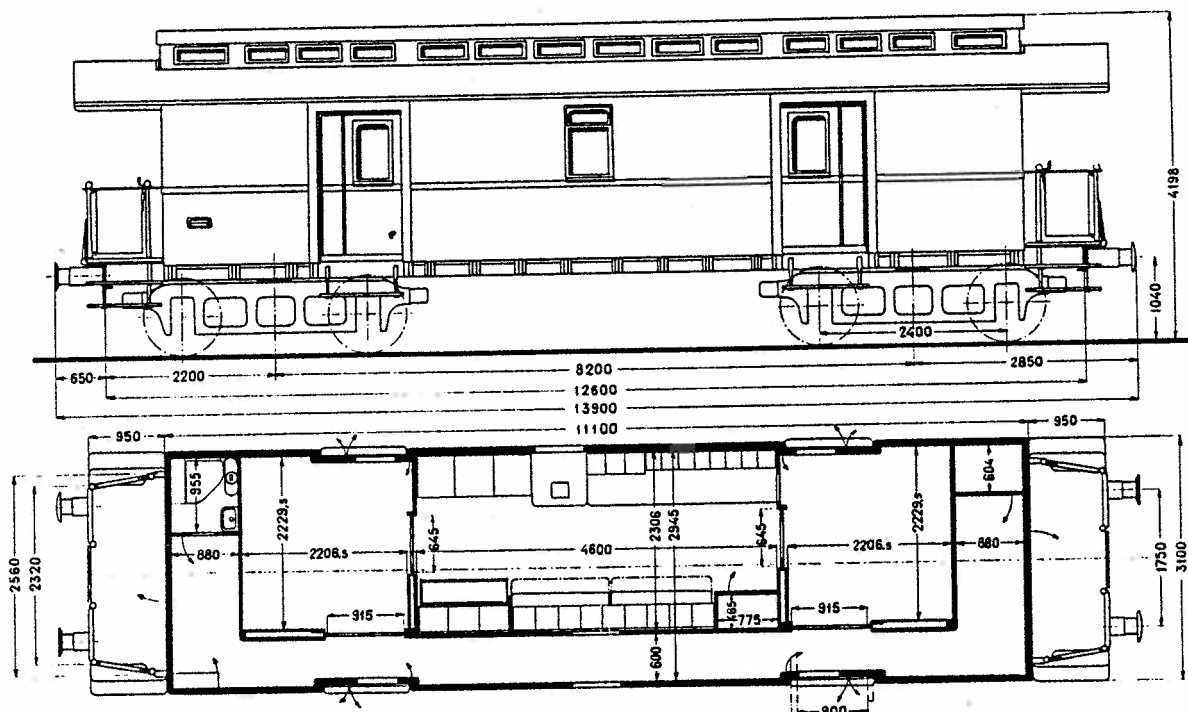


Postboggivagnar litt. D01.

Stålvagnar. (Rammsäkra.)



2 st. nr 3427, 3428. A. S. J. Arlov. 1938.

2 » » 3429, 3430. S. W. B. 1937.

4 st. Övertagna från Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar år 1940.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapör.

3427, 3428. Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.

3429, 3430. Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

Lastar 10 ton post.

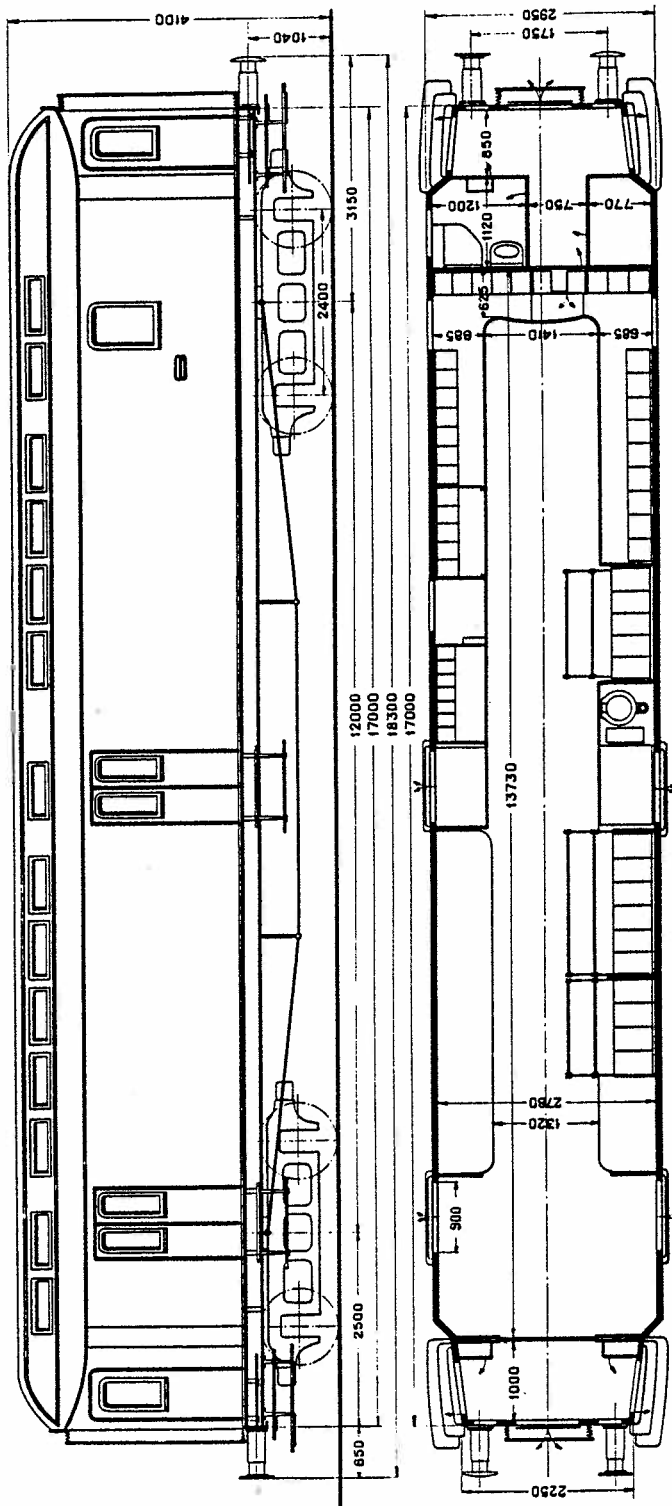
Postavdelningens golvyta: 22 m².

Vagnens hela golvyta: 32 m².

Medelvikt: 32,8 ton.

Postboggivagnar litt. D02.

Dessa vagnar äro avsedda för routen Trelleborg—Sassnitz.



Lastar 7,5 ton post.
 Postrummets golvyta: 44,4
 kvm.
 Vikt: 39,5 ton.

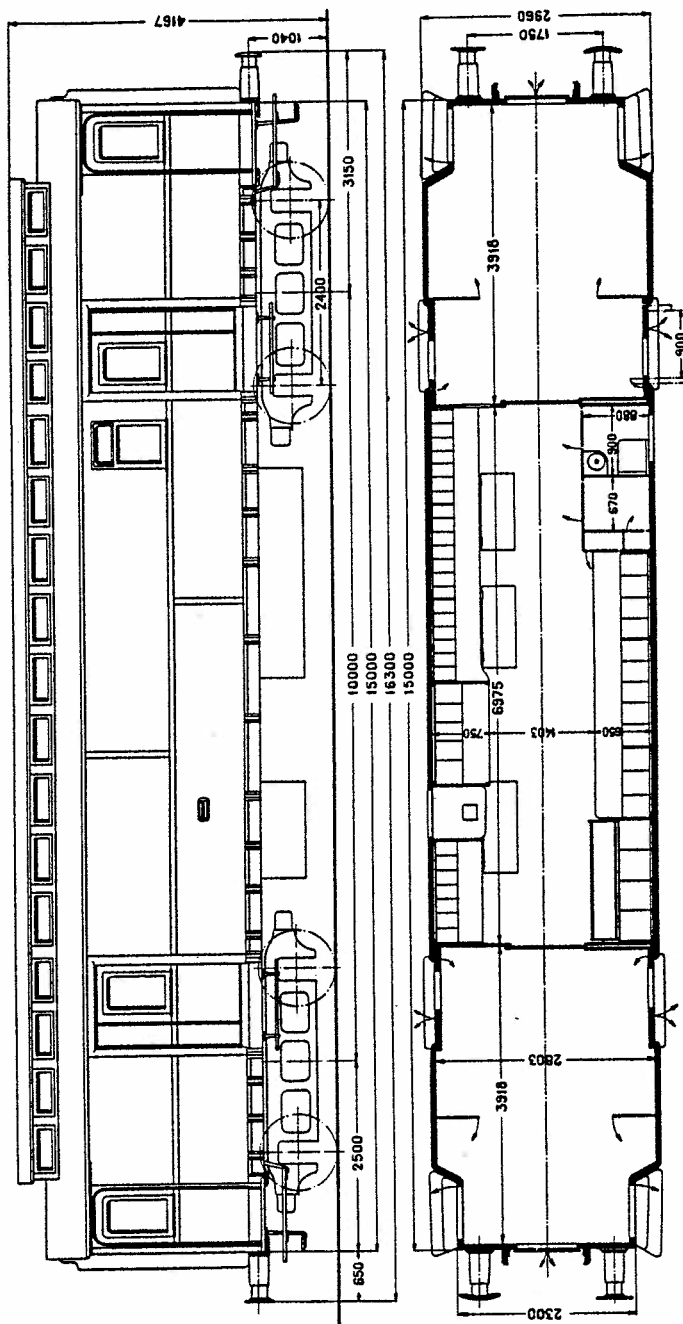
Alla vagnar. Elektrisk värmeledning.
 1873—1878. Högtrycksångvärmeledning, system Storenkenfeldt.
 2695. Lågtrycks- » Vapor.
 Kamin.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
 eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr S.
 Skruvbroms.

4 st. nr 1873—1876, Vf. S. 1909.
 2 » » 1877, 1878. Hm. »
 1 » » 2695. » 1924.
 7 st.

Postboggivagnar litt. D05.
Stålvagnar.

R. I. C.

Sverige,
Norge,
Tyskland.

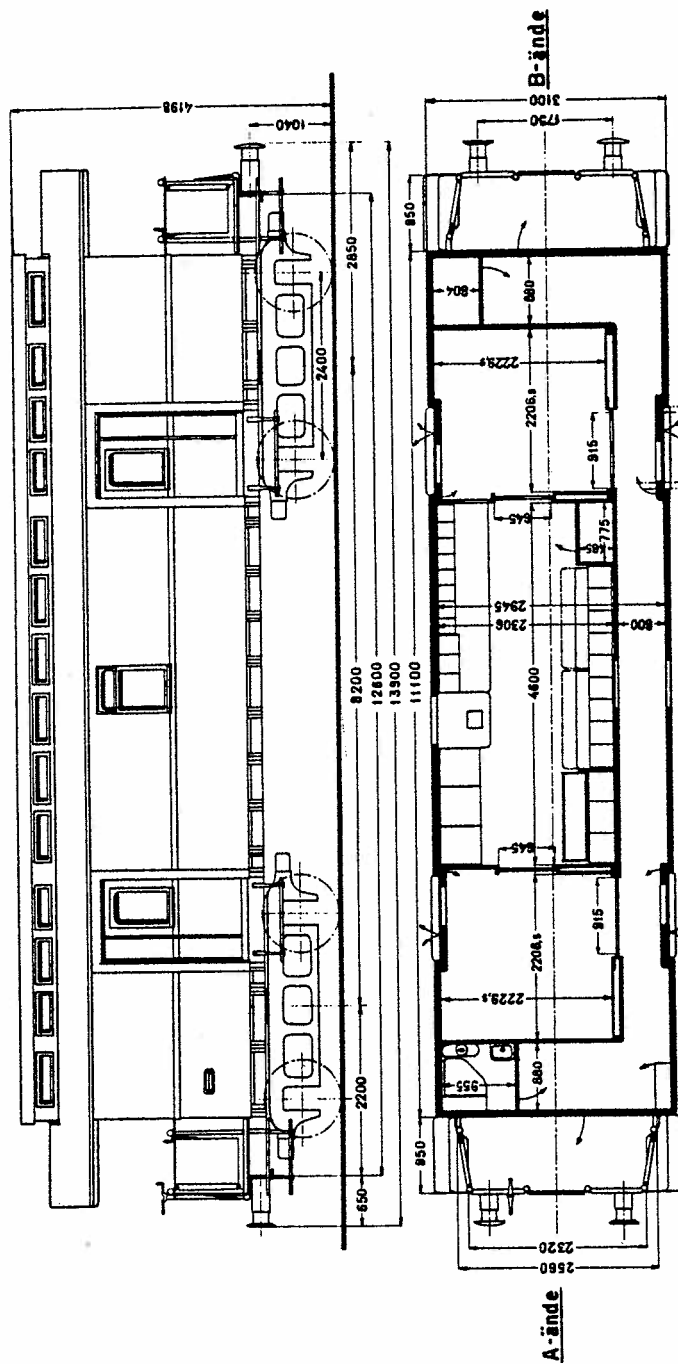


Lastar 10 ton post.
Postrummets golvyta 40 kvm.
Vikt: 88,8 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

8 st. nr 2989—2941. A. S. M. 1988.

Postboggivagnar litt D022.
Stålvagnar. (Rammräkra).



2 st nr 3427, 3428. A.S.J. 1938.
 Arlov

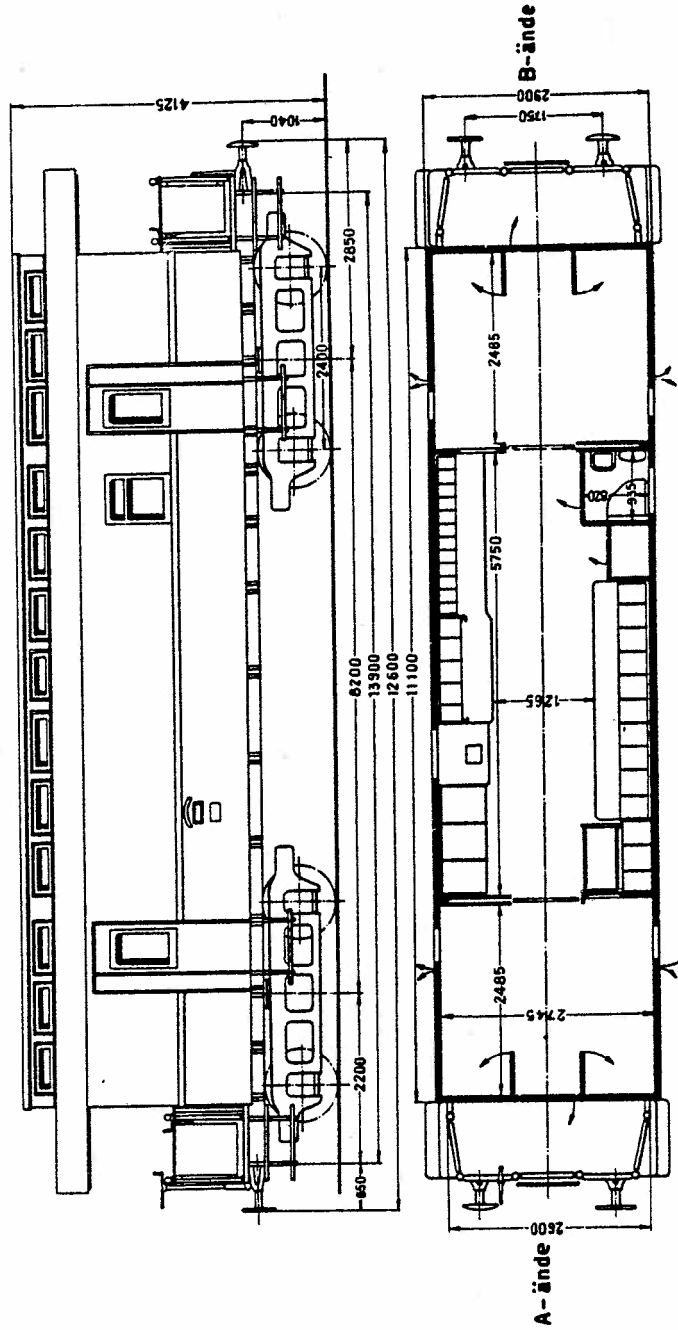
2 " " 3429, 3430. S.W.B. 1937.

4 st Övertagna från Stockholm-
 Västerås-Bergslagens
 järnvägar år 1940.

Elektrisk värmeledning.
Iågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Frysluftbross, system Kunze-Knorr P.
Skrubross.

Laster 10 ton post.
Postavdelningens golvyta: 22 m².
Vagnens hela golvyta: 32 m².
Medelvikt: 32,8 ton.

Postboggivagn litt D030.
Stålvagn. (Ramsäker).

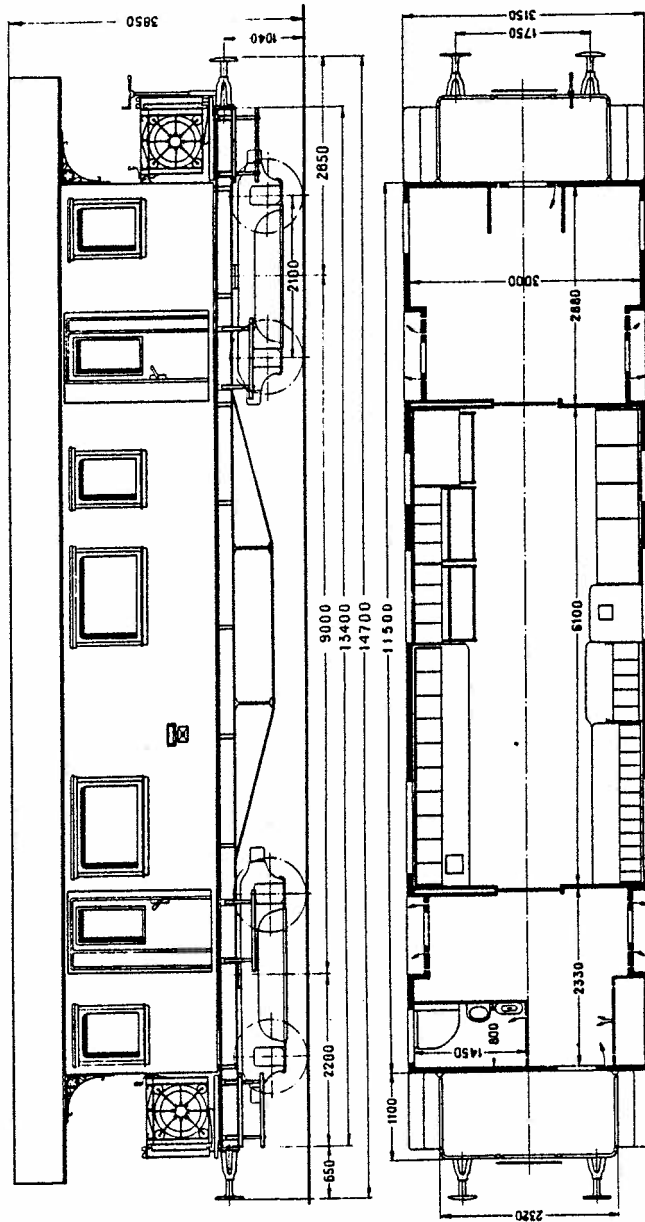


Laster 10 ton post.
Golvyta: 30 m².
Vikt: 31,9 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skrubroms

1 st nr 3684. S.W.B. 1933.
Övertagen med Stockholm-
Västerås-Bergslagens
järnvägar år 1945.

Postboggivagn litt D033.

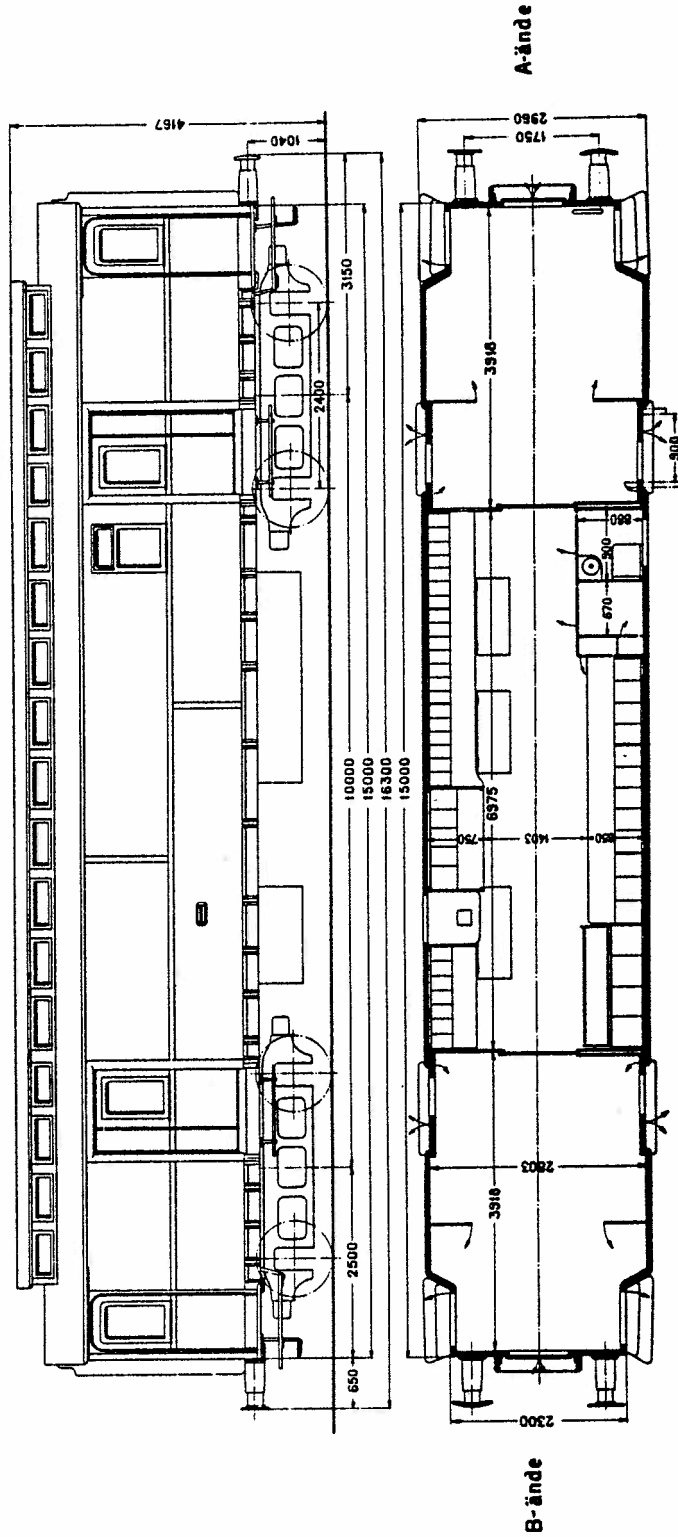


Laster 6 ton post.
 Golyvta: 33 m².
 Vikt: 26,4 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 Elektriskt ljus med ström från generator och
 batteri eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Knorr.
 Skruvbroms.
 Tråklädsl.

1 st nr 3876. Lj. 1912.
 Övertagen med Näsström-Oakars-
 hamns järnväg år 1946.

Postboggivagnar Litt D040.
 Stålvagnar. (Ramstälra).
 R.I.C.
 Sverige.
 Norge.
 Tyskland.

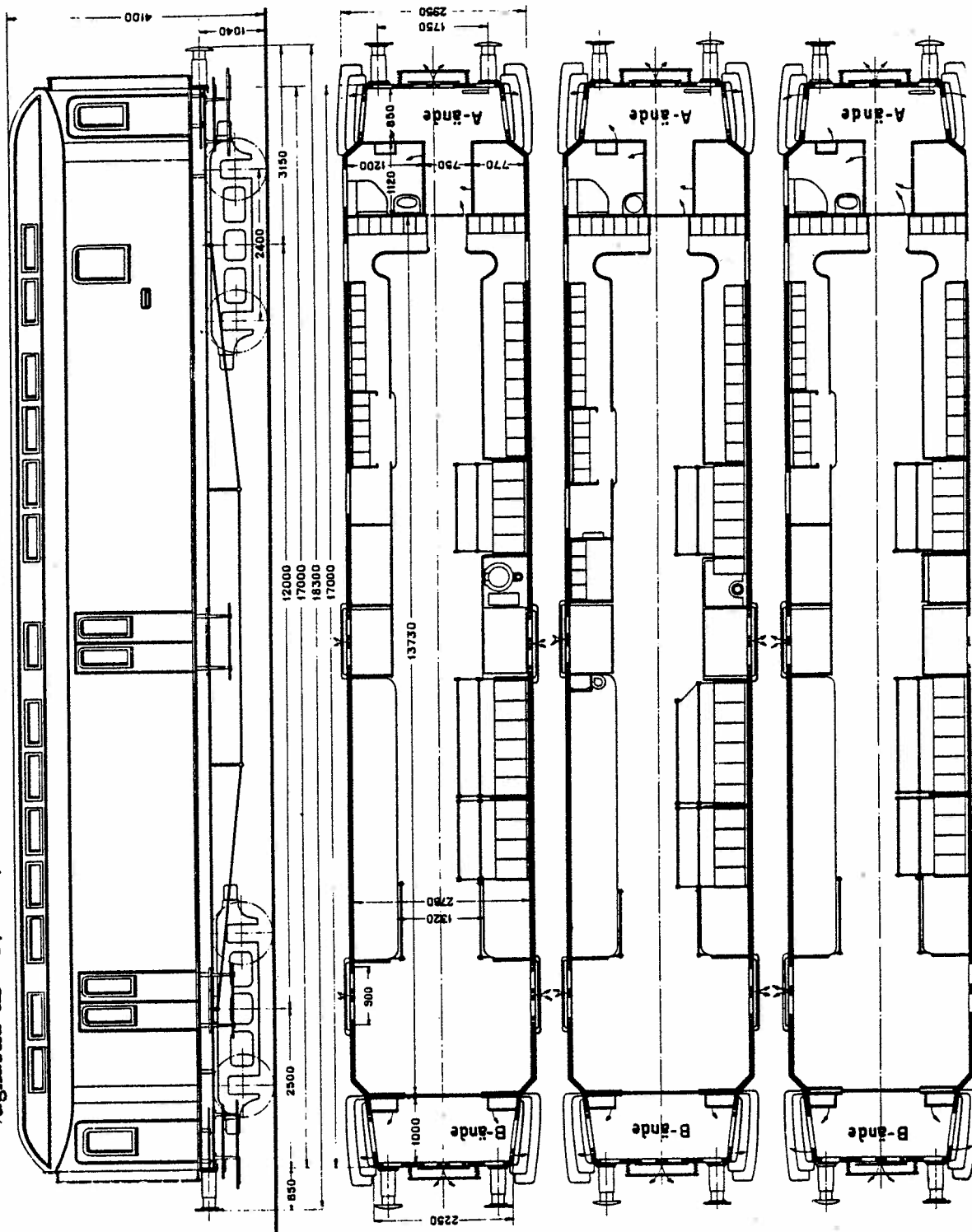


Laster 10 ton post.
 Hela vagnens golvyta 40 m².
 Vikt: 39 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 Elektriskt lina med ström från generator och
 batteri eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
 Skruvbroms.

3 st nr 2939-2941. A.S.M. 1933.

Postboggivagnar litt D045.
 Vagnarna nr 1876-1878 och 2695 kunna användas å rutten Trelleborg-Sassnitz.



Nr 1876-1878.

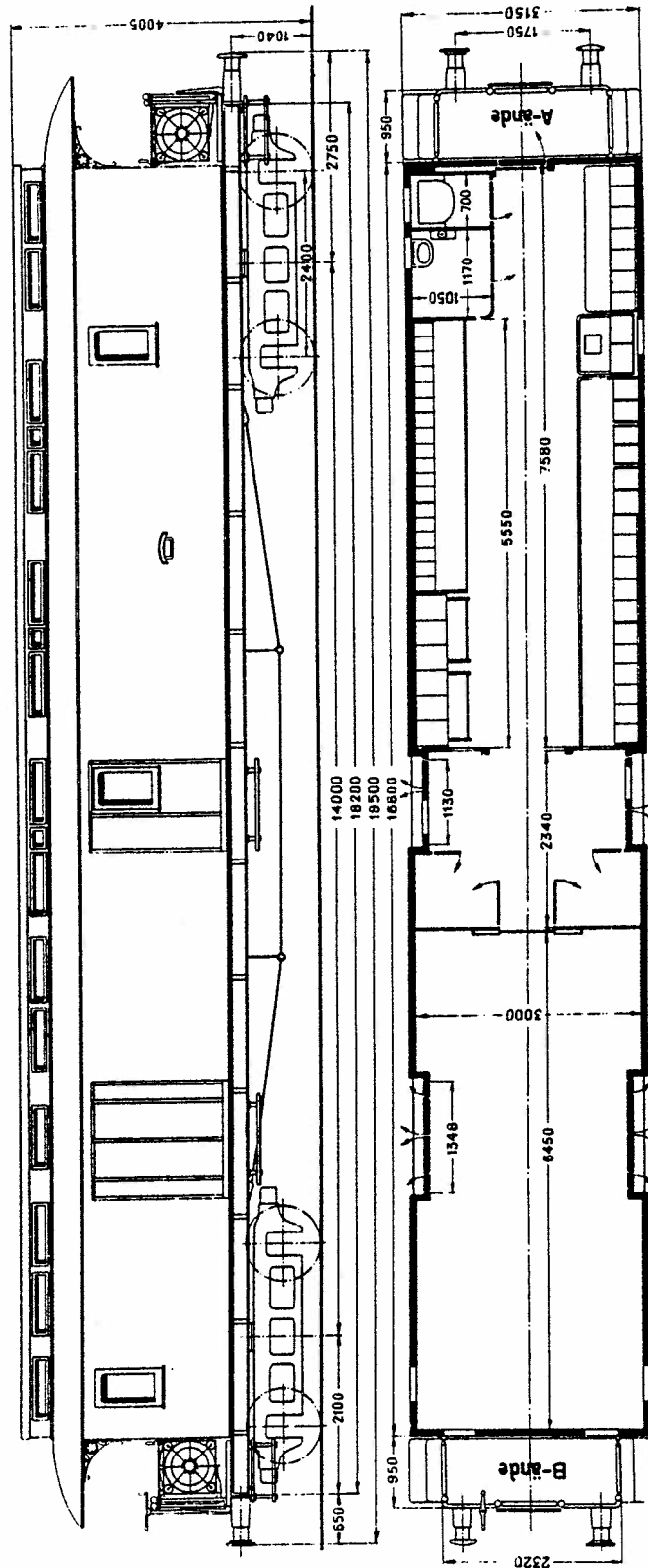
Nr 2695.

Nr 1873-1875.

Vagnarnas nr och utrustning äro angivna å omstående sida.

4 st nr 1873-1876, VI. S. 1909.	Alla vagnar. Elektrisk värmeledning.	Laster 7,5 ton post.
2 " " 1877, 1878. Hm "	1876-1878. Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.	Hela vagnens golvyta: 44,4 m ² .
1 " " 2695.	2695. Lågtrycks- " " Vapor.	Medelvikt: 42 ton.
7 st	1876-1878, 2695. Kamin,	
	Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.	
	Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr S.	
	Skrubbroms.	

Postboggivagnar litt D048.

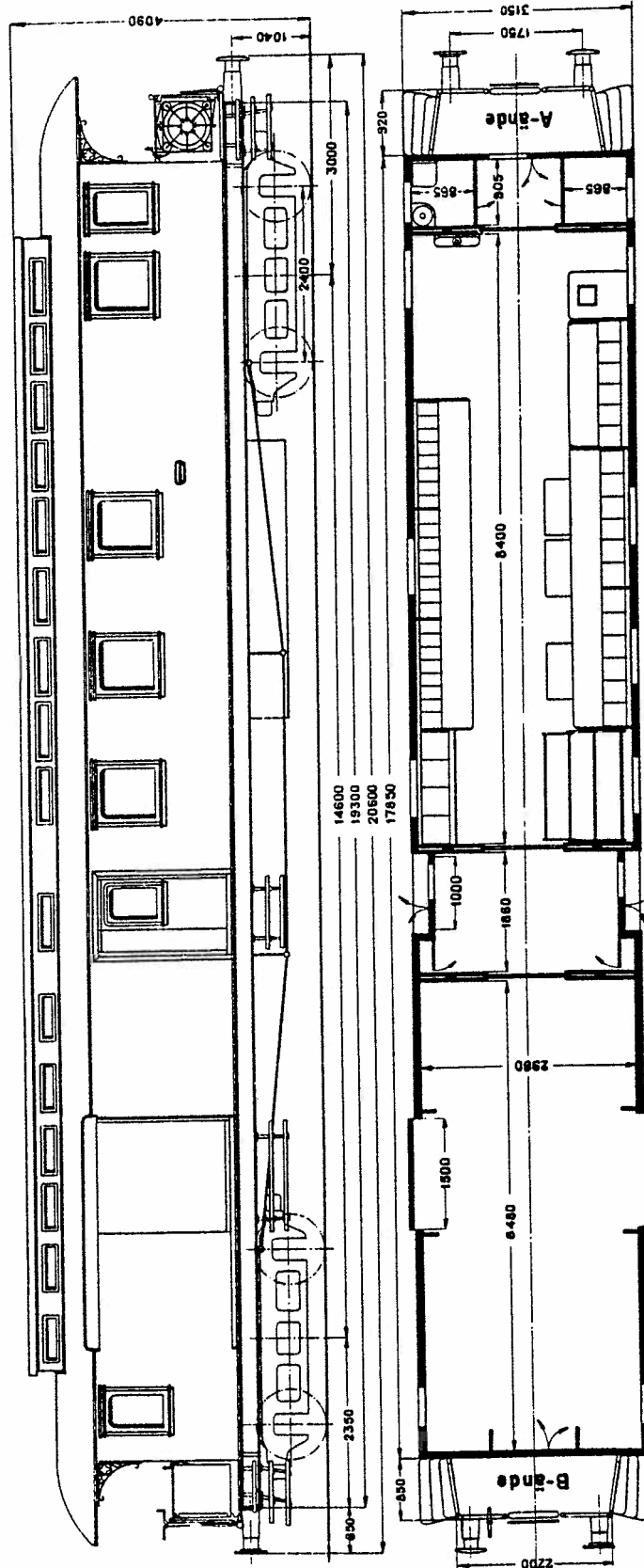


Lastar 12 ton post.
 Hela vagnens golvyta: 47,6 m².
 Medelvikt: 37 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Högtrycksångvärmeledning.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Kunse-Knorr P.
 Skruvbroms.

- 1 st nr 1189. A. 1897
- 1 " " 1197. VI.S. 1901
- 1 " " 1357. Lj. 1902
- 3 st Ombyggda från litt DPO1 år 1942.

Postboggivagnar litt D052.



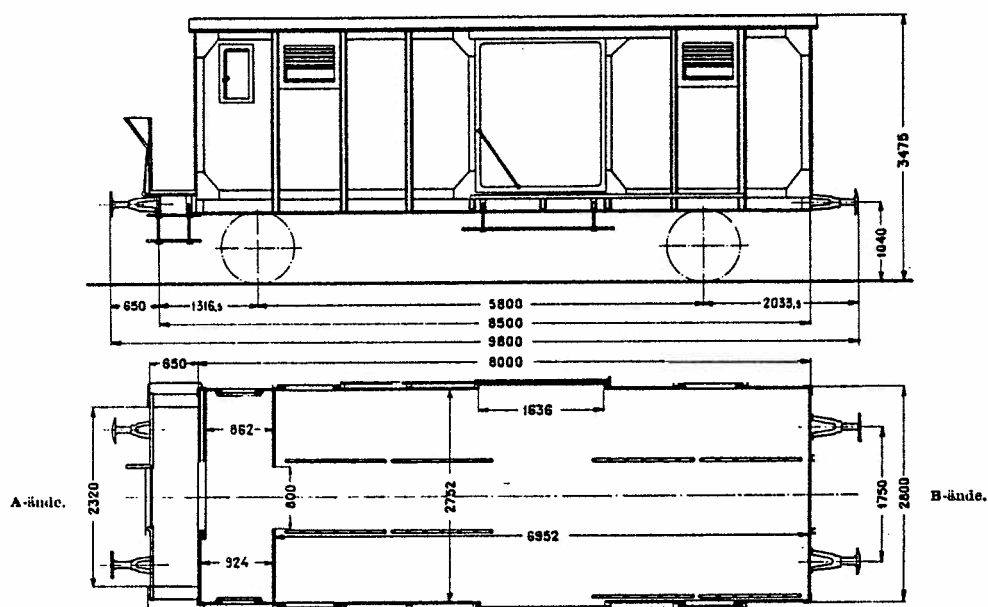
Lastar 12 ton post.
Hela vagnens golvytta: 51,8 m².
Medelvikt: 40 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftsbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

4 st nr 2633-2636. S.J. 1922.
Örebro
Omändrade från litt DF03 fr.
o.m. år 1927.

Postvagnar litt. D2.

Vagnarna äro inredda med åtta st. längsgående mellanväggar (grindar), vilka äro flyttbara i vagnens tvärriktning.



1 st. nr 2927. Vf. S. 1908.
 1 » » 2928. A. 1909.
 2 » » 2929, 2930. Lj. »
 2 » » 2931, 3185. L. Gj. »
 1 » » 3306. » »
 7 st. Nr 2927—2931 ombyggda
 från litt. Gs år 1932, nr 3185
 år 1936 och 3306 år 1939.

Genomgångsledning för elektrisk värmeledning.
 Genomgångsledning för ångvärmeledning.
 1) Elektriskt ljus med ström från enbart batteri.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr G.
 Träklädsel.

Lastar: 14 ton.
 Golvyta: 21,8 kvm.
 Vikt: 12,4 ton.

1) Vid ändringstrycket utgivande endast inmonterat i nr 3306. Övriga vagnar ha oljegasglödljus, system Dalén, med en gasbehållare om 550 liter.

