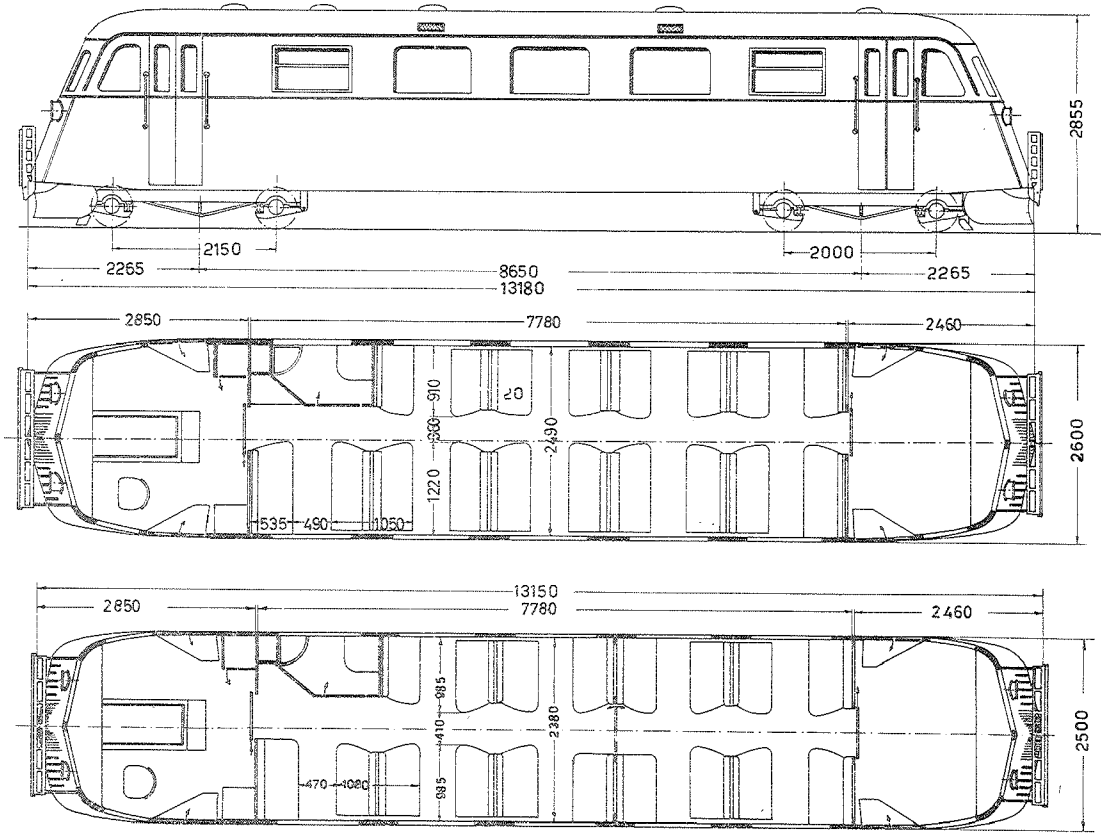


1 nr 478	HC	1942	
1 " 480	"	1943	
3 " 499, 501, 502	"	1945	
2 " 682, 683	"	"	fd GJ 1,2
1 " 685	"	"	" KIRJ nr 12
1 " 686	"	1946	" GJ nr 3
1 " 689	"	1948	" " " 9
1 " 690	"	"	" SIRJ nr 8
1 " 695	"	1940	" LJ nr 23
1 " 725	"	1944	" NVHJ nr 20

13

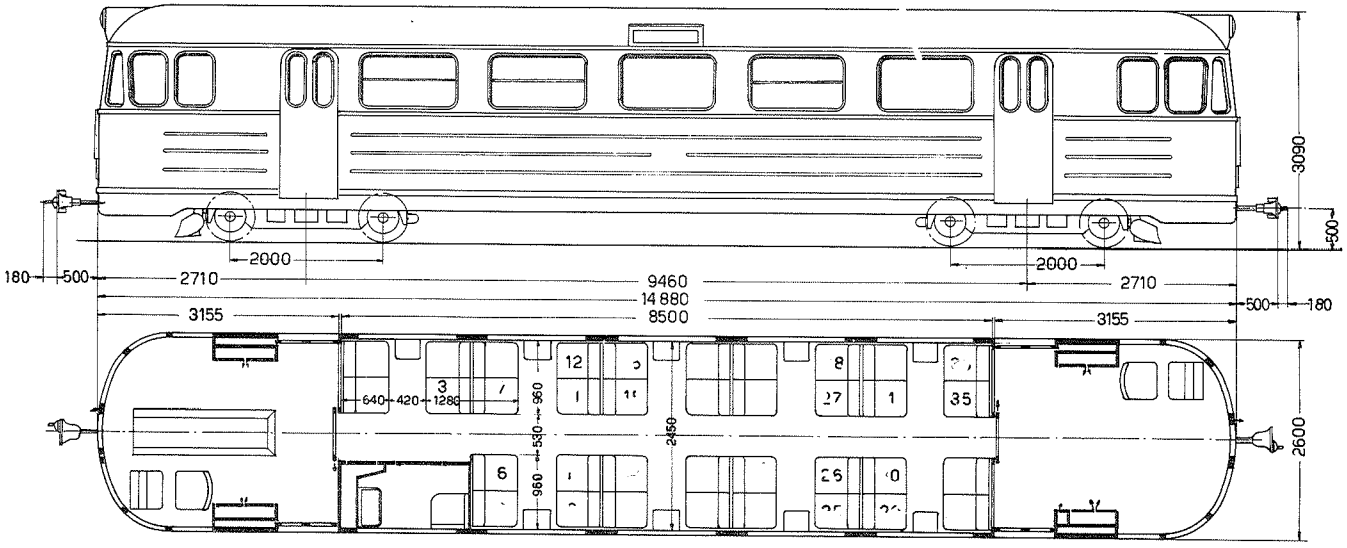
Broms,
hävstång
tryckluft
Generatorbelysning
Varmvattenuppvärmning från motor
Hastighetsmätare
Motor, Scania Vabis D801 eller
802, 155 hkr
Scharfenbergkoppel Bk-1

Träkorg
Vikt 12 ton
Sittplatser 36 (nr 478, 480, 499, 501, 502 undre planvyn)
46 (övriga övre planvyn)
Största tillåtna hastighet 80 km/h

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422
Mbr regnr 1016
Utg 1.1.62

RÄLSBUSS

Yo1p



5 nr 593 - 597 EV 1949
7 " 598, 599
672 - 676 " 1950
2 " 691 - 692 " 1951
14

Broms
hävstång
elektro-pneumatisk-hydraulisk
Generatorbelysning
Varmluft och varmvattenuppvärmning från
motor och oljeeldad panna
Hastighetsmätare
Motor, Scania Vabis D812, 155 hk
Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg
Vikt 18 ton
Sittplatser 36
Största tillåtna hastighet 80 km/h

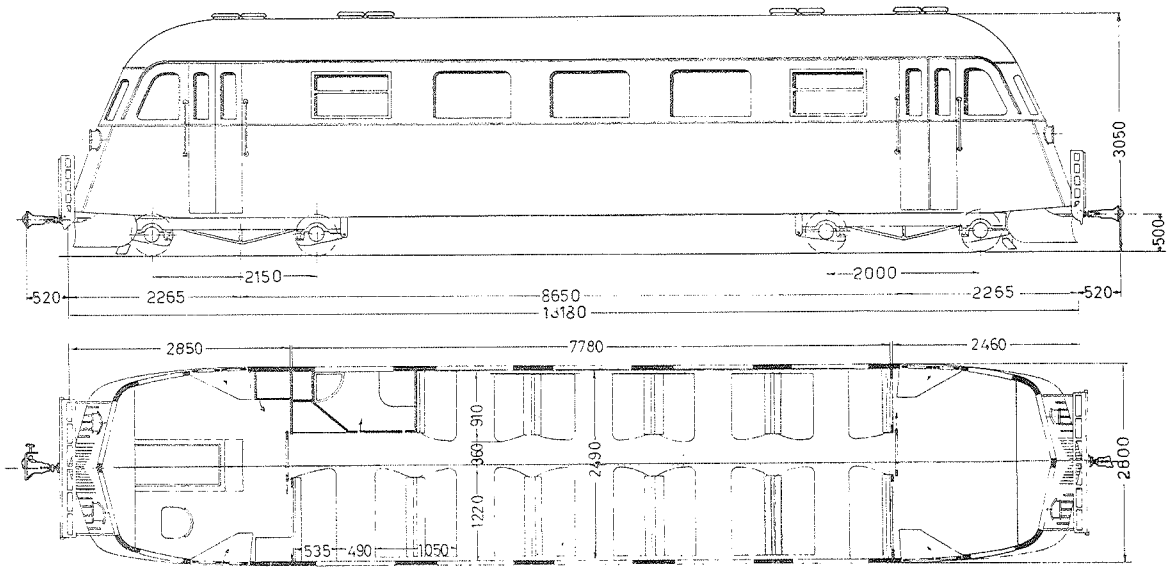
YBo4p

RÄLSBUSS

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1018

Utg 1.1.61

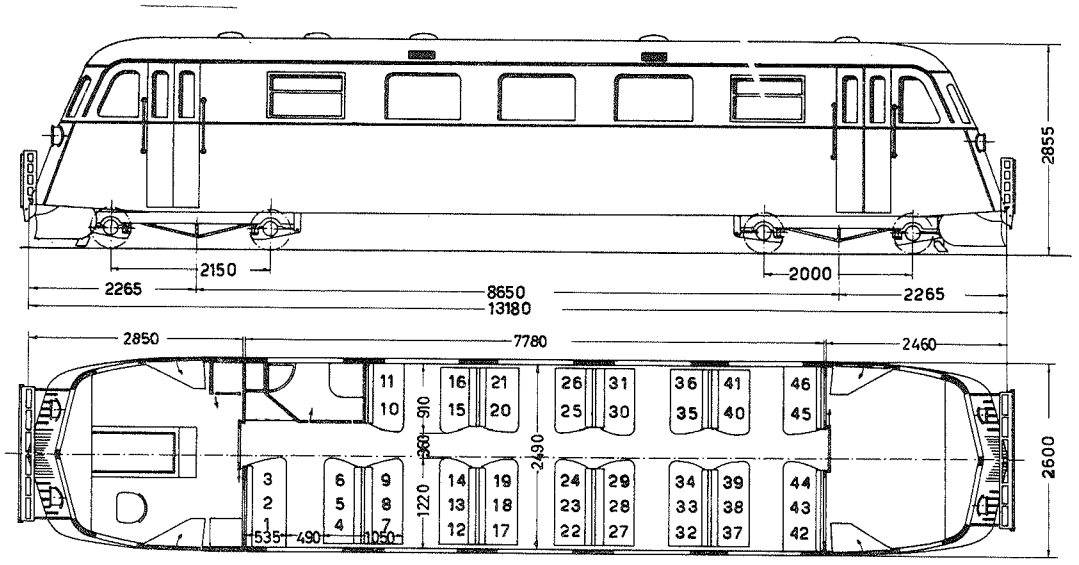


1	nr 476	HC	1943
1	" 490	"	1944
2	" 491, 492	"	1945
2	" 575, 576	"	1946
2	" 577, 578	"	1947
1	" 632	"	1944 fd HBJ nr 22
1	" 633	"	1946 " " " 23
10			

Broms
hävstång
tryckluft
Generatorbelysning
Varmvattenuppvärmning (motorkylvatten)
Hastighetsmätare
Motor, Scania Vabis D801 eller 802, 155 hk
Albertkoppel

Träkorg
Vikt 12 ton
Sittplatser 46
Största tillåtna hastighet 80 km/h

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422
Mbr regnr 1022
Utg 1.1.61
RÄLSBUSS
Y o l t



2 st nr 634, 635 HC 1941 fd ÖJ nr 20, 21

Broms,
hävstång
tryckluft
Generatorbelysning
Varmvattenuppvärmning från motor och
kokseldad panna
Hastighetsmätare
Motor, Scania-Vabis D801
eller 802, 155 hkr
Albertkoppel

Träkorg
Vikt 12 ton
Sittplatser 46
Sth 80 km/h

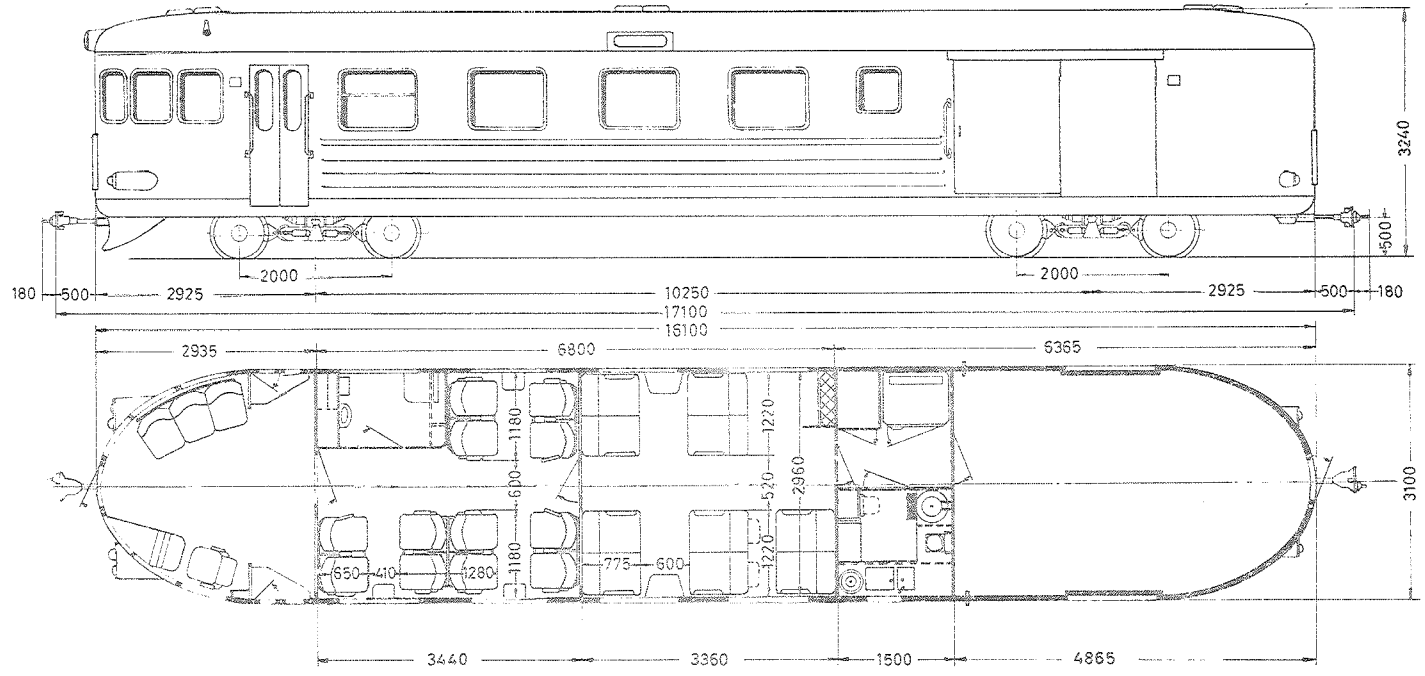
Yolt

RÄLSBUSS

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1021

Utg 1.1.62



2 nr 1977-1978 EV 1956
4 " 1979-1982 " "
6

Omb från UBFo7y 1959 och 1961 vid hvst Malmö

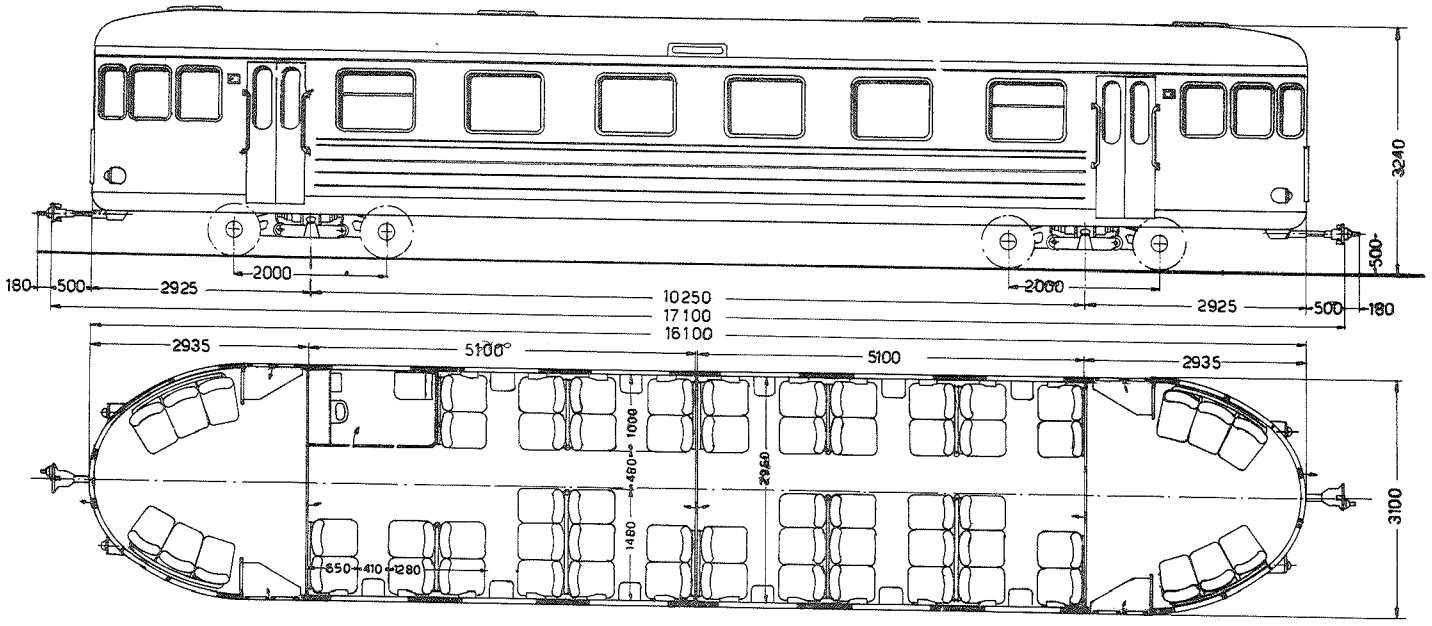
Broms
hävstång
elektro-pneumatisk-hydraulisk
Batteribelysning med ström från annat fordon
Varmvattenuppvärmning,
oljeeldad panna
Pentry
kaffekokare, gasol
kokplatta , "
kylskåp , "
Hastighetsmätare
Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg
Vikt 15,5 ton
Sittplatser 1 kl 10
2 " 15
Resgodsrum golvyta 13 m^2
max last 2 ton
Pentry för ambulerande tågservering
Största tillåtna hastighet 115 km/h

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422
Mbr regnr 1025
Utg 1.1.62

SITT- OCH RESGODSSLÄPVAGN

UABFo7y



14 nr 1944 - 1949
1951 - 1958 EV 1955

Broms
hävstång
elektro-pneumatisk-hydraulisk
Batteribelysning med ström från annat fordon
Varmvattenuppvärmning, oljeeldad panna
Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg
Vikt 14 ton
Sittplatser 62
Största tillåtna hastighet 115 km/h

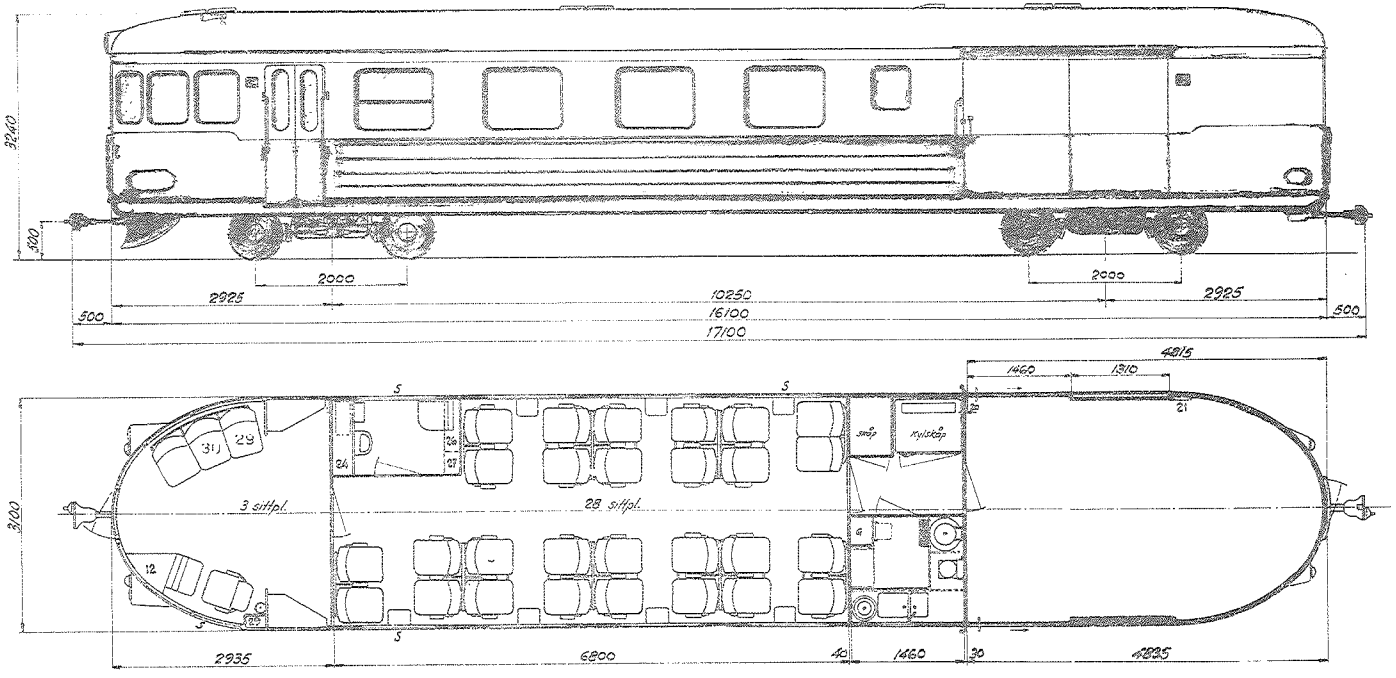
UBo6

SITTSLÄPVAGN

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1027

Utg 1.1.61



3 nr 1942, 1943, 1975 EV 1955
1 " 1976 " 1956
4

1942 omb från litt UBFo6ye år 1961 vid hvst Ör.

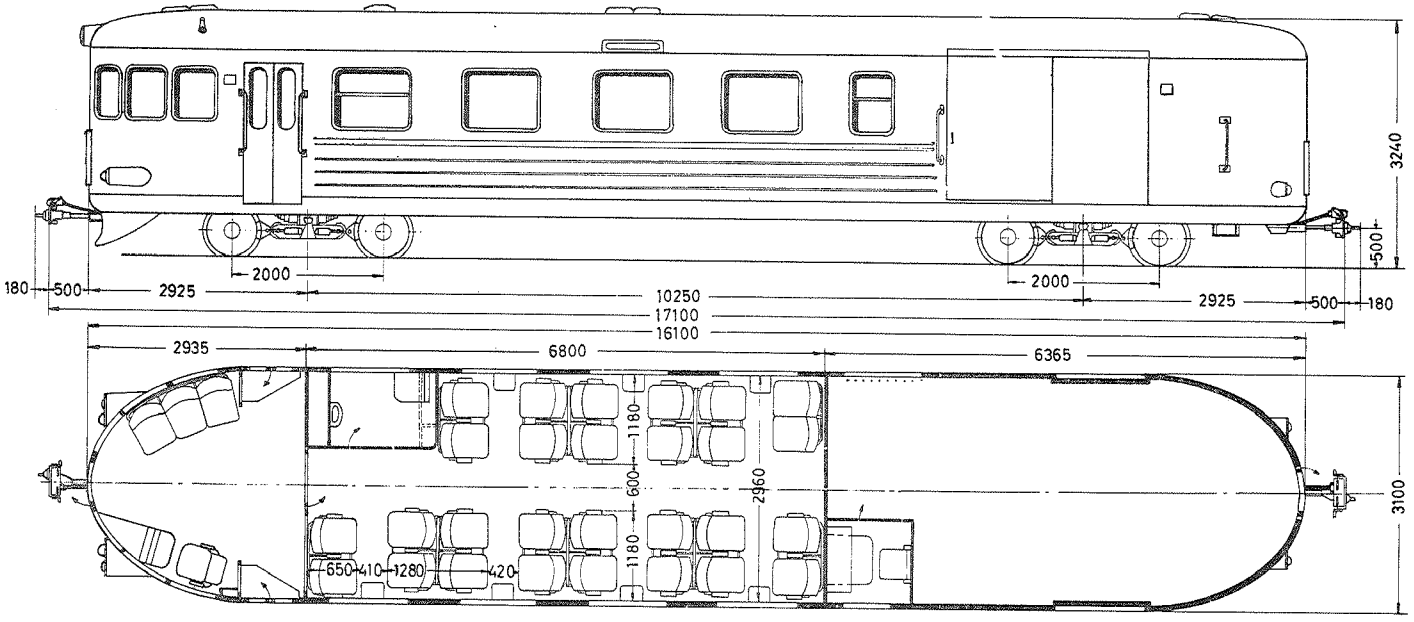
Broms
hävstång
elektro-pneumatisk-hydraulisk
Batteribelysning med ström från annat fordon
Varmvattenuppvärmning,
oljeeldad panna
Pentry
kaffekokare, gasol
kokplatta " "
kylskåp " "
Hastighetsmätare
Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg
Vikt 15,5 ton
Sittplatser 31
Resgodsrum golvyta 13 m^2
max last 2 ton
Pentry för ambulerande tågservering
Största tillåtna hastighet 115 km/h

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422
Mbr regnr 1032 Utg 1.1.62

SITT- OCH RESGODSSLÄPVAGN

UBFo7y



29 nr 2067 - 2095 EV 1960
1 " 2096 " 1961
30

Broms
hävstång
elektro-pneumatisk-hydraulisk
Batteribelysning med ström från annat fordon
Varmvattenuppvärmning,
oljeeldad panna
Hastighetsmätare
Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg
Vikt 15,5 ton
Sittplatser 31
Resgodsrum golvyta 16 m^2
max last 2 ton
Största tillåtna hastighet 115 km/h

UBFo7ye

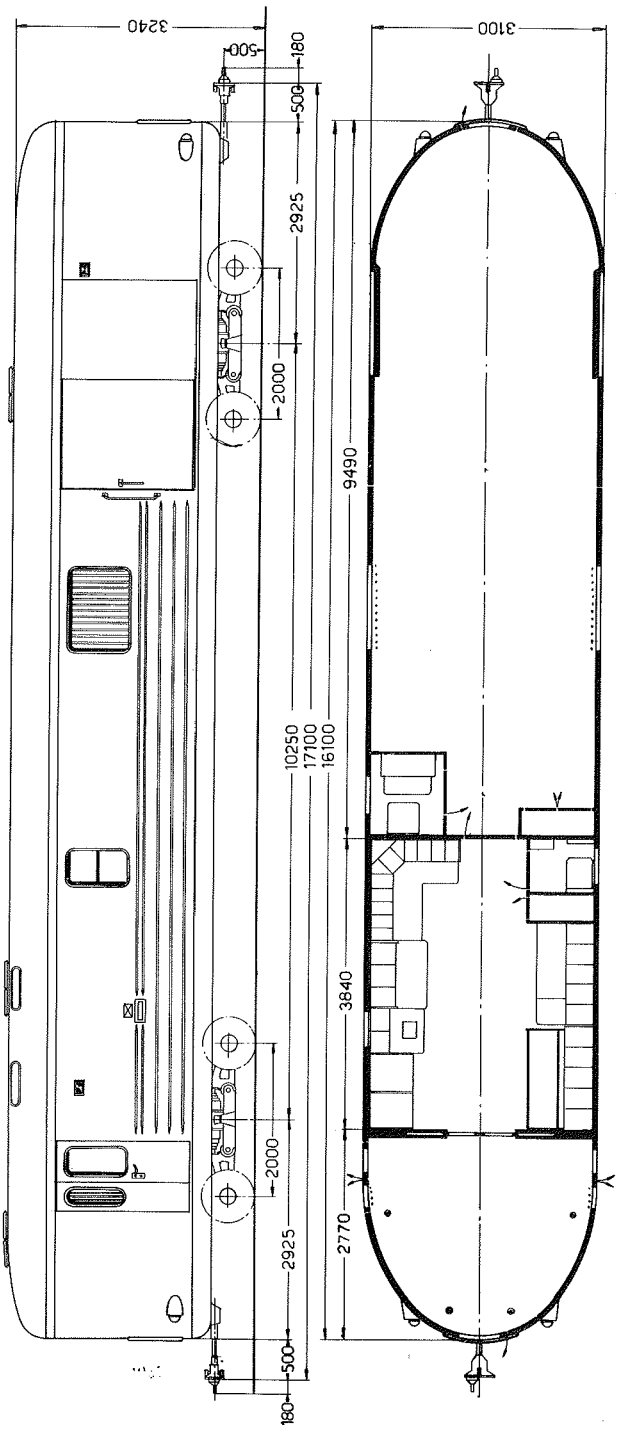
SITT- OCH RESGODSSLÄPVAGN

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1033

Utg 12.1.61

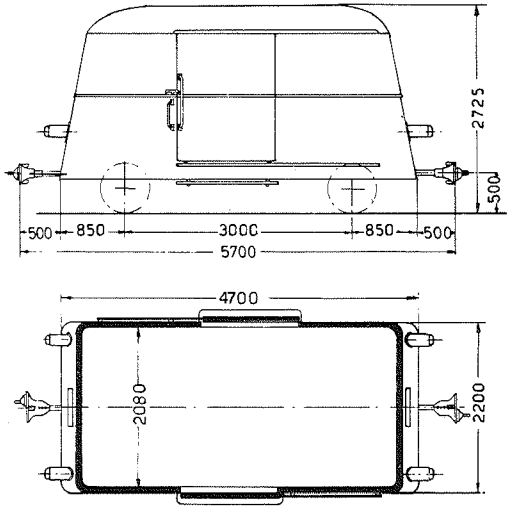
Kungl Järnvägsstyrelsen str 422		POST- OCH RESGODSSLÄPVAGN	UDFo15
Mbr regnr 1037	Utg 1.1.61		



Stålkorg
Vikt 15 ton
Postavdelning golvyta 15 m^2
max last 3 ton
Resgodsrum golvyta 27 m^2
max last 3 ton
Största tillåtna hastighet 115 km/h

Broms
hävstång
elektro-pneumatisk-hydraulisk
Batteribelysning med ström från annat fordon
Varmvattenuppvärmning,
oljeeldad panna
Scharfenbergkoppel Rk1-L

12 nr 2003 - 2014 EV 1956
12 " 2055 - 2066 ASJA 1958
24



1 nr 1576 HC 1939 fd SWB nr 3

Omb från UF2

Broms

elektro-pneumatisk-tryckluft

Belysning med ström från annat fordon

Scharfenbergkoppel Rk1 -L

Träkorg

Vikt 3 ton

Resgodsrum golvyta 9 m^2

max last 3 ton

Största tillåtna hastighet 70 km/h

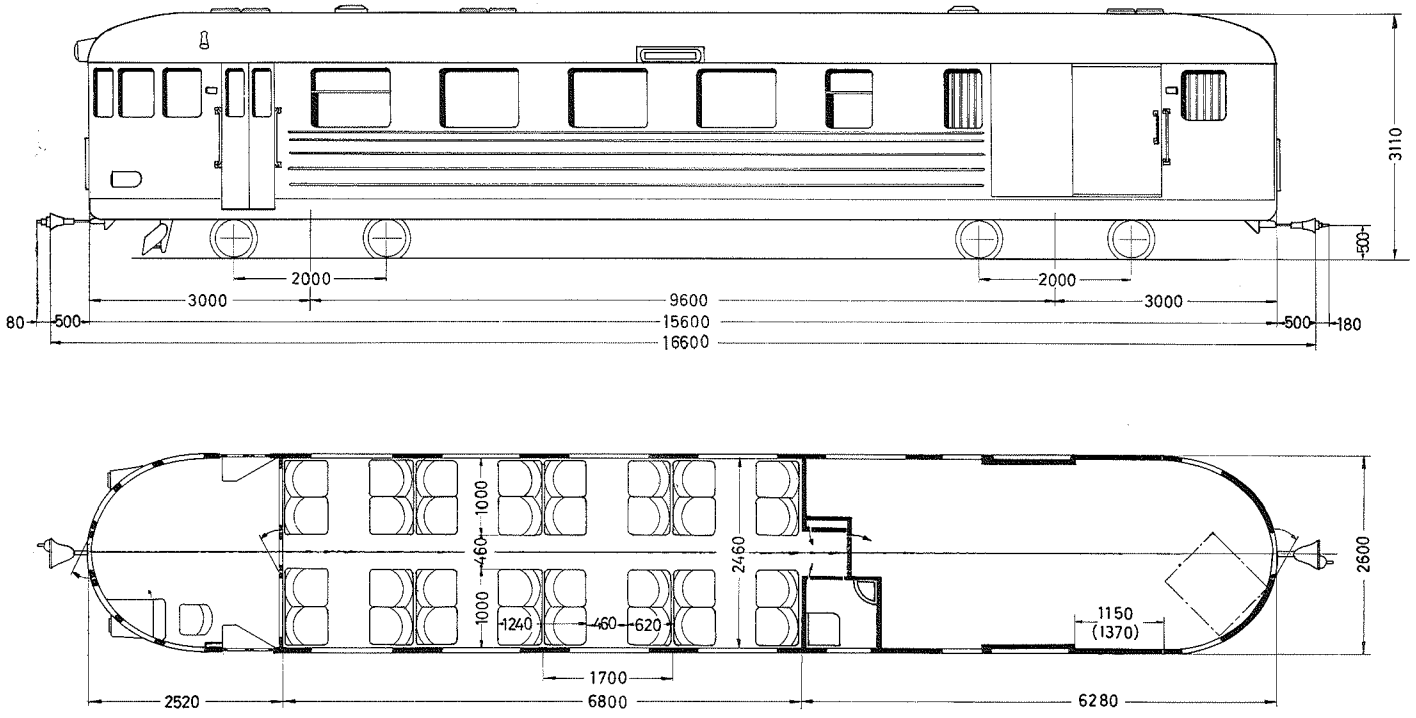
Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1041a

Utg 1.1.61

RESGODSSLÄPVAGN

UF6

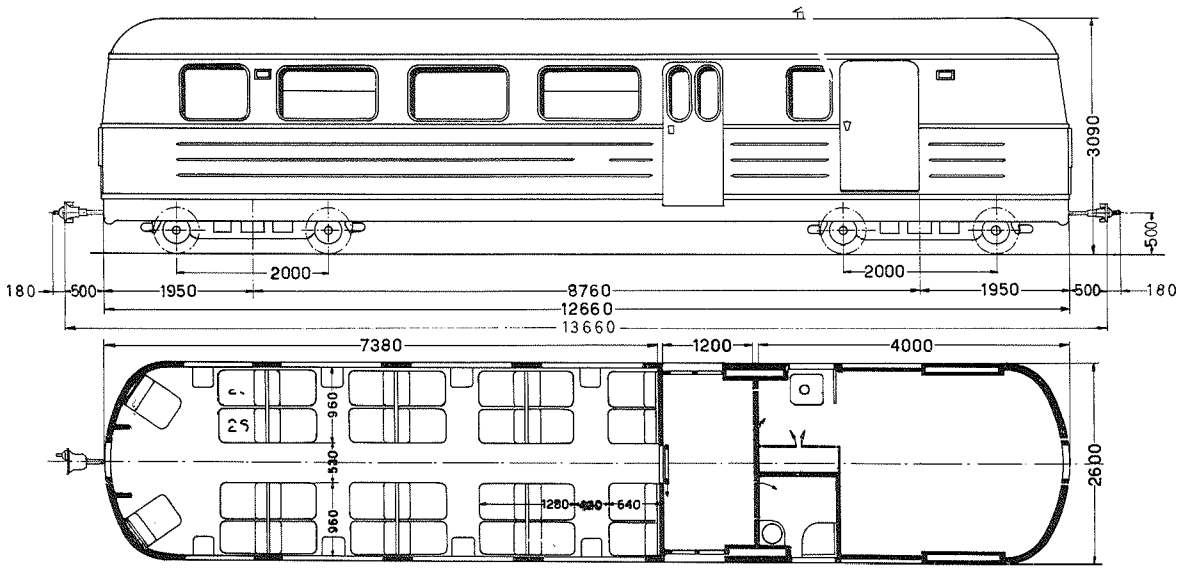


6 nr 2125 - 2130 HC 1957

Broms
hävstång
elektro-pneumatisk-hydraulisk
Batteribelysning med ström från annat fordon
Varmvattenuppvärmning
oljeeldad panna
Hastighetsmätare
Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg
Vikt 11 ton
Sittplatser 32
Resgodsrum golvyta 12 m^2
max last 2 ton
Största tillåtna hastighet 85 km/h
(2129, 2130 har dörrmått inom parentes)

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422
Mbr regnr 1050
Utg 1.1.61
SITT- OCH RESGODSSLÄPVAGN
UBFo4yp



4 nr 1680–1683 EV 1950

Broms
hävstång
elektro-pneumatisk-hydraulisk
Batteribelysning med ström från annat fordon
Varmvattenuppvärmning,
kokseldad panna
Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg
Vikt 13 ton
Sittplatser 30
Resgodsrum golvyta 8 m^2
max last 3 ton
Största tillåtna hastighet 85 km/h

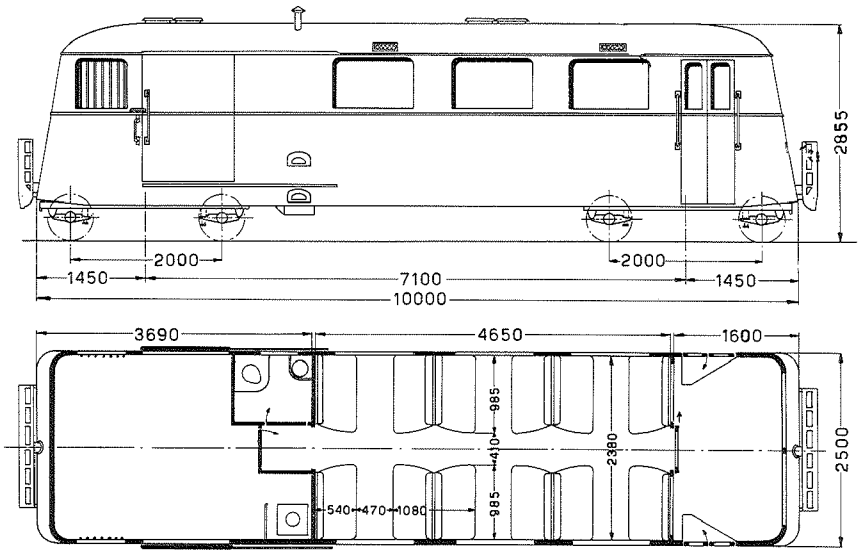
UBFo5p

SITT- OCH RESGODSSLÄPVAGN

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1051

Utg 1.1.61



1 nr 1616 HC 1940 fd VJ nr 11

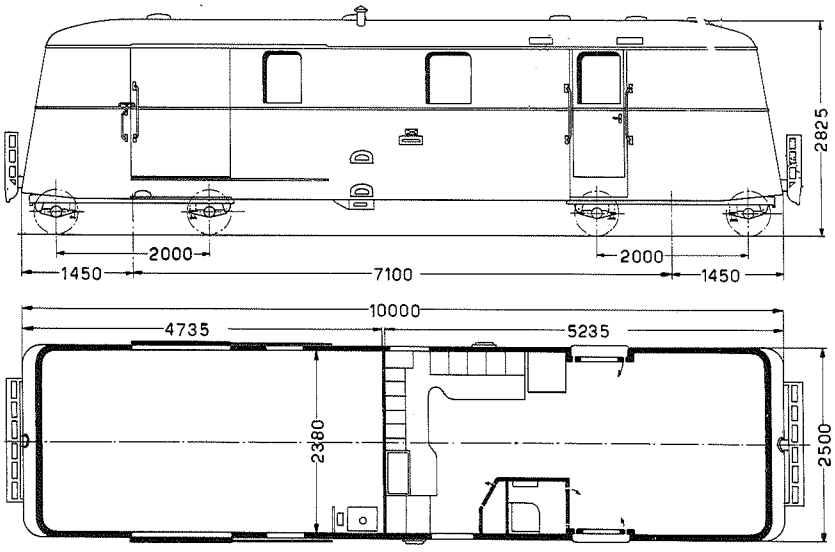
Broms
hävstång
tryckluft
Generatorbelysning
Varmvattenuppvärmning,
kokseldad panna
Scharfenbergkoppel Bk-1

Träkorg
Vikt 7 ton
Sittplatser 24
Resgodsrum golvyta 6 m^2
max last 2 ton
Största tillåtna hastighet 80 km/h

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422
Mbr regnr 1054
Utg 1.1.62

SITT- OCH RESGODSSLÄPVAGN

UBFo11p



1 nr 1691 HC 1946 fd GJ nr 23

Broms
hävstång
tryckluft
Generatorbelysning
Varmvattenuppvärmning,
kokseldad panna
Scharfenbergkoppel Bk-1

Träkorg
Vikt 7 ton
Postavdelning golvyta 12 m^2
max last 3 ton
Resgodsrum golvyta 11 m^2
max last 3 ton
Största tillåtna hastighet 80 km/h

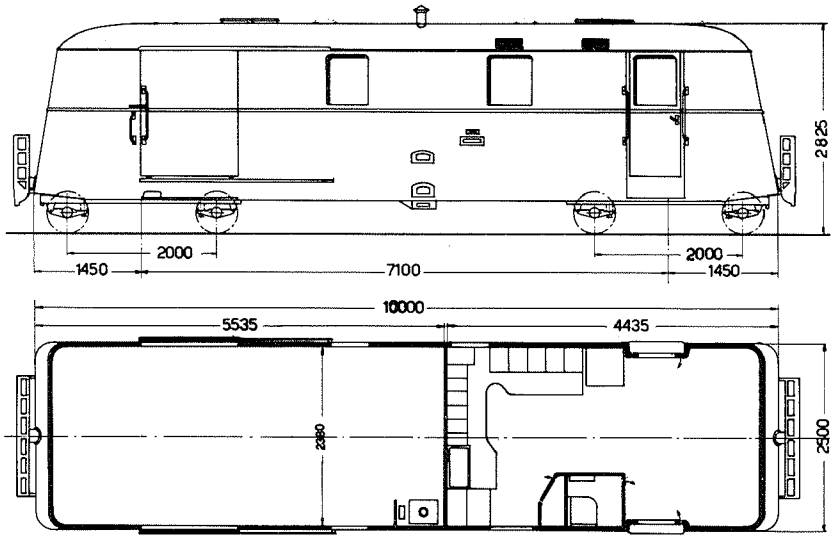
UDFolp

POST- OCH RESGODSSLÄPVAGN

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1056

Utg 1.1.61



1 nr 1689 HC 1945 KIRJ nr 31

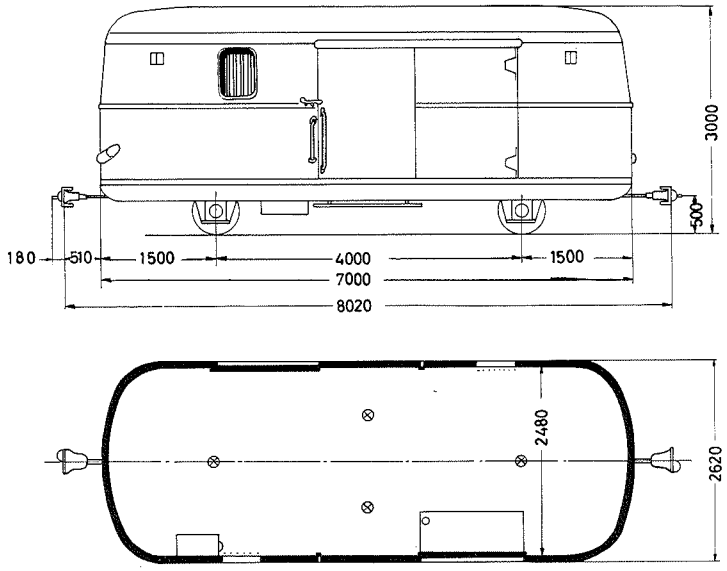
Broms
hävstång
tryckluft
Generatorbelysning
Varmvattenuppvärmning,
kokseldad panna
Scharfenbergkoppel Bk-1

Träkorg
Vikt 7 ton
Postavdelning golvyta 10 m^2
max last 2 ton
Resgodsrum golvyta 13 m^2
max last 4 ton
Största tillåtna hastighet 80 km/h

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422
Mbr regnr 1057
Utg 1.1.62

POST- OCH RESGODSSLÄPVAGN

UDFo2p



4 nr 1703 - 1706 GM 1945 fd VGJ nr 156 - 159

Broms
hävstång
elektro-pneumatisk-tryckluft
Belysning med ström från annat fordon
Scharfenbergkoppel Rk1-L

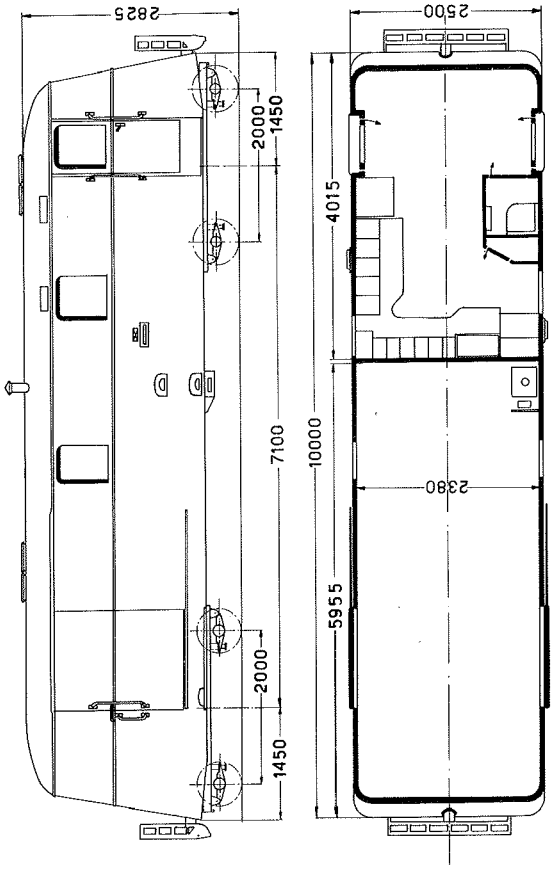
Stålkorg
Vikt 5 ton
Resgodsrum golvyta 16 m^2
max last 4 ton
Största tillåtna hastighet 70 km/h

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422
Mbr regnr 1068
Utg 1.1.61

RESGODSSLÄPVAGN

UF5p

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422		POST- OCH RESGODSSLÄPVAGN	UDFo1t
Mbr regnr 1058	Utg 1.1.61		



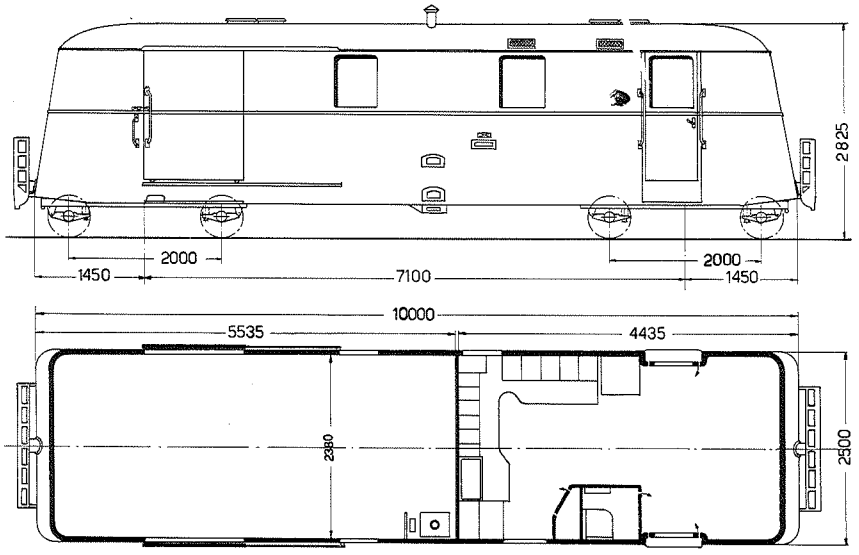
Träkorg
Vikt 9 ton
Postavdelning golvyta 11 m^2
max last 3 ton
Resgodsrum golvyta 13 m^2
max last 3 ton
Största tillåtna hastighet 80 km/h

Broms
tryckluft
Generatorbelysning
Varmvattenuppvärmning,
kokseldad panna
Albertkoppel

nr 1648 HC 1939 fd HBJ nr 101

UDFo2t

POST- OCH RESGODSSLÄPVAGN



1 nr 1753 HC 1941 fd NÖJ nr 24

Ombyggd från litt UDFo2p år 1961

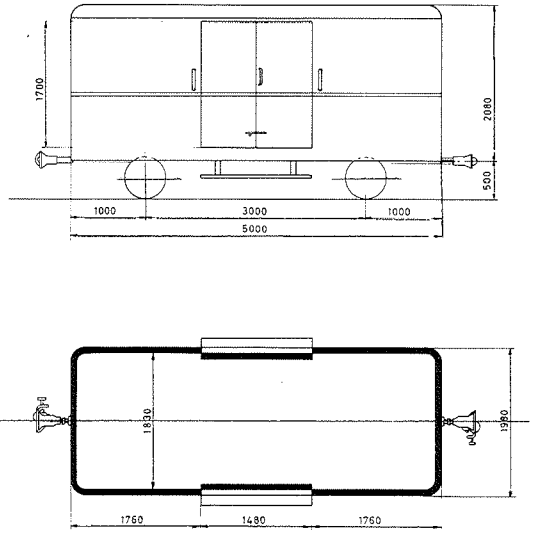
Broms,
tryckluft
Generatorbelysning
Varmvattenuppvärmning
från kokseldad panna
Albertkoppel

Träkorg
Vikt 7 ton
Postavdelning golvyta 10 m^2
max last 2 ton
Resgodsrum golvyta 13 m^2
max last 4 ton
Sth 80 km/h

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1057

Utg 1.1.62



1 nr 1564 Hvst Ronneby
1936 fd BKB nr 491

Broms
tryckluft
Belysning med ström från annat fordon
Albertkoppel

Träkorg
Vikt 3 ton
Resgodsrum golvyta 9 m^2
max last 2 ton
Största tillåtna hastighet 70 km/h

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422
Mbr regnr 1067
Utg 1.1.61

RESGODSSLÄPVAGN

UF2t