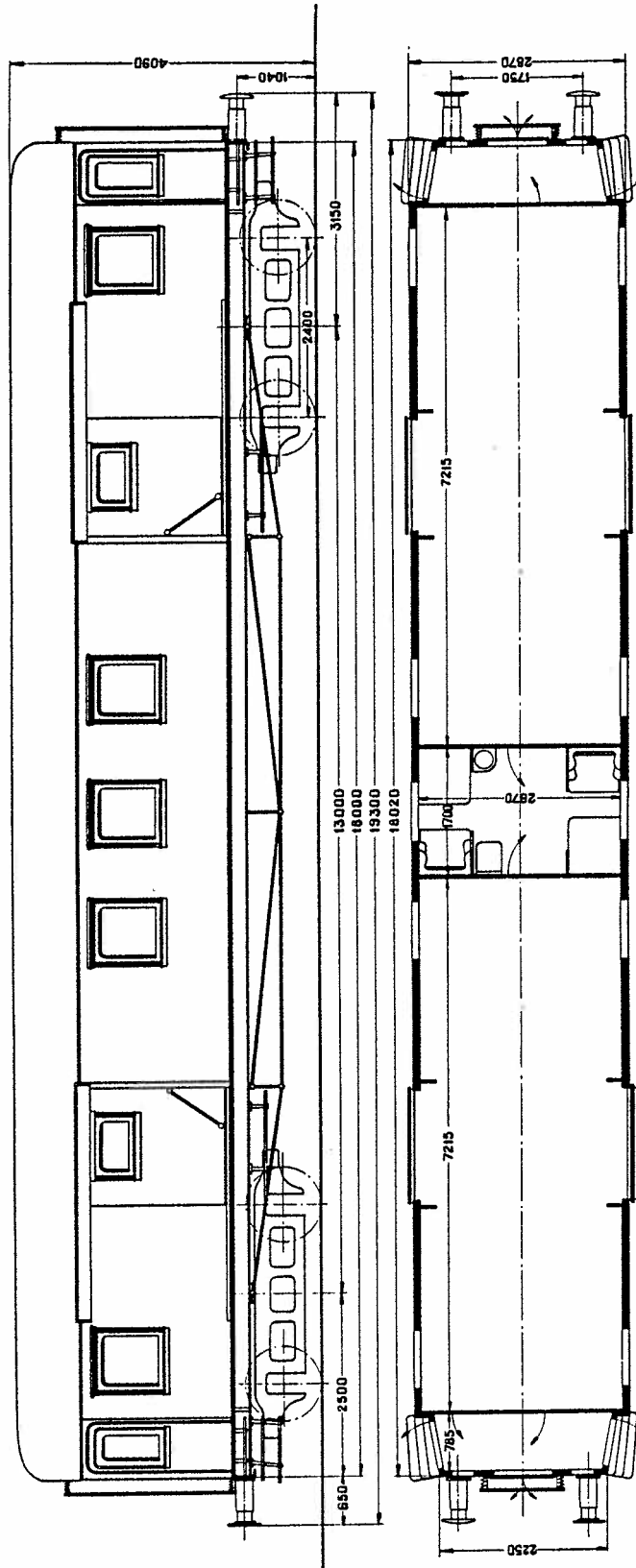
2 st. nr 3377, 3378. L. Gj. 1894.
 Omnumrerade år 1939 från resp. nr
 498 och 499.

3378. **Genomgångsledning** för elektrisk uppvärmning.
Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.
Kamin.
Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch.
 1 gasbehållare om 550 liter.
Tryckluftledning.
Vakuumlledning.

15 st. celler à 1,52 m².
 Medelvikt: 11,8 ton.

Resgodsbovagnar litt. F02a.

Dessa vagnar äro avsedda för routen Trelleborg—Sassnitz.

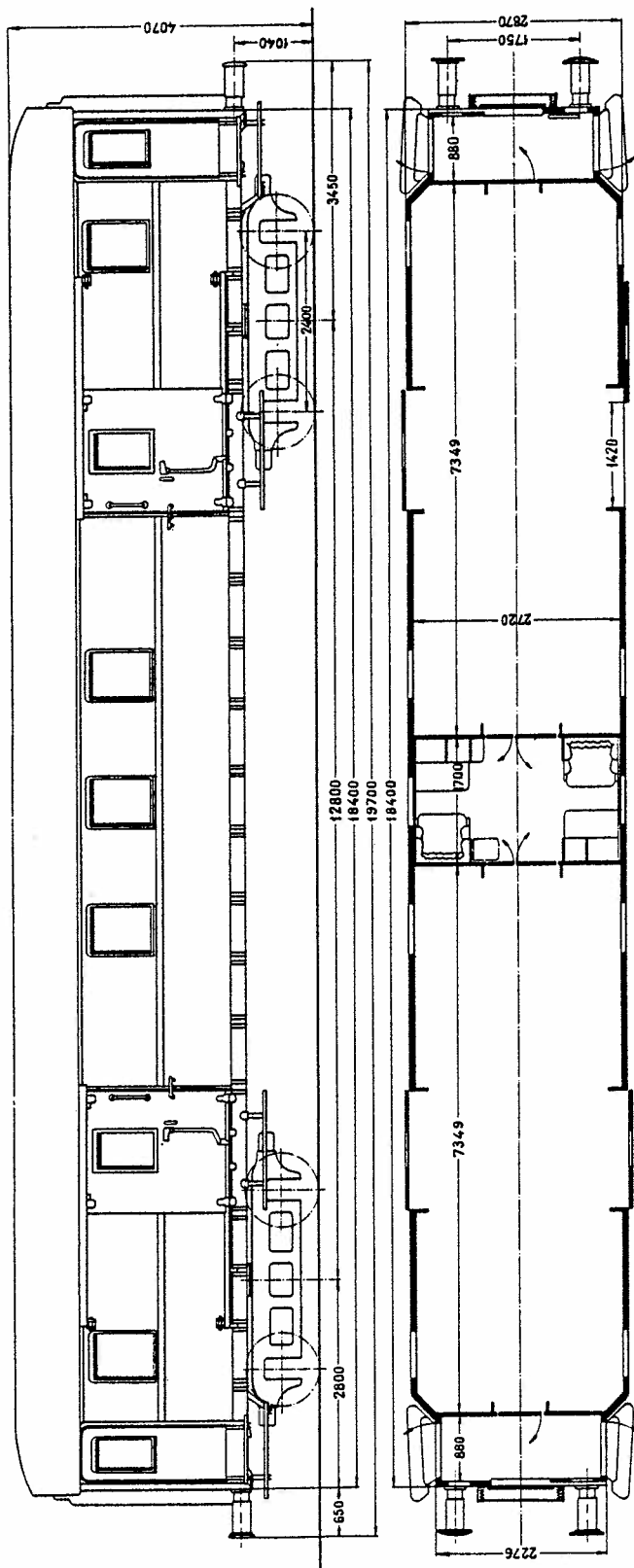


5 st. nr 25686—25690.	A. S. J. } Arlov.	1920.	Elektrisk värmeledning.	Laster 12 ton resgods.
1 » » 25707.		K.	1923.	Resgodrummens sammanlagda golvytta: 37,5 kvm.
6 st.			25707. Högtrycksångvärmeledning, system Störckenfeldt. » Vapor.	Vikt: 38 ton.
			Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.	
			Tryckluftsbroms, system Kunze-Knorr S.	
			Skrubbroms.	
			Träklädsel.	

Resgodsboggivagnar litt. F02b. R.I.C. Norge. Tyskland.

Stålvagnar. (Ramssäkra.)

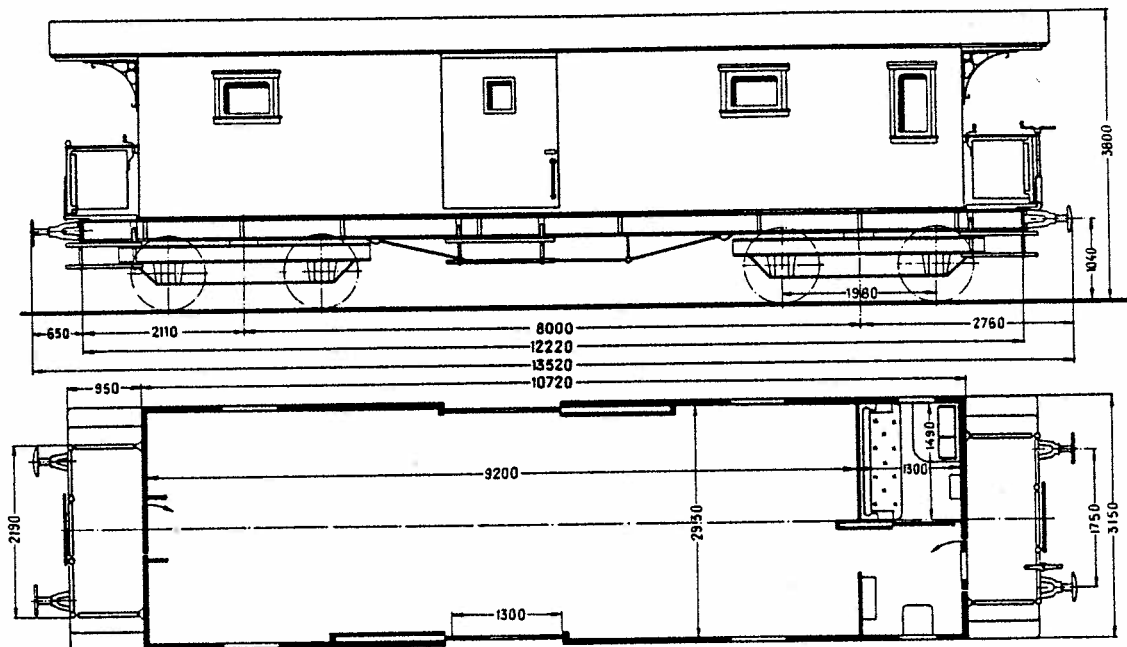
Deessa vagnar kunna användas å ruttten Trelleborg--Sassnitz.



3 st. nr 25817—25819. Hm. 1940.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.
Gaskök i tjänstekupén.
Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
Skruvbroms.

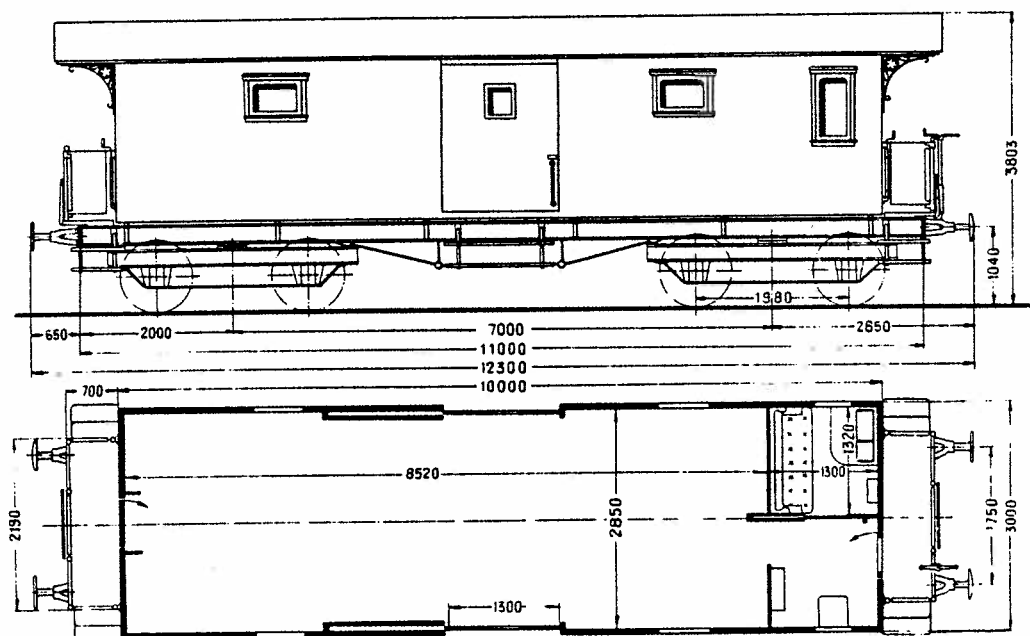
Lastar 12 ton.
Resgodsrummens sammanlagda golvyta:
39,8 m².
Sidodörröppningarnas höjd i resgodsrummen: 1770 mm.
Medelvikt: 36,7 ton.

Resgodsbyggivagnar litt F03.

2 st nr 25938, 25939. SWB 1931.
 2 " " 25940, 25941. K 1906.
 4 st.
 Övertagna med Stockholm-Västerås-
 Bergslagens järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skruvbroms,
Träklädsel.

Lastar 10 ton resgods.
 Golvyta: 27 m².
 Tjänstekupéns golvyta: 2 m².
 Sidodörröppningarnas höjd: 1750 mm.
 Medelvikt: 22,8 ton.

Resgodsbyggivagnar litt F03.

5 st nr 25942-25946. SV 1915.

5 " " 25947-25951. " 1914.

10 st.

Övertagna med Stockholm-Västerås-
Bergslagens järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.

25948. Högtrycksångvärmeledning,

Övriga vagnar. Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Dissocegasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Knorr.

Skrubroms.

Träklädsel.

Laster 10 ton resgods.

Golvyta: 23 m².

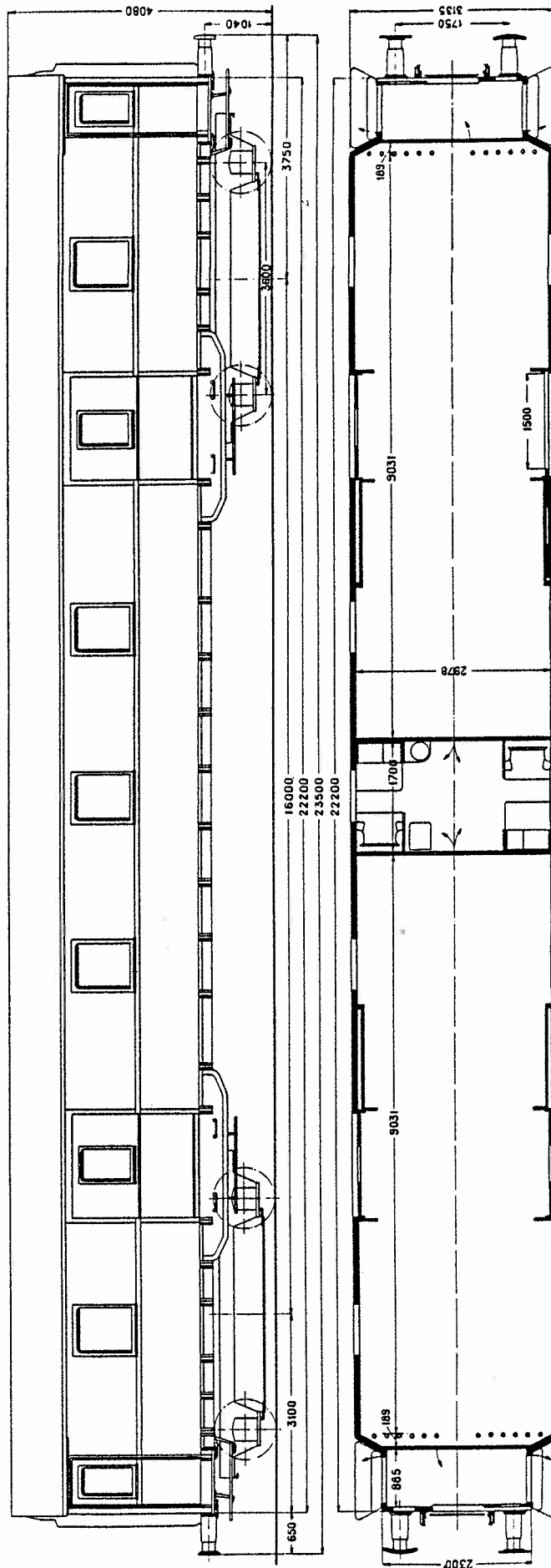
Tjänstekupéns golvyta: 2 m².

Sidodörröppningarnas höjd: 1750 mm.

Medelvikt: 22,2 ton.

Resgodsbooggivagnar litt. F04.

Stålvagnar.



- 2 st. nr 25788, 25789. A. S. J. Arlov. 1932.
- 2 » » 25740, 25741. » » 1933.
- 4 st.

Elektrisk värmeledning.

25788, 25789. Genomgångsledning för ångvärmeledning.

Alla vagnar. Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.

25740, 25741. » » även med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

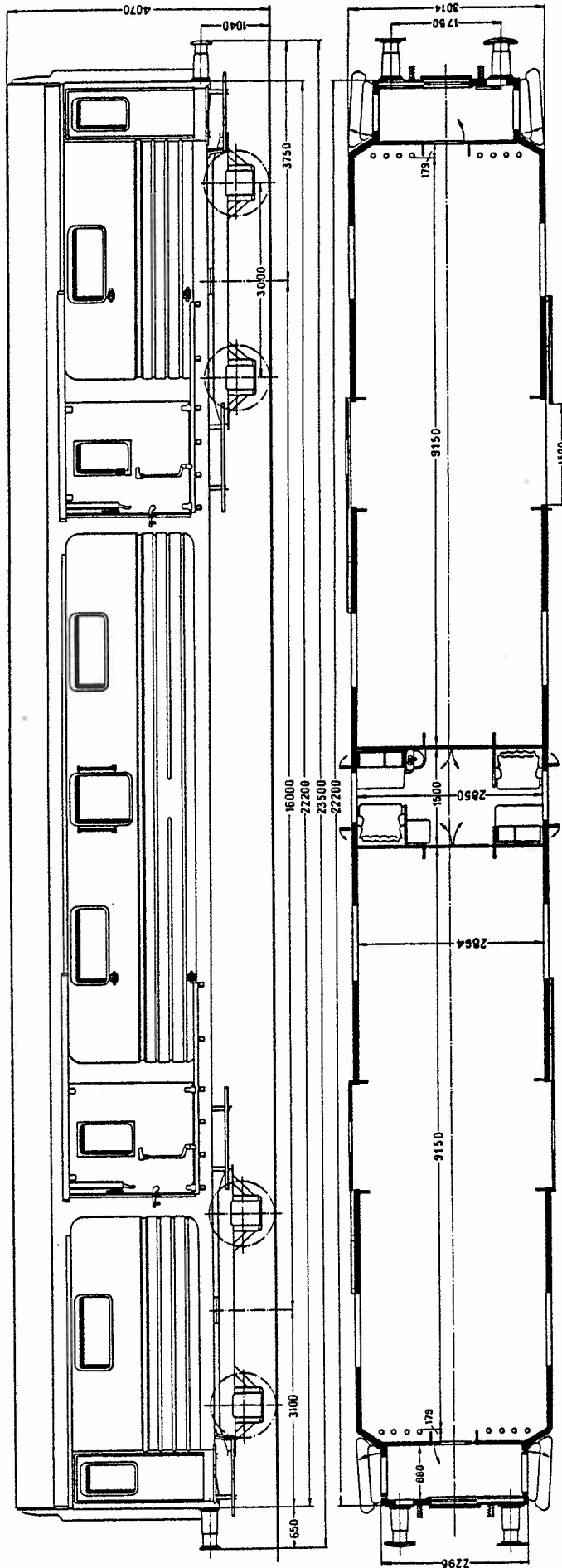
Lastar 12 ton resgods.

Resgodsrumsens sammanlagda
golvyta: 52,8 kvm.

Vikt: 45,3 ton.

Resgodsoggivagnar litt. F04.

Stålvagnar. (Bammsäkra.)



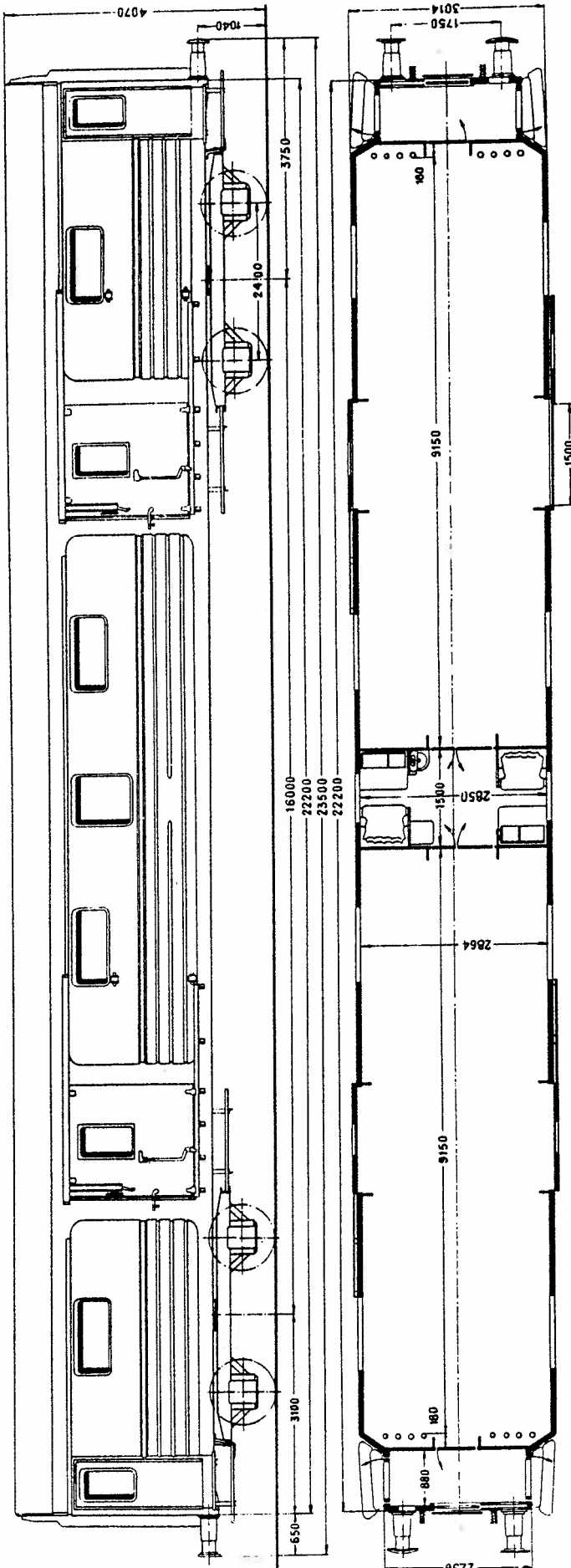
Laster 12,5 ton resgods.
 Resgodrummens sammanlagda
 golvyta: 52,4 m².
 Tjänstekupéns golvyta: 4,3 m².
 Sidörröppningarnas höjd: 1860 mm.
 Medelvikt: 34,9 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
 eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
 Skrubbroms.

7 st. nr 25865—25871. A. S. J. Arlov 1943.
 4 » » 25906—25909. » » 1944.
 11 st.

Resgodsbyggivagnar litt F04.

Stålvagnar. (Ramssäkra).



Laster 19 ton resgods.
 Resgodsrummens sammanlagda golvyta: 52,4 m.²
 Tjänstekupéns golvyta: 4,3 m.²
 Sidodörröppningarnas höjd: 1860 mm.
 Medelvikt: 35,5 ton.

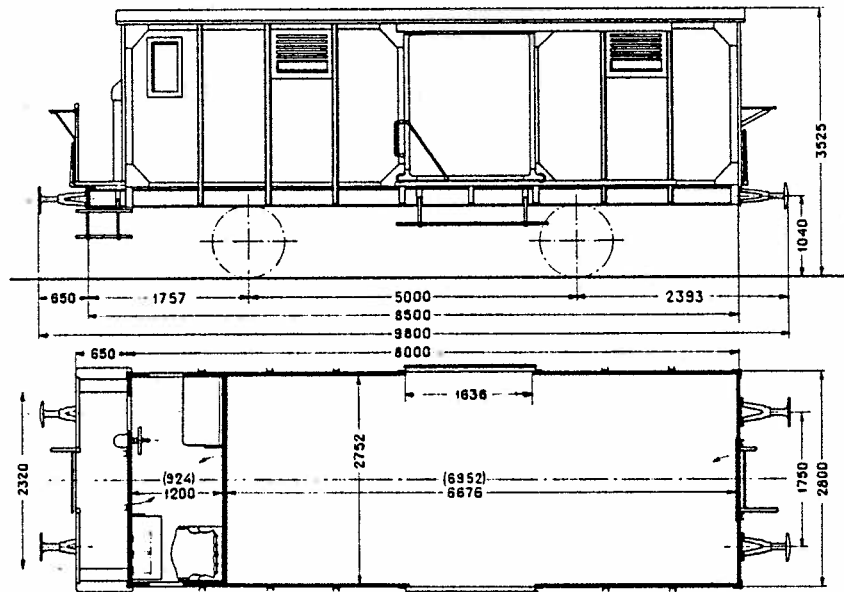
Elektrisk värmeledning.
 Elektriskt ljus med banström via omformare och
 batteri eller transformator.
 Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
 Skruvbroms.

4 st nr 25906-25909. A.S.J. Arlöv. 1944.

Ändringstryck nr 247 borttages ovanstående
 vagnar meddelat bisckändring.

Resgodsvagnar litt. F1.

Mått inom () gälla för vagnarna nr 25114, 25115, 25723 och 25724.



1 st. nr 25045.	G.	1894.	Alla vagnar.	Elektrisk värmeledning.
1 » » 25046.	L. Gj.	»	25723, 25724, 25734, 25735, 25737.	Högtrycksångvärmeledning, system Storeckenfeldt.
4 » » 25049, 25051—25053.	Vf. S.	1895.		
2 » » 25054, 25058.	G.	»	25065.	Genomgångsledning för ångvärmeledning.
1 » » 25061.	Lj.	»		
15 » » 25064, 25065, 25067, 25068, 25071, 25072, 25074, 25075, 25077—25083.	K.	1899.	25046, 25052, 25064, 25065, 25071, 25072, 25074, 25075, 25077, 25080, 25082, 25083, 25115, 25734, 25735, 25737.	Oljegasglödljus, system Pintsch.
2 » » 25114, 25115.	Vf. S.	1894.		
2 » » 25723, 25724.	K.	1906.	Övriga vagnar.	Dissousgasglödljus, system Dalén. En gasbehållare om 550 liter.
2 » » 25734, 25735.	Vf. S.	1898.		
1 » » 25737.	Hm.	1899.	25064, 25065, 25067, 25068, 25071, 25072, 25074, 25075, 25077—25083.	Tryckluftbroms, system Knorr.
31 st.				
Vagnarna nr 25114 och 25115 äro övertagna med västkustbanorna år 1895, nr 25723 och 25724 med L. K. S. J. år 1926, nr 25734 och 25735 med Ma. V. J. år 1930 samt nr 25737 med H. M. J. år 1930. Övriga vagnar, utom nr 25064, 25065, 25067, 25068, 25071, 25072, 25074, 25075 och 25077—25083, hava omändrats från litt. Gm (G1) under åren 1901—1903.			Övriga vagnar.	Tryckluftledning.
			Alla vagnar.	Skruvbroms.
				Träklädsel.
				Lastar 8 ton resgods.
			25114, 25115, 25723, 25724.	Resgodsrums golvyta: 19,1 m ² .
			Övriga vagnar.	» » » 18,4 »
				Sidodörröppningarnas höjd: 1980 mm
				Medelvikt: 11 ton.

