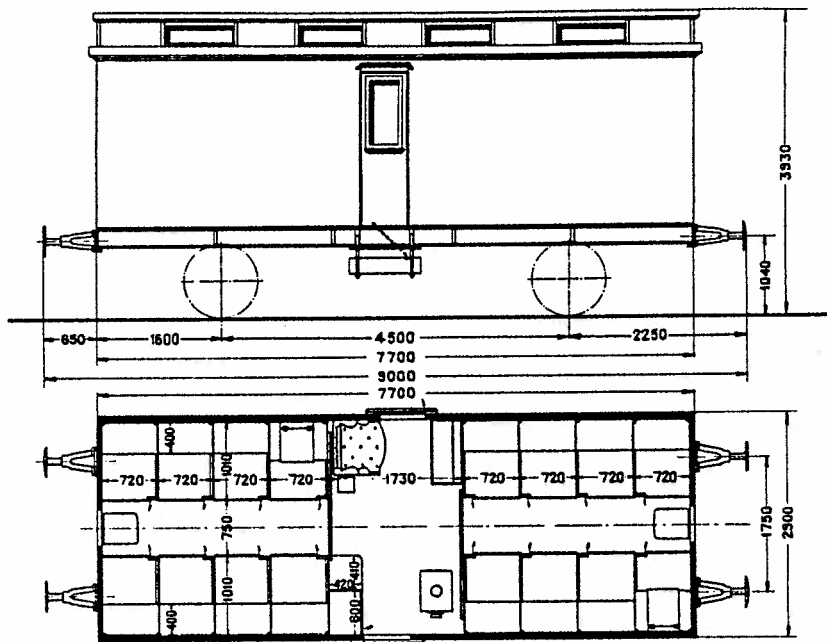
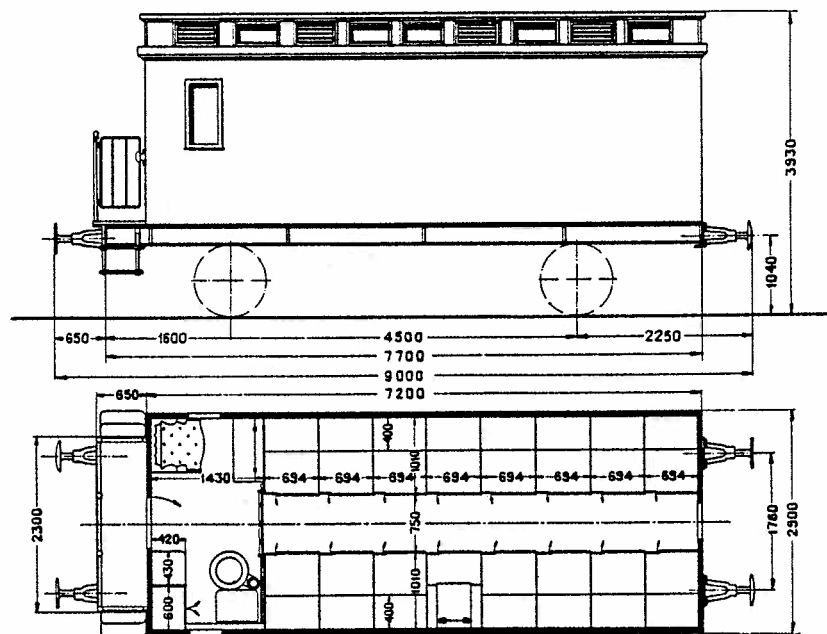


Fångvagnar litt. E1c.



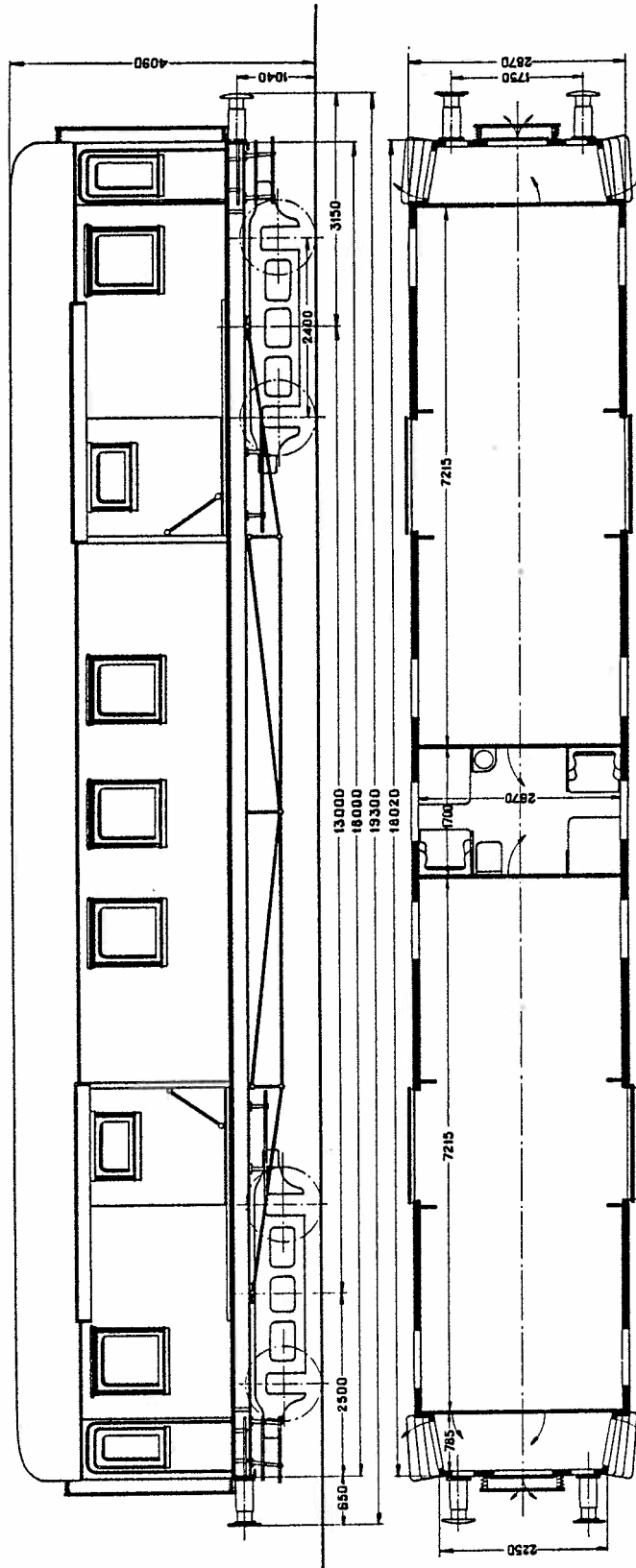
- | | | |
|---------------------------------------|----------------|--|
| 2 st. nr 1361, 1362. Vf. S. 1902. | 1363. | Elektrisk värmeledning. |
| 3 » » 1363—1365. L. Gj. » | 1361, 1362, | Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. |
| 5 st. | 1364, 1365. | Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga. |
| | 1363. | Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt. |
| | 1363. | Kamin. |
| | 1361, 1362, | Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning. |
| | 1365. | |
| | Alla vagnar. | » » ånga. |
| | | Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch. |
| 14 st. celler à 1,59 m ² . | Se str. nr 77. | 1 gasbehållare om 550 liter. |
| Medelvikt: 11,8 ton. | | Vakuumledning. |
| | | Tryckluftledning. |



- | | | |
|--|-------|---|
| 2 st. nr 3377, 3378. L. Gj. 1894. | 3378. | Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning. |
| Omnumrerade år 1939 från resp. nr 498 och 499. | | Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt. |
| | | Kamin. |
| | | Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch. |
| | | 1 gasbehållare om 550 liter. |
| | | Tryckluftledning. |
| | | Vakuumledning. |

Resgodsbovagnar litt. F02a.

Dessa vagnar äro avsedda för routen Trelleborg—Sassnitz.

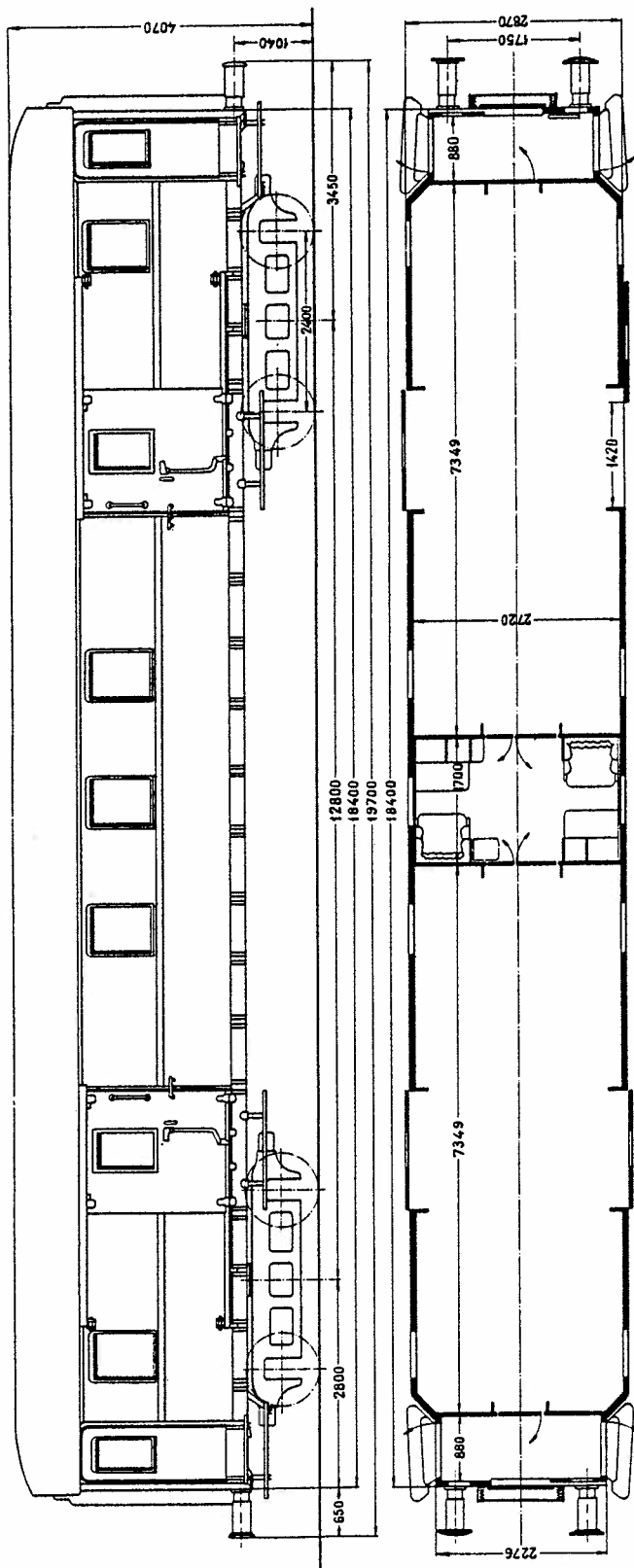


| | | | | | |
|-----------------------|---|----------|--------------|---|----------------------------|
| 5 st. nr 25686—25690. | { | A. S. J. | 1920. | Elektrisk värmeledning. | Laster 12 ton resgods. |
| 1 » » 25707. | { | Arlov. | 25686—25690. | Högtrycksångvärmeledning, system Störckenfeldt. | Resgodsrummens sammanlagda |
| 6 st. | { | K. | 25707. | Lågtrycks- » Vapor. | golvyta: 37,5 kvm. |
| | | | | Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator. | Vikt: 38 ton. |
| | | | | Tryckluftsbroms, system Kunze-Knorr S. | |
| | | | | Skrubbroms. | |
| | | | | Träklädsel. | |

Resgodsboggivagnar litt. F02b. R.I.C. Norge. Tyskland.

Stålvagnar. (Rammsäkra.)

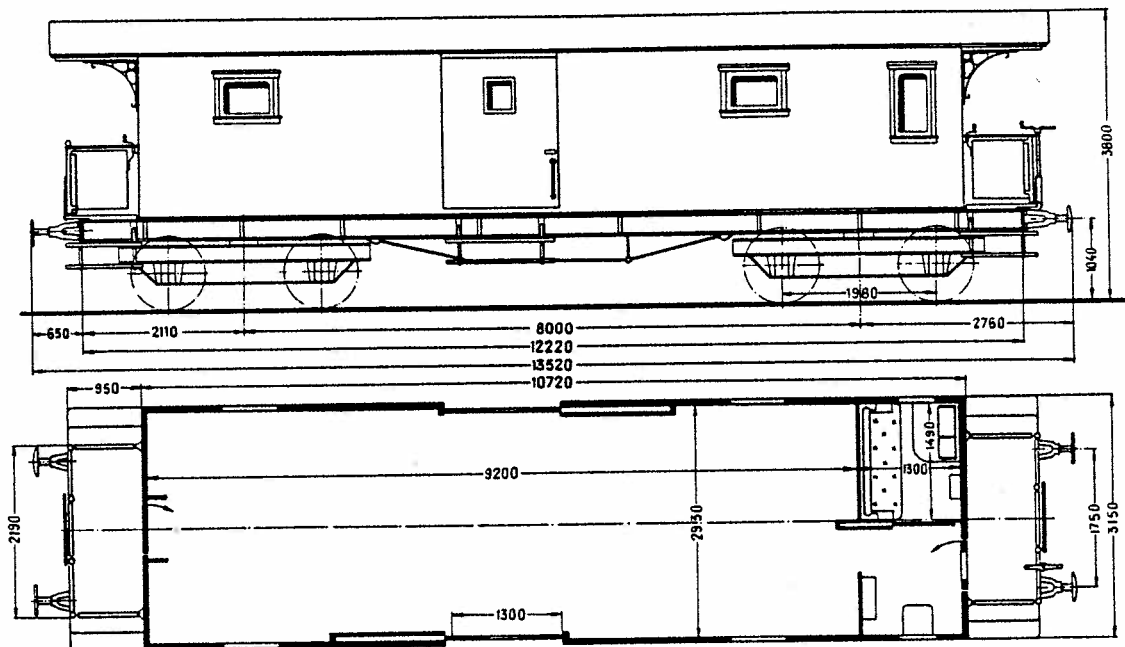
Deessa vagnar kunna användas å ruttten Trelleborg--Sassnitz.



3 st. nr 25817—25819. Hm. 1940.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.
Gaskök i tjänstekupén.
Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
Skruvbroms.

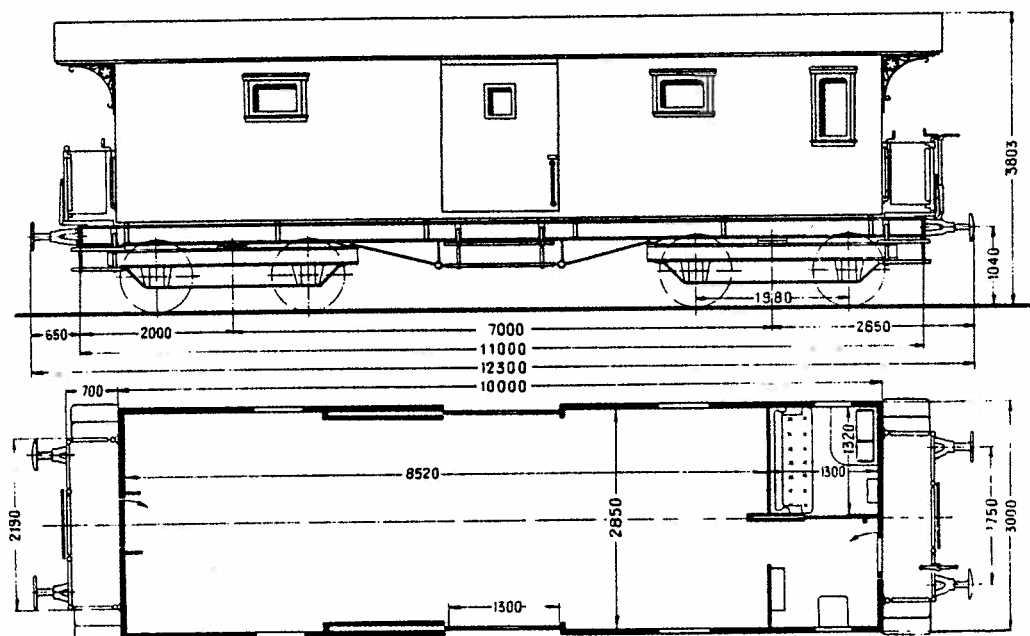
Lastar 12 ton.
Resgodsrummens sammanlagda golvyta:
39,8 m².
Sidodörröppningarnas höjd i resgodsrummen: 1770 mm.
Medelvikt: 36,7 ton.

Resgodsbyggivagnar litt F03.

2 st nr 25938,25939. SWB 1931.
 2 " " 25940,25941. K 1906.
 4 st.
 Övertagna med Stockholm-Västerås-
 Bergslagens järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skruvbroms,
Träklädsel.

Lastar 10 ton resgods.
 Golvyta: 27 m².
 Tjänstekupéns golvyta: 2 m².
 Sidodörröppningarnas höjd: 1750 mm.
 Medelvikt: 22,8 ton.

Resgodsbyggivagnar litt F03.

5 st nr 25942-25946. SV 1915.

5 " " 25947-25951. " 1914.

10 st.

Övertagna med Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.

25948. Högtrycksångvärmeledning,

Övriga vagnar. Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Dissocegasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Knorr.

Skrubbroms.

Träklädsel.

Laster 10 ton resgods.

Golvytta: 23 m².

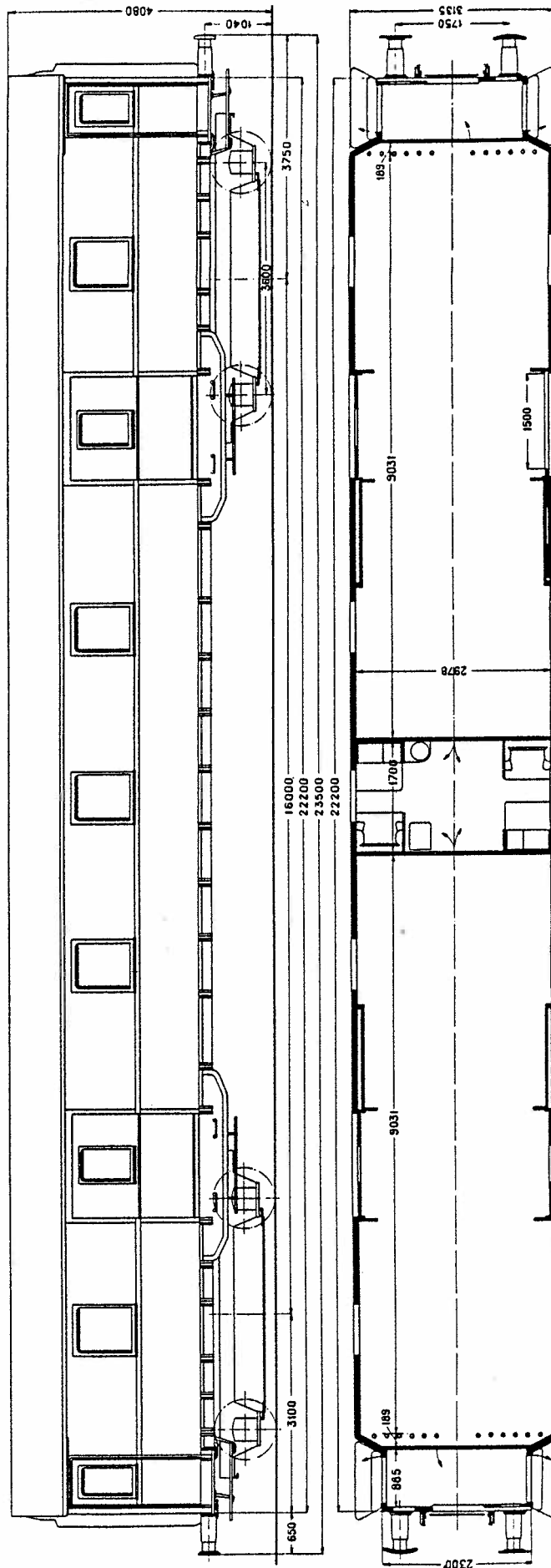
Tjänstekupéns golvytta: 2 m².

Sidodörröppningarnas höjd: 1750 mm.

Medelvikt: 22,2 ton.

Resgodsoggivagnar litt. F04.

Stålvagnar.



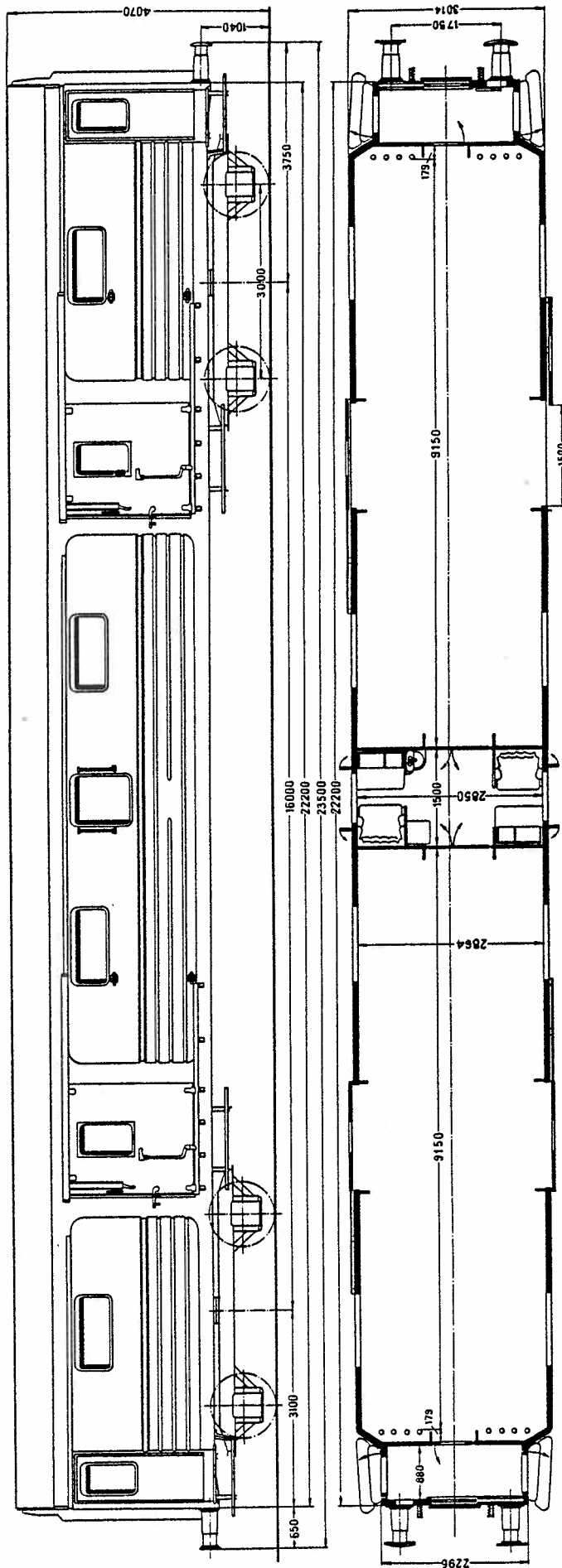
Lastar 12 ton resgods.
Resgodsrummens sammanlagda
golvyta: 52,8 kvm.
Vikt: 45,8 ton.

Elektrisk värmeledning.
25788, 25789. Genomgångsledning för ångvärmeledning.
Alla vagnar. Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.
25740, 25741. » » även med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

2 st. nr 25788, 25789. A. S. J. Arlov. 1932.
2 » » 25740, 25741. » » 1933.
4 st.

Resgodsoggivagnar litt. F04.

Stålvagnar. (Bammsäkra.)



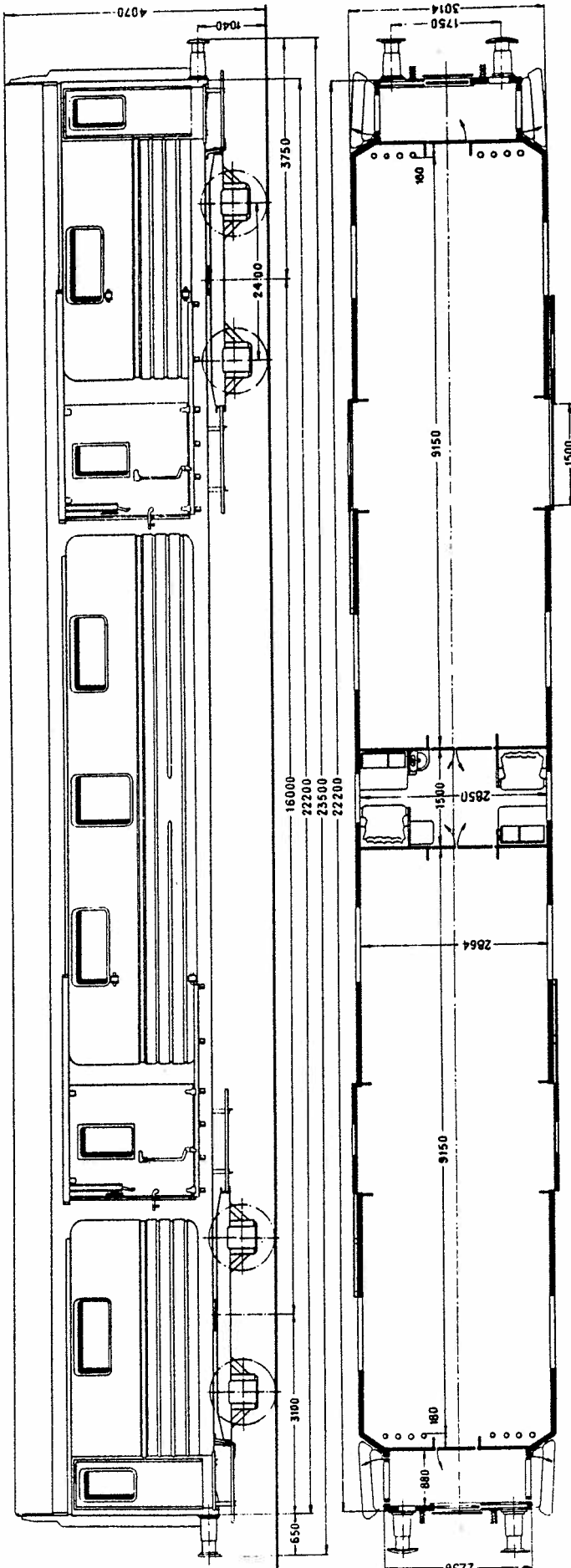
Laster 12,5 ton resgods.
 Resgodrummens sammanlagda
 golvyta: 52,4 m².
 Tjänstekupéns golvyta: 4,3 m².
 Sidörröppningarnas höjd: 1860 mm.
 Medelvikt: 34,9 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
 eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
 Skrubbroms.

7 st. nr 25865—25871. A. S. J. Arlov 1943.
 4 » » 25906—25909. » » 1944.
 11 st.

Resgodsbyggivagnar litt F04.

Stålvagnar. (Ramssäkra).



Laster 19 ton resgods.
 Resgodsrummens sammanlagda golvyta: 52,4 m.²
 Tjänstekupéns golvyta: 4,3 m.²
 Sidodörröppningarnas höjd: 1860 mm.
 Medelviktt: 35,5 ton.

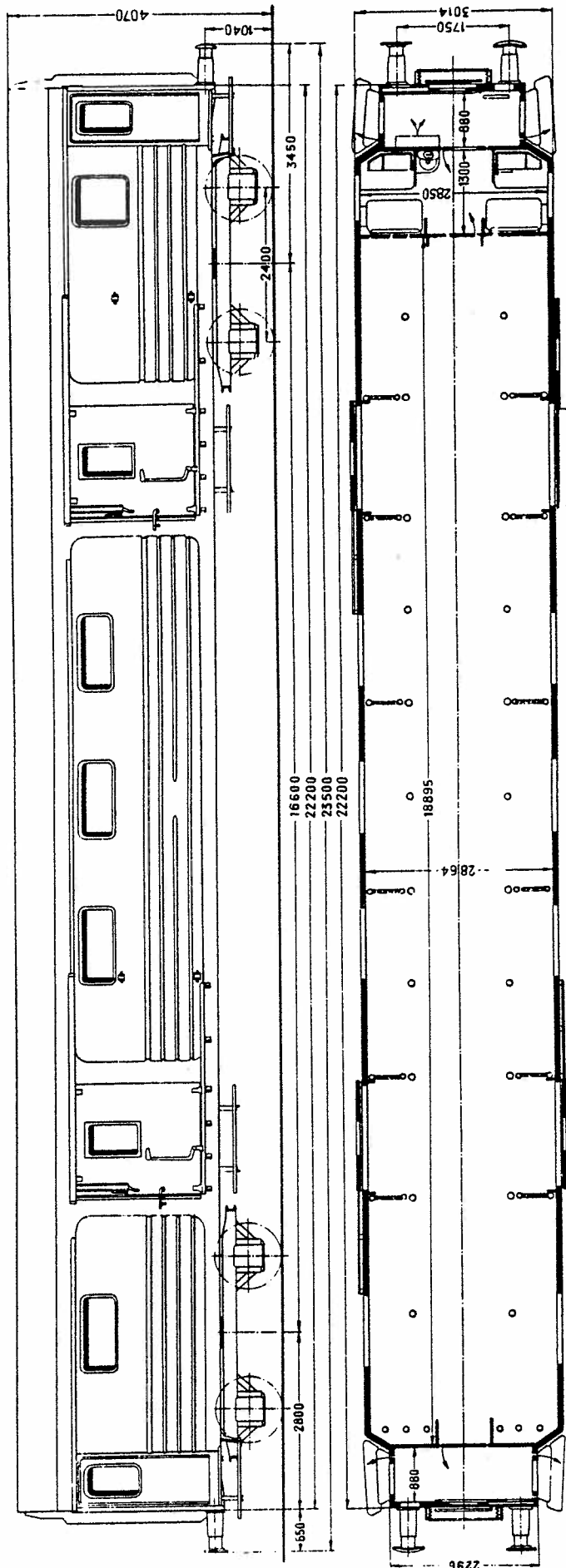
Elektrisk värmeledning.
 Elektriskt ljus med banström via omformare och batteri eller transformator.
 Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
 Skruvbroms.

4 st nr 25906-25909. A.S.J. Arlöv. 1944.

Ändringstryck nr 406.
 Utkom från trycket den
 15 juni 1950.

Ändringstryck nr 247 borttages ovanstående vagnar meddelat bisckändring.

**Resgodsbooggivagnar litt F04.
Stålvagnar. (Ramsåkra).**



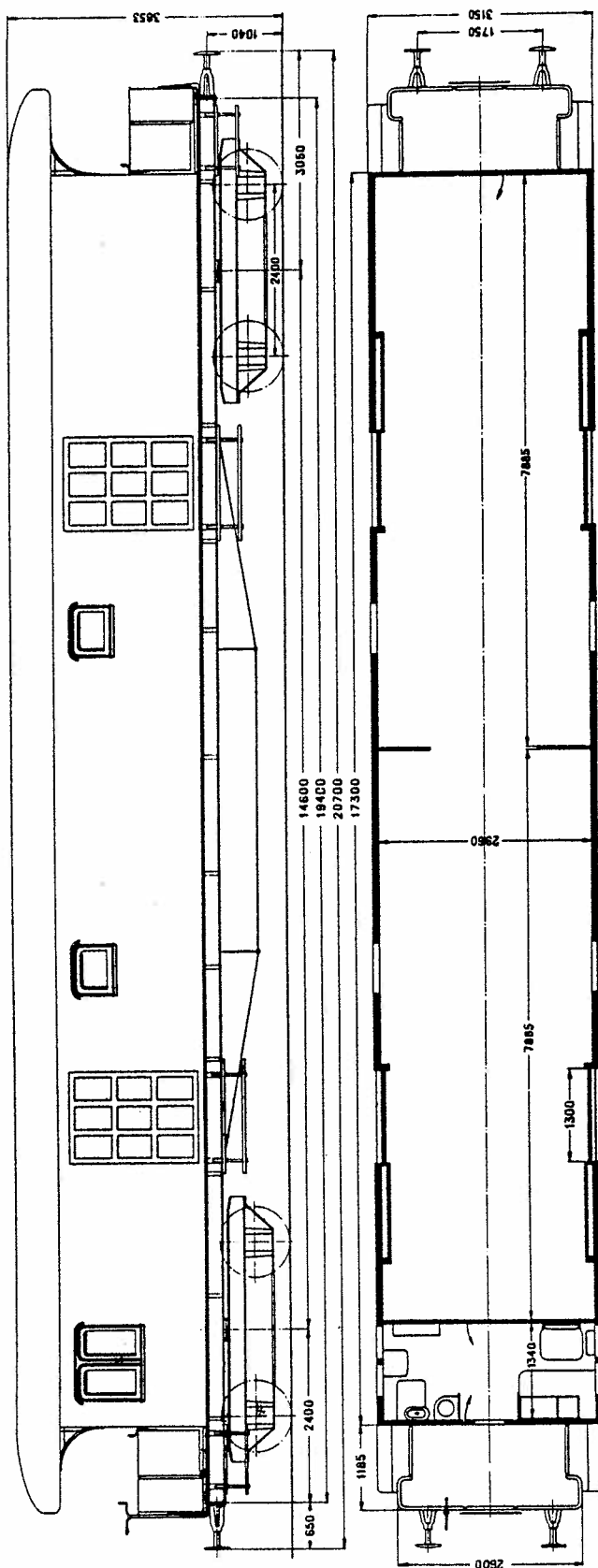
1 st nr 25986. A.S.J. 1948
 Arlöv
 2 " " 25987,25988. " 1947
 2 " " 25989,25990. " 1948
 7 " " 55110-55116, " 1950
 12 st

Elektrisk värmeledning.
 Elektriskt ljus med banström
 via omformare och batteri
 eller transformator.
 tryckluftbroms, system
 Hildebrand-Knorr S.
 Skrubrome.

Lastar 19 ton resgods.
 Resgodsrummets golvyta: 52,7 m².
 Tjänstekupéns golvyta: 3,6 " .
 Sidodbröppningarnas höjd: 1860 mm.
 Medelviktt: 35,5 ton.

Hjänsstekupé enl. vidstående utförande i
 vagnar fr.o.m. nr 55110.

Resgodsavgivagnar litt F06.



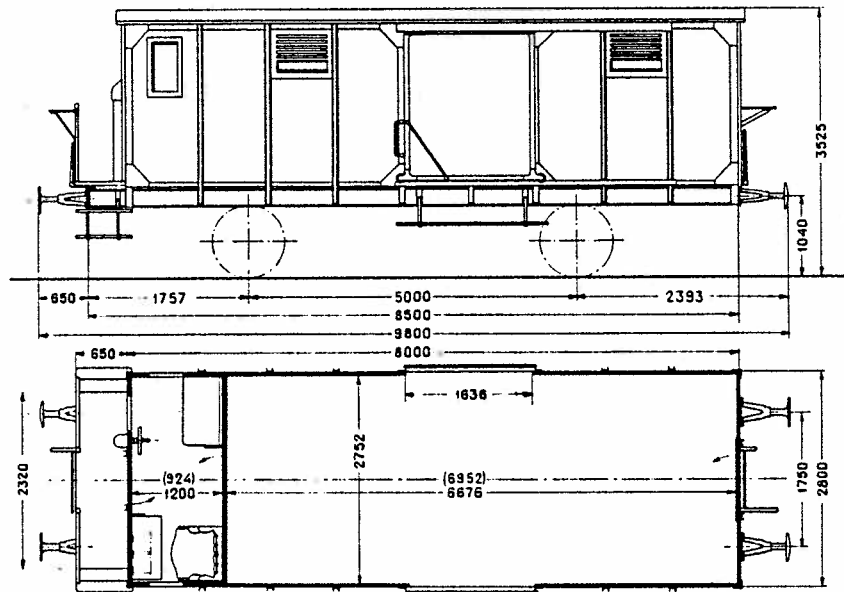
Laster 7 ton resgods.
 Resgodsavdelningens golvyta: 45,8 m.².
 Tjänstekupéns " 4 " "
 Sidodörröppningarnas höjd: 1750 mm.
 Vikt: 33 ton.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.
Träklädsl.

2 st nr 55163, 55164. A.S.J. 1913.
 2 " " 55165, 55166. Arlv. " 1915.
 4 st.
 Övertagna med Bergslagens järn-
 vägar år 1948. Ombyggda från
 litt DF015a nr 4252, 4253, 4255
 och 4256 år 1950.

Resgodsvagnar litt. F1.

Mått inom () gälla för vagnarna nr 25114, 25115, 25723 och 25724.



| | | | | |
|--|--------|-------|---|--|
| 1 st. nr 25045. | G. | 1894. | Alla vagnar. | Elektrisk värmeledning. |
| 1 » » 25046. | L. Gj. | » | 25723, 25724, 25734, 25735, 25737. | Högtrycksångvärmeledning, system Storeckenfeldt. |
| 4 » » 25049, 25051—25053. | Vf. S. | 1895. | | |
| 2 » » 25054, 25058. | G. | » | 25065. | Genomgångsledning för ångvärmeledning. |
| 1 » » 25061. | Lj. | » | | |
| 15 » » 25064, 25065, 25067, 25068, 25071, 25072, 25074, 25075, 25077—25083. | K. | 1899. | 25046, 25052, 25064, 25065, 25071, 25072, 25074, 25075, 25077, 25080, 25082, 25083, 25115, 25734, 25735, 25737. | Oljegasglödljus, system Pintsch. |
| 2 » » 25114, 25115. | | | | |
| 2 » » 25723, 25724. | K. | 1906. | Övriga vagnar. | Dissousgasglödljus, system Dalén. En gasbehållare om 550 liter. |
| 2 » » 25734, 25735. | Vf. S. | 1898. | | |
| 1 » » 25737. | Hm. | 1899. | 25064, 25065, 25067, 25068, 25071, 25072, 25074, 25075, 25077—25083. | Tryckluftbroms, system Knorr. |
| 31 st. | | | | |
| Vagnarna nr 25114 och 25115 äro övertagna med västkustbanorna år 1895, nr 25723 och 25724 med L. K. S. J. år 1926, nr 25734 och 25735 med Ma. V. J. år 1930 samt nr 25737 med H. M. J. år 1930. Övriga vagnar, utom nr 25064, 25065, 25067, 25068, 25071, 25072, 25074, 25075 och 25077—25083, hava omändrats från litt. Gm (G1) under åren 1901—1903. | | | Övriga vagnar. | Tryckluftledning. |
| | | | Alla vagnar. | Skruvbroms. |
| | | | | Träklädsel. |
| | | | | Lastar 8 ton resgods. |
| | | | 25114, 25115, 25723, 25724. | Resgodsrums golvyta: 19,1 m ² . |
| | | | Övriga vagnar. | » » » 18,4 » |
| | | | | Sidodörröppningarnas höjd: 1980 mm |
| | | | | Medelvikt: 11 ton. |

