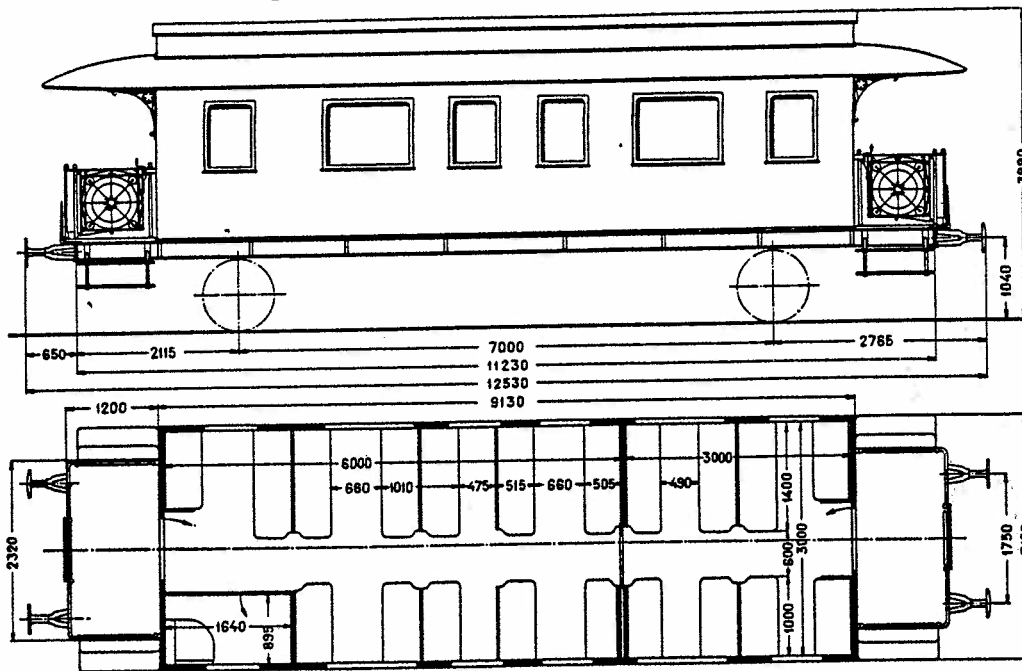
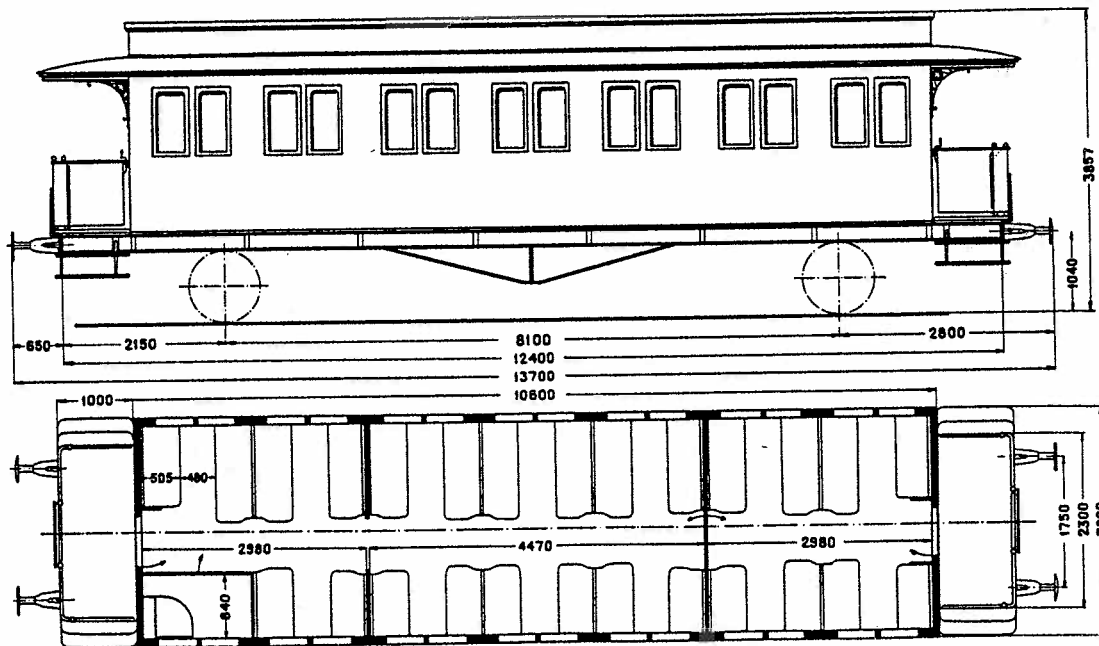


3 kl. personvagnar litt. C3c.



2 st. nr 1441, 1446. A. 1904.
 2 » » 1512, 1513. » 1906.
 4 st. Ombyggda år 1935 från
 litt. BC3.

- Elektrisk värmeledning.
- 1446, 1512, 1513. } Oljegasglödljus med högt gastryck, system Pintsch.
- 2 gasbehållare om tillsammans 960 liter.
- 1441. } Dissousgasglödljus, system Dalén.
- Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P. 49 st. sittplatser.
- Skruvbroms. Vikt: 15 ton.

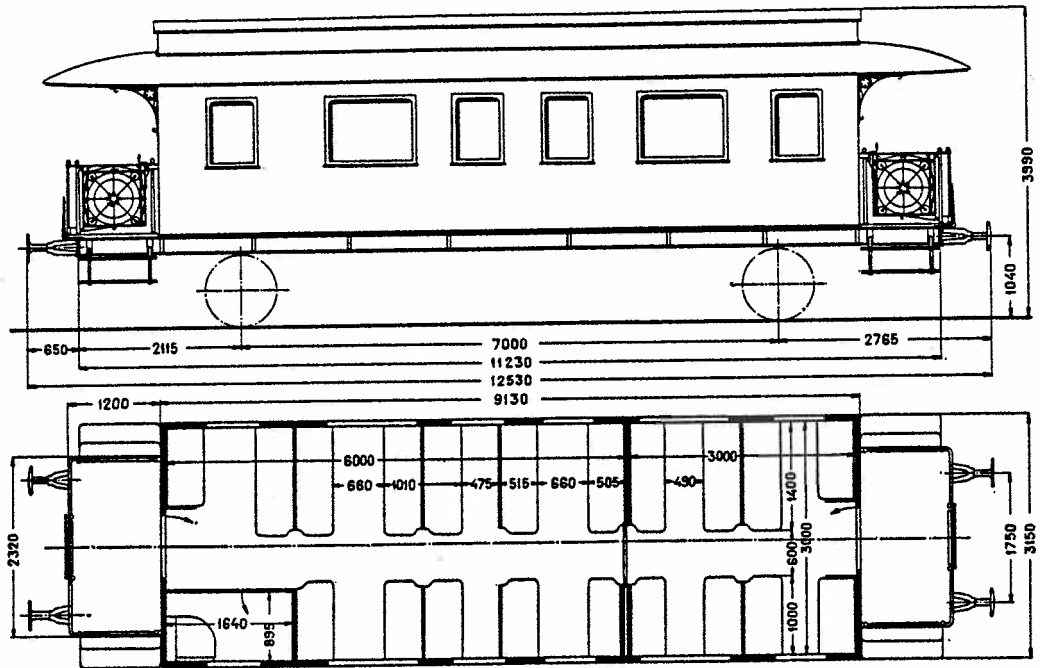


2 st. nr 2496, 2497. V. S. 1907.
 Övertagna med Mora—Vänerns järnväg
 år 1917. Omlittererade från litt. C3f
 år 1936.

- 1) Elektrisk värmeledning.
- Dissousgasglödljus, system Dalén.
- Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P. 64 st. sittplatser.
- Skruvbroms. Vikt: 15,4 ton.

1) Vagnarna ha f. n. högttrycksångvärmeledning.

3 klass personvagnar litt. C3c.



2 st. nr 1441, 1446. A. 1904.

5 » » { 1512, 1513, } » 1906.
 { 1569, 1570, }
 { 1576. }

7 st. Ombyggda åren 1935—1938 från litt. BC3.

Övriga vagnar.

Elektrisk värmeledning.

1441. Dissousgasglödljus, system Dalén.

Oljegasglödljus med högt gastryck, system Pintsch.

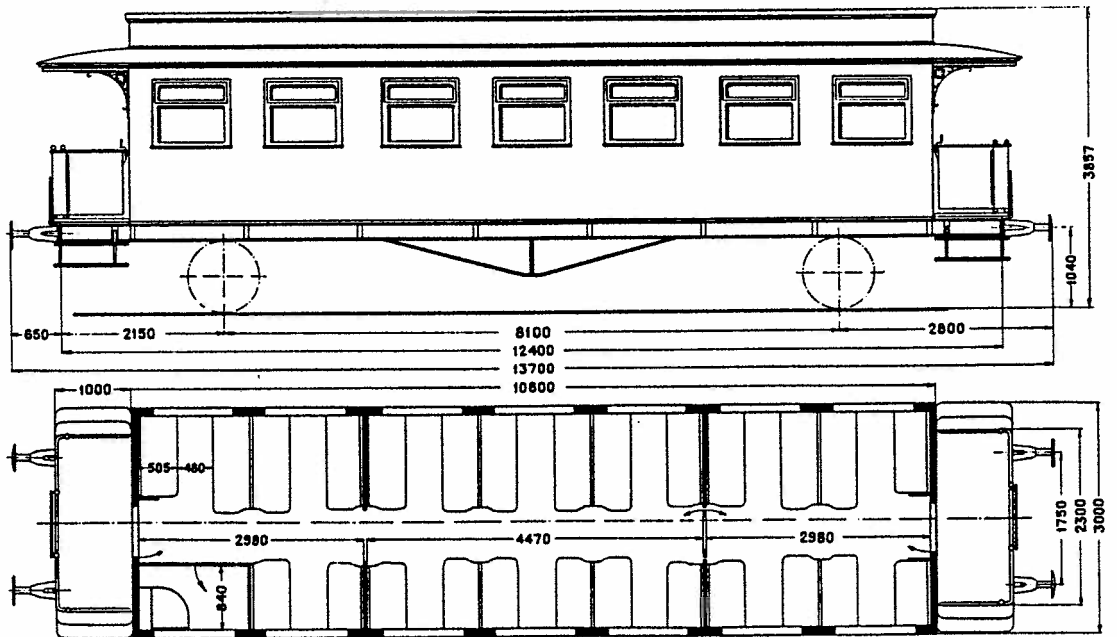
2 gasbehållare om tillsammans 960 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

49 st. sittplatser.

Medelvikt: 15 ton.



2 st. nr 2496, 2497. Vf. S. 1907. Övertagna med Mora—Vänerns järnväg år 1917. Omlittererade från litt. C3f år 1936.

Elektrisk värmeledning.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

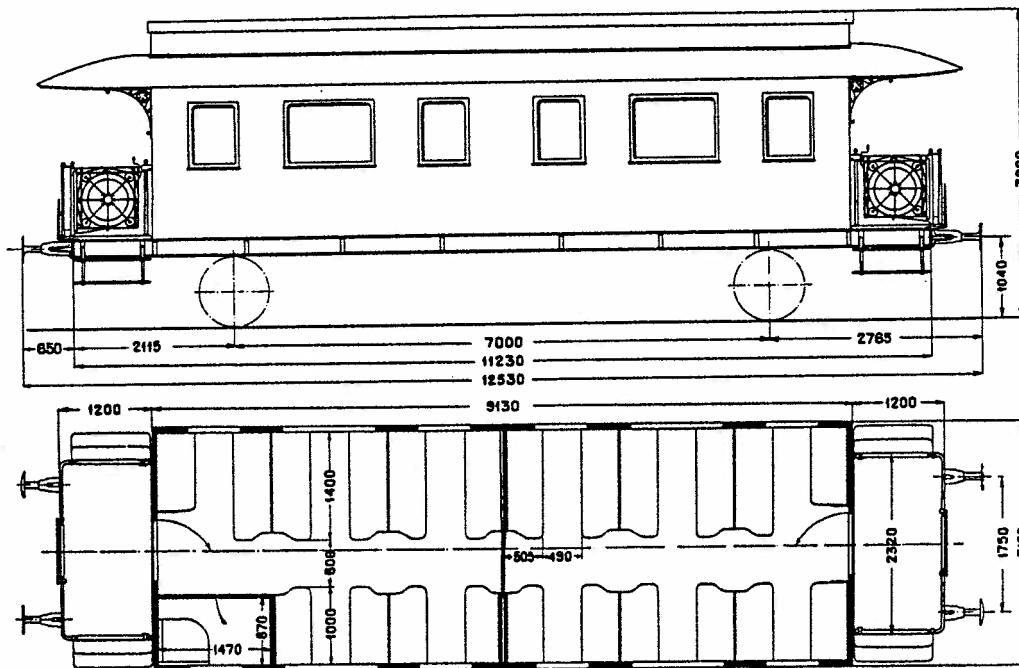
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

64 st. sittplatser.

Medelvikt: 15,4 ton.

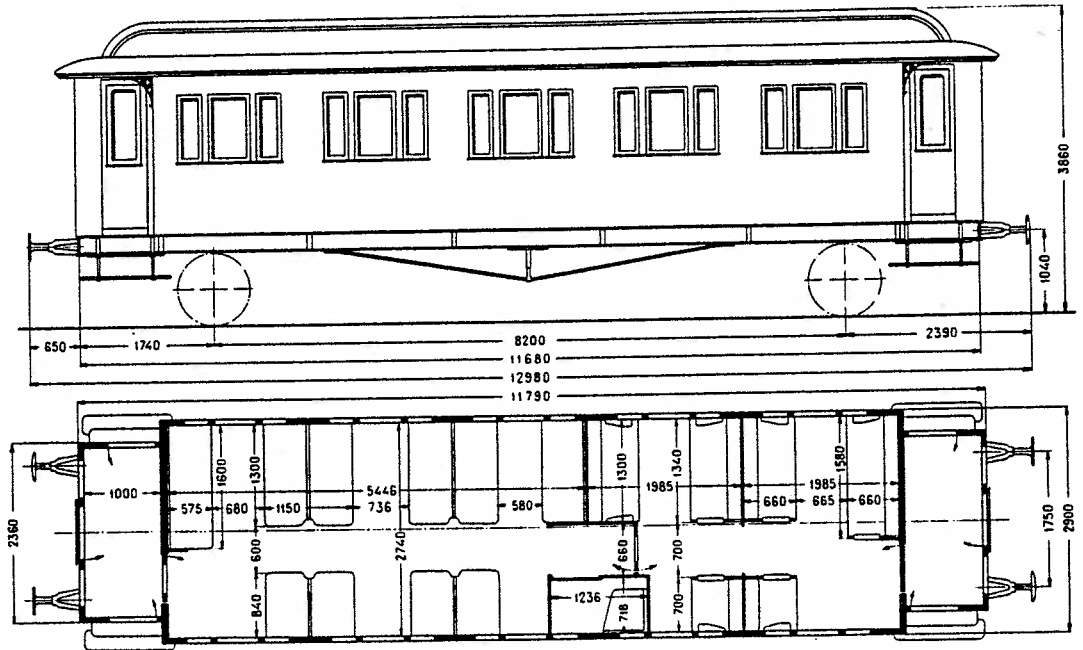
3 kl. personvagnar litt. C3c.



					Elektrisk värmeledning.
10 st. nr	1449—1458. K.	1904.	1449, 1450, 1452, 1453, 1455,	} Oljegasglödljus med högt gastryck, system Pintsch.	
10 » »	1459—1468. A. M. V.	»	1460, 1464, 1467, 1476, 1477,		
7 » »	1469—1475. Vf. S.	»	1479, 1487, 1517, 1518, 1520—		
7 » »	1476—1482. Lj.	»	1522, 1524, 1525, 1527, 1531,		
6 » »	1483—1488. S. V.	1905.	1532, 1534, 1535, 1582, 1584,		
5 » »	1517—1521. K.	1906.	1586, 1588, 1674—1676, 1678,		
4 » »	1522—1525. A. M. V.	»	1679, 1682, 1684.		
7 » »	1526—1532. Lj.	»			
4 » »	1533—1536. Vf. S.	»	1451, 1454, 1456, 1458, 1463,		
4 » »	1577—1580. K.	»	1469, 1470, 1472—1474, 1478,		
5 » »	1581—1585. A. M. V.	»	1480—1483, 1486, 1488, 1523,	} Oljegasglödljus, system Pintsch.	
3 » »	1586—1588. Lj.	»	1526, 1529, 1536, 1579, 1580,		
5 » »	1673—1677. A. M. V.	1907.	1583, 1585, 1587, 1677, 1680,		
7 » »	1678—1684. Vf. S.	»	1683, 1727—1736, 1752—1756,		
10 » »	1727—1736. V.	1908.	1907—1915, 1937—1946.		
5 » »	1752—1756. Hm.	»			
9 » »	1907—1915. S. V.	1911.	1457, 1461, 1465, 1466, 1475,		
10 » »	1937—1946. A. S. J.	»	1484, 1485, 1519, 1528, 1577,		
	Linköping.		1673.		
					} Oljegasglödljus, system Dalén.
118 st.	Vagnarna med lägre nr än 1907 äro omändrade från litt. C3b åren 1929—1935.		1459, 1462, 1468, 1471, 1530, 1533, 1578, 1581, 1681.		
				} Dissousgasglödljus, system Dalén. 2 gasbehållare om tillsammans 960 liter. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P. Skrubbroms.	

54 st. sittplatser.
Vikt: 15 ton.

3 klass personvagnar litt. C3c.



1 st. nr 3046. K. 1874.

Övertagen med Uppsala—Gävle järnväg
år 1933.

• Omlittererad från litt. BC3 år 1938.

Elektrisk värmeledning.

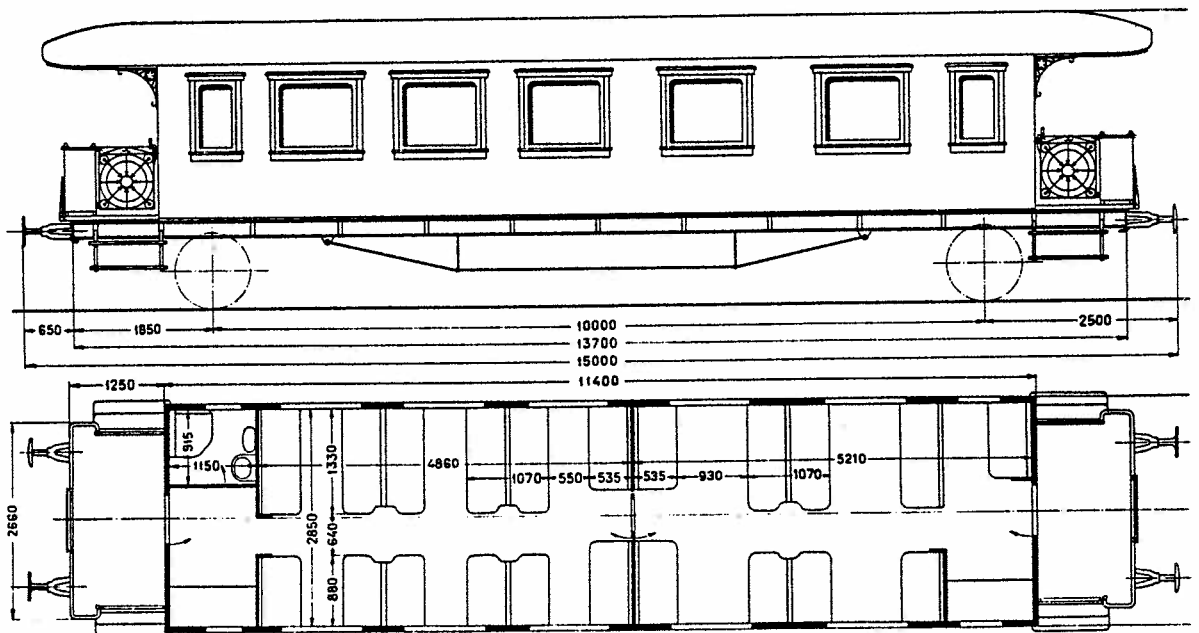
Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Knorr.

Skrubbroms.

36 st. sittplatser.

Vikt: 16,7 ton.



1 st. nr 3047. K. 1874.

Övertagen med Uppsala—Gävle järnväg
år 1933.

Omlittererad från litt. BC3 till litt. C3c
år 1938.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

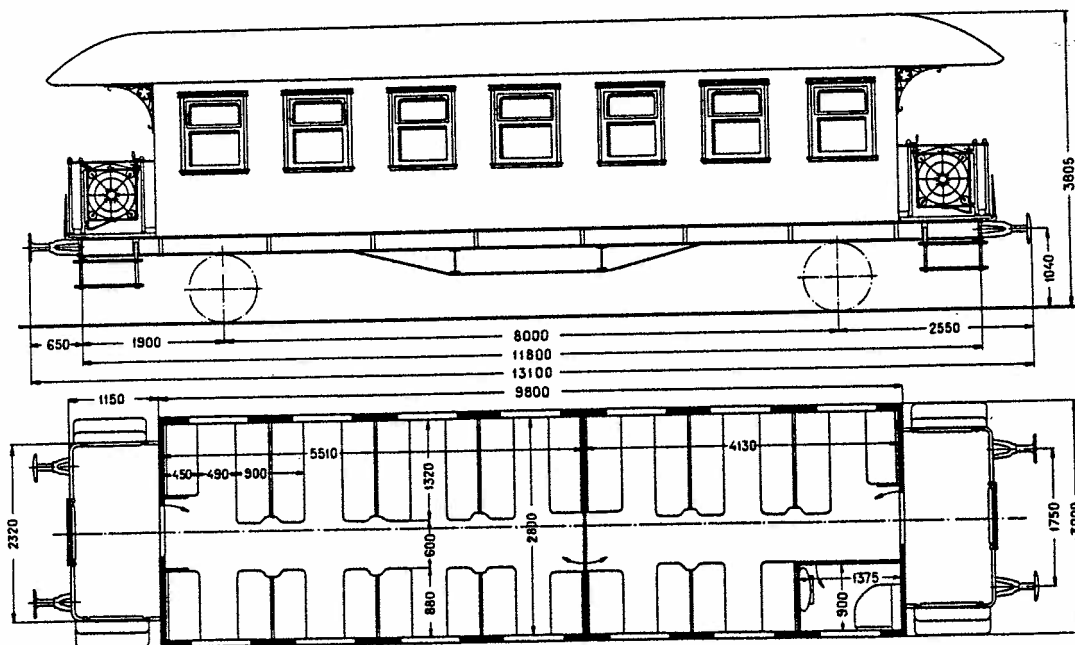
Träklädsel.

50¹) st. sittplatser.

Vikt: 17,3 ton.

¹) Vagn 3047 har L. v. andrklassofforna kvar och av denna anledning endast 45 st. sittplatser.

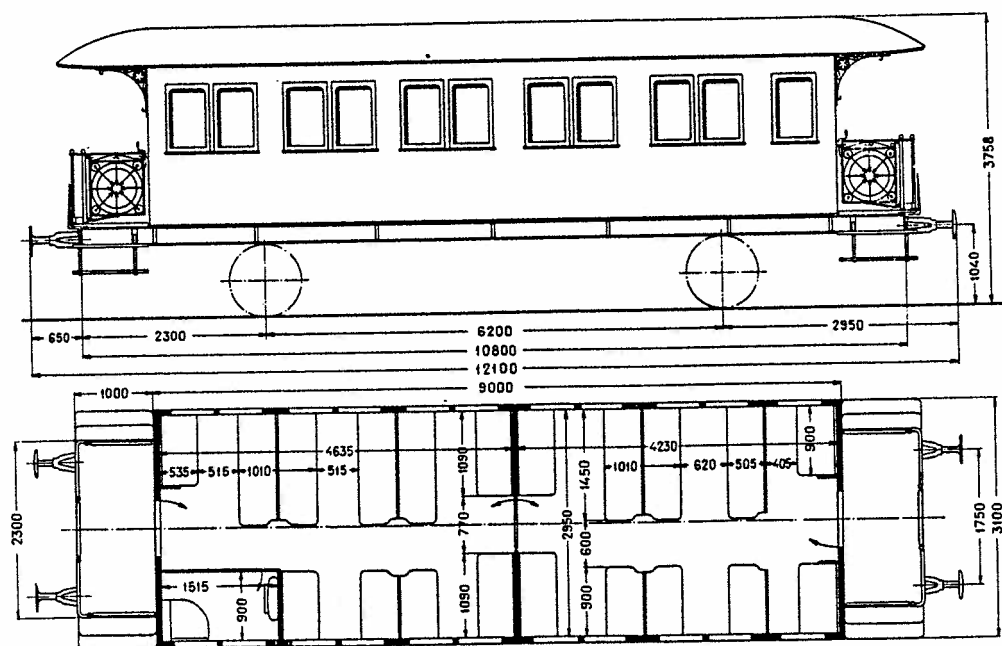
3 kl. personvagnar litt. C3c.



1 st. nr 3105. Hm. 1913.
Övertagen med Mellersta-Södermanlands
järnväg år 1932.

Elektrisk värmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

64 st. sittplatser.
Vikt: 14,6 ton.

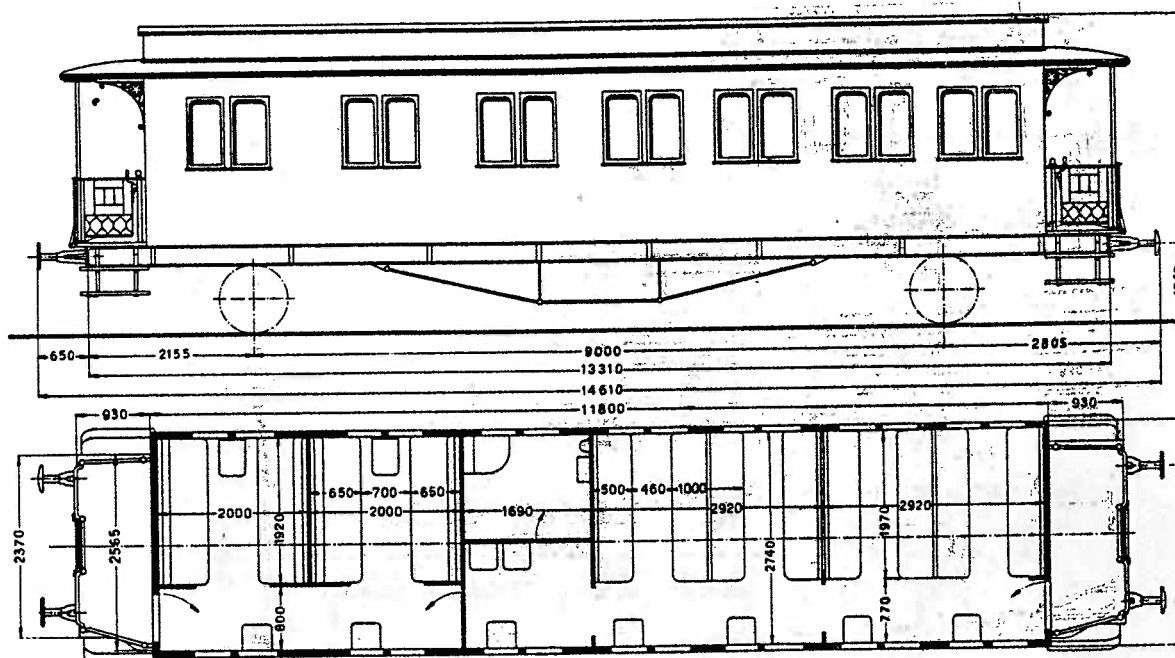


1 st. nr 3106. S. V. 1906.
Övertagen med Mellersta-Södermanlands
järnväg år 1932.

Elektrisk värmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

47 st. sittplatser.
Vikt: 13,7 ton.

3 klass personvagn litt. C3c.



1 st. nr 2871. Lj. 1889.

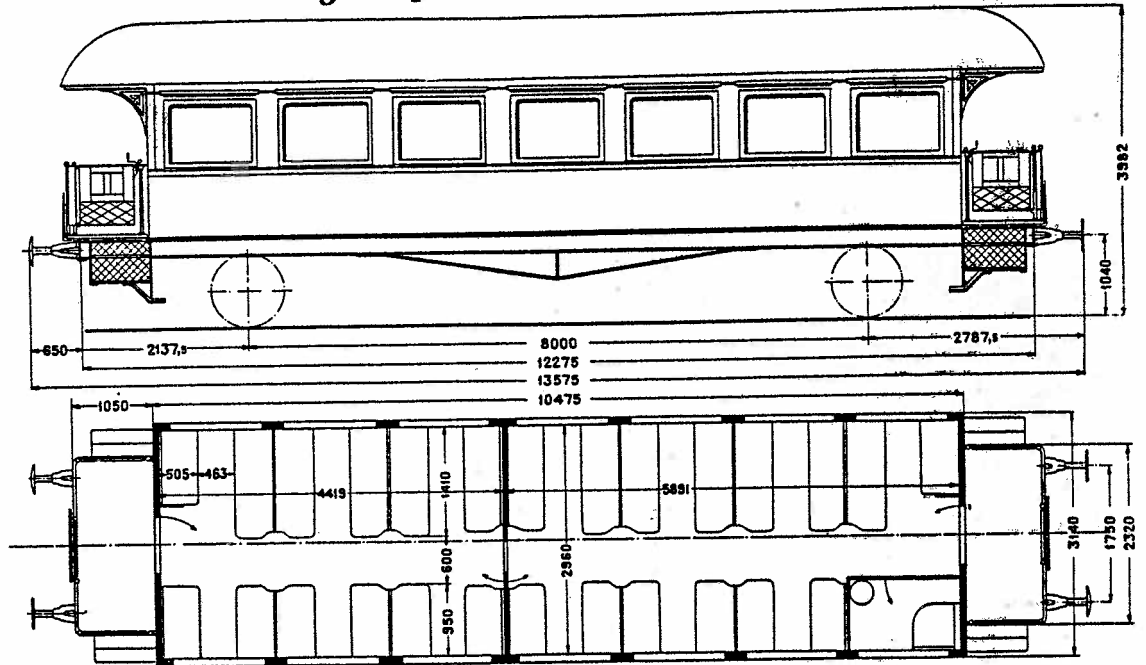
Övertagen med Markaryd-
Veinge järnväg år 1930. Om-
littererad från litt. BC3 år
1939.

Elektrisk värmeledning.

Varmvattenvärmeledning, system Värme-
bolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas
antingen genom eldning eller med ånga.
Genomgångsledning för ångvärmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

45 st. sittplatser.
Vikt: 17,9 ton.

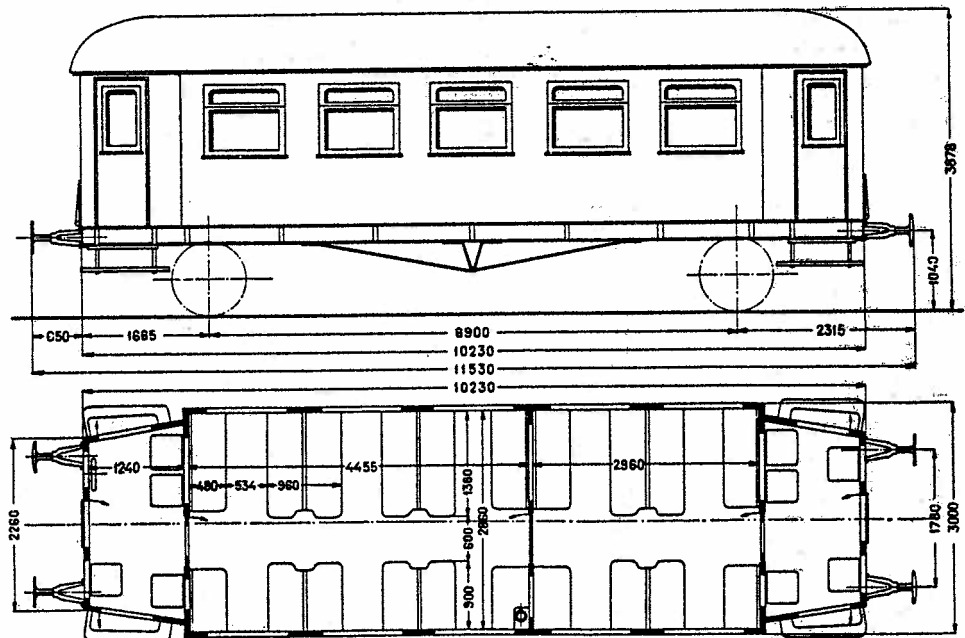
3 kl. personvagnar litt. C3c.



1 st. nr 2767. A. M. V. 1908.
Övertagen med Kävlinge—Barsebäcks
järnväg år 1927.

1) Elektrisk värmeledning.
Oljegasglödljus, system Dalén.
2 gasbehållare om tillsammans 1100 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Träklädsel.

60 st. sittplatser.
Vikt: 15 ton.



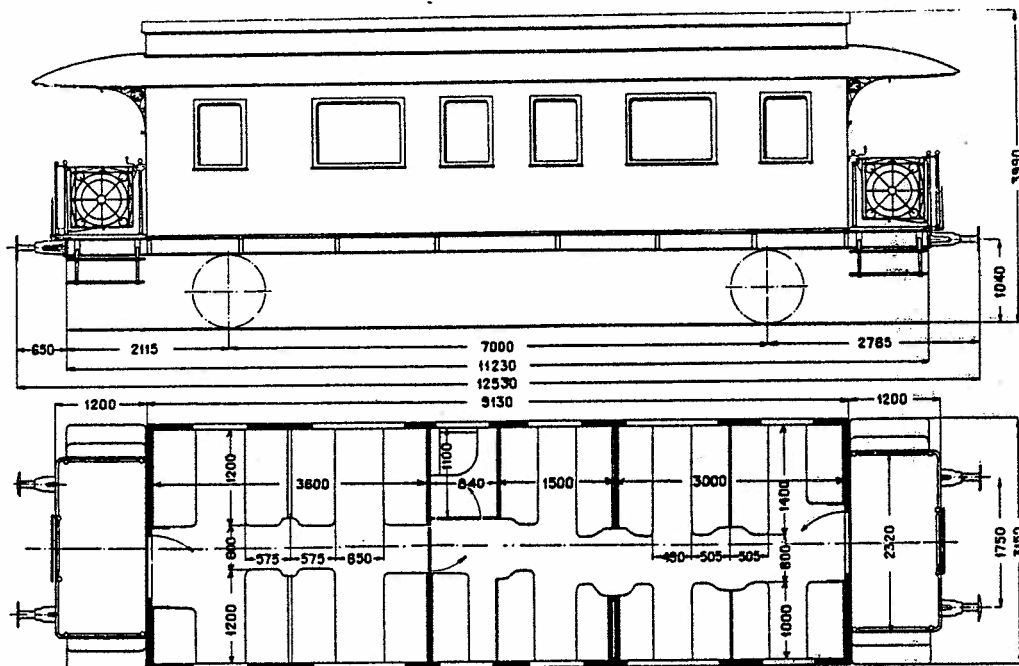
2 st. nr 3048, 3049. A. 1874.
Övertagna med Uppsala-Gävle järnväg år 1933.
Omlittererade från litt. C3f år 1935.

Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget,
Göteborg. Vattnet kan uppvärmas antingen genom
eldning eller med ånga.
Genomgångsledning för ånga.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skruvbroms.

50 st. sittplatser.
Vikt: 14,3 ton.

1) Vagnen har f. n. högtrycksångvärmeledning.

3 klass personvagnar litt. C3c.



8 st. nr 1439, 1440, 1442—1445,
1447, 1448. A 1904.
15 » » 1507—1511, 1514—1516,
1567, 1568, 1571—1575. » 1906.
23 st. Omlittererade år 1938 från litt. BC3.

1440, 1448, 1511, 1571.

1439, 1443—1445, 1447,
1507—1510, 1514—1516,
1567, 1572—1574.

Se str. nr 77. Kamin.

1440, 1445, 1448, 1507,
1508, 1511, 1515, 1571,
1572.

1439, 1444, 1510, 1573.

Övriga vagnar.

¹⁾ Elektrisk värmeledning.

Varmvattenvärmeledning,
system Värmebolaget, Gö-
teborg. Vattnet kan upp-
värmas genom eldnings eller
ånga.

Högtrycksångvärmeledning,
system Storckenfeldt.

Dissousgasglödljus, system
Dalén.

Oljegasglödljus, system Pintsch
eller Bamag.
2 gasbehållare om tillsam-
mans 960 liter.

Oljegasglödljus med högt
tryck, system Pintsch.
2 gasbehållare om tillsam-
mans 960 liter.

Tryckluftbroms, system
Kunze-Knorr P.

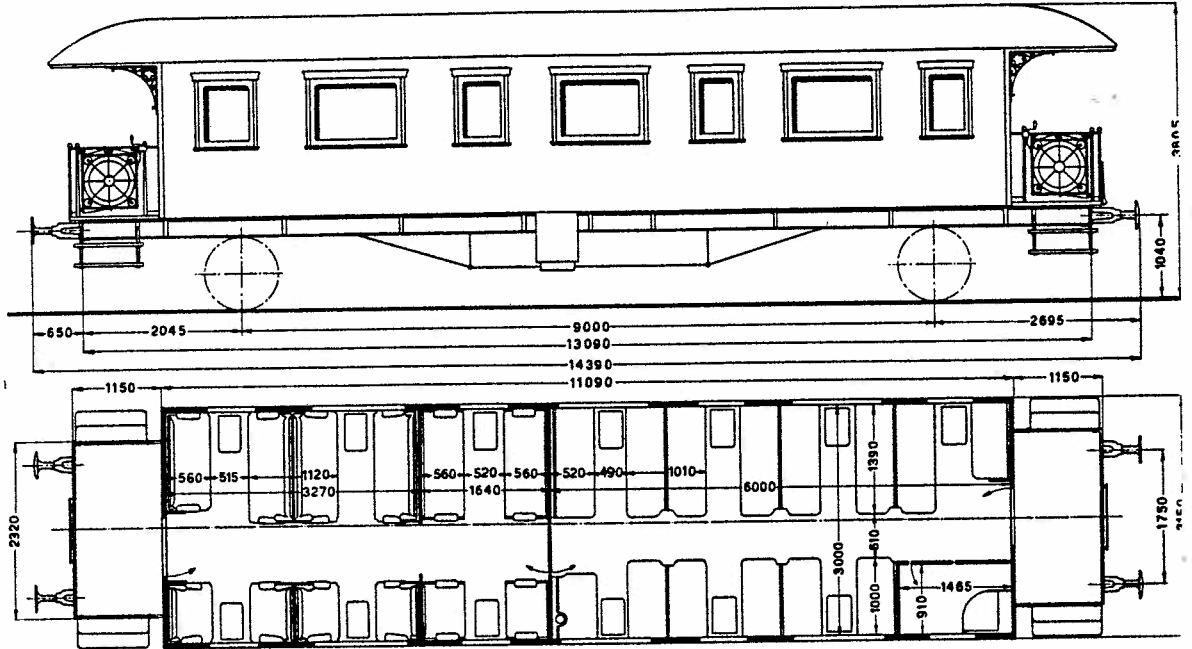
Skrubbroms.

45 st. sittplatser.

Vagnar med kamin samt nr 1568 ha endast 42 st. sittplatser.
Medelvikt: 15,7 ton.

¹⁾ Vagnarna nr 1445, 1507 och 1508, ha vid ändringstryckets utgivande ännu ej erhållit elektrisk värmeledning.

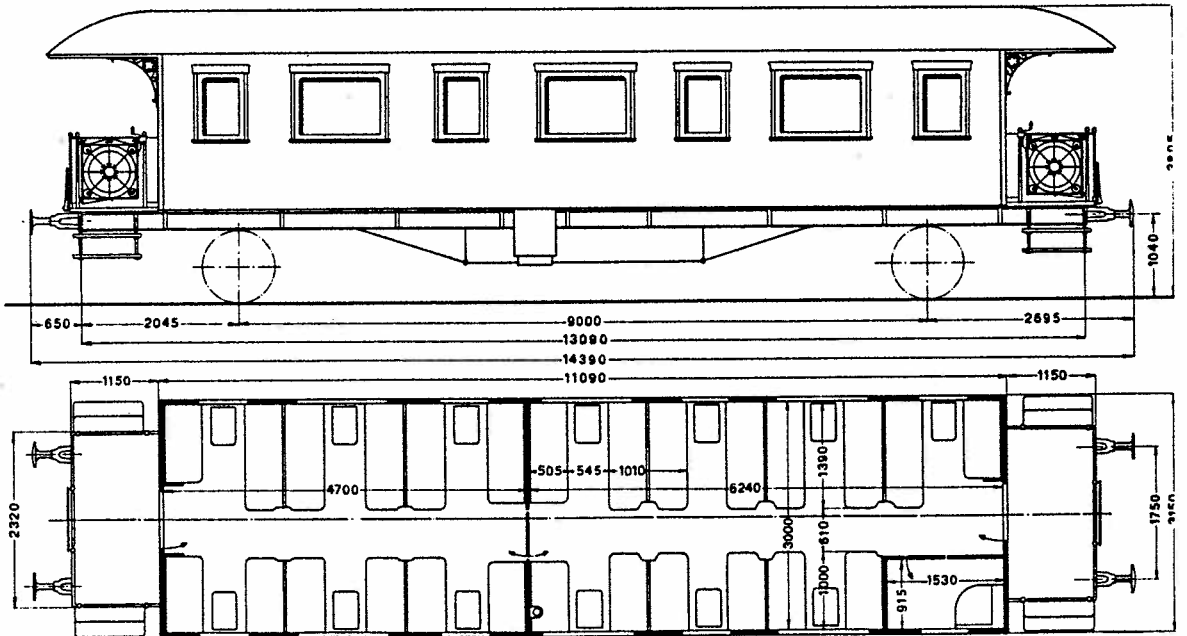
3 klass personvagnar litt. C3c.



1 st. nr 3267. Hm. 1911.
Övertagen med Uppsala-Enköpings järnväg år 1937.

Elektrisk värmeledning.
Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.
Genomgångsledning för ångvärmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftledning.
Skrubbroms.
Träklädsel.

49 st. sittplatser.
Vikt: 16,6 ton.

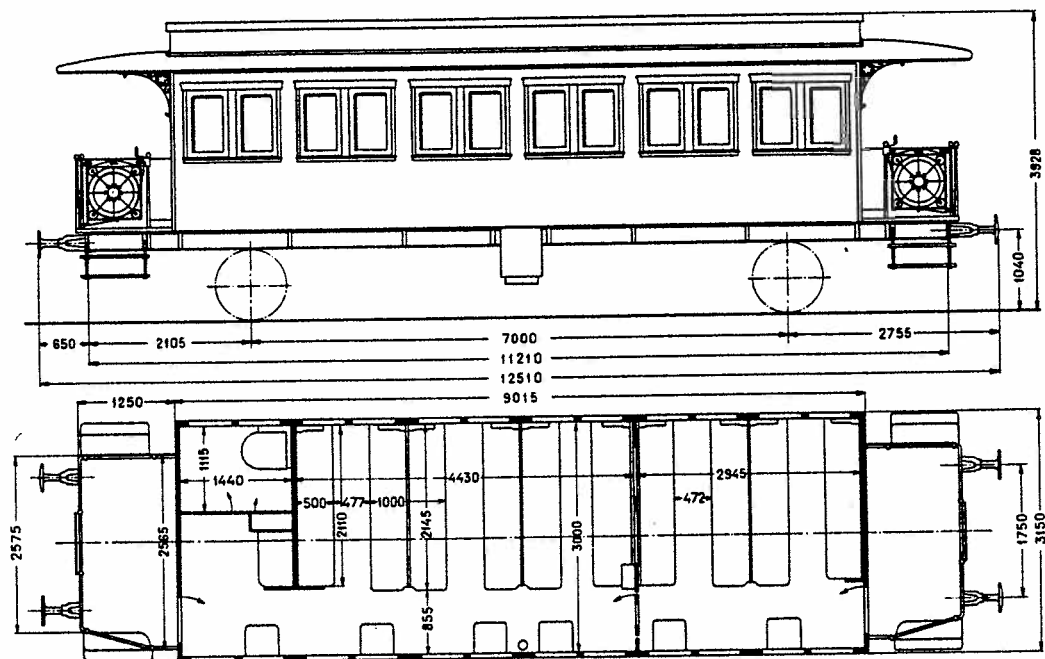


1 st. nr 3268. Hm. 1911.
Övertagen med Uppsala-Enköpings järnväg år 1937.

Elektrisk värmeledning.
Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.
Genomgångsledning för ångvärmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftledning.
Skrubbroms.
Träklädsel.

64 st. sittplatser.
Vikt: 16,4 ton.

3 klass personvagnar litt. C3c.



2 st. nr 3269, 3270. Lj. 1901.
Övertagna med Östra Centralbanan år 1937.

Elektrisk värmeledning.
Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.
Genomgångsledning för ångvärmeledning.
Dissousgaslödljus, system Dalén.
Tryckluftledning.
Skrubbroms.

3270. Träklädsel.

36 st. sittplatser.
Vikt: 15,8 ton.

