

BESKRIVNING OCH BRUKSANVISNING

Särtryck nr 263 är ett planschverk över S. J. person-, post-, fäng- och resgodsvagnar, vagnar med värmeledningsångpanna samt motorvagnar och utgör ett komplement till särtryck nr 77.¹

Fig. äro i skala 1 : 80, därest ej annan skala vid fig. angivits.

Årtal och signatur efter vagnsnummer angiver vagnens leveransår respektive leverantör. Förteckning å leverantörer och dessas signaturer återfinnes å omstående blad.

Vagnarnas vikt är angiven i medeltal för å respektive blad upptagna vagnar.

Där ej annat angivts, hava vagnarna plåtklädsel.

Med »rammsäkra» äro betecknade de stålvgnar av litt. D01, D05, DF03, DF05, DF06, DF07, F02b, F04 och F5, vilka i allmänhet användas såsom skyddsvagnar samt sådana likaledes rammsäkra stålvgnar med A-, B-, C- eller R-utrymme, vilka på grund av denna sin konstruktion få placeras intill lok, även om de äro upplätna för resande. (Säo 42.)

R. I. C. — Regolamento Internazionale (delle) Carozze — utmärker, att vagnen får användas i internationell personvagnsamtrafik.

Bladen äro ordnade i bokstavsordning efter vagnarnas huvudlitt. (A, AB, B, BC o. s. v.). Inom respektive huvudlitt. är ordningsföljden nummerordning efter underlitt., med boggivagnar för sig och tvåaxliga vagnar för sig (C01, C02 resp. C1, C2 o. s. v.).

Då väsentliga förändringar inträffat inom en litt. eller då vagnar av ny litt. tillkommit, utsändas ändringstryck. Dessa inordnas i särtrycket i litteraföljd på sätt som ovan angivits och skall därvid, i de fall då ändringstrycket ersätter annat blad, *alltid det gamla bladet makuleras*.

Anteckning angående mottagandet av ändringstryck skall göras å blad III i särtrycket, och på så sätt, att mitt för det nummer i första kolumnen, som motsvarar det å ändringstryckets nedre högra hörn angivna utgivningsnumret, antecknas den å ändringstrycket upptagna vagnlitt. samt datum för mottagandet i respektive andra och tredje kolumnerna.

¹ I de fall då i särtryck nr 263 angivna uppgifter avvika från de i senaste uppiaga av särtryck nr 77 lämnade, äger sistnämnda särtryck vitsord.

Förteckning över vagnfabrikanter resp. leverantörer.

A.	Aktiebolaget Atlas, Stockholm. Nya , , , ,
A. M. V.	Aktiebolaget Arlövs Mek. Verkstad och Waggonfabrik.
A. N. F.	Actien-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik für Eisenbahn-Betriebs-Material, Berlin.
A. S. E. A.	Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås.
A. S. J.	Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna. (Arlöv, Falun, Linköping).
A. S. M.	Aktiebolaget Svenska Maskinverken, Södertälje.
E. B.	Actien-Gesellschaft für Eisenbahnbedarf, Berlin.
G.	Göteborgs Nya Mek. Verkstads Aktiebolag.
G. W.	Gothaer Waggonfabrik A. G., Gotha.
H. C.	H. Carissons Mek. Verkstad, Umeå.
Hm.	Hässleholms Mek. Verkstads Aktiebolag.
K.	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag, Malmö.
K. H. J.	Köping—Hults järnvägs verkstad.
Kr.	Kristinehamns Mekaniska Verkstads Aktiebolag.
K. V.	Kalmar Verkstads Aktiebolag.
L. Gj.	Landskrona Gjuteri Aktiebolag.
L. J.	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag, Kristianstad.
L. N.	Landskrona Nya Mek. Verkstad.
L. & R.	Nya Luth & Roséns Elektriska Aktiebolag.
M. A. N.	Maschinenbau Actien-Gesellschaft, Nürnberg.
M. V. J.	Mora—Vänerns järnväg, Persberg.
N.	Norrköpings Mek. Verkstads Aktiebolag.
N. o H.	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan.
S. J.	Statens Järnvägar.
So.	Skabo Jernbanevagnsfabrik A. S., Oslo.
S. V.	Aktiebolaget Södertälje Verkstäder.
U. G. J.	Uppsala—Gävle järnväg, Gävle.
V.	Västerås Mek. Verkstads Aktiebolag.
Vf. F.	Vagn- och Maskinfabriks Aktiebolaget, Falun.
Vf. S.	Vagnfabriks Aktiebolaget, Södertälje.
W. M. G.	Waggon- und Maschinenbau A.-G. Görlitz.

Förteckning över vagnfabrikanter resp. leverantörer.

A.	Aktiebolaget Atlas, Stockholm. Nya , , ,
A.M. V.	Aktiebolaget Arlövs Mek. Verkstad och Waggonfabrik.
A. N. F.	Actien-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik für Eisenbahn-Betriebs-Material, Berlin.
A.S.E. A.	Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås.
A.S.J.	Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna. (Arlöv, Falun, Linköping.)
A.S.M.	Aktiebolaget Svenska Maskinverken, Södertälje.
E.B.	Actien-Gesellschaft für Eisenbahnbedarf, Berlin.
G.	Göteborgs Nya Mek. Verkstads Aktiebolag.
G. W.	Gothaer Waggonfabrik A. G., Gotha.
H.C.	H. Carlssons Mek. Verkstad, Umeå.
Hm.	Hässleholms Mek. Verkstads Aktiebolag.
K.	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag, Malmö.
K. H. J.	Köping—Hults järnväga verkstad.
Kr.	Kristinehamns Mekaniska Verkstads Aktiebolag.
K. V.	Kalmar Verkstads Aktiebolag.
L. Gj.	Landskrona Gjuteri Aktiebolag.
Lj.	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag, Kristianstad.
L. N.	Landskrona Nya Mek. Verkstad.
L. & R.	Nya Luth & Roséns Elektriska Aktiebolag.
M.	A.-B. Motala Verkstad, Motala V.
M. A. N.	Maschinenbau Actien-Gesellschaft, Nürnberg.
M. V. J.	Mora—Vänerns järnväg, Persberg.
N.	Norrköpinga Mek. Verkstads Aktiebolag.
N. o. H.	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan.
S.J.	Statens Järnvägar.
So.	Skabo Jernbanevagnfabrik A. S., Oslo.
S. V.	Aktiebolaget Södertälje Verkstäder.
S. W. B.	Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar, vagnverkstaden, Tillberga.
U.G.J.	Uppsala—Gävle järnväg, Gävle.
V.	Västerås Mek. Verkstads Aktiebolag.
Vf. F.	Vagn- och Maskinfabriks Aktiebolaget, Falun.
Vf. S.	Vagnfabriks Aktiebolaget, Södertälje.
W. M. G.	Waggon- und Maschinenbau A.-G. Görlitz.

Ändringstryck nr 164 till särtryck nr 263.

Följande ändringar införas med bläck.

- Ändringstryck nr 117. 1 »Förteckning över vagnfabrikanter resp. leverantörer» införes M = Aktiebolaget Motala Verkstad, Motala V.
- » 81, litt. BC05b nr 3059. Noten 1) strykes enär vagnen har elektriskt ljus men icke dissous-gasglödljus.
- » 91, » C05 » 2726. Första stycket gives följande lydelse: 2 st. nr 2725, 2726 K. 1905. Övertagna med Kävlinge 1934.
Nr 2725 ombyggd från litt. CD03 är 1938.
Andra stycket gives följande lydelse: Elektrisk värmceledning.
Nr 2725. Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.
Elektriskt ljus med Skruvbromsa.
Noten 1) strykes. Ändringstryck nr 111, litt. CD03 nr 2725, makuleras.
- » » 93, » » » 3060. Noten 1) strykes enär vagnen har elektriskt ljus men icke dissous-gasglödljus.
- » » 68, » CD1 Antalet sittplatser ändras till 26 st.
» » 96, » CDF1 nr 2280. Noten 1) strykes enär vagnen även har elektrisk värmceledning.
» » 113, » F5 Litt. ändras till F3.
- Blad** » 601, » X3a/C01. » » » Xa2.
» » 603, » X3a/CF1. » » » Xa1.
» » 604, » X3a/CF2. » » » Xa3. Bladen ordnas efter nya litt.
Ändringstryck » 115, » Xd. » » » Xd3.
Blad » 605, » X4b/CF1. » » » Xd1.
» » » » X5/CF1, sloopad.
- Ändringstryck » 115, » Xd3. I första stycket införes följande: 1 st. nr 300. Hm. 1931.
Övertagen med Gävle—Ockelbo järnväg år 1938.
(Utrustning m. m. i likhet med litt. Xd3 nr 308 och 309.)

Ändringar beträffande vissa post- och resgodsvagnars lastförmåga och golvyta.

	Post		Resgods		Tjänstekupé
	lastar ton	golvyta kvm.	lastar ton	golvyta kvm.	golvyta kvm.
Blad nr 231, litt. CD01		13,1			
Ändringstryck » 65, » CD04 nr 3042		13,8			
» » 66, » » » 3043		13,8			
» » 67, » » » 3044		13,6			
» » 68, » CD1		10,5			
» » 96, » CDF1		5,6		8	
Blad » 301, » D01		26,9			
» » 302, » »		30,9			
» » 304, » D04		51,8			
» » 306, » D3		19,8			
» » 309, » DF01		28,8		14,9	3,5
Ändringstryck » 32, » DF04				22,6	3,6
» » 33, » DF05 nr 2747—2761, 2813—2817				14,3	3,6
» » 34, » » » 3061—3065				13,7	4,2
» » 35, » » » 3107—3112			15	14,8	3,6
» » 123, » » » 3186—3189			15	19,4	4,2
» » 98, » DF07 » 3113—3120				20,5	
» » 125, » » » 3190, 3191, 3237—3240				14,6	3,6
» » 36, » DF5					
Blad » 605, » Xd1		3,9	1	5	

Nedan angivna blad skola uttagas och makuleras, enär å desamma
upptagna vagnar äro sloopade.

- Blad nr 115, litt. B7. Blad nr 312, litt. DF1a, DF1b.
Ändringstryck » 4, » BC, BC2. » » 504, » F1.
Blad » 218, » C1. » » 505, » »
» » 220, » » » 513, » F2a, F3a.
» » 234, » CD2, CD7a.

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK.

Ändringstryck			Ändringstryck			Ändringstryck		
nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den
1			40			79		
2			41			80		
3			42			81		
4			43			82		
5			44			83		
6			45			84		
7			46			85		
8			47			86		
9			48			87		
10			49			88		
11			50			89		
12			51			90		
13			52			91		
14			53			92		
15			54			93		
16			55			94		
17			56			95		
18			57			96		
19			58			97		
20			59			98		
21			60			99		
22			61			100		
23			62			101		
24			63			102		
25			64			103		
26			65			104		
27			66			105		
28			67			106		
29			68			107		
30			69			108		
31			70			109		
32			71			110		
33			72			111		
34			73			112		
35			74			113		
36			75			114		
37			76			115		
38			77			116		
39			78			117		

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK.

Ändringstryck			Ändringstryck			Ändringstryck		
nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den
118			157			196		
119			158			197		
120			159			198		
121			160			199		
122			161			200		
123			162			201		
124			163			202		
125			164			203		
126			165			204		
127			166			205		
128			167			206		
129			168			207		
130			169			208		
131			170			209		
132			171			210		
133			172			211		
134			173			212		
135			174			213		
136			175			214		
137			176			215		
138			177			216		
139			178			217		
140			179			218		
141			180			219		
142			181			220		
143			182			221		
144			183			222		
145			184			223		
146			185			224		
147			186			225		
148			187			226		
149			188			227		
150			189			228		
151			190			229		
152			191			230		
153			192			231		
154			193			232		
155			194			233		
156			195			234		

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK.

Ändringstryck			Ändringstryck			Ändringstryck		
nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den
235	DF02	.	274			313		
236	DF08	.	275			314		
237	F1	.	276			315		
238	"	.	277			316		
239	"	.	278			317		
240	F5	.	279			318		
241	X0d4	.	280			319		
242	X0d5	.	281			320		
243	Förteckning över ändringstryck III:3		282			321		
244		.	283			322		
245		.	284			323		
246		.	285			324		
247		.	286			325		
248		.	287			326		
249		.	288			327		
250		.	289			328		
251		.	290			329		
252		.	291			330		
253		.	292			331		
254		.	293			332		
255		.	294			333		
256		.	295			334		
257		.	296			335		
258		.	297			336		
259		.	298			337		
260		.	299			338		
261		.	300			339		
262		.	301			340		
263		.	302			341		
264		.	303			342		
265		.	304			343		
266		.	305			344		
267		.	306			345		
268		.	307			346		
269		.	308			347		
270		.	309			348		
271		.	310			349		
272		.	311			350		
273		.	312			351		

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK.

Ändringstryck			Ändringstryck			Ändringstryck		
nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den
352	AC02a		391			430		
353	AC03b		392			431		
354	B04a		393			432		
355	BC07a		394			433		
356	"		395			434		
357	BC01la		396			435		
358	C01		397			436		
359	C02		398			437		
360	C04a		399			438		
361	C05		400			439		
362	"		401			440		
363	"		402			441		
364	"		403			442		
365	"		404			443		
366	C08cm		405			444		
367	C08cs		406			445		
368	C09a		407			446		
369	CP04		408			447		
370	CP1		409			448		
371	D20a		410			449		
372	X0a5		411			450		
373	" A		412			451		
374	" M		413			452		
375	" B		414			453		
376	C02		415			454		
377	"		416			455		
378	F2c		417			456		
379			418			457		
380			419			458		
381			420			459		
382			421			460		
383			422			461		
384			423			462		
385			424			463		
386			425			464		
387			426			465		
388			427			466		
389			428			467		
390			429			468		

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK.

Ändringstryck			Ändringstryck			Ändringstryck		
nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den
469	C02		508			547		
470	C05		509			548		
471	"		510			549		
472	"		511			550		
473	009a		512			551		
474	CP1		513			552		
475	"		514			553		
476	DFO18		515			554		
477	DFO25		516			555		
478	FO2		517			556		
479	"		518			557		
480	UC01		519			558		
481	UC01a		520			559		
482	UCFO2		521			560		
483	"		522			561		
484	UCFO3		523			562		
485	UCFO4a		524			563		
486	UDFO1		525			564		
487	UDFO3a		526			565		
488			527			566		
489			528			567		
490			529			568		
491			530			569		
492			531			570		
493			532			571		
494			533			572		
495			534			573		
496			535			574		
497			536			575		
498			537			576		
499			538			577		
500			539			578		
501			540			579		
502			541			580		
503			542			581		
504			543			582		
505			544			583		
506			545			584		
507			546			585		

