



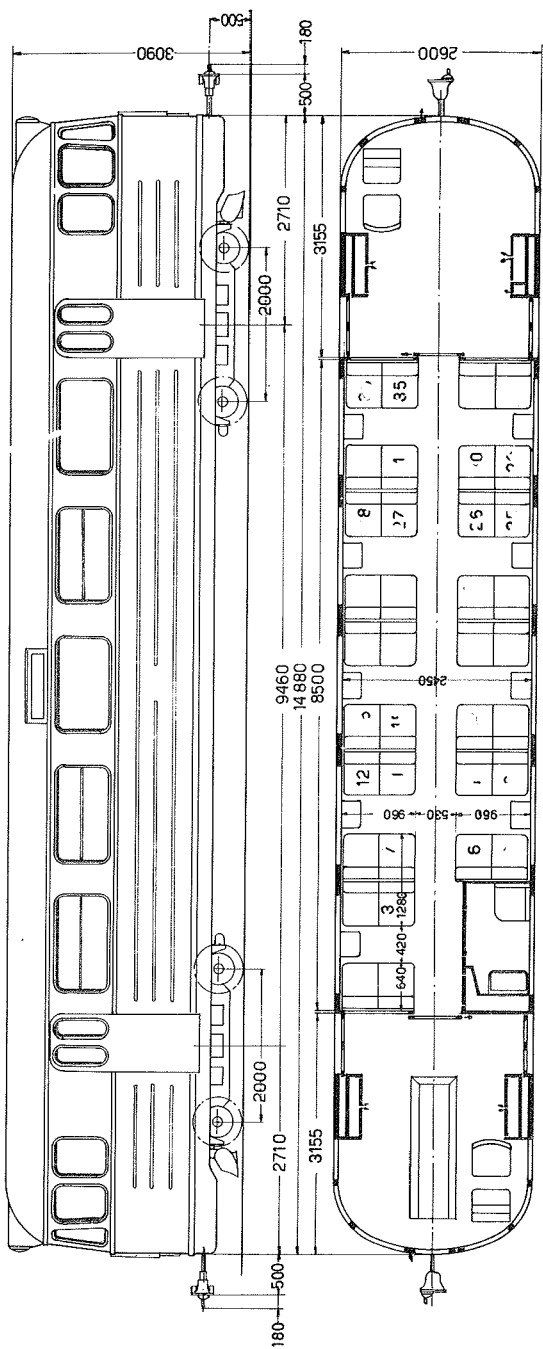
YBo4p

RÄLSBUSS

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1018

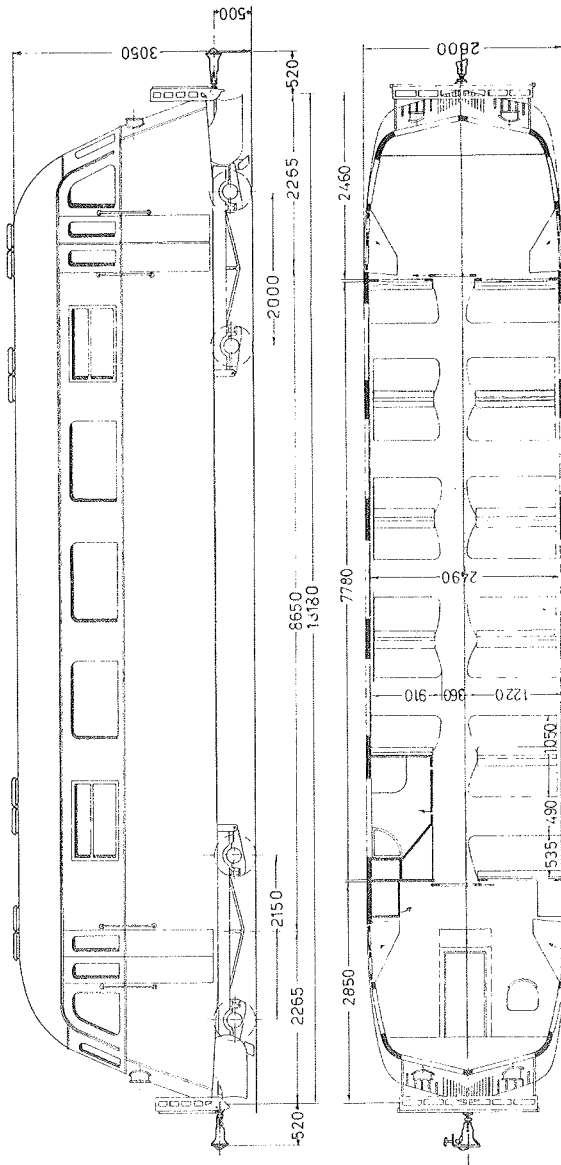
Utg 1.1.61



- 5 nr 593 - 597 EV 1949
- 7 " 598, 599
- 672 - 676 " 1950
- 2 " 691 - 692 " 1951

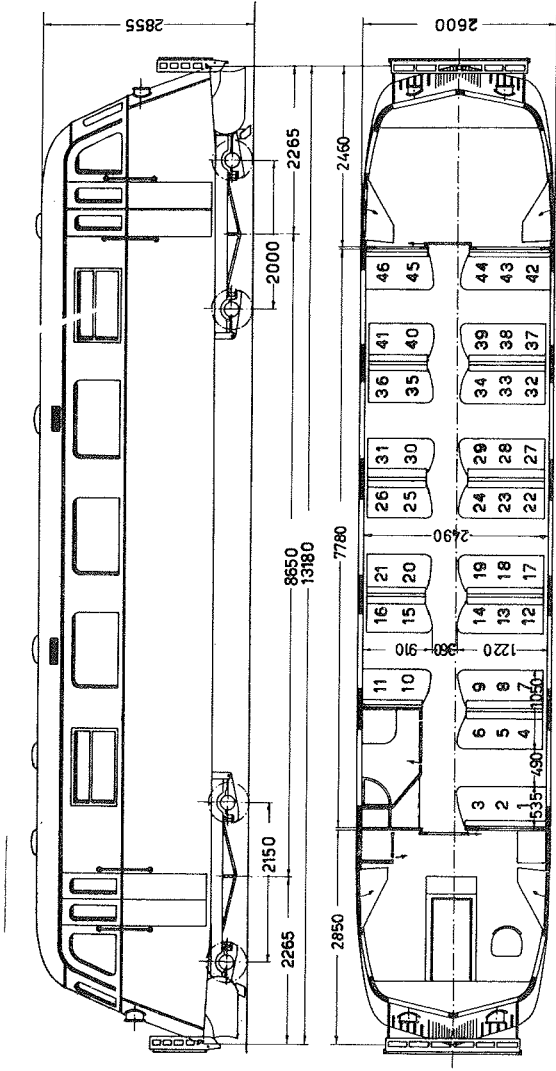
Broms  
 hävstång  
 elektro-pneumatisk-hydraulisk  
 Generatorbelysning  
 Varmluft och varmvattenuppvärmning från  
 motor och oljeeldad panna  
 Hastighetsmätare  
 Motor, Scania Vabis D812, 155 hk  
 Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg  
 Vikt 18 ton  
 Sittplatser 36  
 Största tillåtna hastighet 80 km/h



1 nr 476	HC 1943				Träkorg
1 " 490	" 1944				Vikt 12 ton
2 " 491, 492	" 1945	Broms			Sittplatser 46
2 " 575, 576	" 1946	hävstång			Största tillåtna hastighet 80 km/h
2 " 577, 578	" 1947	tryckluft			
1 " 632	" 1944 fd HBJ nr 22	Generatorbelysning			
1 " 633	" 1946 " " 23	Varmvattenuppvärmning (motorkylvatten)			
		Hastighetsmätare			
		Motor, Scania Vabis D801 eller 802, 155 hk			
		Albertkoppel			

Yolt	RÄLSBUSS	Kungl Järnvägsstyrelsen str 422	
		Mbr regnr 1021	Utg 1.1.62



2 st nr 634, 635 HC 1941 fd ÖJ nr 20, 21 Broms,

hävstång  
tryckluft

Generatorbelysning

Varmvattenuppvärmning från motor och

kokseldad panna

Hastighetsmätare

Motor, Scania-Vabis D801

eller 802, 1,55 hkr

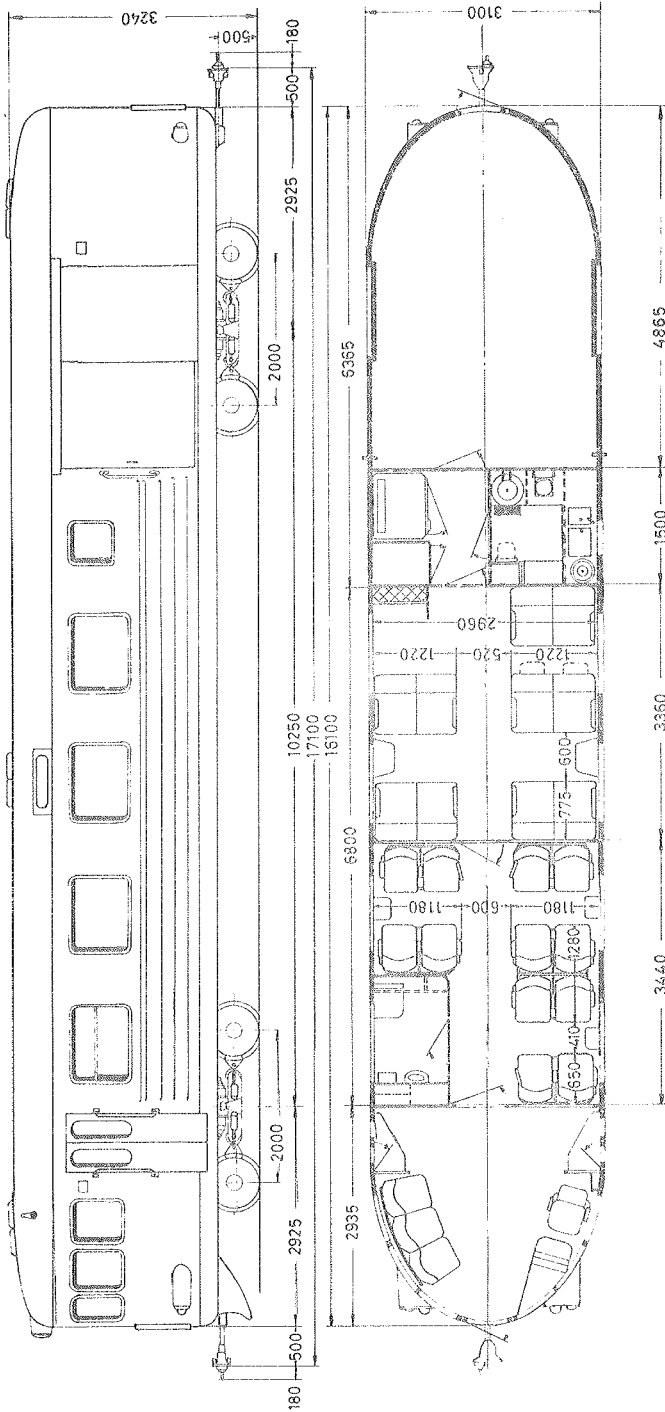
Albertkoppel

Tråkörg

Vikt 12 ton

Sittplatser 46

Sth 80 km/h



2 nr 1977-1978 EV 1956

4 " 1979-1982 " "

6

Omb från UBFo7y 1959 och 1961 vid hvst Malmö

Bremis

hövstång

elektro-pneumatisk-hydraulisk

Batteribelysning med ström från annat fordon

Varmvattenuppvärmning,

oljeeldad panna

Pentry

kaffekokare, gasol

kokplatta , "

kylskåp , "

Hastighetsmätare

Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg

Vikt 15,5 ton

Sittplatser 1 kl 10

2 " 15

Resgodstrum golvyta 13 m<sup>2</sup>

max last 2 ton

Pentry för ambulerande fägsörvering

Största tillåtna hastighet 115 km/h

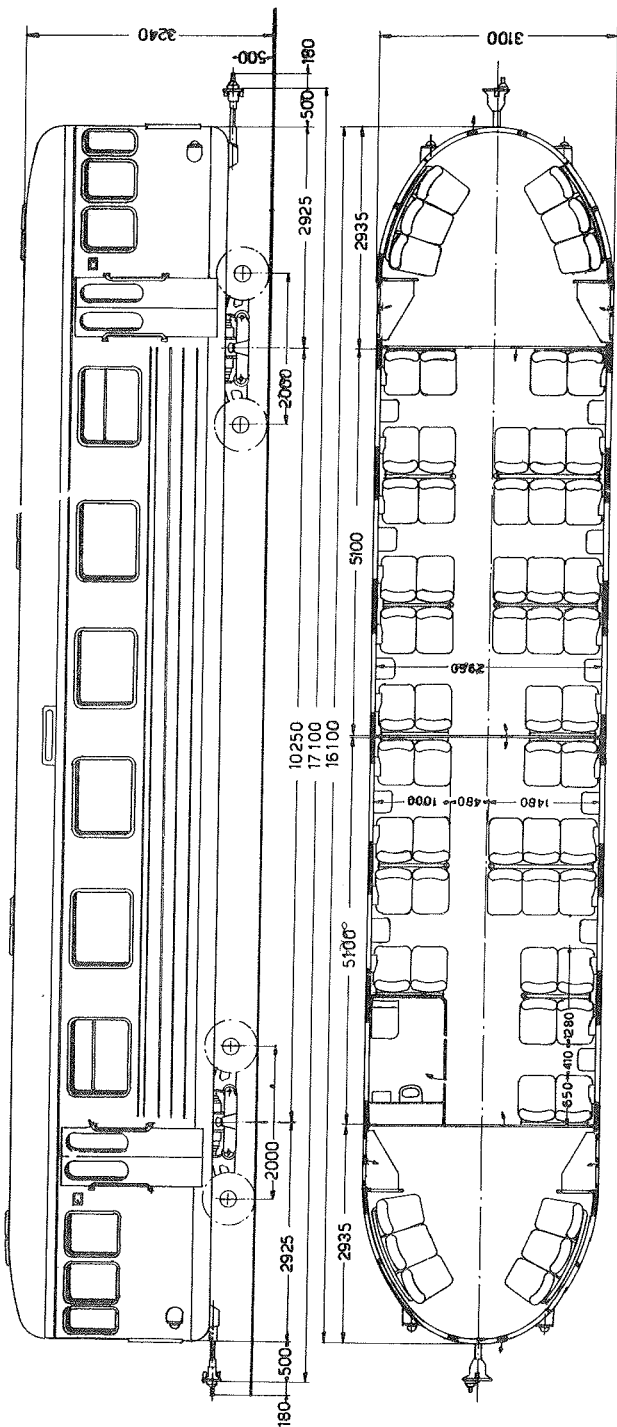
UBo6

SITTSLÄPVAGN

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1027

Utg 1.1.61



14 nr 1944 - 1949

1951 - 1958 EV 1955

Broms

hävstång

elektro-pneumatisk-hydraulisk

Batteribelysning med ström från annat fordon

Varmvattenuppvärmning, oljeeldad panna

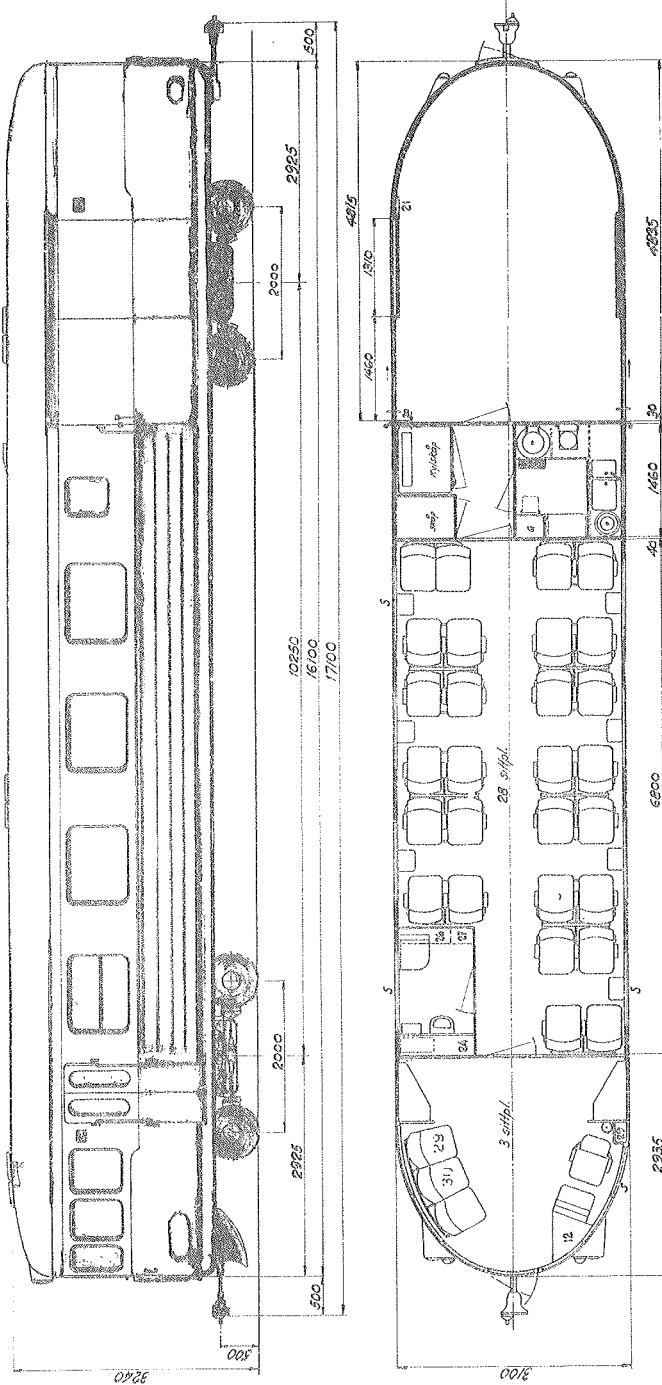
Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg

Vikt 14 ton

Sittplatser 62

Största tillåtna hastighet 115 km/h



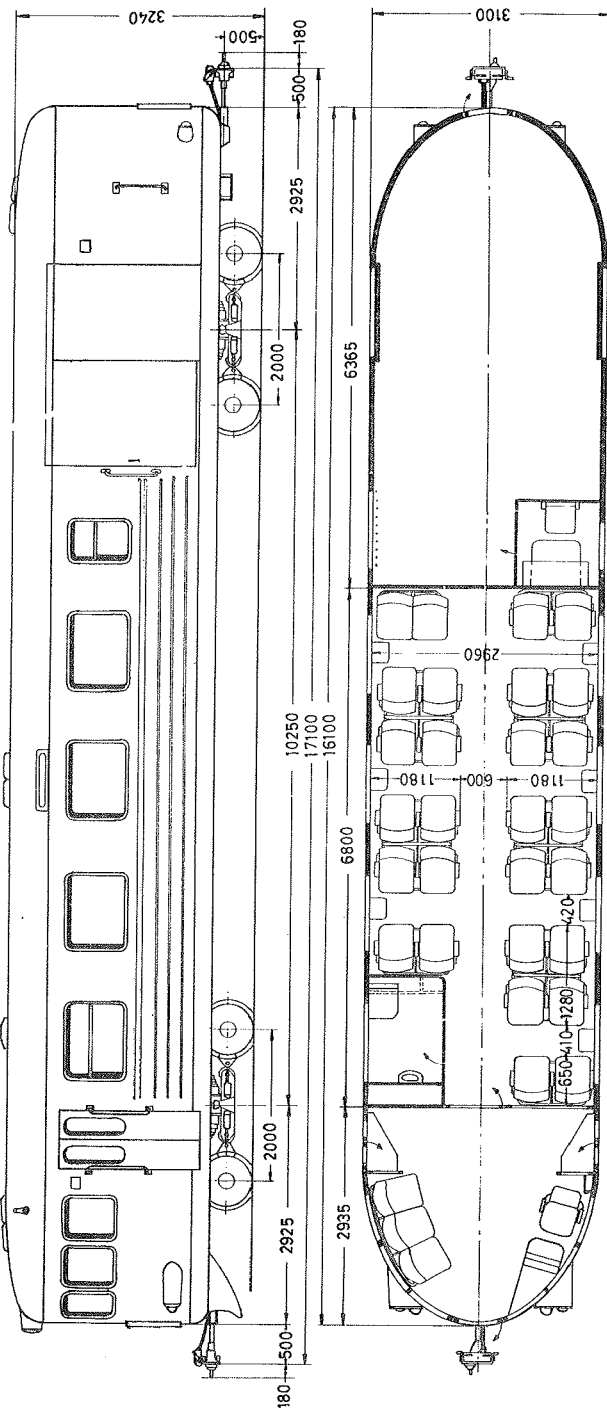
3 nr 1942, 1943, 1975 EV 1955  
 1 " 1976 " 1956  
 4

1942 omb från litt UBFo6y å 1961  
 vid hvst Ör.

Broms  
 hävstång  
 elektro-pneumatisk-hydraulisk  
 Batteribelysning med ström från annat fordon  
 Varmvattenuppvärmning,  
 oljeeldad panna  
 Pentry  
 kaffekokare, gasol  
 kokplatta , "  
 kylskåp , "  
 Hastighetsmätare  
 Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg  
 Vikt 15,5 ton  
 Sittplatser 31  
 Resgodsläp golvytta 13 m<sup>2</sup>  
 max last 2 ton  
 Pentry för ambulande tågser-  
 vering

Största tillåtna hastighet 115 km/h

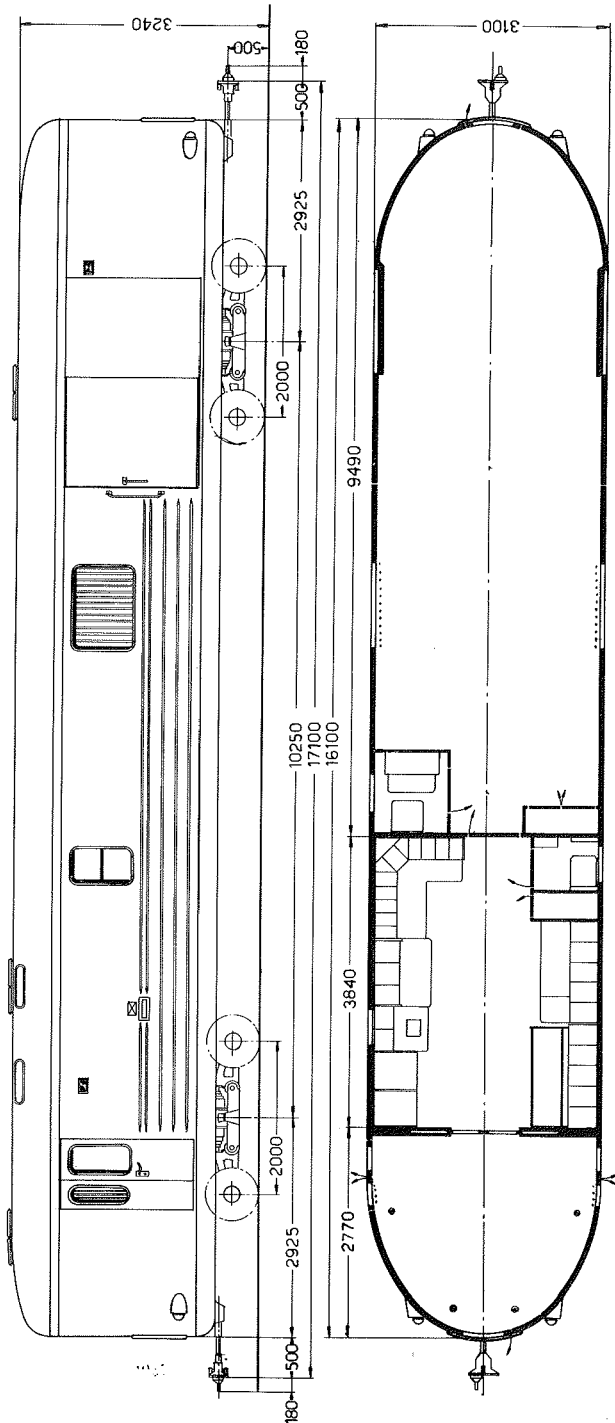


29 nr 2067 - 2095 EV 1960  
 1 " 2096 " 1961  
 30

Broms  
 hävstång  
 elektro-pneumatisk-hydraulisk  
 Batteribelysning med ström från annat fordon  
 Varmvattenuppvärmning,  
 oljeeldad panna  
 Hastighetsmätare  
 Scharfenbergkoppel Rk1 -L

Stålkorg  
 Vikt 15,5 ton  
 Sittplatser 31  
 Resgodsrums golvyta 16 m<sup>2</sup>  
 max last 2 ton  
 Största tillåtna hastighet 115 km/h





12 nr 2003 - 2014 EV 1956  
 12 " 2055 - 2066 ASJA 1958  
 24

Broms

hävstång

elektro-pneumatisk-hydraulisk

Batteribelysning med ström från annat fordon

Varmvattenuppvärmning,

oljeeldad panna

Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg

Vikt 15 ton

Postavdelning golvyta 15 m<sup>2</sup>

max last 3 ton

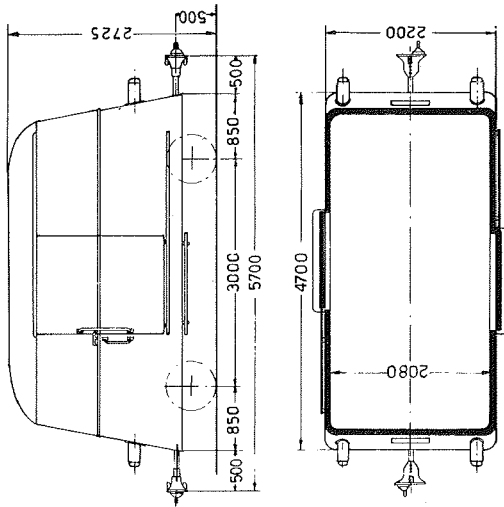
Resgodstrum golvyta 27 m<sup>2</sup>

max last 3 ton

Största tillåtna hastighet 115 km/h



Kungl Järnvägsstyrelsen str 422		RESGODSSLÄPVAGN	UF6
Mbr regnr 1041a	Utg 1 .1 .61		

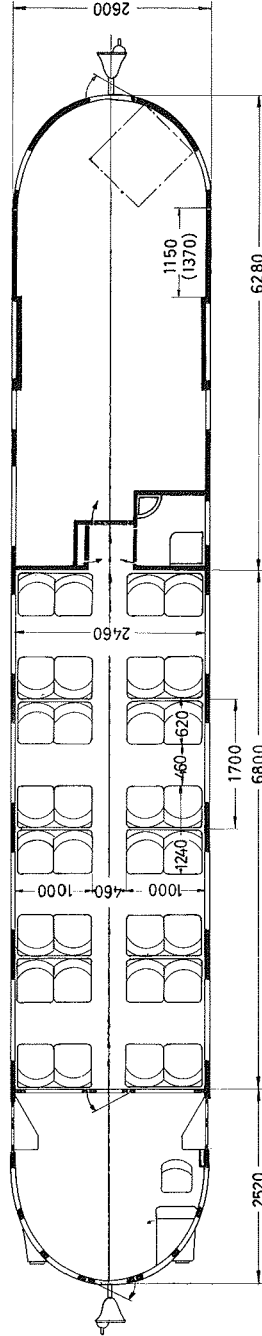
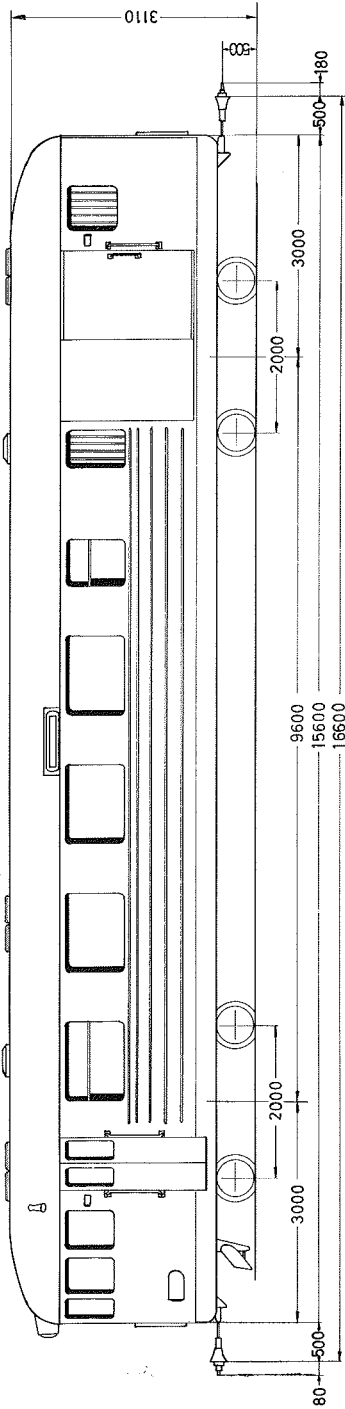


1 nr 1576 HC 1939 fd SWB nr 3  
 Omb från UF2

Broms  
 elektro-pneumatisk-tryckluft  
 Belysning med ström från annat fordon  
 Scharfenbergkoppe| Rk1-L

Tråkörg  
 Vikt 3 ton  
 Resgodsrum golvyta 9 m<sup>2</sup>  
 max last 3 ton  
 Största tillåtna hastighet 70 km/h





6 nr 2125 - 2130 HC 1957

Broms  
hävstång  
elektro-pneumatisk-hydraulisk  
Batteribelysning med ström från annat fordon  
Varmvattenuppvärmning  
oljeeldad panna  
Hastighetsmätare  
Scharfenbergkoppel Rk1 -L

Stålkorg  
Vikt 11 ton  
Sittplatser 32  
Resgodsrums golvyta 12 m<sup>2</sup>  
max last 2 ton

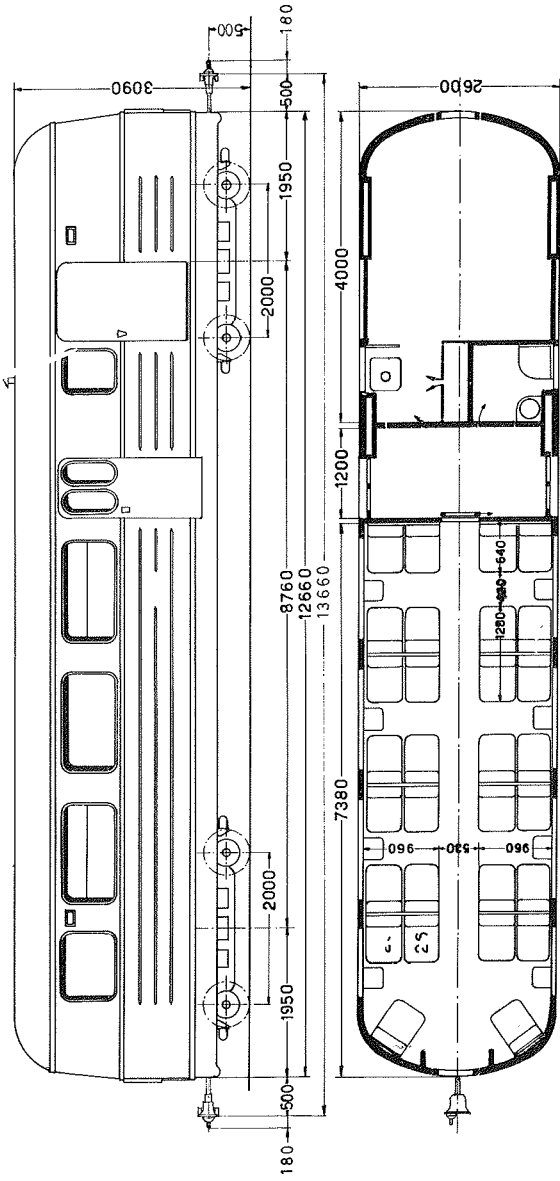
Största tillåtna hastighet 85 km/h  
(2129, 2130 har dörrmått inom parentes)

**UBFo5p****SITT- OCH RESGODSSLÄPVAGN**

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1051

Utg 1.1.61



4 nr 1680-1683 EV 1950

Broms

hävstång

elektro-pneumatisk-hydraulisk

Batteribelysning med ström från annat fordon

Varmvattenuppvärmning,

kokseldad panna

Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg

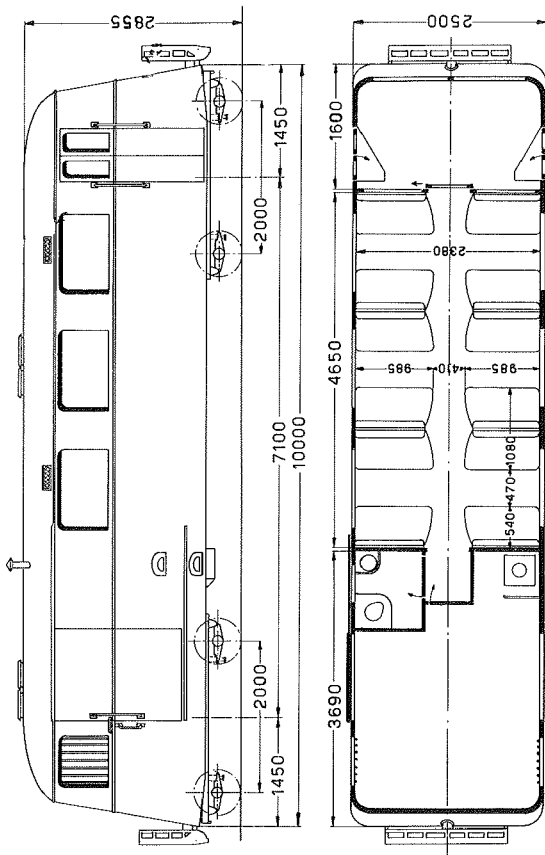
Vikt 13 ton

Sittplatser 30

Resgodsrums golvyta 8 m<sup>2</sup>

max last 3 ton

Största tillåtna hastighet 85 km/h



1 nr 1616 HC 1940 fd VJ nr 11

Broms

hävstång

tryckluft

Generatorbelysning

Varmvattenuppvärmning,

kokseldad panna

Scharfenbergkoppel Bk-1

Träkorg

Vikt 7 ton

Sittplatser 24

Resgodsrums golvyta  $6 \text{ m}^2$ 

max last 2 ton

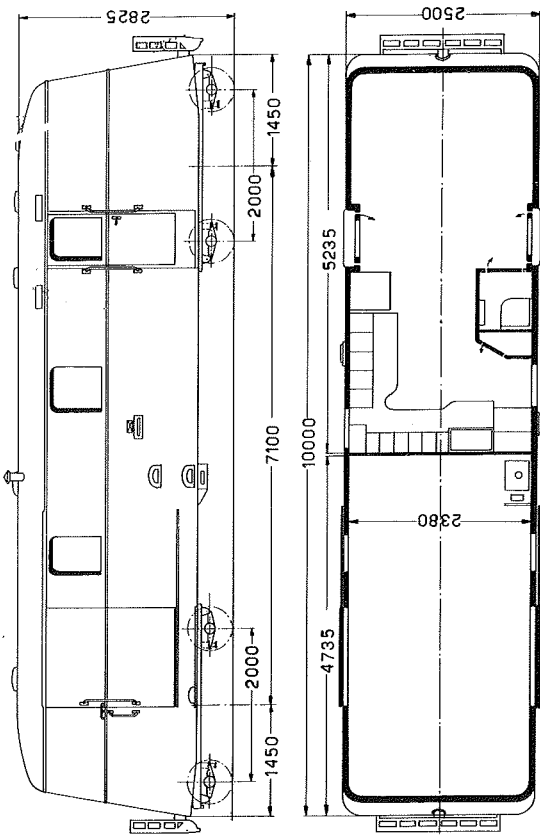
Största tillåtna hastighet 80 km/h

**UDFo1p****POST- OCH RESGODSSLÄPVAGN**

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1056

Utg 1.1.61



1 nr 1691 HC 1946 fd GJ nr 23

Broms

hävstång

tryckluft

Generatorbelysning

Varmvattenuppvärmning,

kokseldad panna

Scharfenbergkoppel Bk-1

Tråkörg

Vikt 7 ton

Postavdelning golvyta 12 m<sup>2</sup>

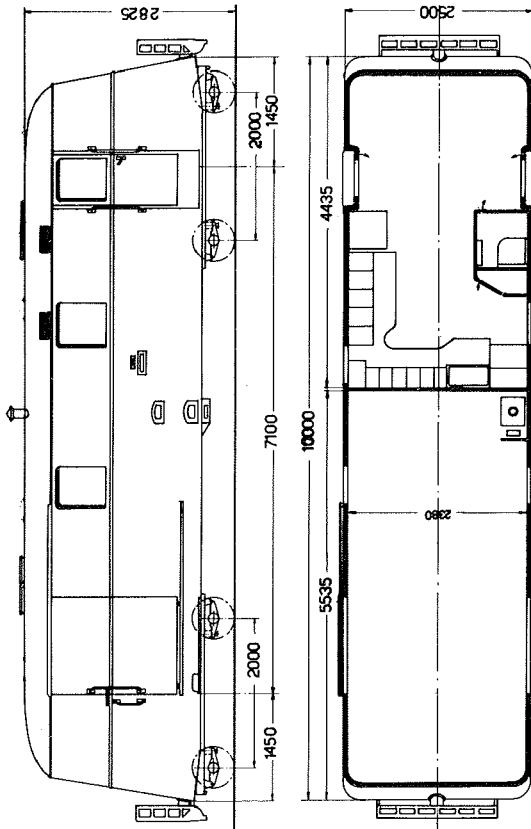
max last 3 ton

Resgodsrum golvyta 11 m<sup>2</sup>

max last 3 ton

Största tillåtna hastighet 80 km/h





1 nr 1689 HC 1945 KIRJ nr 31

Broms

hävstång

tryckluft

Generatorbelysning

Varmvattenuppvärmning,

kokseidad panna

Scharfenbergkoppel Bk-1

Tråkörg

Vikt 7 ton

Postavdelning golvyta 10 m<sup>2</sup>

max last 2 ton

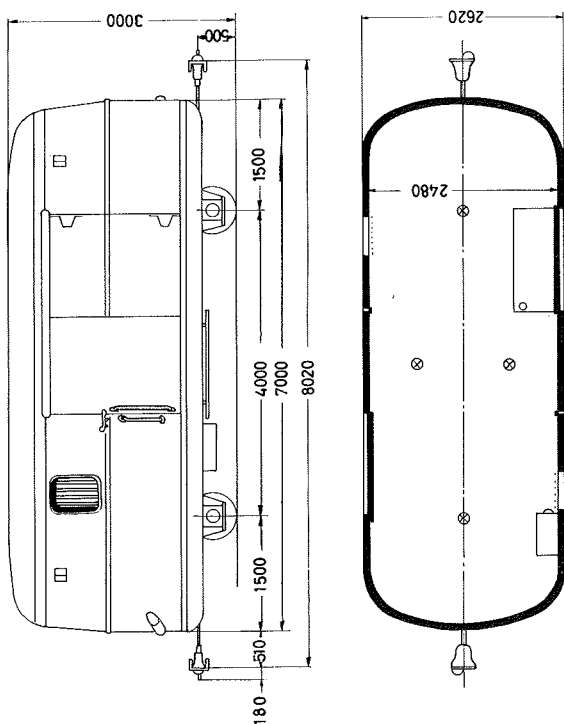
Resgodstrum golvyta 13 m<sup>2</sup>

max last 4 ton

Största tillåtna hastighet 80 km/h



Kungl Järnvägsstyrelsen str 422		RESGODSSLÄPVAGN	UF5p
Mbr regnr 1068	Utg 1.1.61		



4 nr 1703 - 1706 GM 1945 fd VGJ nr 156 - 159

Broms

hävstång

elektro-pneumatisk-tryckluft

Belysning med ström från annat fordon

Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg

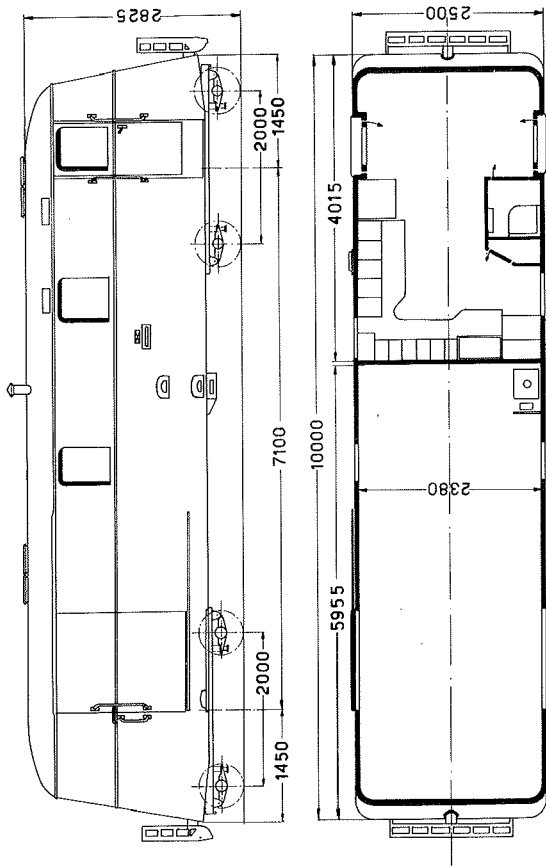
Vikt 5 ton

Resgodsrums golvyta 16 m<sup>2</sup>

max last 4 ton

Största tillåtna hastighet 70 km/h





Broms

tryckluft

Generatorbelysning

Varmvattenuppvärmning,

kokseldad panna

Albertkoppel

Träkorg

Vikt 9 ton

Postavdelning golvyta 11 m<sup>2</sup>

max last 3 ton

Resgodsrums golvyta 13 m<sup>2</sup>

max last 3 ton

Största tillåtna hastighet 80 km/h

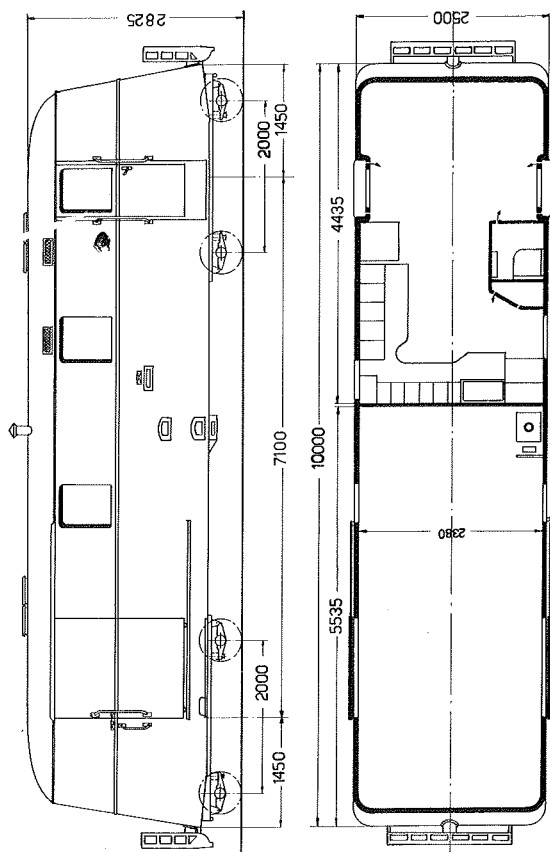
nr 1648 HC 1939 fd HBJ nr 101

**UDFo2t****POST- OCH RESGODSSLÄPVAGN**

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1057

Utg 1.1.62



1 nr 1753 HC 1941 fd NÖJ nr 24  
 Ombyggd från litt UDFo2p år 1961

Broms,

tryckluft

Generatorbelysning

Varmvattenuppvärmning

från kokseldad panna

Albertkoppel

Tråkkorg

Vikt 7 ton

Postavdelning golvyta 10 m<sup>2</sup>

max last 2 ton

Resgodstrum golvyta 13 m<sup>2</sup>

max last 4 ton

Sth 80 km/h

