

STATENS JÄRVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

**Utkom från trycket
den 1 juni 1930**

Särtryck nr 263

Maskinbyrån

**STATENS JÄRVÄGARS
PERSON-, POST-, FÅNG- OCH RESGODSVAGNAR,
VAGNAR MED VÄRMELEDNINGSSÅNGPANNA
SAMT MOTORVAGNAR**

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 1 juni 1930

Särtryck nr 263

Maskinbyrån

ILLUSTRERAD FÖRTECKNING

ÖVER

STATENS JÄRNVÄGARS PERSON-, POST-, FÅNG-
OCH RESGODSVAGNAR, VAGNAR MED VÄRME-
LEDNINGSSÅNGPANNA SAMT MOTORVAGNAR



Stockholm

VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG

1930

Text och fig. äro i överensstämmelse med särtryck nr 77 för år 1930, men med undantag därav, att slopning, ombyggnad eller omlitterering m. m. av vissa vagnar antagits vara verkställda.

Där ej särskilt angivits, hava vagnarna plåtklädsel.

Vagnarnas vikt är i medeltal per vagn.

Fig. äro i skala 1:80.

R. I. C. (Reglemento Internationale Carozza), utmärker, att vagnen får användas i internationell personvagnssamtrafik.

U T D E L N I N G S P L A N.

Denna förteckning skall tilldelas:

inom styrelsen:

byråer, som äro berörda härav,

vid distrikten:

alla tjänsteställen, som äro i behov av förteckningen,

vid huvudverkstäderna:

verkstadsföreständarexpeditioner,

alla verkstads- och förrådskontor, som äro i behov av förteckningen.

Förteckning över vagnfabrikanter resp. leverantörer.

A.	|Aktiebolaget Atlas, Stockholm. |Nya » » , »
A. M. V.	Aktiebolaget Arlövs Mek. Verkstad och Waggonfabrik.
A. N. F.	Action-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik für Eisenbahn-Betriebs-Material i Berlin.
A. S. E. A.	Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås.
A. S. J.	Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna. (Arlöv, Falun, Linköping).
A. S. M.	Aktiebolaget Svenska Maskinverken, Södertälje.
B.	Birmingham Railway Carriage and Wagon Co.
D. W. K.	Deutsche Werke A.-G. Werft, Kiel.
E. B.	Action-Gesellschaft für Eisenbahnbedarf, Berlin.
G.	Göteborgs Nya Mek. Verkstads Aktiebolag.
Hm.	Hässleholms Mek. Verkstads Aktiebolag.
K.	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag, Malmö.
K. H. J.	Köping—Hults järnvägs verkstad.
Kr.	Kristinehamns Mekaniska Verkstads Aktiebolag.
K. V.	Kalmar Verkstads Aktiebolag.
L. Gj.	Landskrona Gjuteri Aktiebolag.
Lj.	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag, Kristianstad.
L. N.	Landskrona Nya Mek. Verkstad.
L. & R.	Nya Luth & Roséns Elektriska Aktiebolag.
L. W.	Lauensteinsche Wagen-Fabrik Gesellschaft, Hamburg.
M. A. N.	Maschinenbau Action-Gesellschaft, Nürnberg.
M. V. j.	Mora—Vänerns järnväg, Persberg.
N.	Norrköpings Mek. Verkstads Aktiebolag.
N. F. E.	Norddeutsche Fabrik für Eisenbahnbetriebe Material, Berlin.
S. J.	Statens Järnvägar.
S. V.	Aktiebolaget Södertälje Verkstäder.
V.	Västerås Mek. Verkstads Aktiebolag.
Vf. F.	Vagn- och Maskinfabriks Aktiebolaget i Falun.
Vf. S.	Vagnsfabriks Aktiebolaget i Södertälje.
W. M. G.	Waggon- und Maschinenbau A.-G., Görlitz.

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK.

Ändringstryck och ny tillkomna blad skola efter verkställd komplettering av särtrycket registreras här nedan. Ny tillkomma blad införas jämvälv i innehållsförteckningen.

nr	Ä n d r i n g s t r y c k			Ä n d r i n g s t r y c k				
	av	se r blad nr	In f ö r t		av	se r blad nr	In f ö r t	
			den	av			den	av
1					40			
2					41			
3					42			
4					43			
5					44			
6					45			
7					46			
8					47			
9					48			
10					49			
11					50			
12					51			
13					52			
14					53			
15					54			
16					55			
17					56			
18					57			
19					58			
20					59			
21					60			
22					61			
23					62			
24					63			
25					64			
26					65			
27					66			
28					67			
29					68			
30					69			
31					70			
32					71			
33					72			
34					73			
35					74			
36					75			
37					76			
38					77			
39					78			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Vagnar litt.	V a g n a r	Blad nr
	nr	
Vagnar litt. A—AF (blad 1—100)		
Salongvagn, H. M. Konungens boggivagn	— 1861	1
» , Drottningens »	— 1864	2
1 kl. personboggivagnar	Ao1a	3
» » »	Ao1b	4
» » »	Ao1c	5
» » »	Ao2a	6
» » »	Ao2b	7
» » »	Ao3 1246	8
» » »	» 1366	9
» » »	» 1412	10
» » »	Ao4	11
Restaurantboggivagnar	ABo3a	12
»	» 2133, 2704	13
»	» 2768, 2769	14
»	ABo3b	15
Komb. 1-, 2- och 3-kl. personboggivagnar.....	ABC01	16
» » » »	ABC02	17
» » » »	ABC03	18
» 1- och 3-kl.	AC01	19
» » »	AC03	20
» 1-kl. person- och resgods boggivagn.....	AF02 1897	21
» » » »	» 1898	22

	V a g n a r		Blad nr
	litt.	nr	
Vagnar litt. B—BF (blad 101—200)			
2-kl. personboggivagnar	Bo4	.....	101
» »	Bo5	.....	102
Undervisningsboggivagn för elektrisk drift.....	Bo7	1120	103
» » tryckluftbroms	»	1127	104
Mätningboggivagn	»	2249	105
2-kl. person-boggivagn med sjuksalong och resgodsrum	Bo10	.....	106
» personvagnar.....	B1a	692...699	107
» »	B1b	676...959	
» »	B2a	.....	108
» »	B2b	901...967	109
» »	»	906	
Inspektionsvagn	B7	75	110
»	»	330	
»	»	332	111
»	»	427	
»	»	433	
»	»	629	
»	»	630	112
»	»	747	
»	»	448	
»	»	585	113
»	»	896, 897	
Inspektionsvagnar	»	1167, 1170	114
Inspektionsvagn	»	898	115
»	»	899	
»	»	991	
»	»	1159	116
Komb. 2- och 3-kl. personboggivagnar	BCo1	.....	117
» » » » »	BCo2	1119, 1121, 1122	118
» » » » »	»	1131, 1132	119
» » » » »	»	2482—2485	120
» » » » »	»	2738, 2739	121
» » » » »	BCo3	1023—1045	122
» » » » »	»	.....	123
» » » » »	BCo4	.....	124
» » » » »	BCo5a	.....	125
» » » » »	BCo5b	1112—1118	126
» » » » »	»	1123—1126	127
» » » » »	»	1128—1130	128
» » » » »	»	1133—1137	129
» » » » »	»	1276—1278	130
» » » » »	»	1865—1869	131
» » » » »	BCo6	1431...1749	132
» » » » »	»	.....	133
» » » » »	BCo7	1087—1895	134
» » » » »	»	2075—2299	135
» » » » »	»	.....	136
» » » » »	BCo8	.....	137
» » » » »	BCo9	.....	138
» » » » »	BCo10	.....	139
» » » » »	BCo11a	.....	140
» » » » »	BCo11b	.....	141
» » » » personvagnar.....	BC	S. E. J. nr 1	142
» » » » »	BC2	.....
» » » » »	BC3	.....	143
» » » » »	BFo1	.....	144
» » » » »	BFo5	.....	145

V a g n a r		Blad nr
litt.	nr	
Vagnar litt. C---CF (blad 201—300)		
3-kl. personboggivagnar		
» »		Co1
» »	1036	Co2
» »	1138, 1139,	»
» »	1141, 1142	»
» »	1140, 1145, 1146	Co3
» »	1870—1872	Co4
» »	2726	Co5
» matsalsvagn för tåghem		Co6
» personboggivagnar		Co7
» »		Co8
» »	2642, 2643	Co9a
» »		Co9b
» »		Co11
» »		Co12
» personvagnar		C1 788...841
» »	895	»
» »	1161	»
» »	1168, 1171	»
» »	2488—2492	»
» »	2493, 2494	»
» »	2495	»
» »	2742—2744	C2b
» »		C3a
» »		C3e
» »		C3d
» »		C3e
» »		C3f
» »	2767	»
» »		C3g
» »		C3h
» »		C4
» »		C6
» sjukvagnar		C10
Komb. 3-kl. person- och postboggivagnar		CDo1
» » » » »		CDo2
» » » » »		CDo3
» » » » »	2745, 2746	CD2
» » » post- och resgodsvagnar		CD7a
» » » och resgodsboggivagnar		CDF1
» » » » »		CFo1
» » » » »		CFo2
» » » » »		CFo3
» » » » »		CFo4
» » » » resgodsvagnar		CFo5
» » » » »		CF4a
» » » » »		CF4b

	V a g n a r		Blad nr
	litt.	nr	
Vagnar litt. D—DF (blad 301—400)			
Postboggivagnar	Do1	1108, 1111	301
»		1143	302
»	Do2	.....	303
»	Do4	.....	304
Postvagnar	D1	.....	305
»	D2	.....
»	D3	.....	306
Komb. 3-kl. person- och postvagnar	DC1a	.....	307
» » » » »	DC1b	.....
» » » » »		851	308
» post- och resgodsboggivagnar	DFo1	.....	309
» » » »	DFo2	.....	310
» » » »	DFo5	.....	311
» » » resgodsvagnar	DF1a	.....	312
» » » »	DF1b	.....
» » » »	DF2	.....
» » » »	DF5	.....	313

V a g n a r		Blad nr
litt.	nr	
Elb	.....	401
Ele	498, 499	
»	.....	402
E3	.....	403

Vagnar litt. E (blad 401—500)

Fångvagnar

»

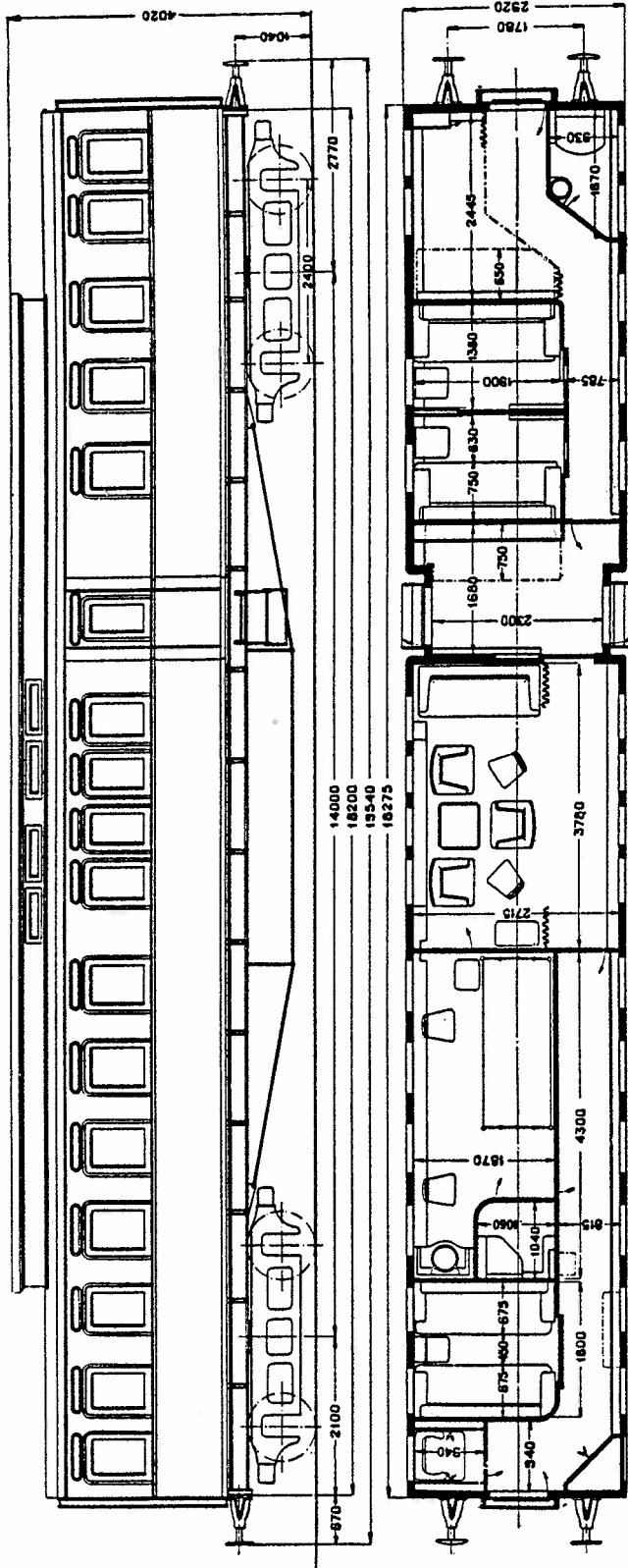
»

»

	V a g n a r		Blad nr
	litt.	nr	
Motorvagnar (blad 601—700)			
3-kl. personboggivagnar med elektr. motorer	X3a/Col	203, 204	601
» » bensinmotorer	X4a/Col	301—303	602
Komb. 3-kl. person- och resgodsvagnar med elektr. motorer	X3a/CF1	201, 202	603
» » » » » » » »	X3a/CF2	205	604
» » » » » » bensinmotor	X4b/CF1	304	605
» » » » » » ångmaskin o. -panna	X5/CF1	401	

	V a g n a r		Blad nr
	litt.	nr	
Vagnar litt. F (blad 501—600)			
Resgodsboggivagnar	Fo1	.....	501
»	Fo2	.....	502
Boggivagnar med värmeledningsångpanna	Fo3	.....	503
Resgodsvagnar	F1	25000—15042 25031 25034—25038 25045—25083, 25114, 25115, 25723, 25724 » 25084—25552 » 25553—25612 » 25094—25103 » 25502—25507	504 505 506 507 508 509
»	F2a	.....	510
»	F2b	.....	511
»	F2d	.....	512
»	F2f	.....	513
»	F3a	.....
»	F4	.....	514
»	F5	.....	515
Förtullningsvagnar	F8	.....
Resgodsvagnar	F9	.....	516

H. M. Konungens salongboggivagn. R. I. C.



1 st. nr 1861.	1892.	A. Ombyggd 1909 och 1926. S. J.	Elektrisk värmeläddning, lik- och växelström, resp. intill 1500 och 1000 volt.	Resgodsrummets golvyta (nyttig): 2,3 kvm. Vikt utan vatten: 41,4 ton.
----------------	-------	------------------------------------	---	--

Lägtrycksångvärmeläddning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
larmteboda.

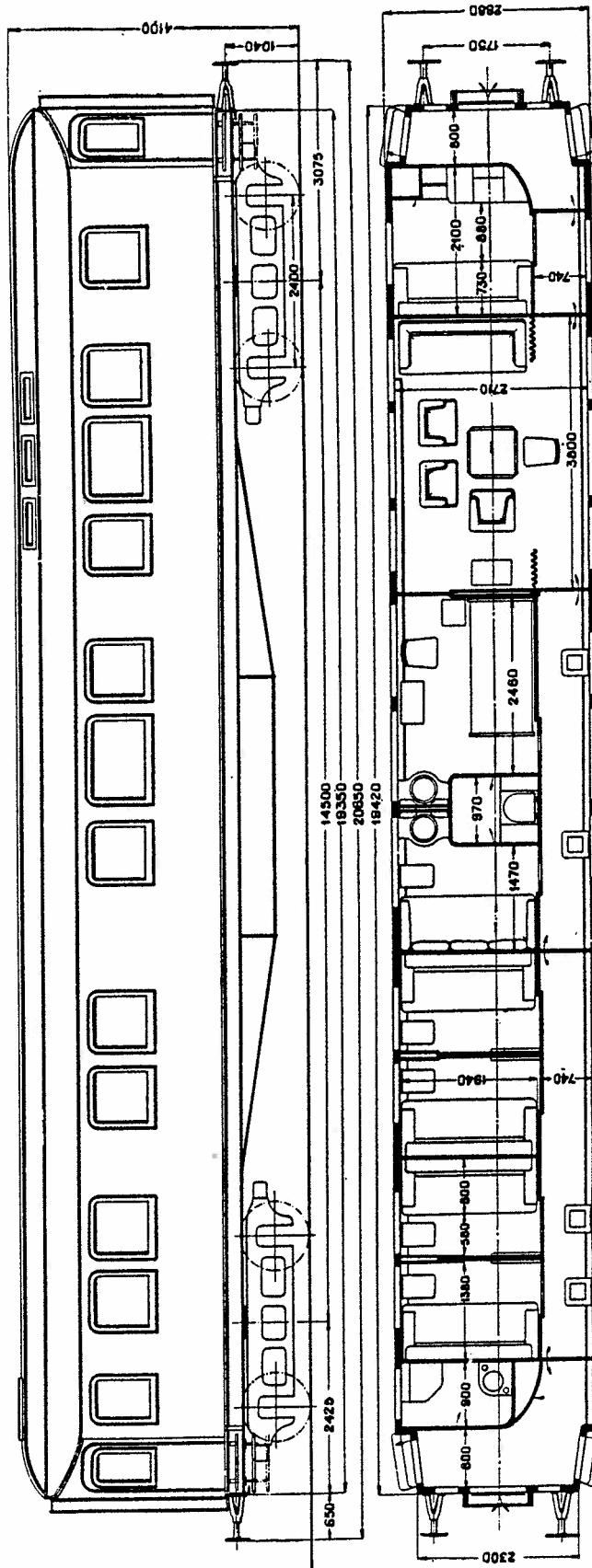
Oljegasglidius, system Pintsch.
Gasbehältere om till sammans 810 liter.

**Gasdecentraliseringen är mer
3 vattenbehållare om tillsammans 290 liter.
Trafikfartsstyrelsen Wartburgs Hantverksk**

Tryckluftbroms, system Westinghouse-Henry.
Vakuumbroms, * Hardy.

Skrubroms.

H. M. Drottningens salongboggivagn. [R. I. C.]



1 st. nr 1864. 1909. A. S. J. Linköping.

Vikt utan vatten: 45 ton.

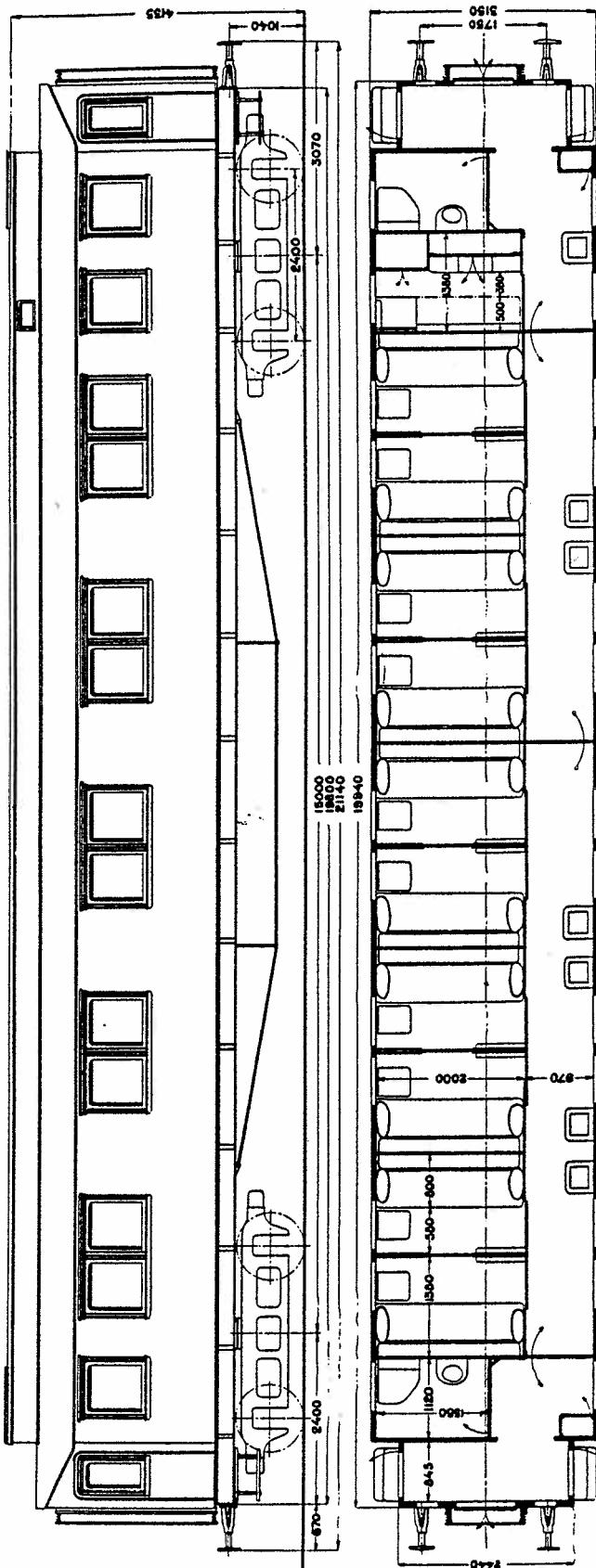
Wärmeleitungssystem Storskenfeldt

Högtrycksangvarmedning, system Storkemelut. Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.

2 vattenbehållare om till sammans 505 liter.
Tryckluftbroms, system Westinghouse-Henry.

Vakuumbroms, Krumbroms Hardy.

1 kl. personboggivagnar litt. A01a.

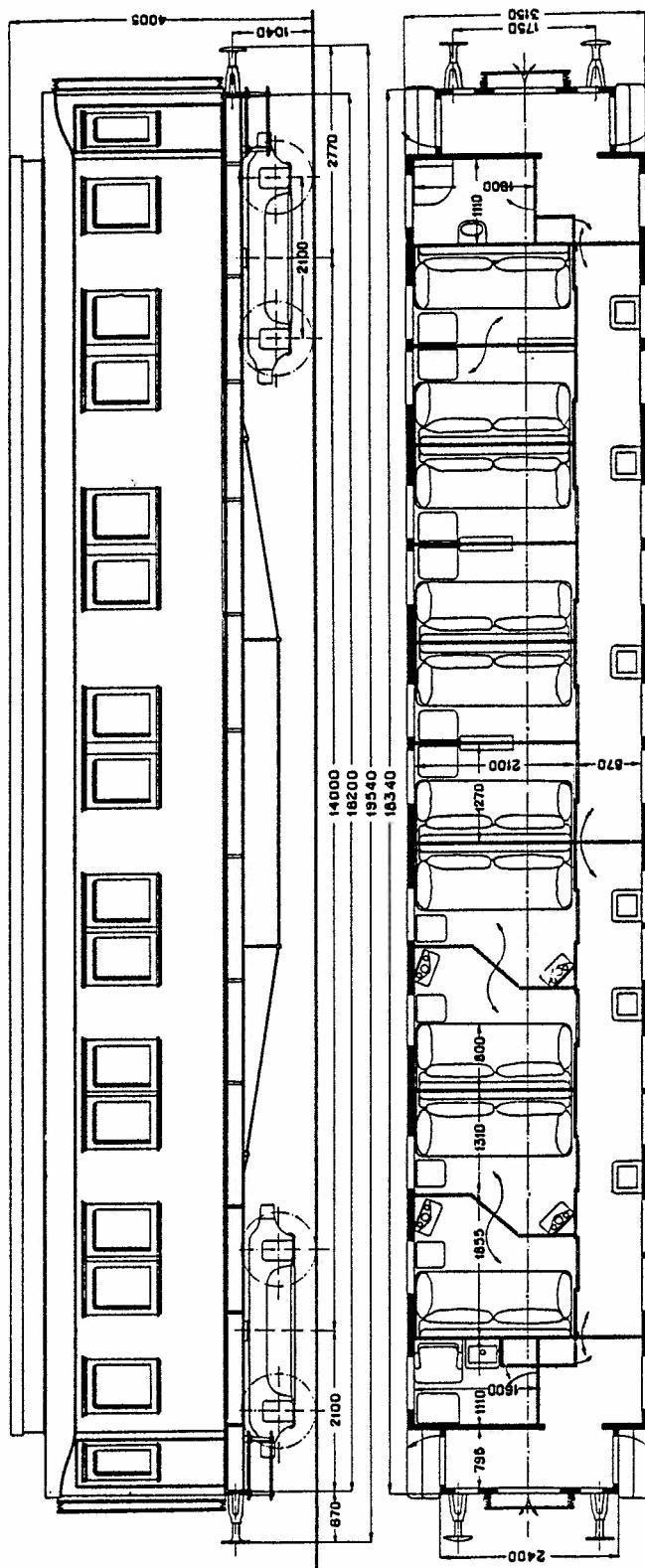


5 st. nr 1715—1719. 1908. K.
3 " " 1720—1722. " S. V.
1 " " 1724. " Vf. S.
9 st. Ombyggda från litt. A01 fr. o. m. år 1927.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmelädering.
Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
2 vattenbehållare om tillsammans 460 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.
Vakuumledning.

20 st. sittplatser: 1 klass.
eller 80 * * 2 *
10 * sovplatser: 1 *
eller 20 * * 2 *
Vikt utan vatten: 40,6 ton.

1 kl. personboggivagnar litt. Ao1b.



3 st. nr 1018—1020. 1893. K. 1018, 1019, 1020, 1078, 1093. Elektrisk värmeläddning.

1 » 1047. 1895. » 1214, 1219, 1291, 1294, 1838. Alla vagnar Lagtrycksängvärmeläddning, system Vapor.

2 » 1050, 1052. 1896. » Oljegasglödljus, system Pintsch.

1 » 1067. 1897. A. 2 gasbehållare om tillsammans 1600 liter.

2 » 1073, 1074. » Vf. S. 2 vattenbehållare om tillsammans 370 liter.

1 » 1078. » K. Tryckluftbroms, system Kunze-Knott.

1 » 1093. 1898. A. Skruvbroms.

2 » 1096, 1214. » K. Vakuumledning.

2 » 1217, 1219. 1899. A.

2 » 1289, 1291. 1901. K.

2 » 1294, 1295. » K.

1 » 1298. » S. V.

1 » 1338. 1902. K.

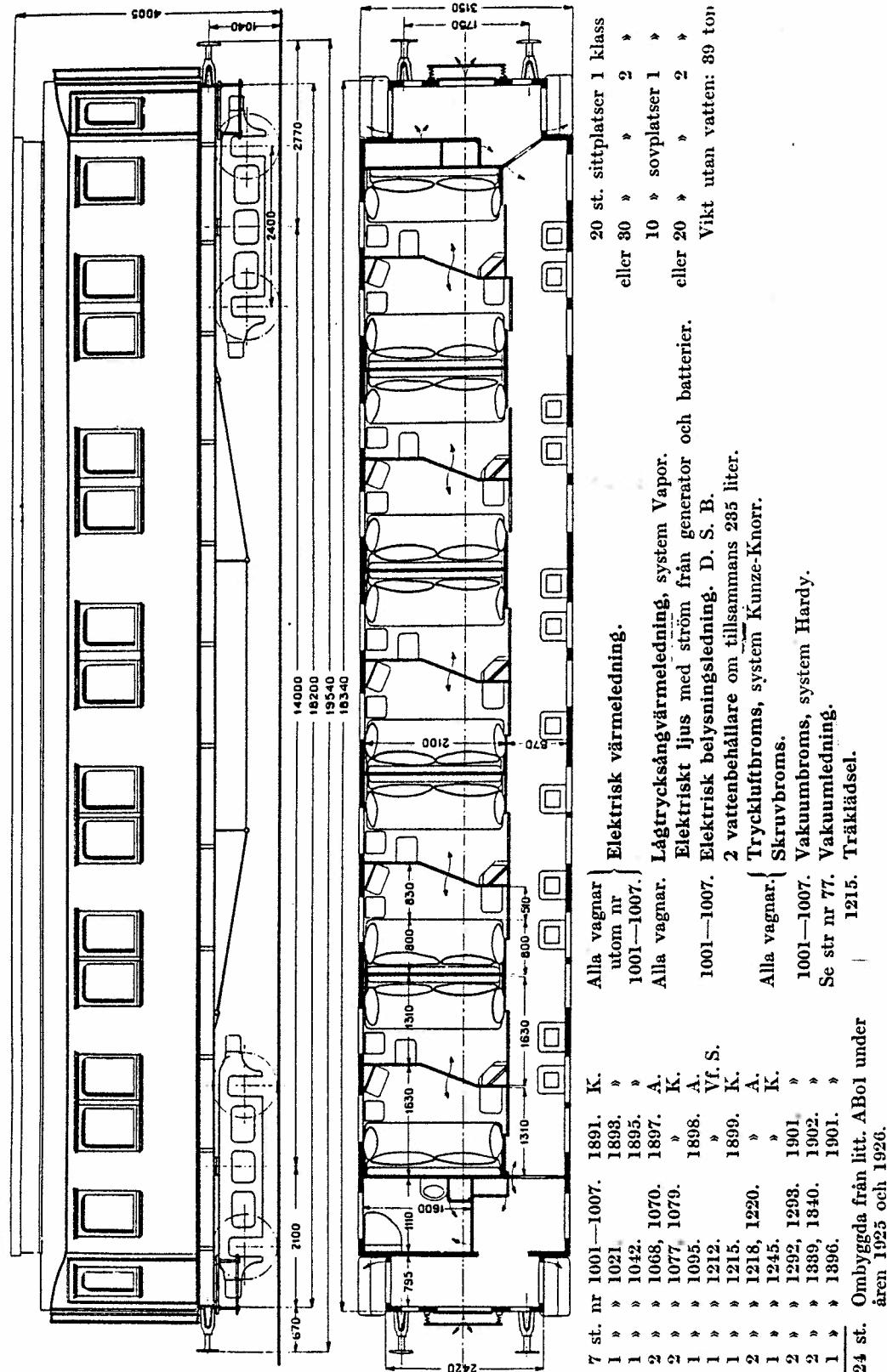
20 sittplatser 1 klass eller 80 » 2 »

10 sovplatser 1 » eller 20 » 2 »

Vikt utan vatten: 83 ton.

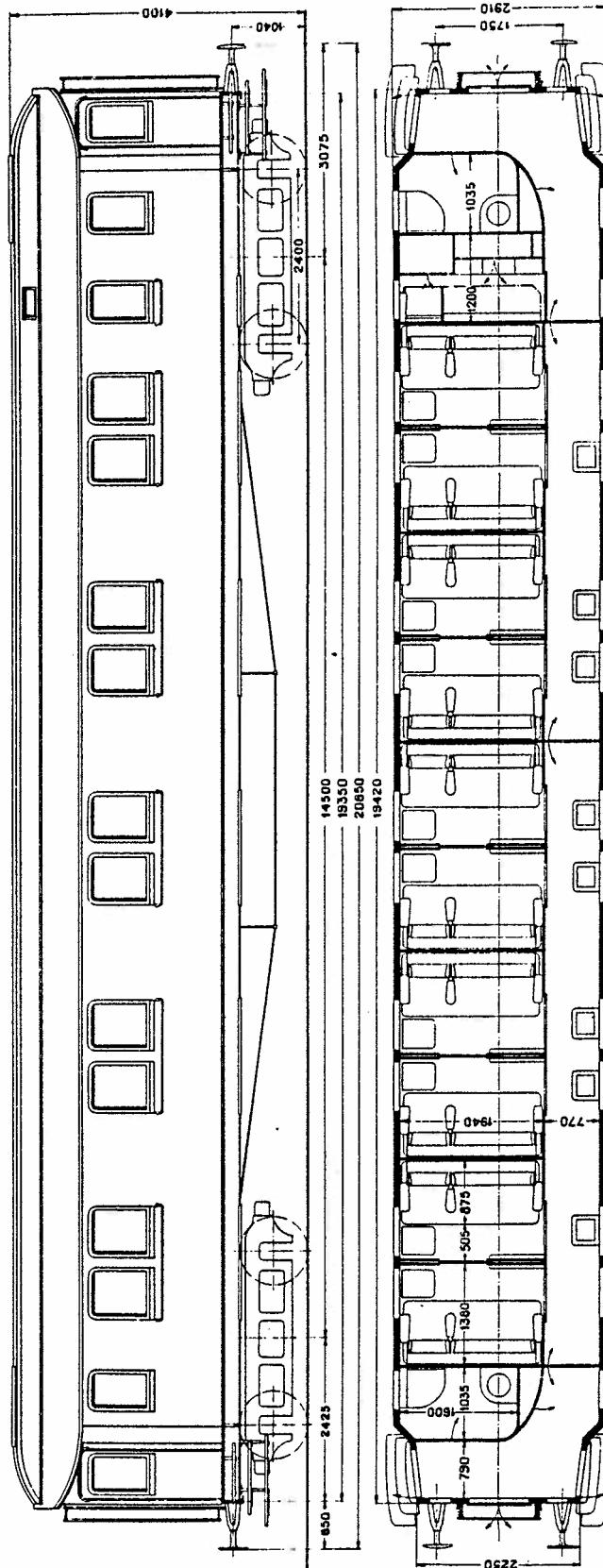
21 st. Ombyggda från litt. ABol under åren 1922 och 1923.

1 kl. personboggivagnar litt. Ao1c.



1 kl. personboggivagnar litt. Ao2a.

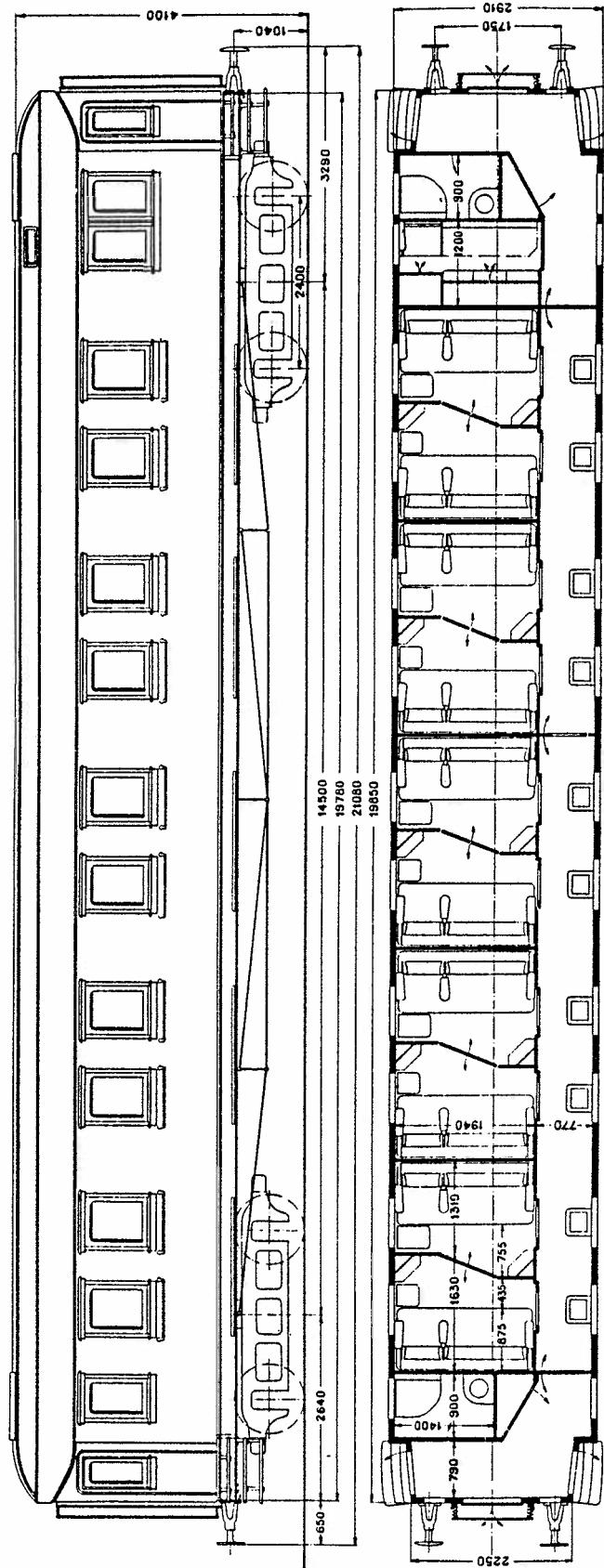
Dessa vagnar äro avsedda för routen Trälleborg—Sassnitz.



5 st. nr 1837—1841.	1909.	K.	1844, 1851—1854	Elektrisk värmeledning.	20 st. sittplatser 1 klass
5 » 1842—1846.	»	A.	2247, 2248	Lågtrycksångvärmeledning, system Westinghouse.	eller 80 » 2 »
3 » 1847—1849.	»	S.V.	1837—1848 |	Vapor.	10 » sovplatser 1 »
5 » 1850—1854.	»	A. S. J.	1845—1850 |	»	eller 20 » 2 »
2 » 2247, 2248.	1914.	A. M. V.	1844, 1851—1854	Högtrycksvärmeledning, system Storkenfeldt.	Vikt utan vatten: 43 ton.
Linköping					
Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.					
2 vattenbehållare om tillsammans 580 liter.					
Tryckluftbröms, system Westinghouse.					
Vakuumbröms, » Hardy.					
Skrubbröms.					
<hr/>					
20 st.					

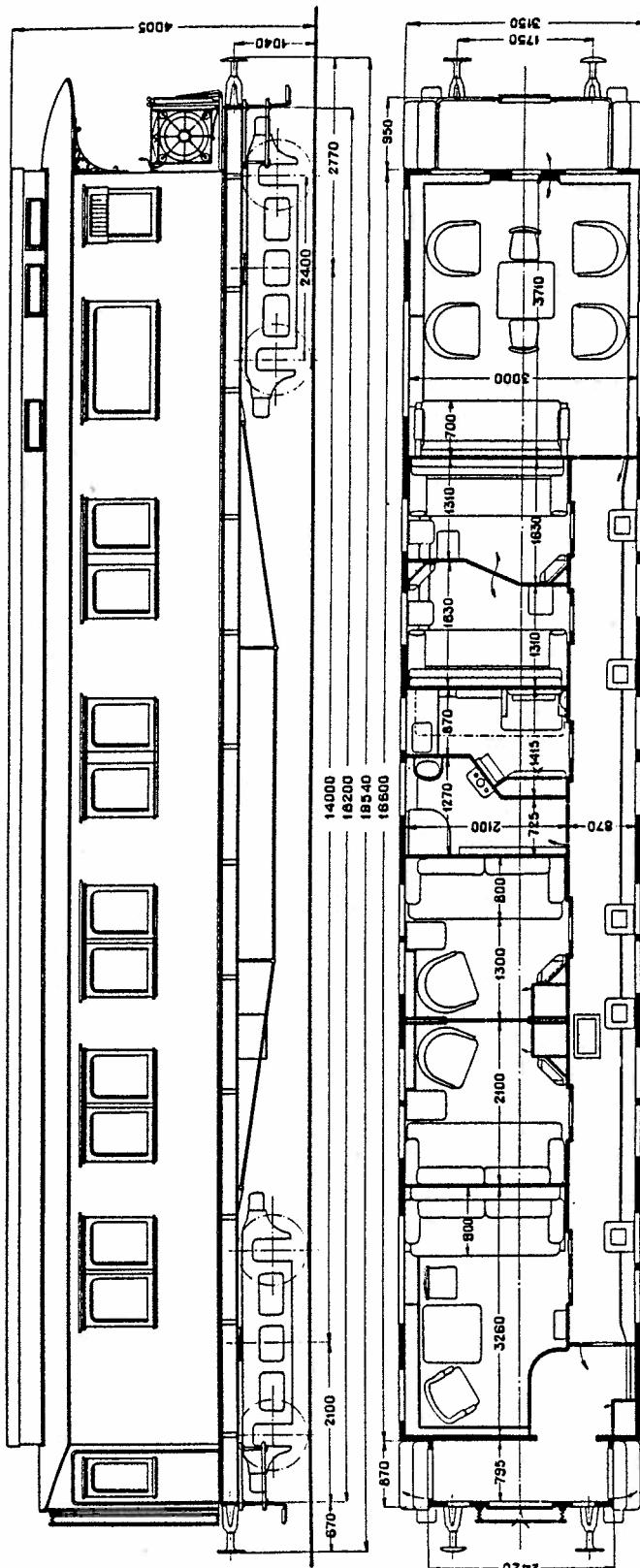
1 kl. personboggivagnar litt. Ao2b.

Dessa vagnar är avsedda för routen Trälleborg—Sassnitz.



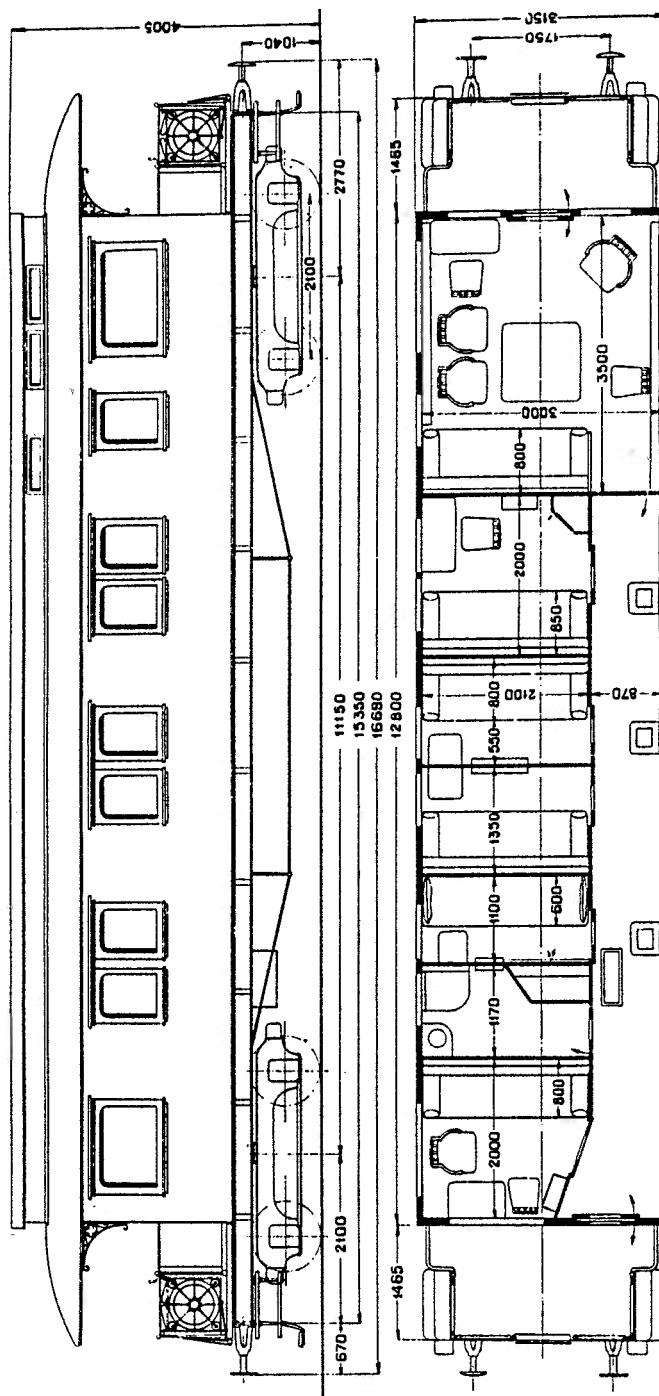
- | | |
|------------------------------------|--|
| 5 st. nr 2388—2892. 1915. A. M. V. | 2807—2809. Lågtrycksångvärmeläddning, system Vapor. |
| 3 » » 2418—2420. » A. S. J. | Övriga vagnar. Högtrycksångvärmeläddning, » Storchenfeldt. |
| | Elektriskt ljus med ström från generator och batterier. |
| 3 » » 2807—2809. 1930. A. S. J. | 2 st. vattenbehållare om tillsammans 580 liter. |
| | Arlöv. |
| | 2807—2809. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr. |
| | Övriga vagnar. » Knorr. |
| | 2388—2392 \| Vakuumbroms, system Hardy. |
| | 2418—2420 \| Alla vagnar Skruvbroms. |
| | Träklässel. |
- 11 st.

1 kl. personboggivagn litt. Ao3.



- 1 st. nr 1246. 1899. K. Ombyggd av S. J. Tomteboda år 1927.
- Elektrisk varmeledning. Lägtrycksångvärmeläder, system Vapor. Gasaccumulator för gaskök. Elektriskt ljus med ström från generator och batterier. 2 vattenbehållare om tillsammans 212 liter. Tryckluftbrons, system Kunze-Knorr. Vakuumbrons, * Hardy. Skruvbrons.
- 28 st. sittplatser (fötölj- och stolplatser medräknade).
- 8 * sovplatser. Tjänstekupe med sitt- och sovplatser.
- Vikt utan vatten: 88,5 ton.

1 kl. personboggivagn litt. Ao3.



1 st. nr 1366. 1902. K. Ombyggd av
S. J. Tomteboda
är 1926

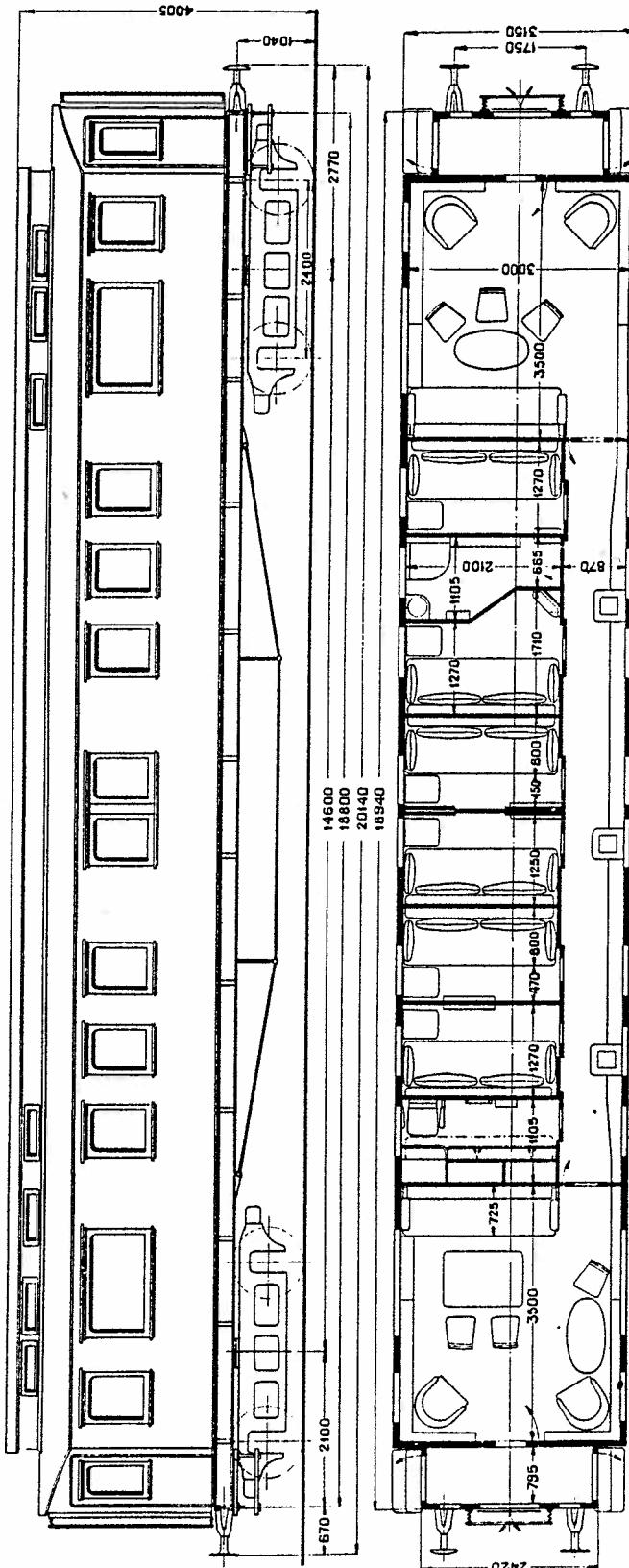
Elektrisk värmeledning.
Högtrycksekångvärmelädding, system Storckefeldt.
Gasaccumulator för gaskök.
Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
2 vattenbehållare om till samman 212 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Vakuumbroms, * Hardy.
Strubroms.
Hastighetsmätare.

28 st. sittplatser (fötölj- och stolplatser medräknade).
7 * sovplatser.

Tjänstekupé med sitt- och sovplatser.
Vikt utan vatten; 30,6 ton.

1 kl. personboggivagn litt. Ao3.



1 st. nr 1412. 1903. Vf. S. Ombyggd av
S. J. Örchoro år 1926.

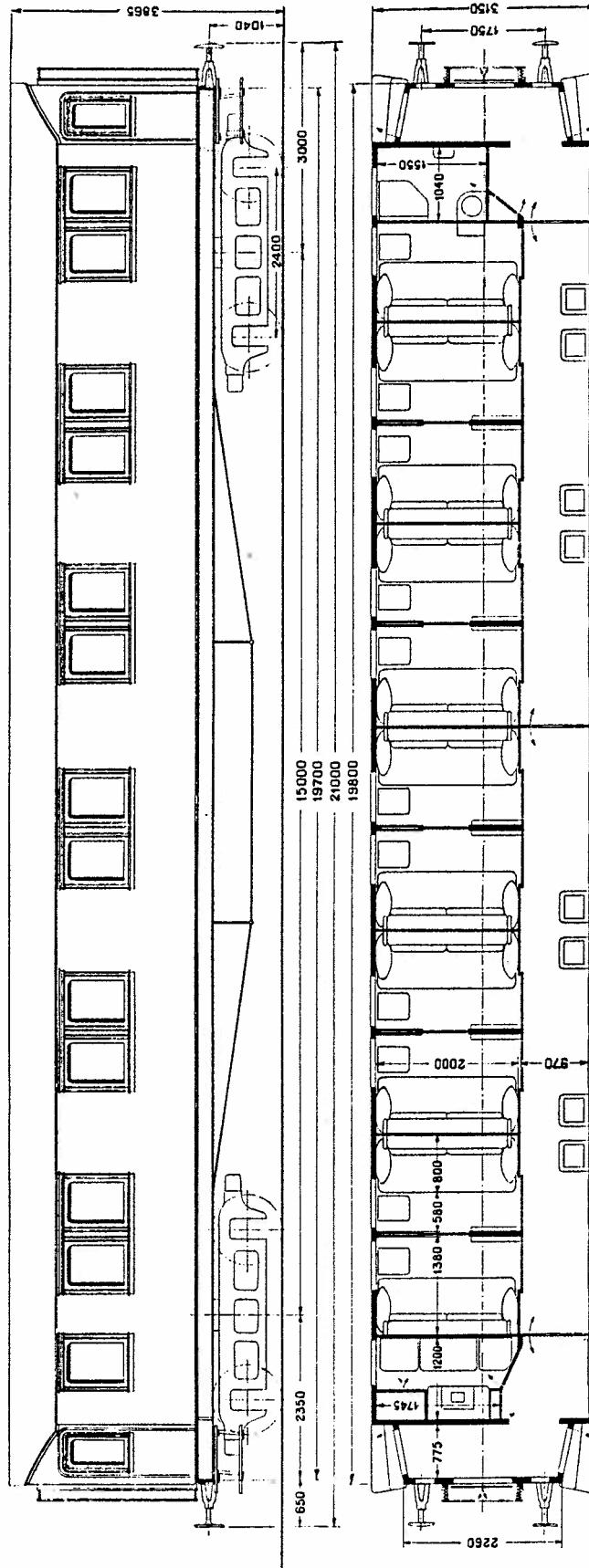
Elektrisk värmeförmedling.
Lägetycktsångvärmeförmedling. system Vapor.

84 st. sittplatser (fattölj- och stolplatser medräknade).

12 » sovplatser.
Tjänstekupé med sitt- och sovplatser.
Vikt utan vatten: 38,5 ton.

Tryckluftbroms, system Kungsé-Knott.
Vakuumbroms, » Harry.
Skrubvroms.

1 kl. personboggivagnar litt. Ao4.



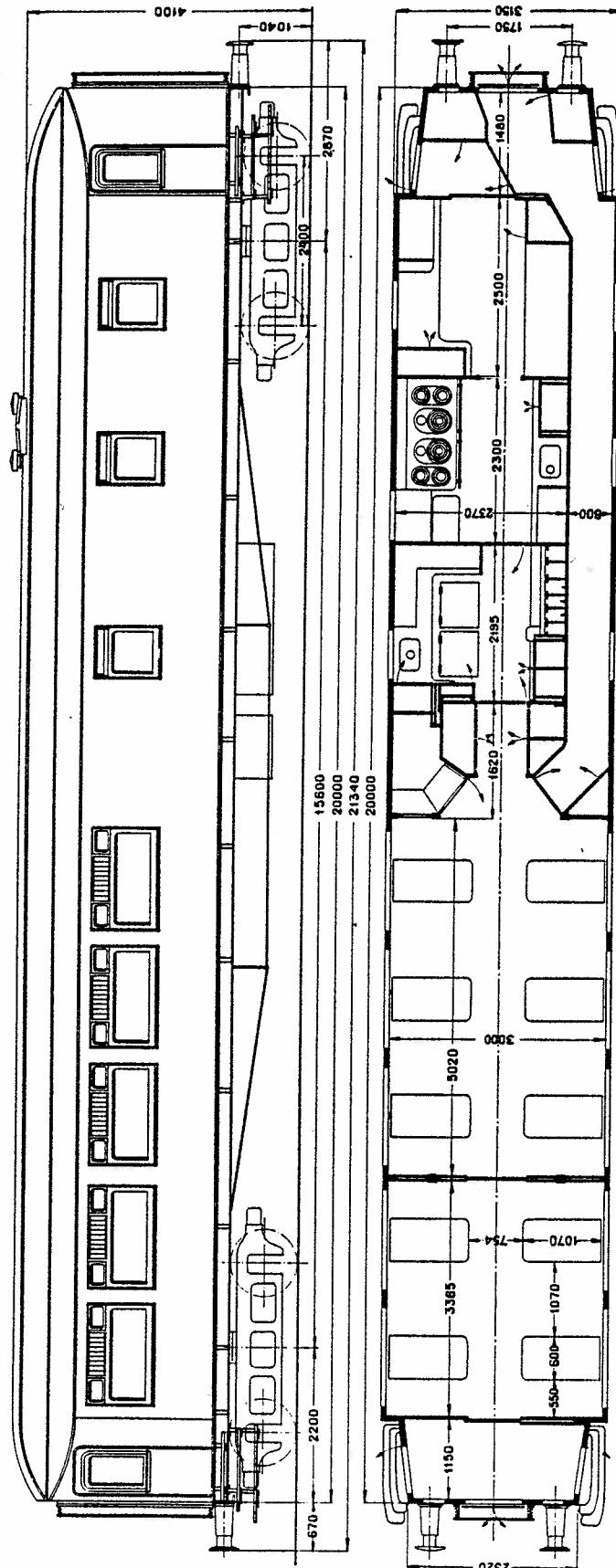
7 st. nr 2000, 2001,
2003—2207. 1911. A. M. V.
4 " " 2070—2073. 1912. K.
3 " " 2105—2107. 1913. "
14 st. Ombyggda ned täckta övergångar av
S. J. fr. o. m. år 1921.

2005, 2006, | Elektrisk varmeledning.
2071, 2107. | Högtryckslangvärmeläddning.
Alla vagnar. Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
2 vattenbehållare om tillsammans 455 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbron. Vakuumledning.
Träklässel.

22 st. sittplatser 1 klass
eller 44 " " 2 "
11 " " sovplatser 1 "
eller 22 " " 2 "
Vikt utan vatten: 40 ton.

1 och 2 kl. restaurantboggivagnar litt. ABo3a.



8 st. nr 1962—1964. 1911. A. S. J. Linköping.

Högtrycksångvärmeläddning, system Storckenfeldt.

Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.

6 vattenbehållare om tillsammans 942 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

Vakuumbroms, * Herry.

Skrubroms.

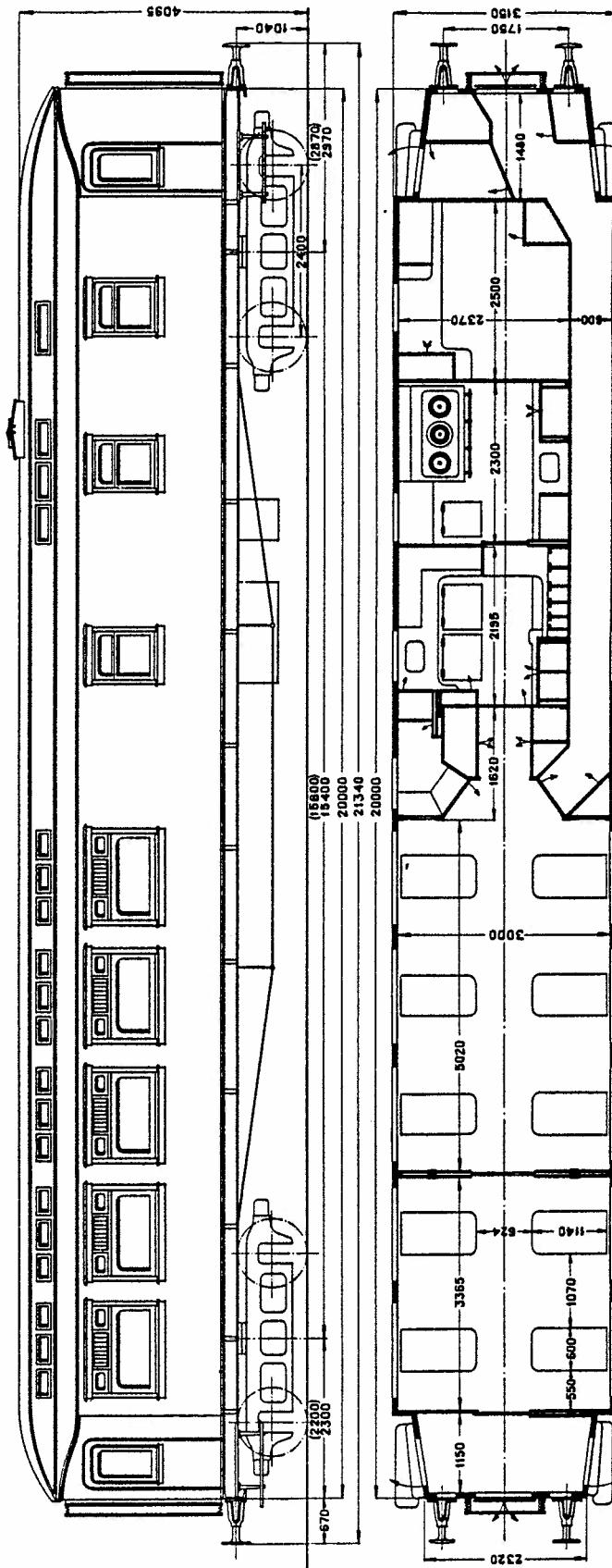
40 st. sittplatser.

Vikt utan vatten, inventarier och förråd:

41,8 ton.

1 och 2 kl. restaurantboggivagnar litt. ABo3a.

Mätt inom () gälla för vagnarna nr 2188—2185 och 2464—2466.



3 st. nr 2188—2185. 1913. S. V.
3 " 2464—2466. 1918. K.
3 " " 2702—2704. 1927. A. S. J.
Linköping.
9 st.

2188, 2464, 2466, } Elektrisk värmeläning.
2702—2704. }

Övriga vagnar. 3
Alla vagnar. { Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.

2188—2185, } 3 vattenbehållare om tillsammans 885 liter.
2464—2466. }

Övriga vagnar. 3
Alla vagnar. { Vakuumbroms, system Hardy.

Se str nr 77. Vakuumbroms.
Träkläddsel.

40 st. sittplatser.
Vikt utan vatten, inventarier och för-
räd: 40 ton.

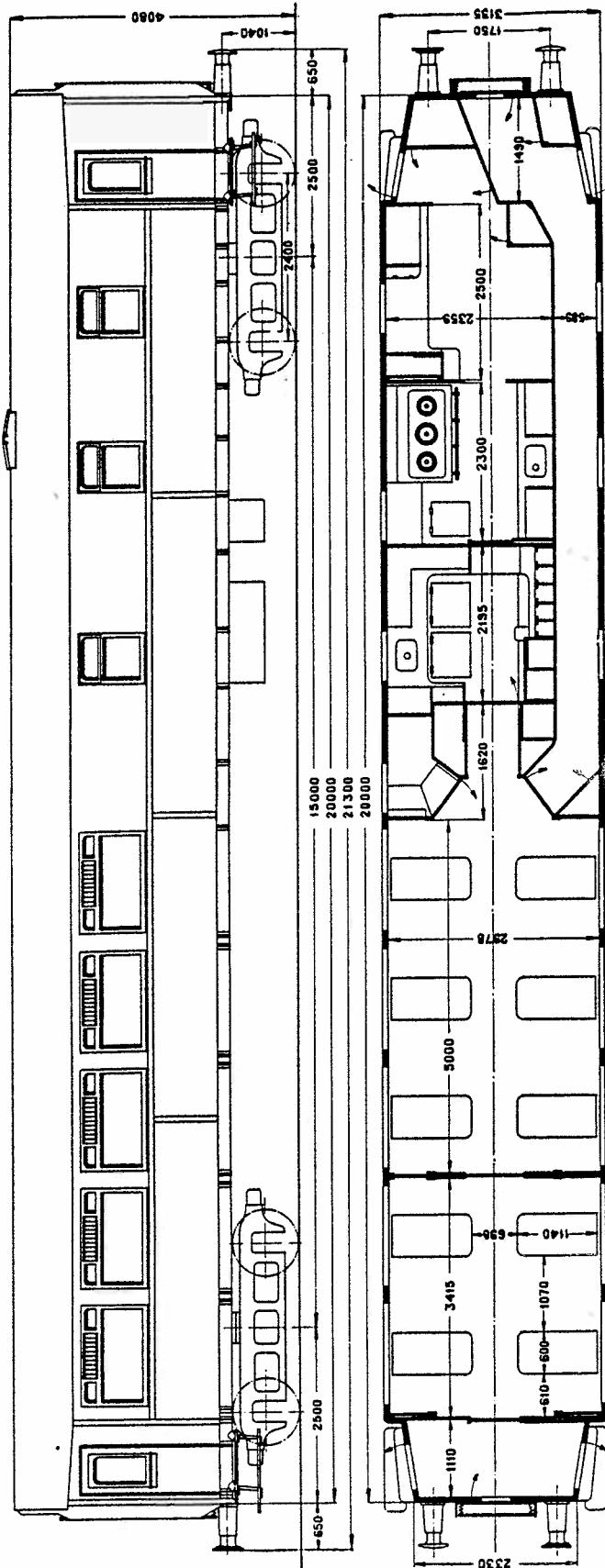
Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
2188—2185, } 3 vattenbehållare om tillsammans 885 liter.
2464—2466. }

Övriga vagnar. 3
Alla vagnar. { Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.

2188, Vakuumbroms, system Hardy.
Se str nr 77. Vakuumbroms.
Träkläddsel.

1 och 2 kl. restaurantboggivagnar ligg. ABoža.

Stålvagnar.



卷之三

ELEKTRISK VÄRMELEDNING

Vikt utan vatten, inventarier och fôrråd: 44,2 ton.

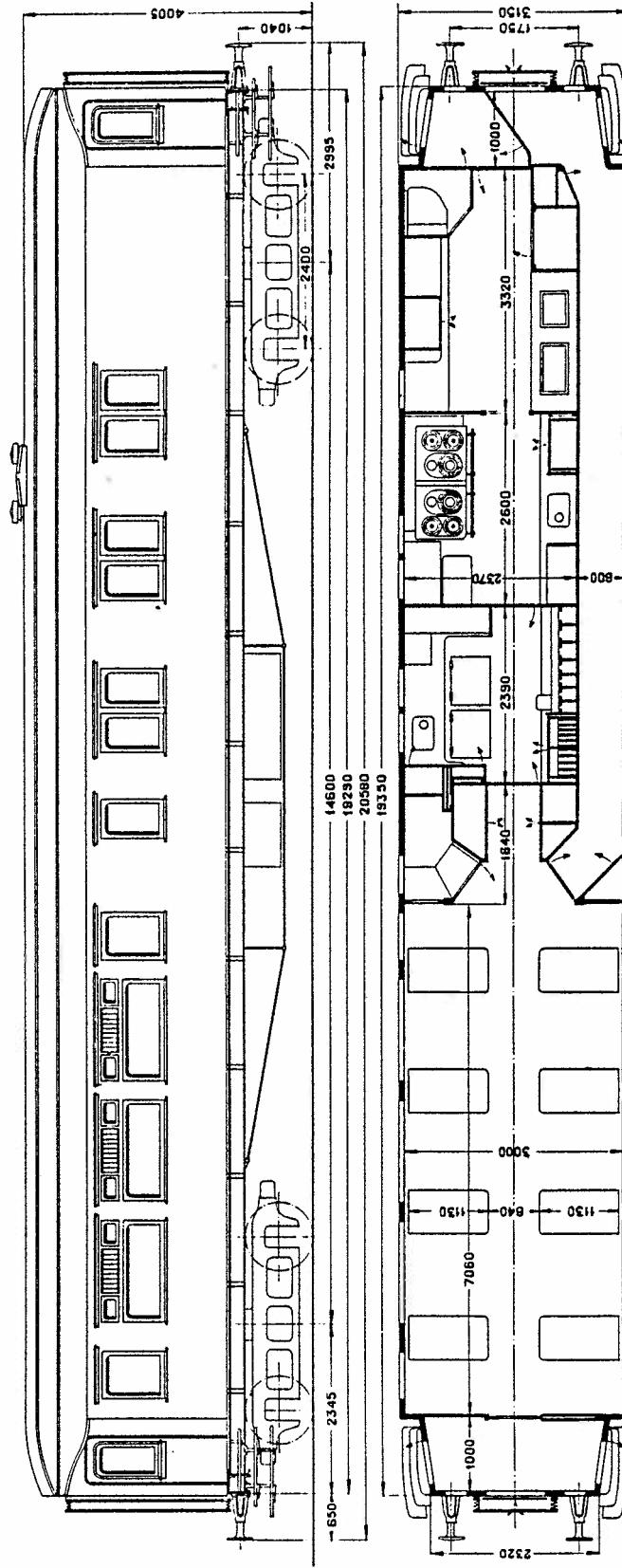
Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.

2 vattenbehållare om tillsammans 900 liter.

Kunze-K

Vakuumbroms
Siktibroms

1 och 2 kl. restaurantboggivagnar litt. ABo3b.



3 st. nr 1080, 1081,
1092. 1897. K.
1 » 1258. 1900. »
1 » 1488. 1904. »
2 » 1657, 1658. 1907. A. M. V.
2 » 1725, 1726. 1908. »
9 st. Ombyggda av S. J. Örebro år
1912.

Högtrycksäng värmeledning, system Storckenfeldt.
1080, 1092, 1258, 1657. Lågtrycksäng värmeledning, system Kunze-Knorr.
1081, 1488, 1658, 1725, 1726. Elektriskt ljuas med ström från generator och batterier.
1 vattenbehållare om 500 liter.
Ala vagnar. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbröms.
Se str nr 77. Vakuumledning.

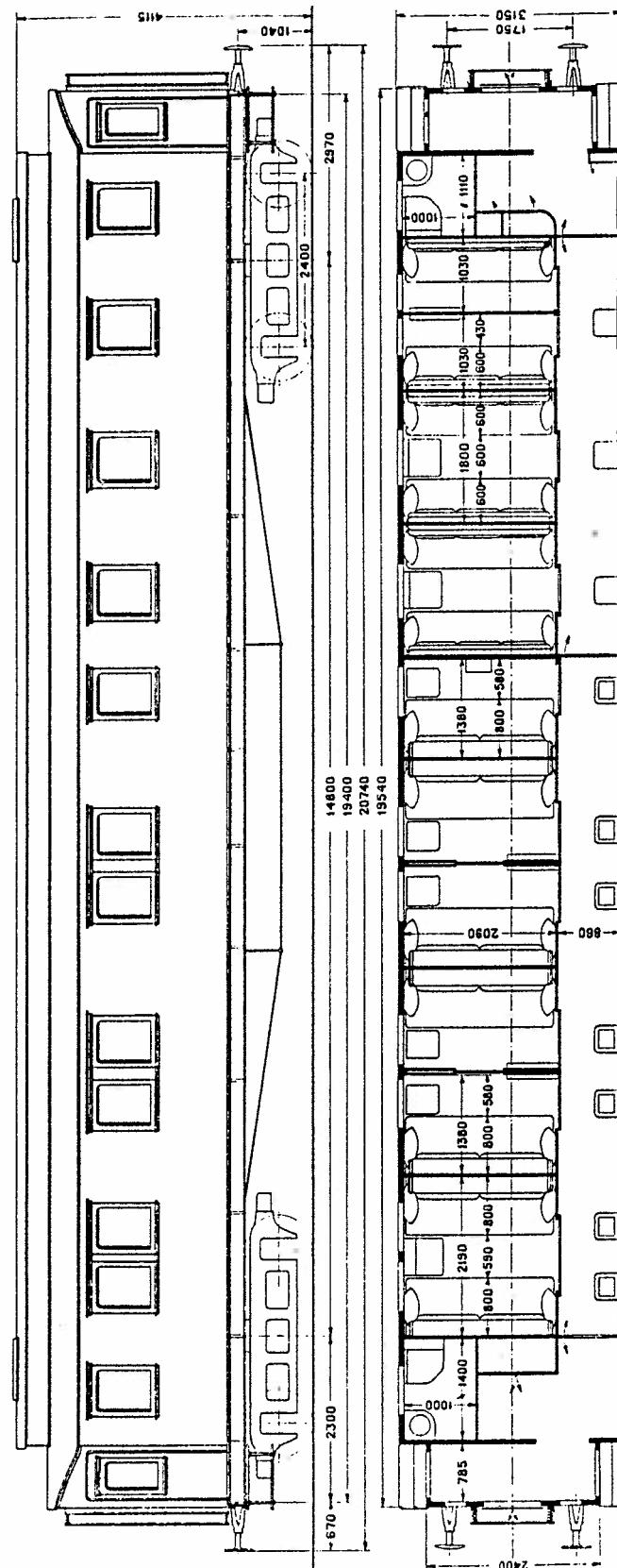
1092, 1657. Elektrisk värmeledning.

32 st. sittplatser.
Vikt utan vatten, inventarier och
fordrä: 38,4 ton.

1 vattenbehållare om 500 liter.
Ala vagnar. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Kombinerade 1, 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. ABCo1.



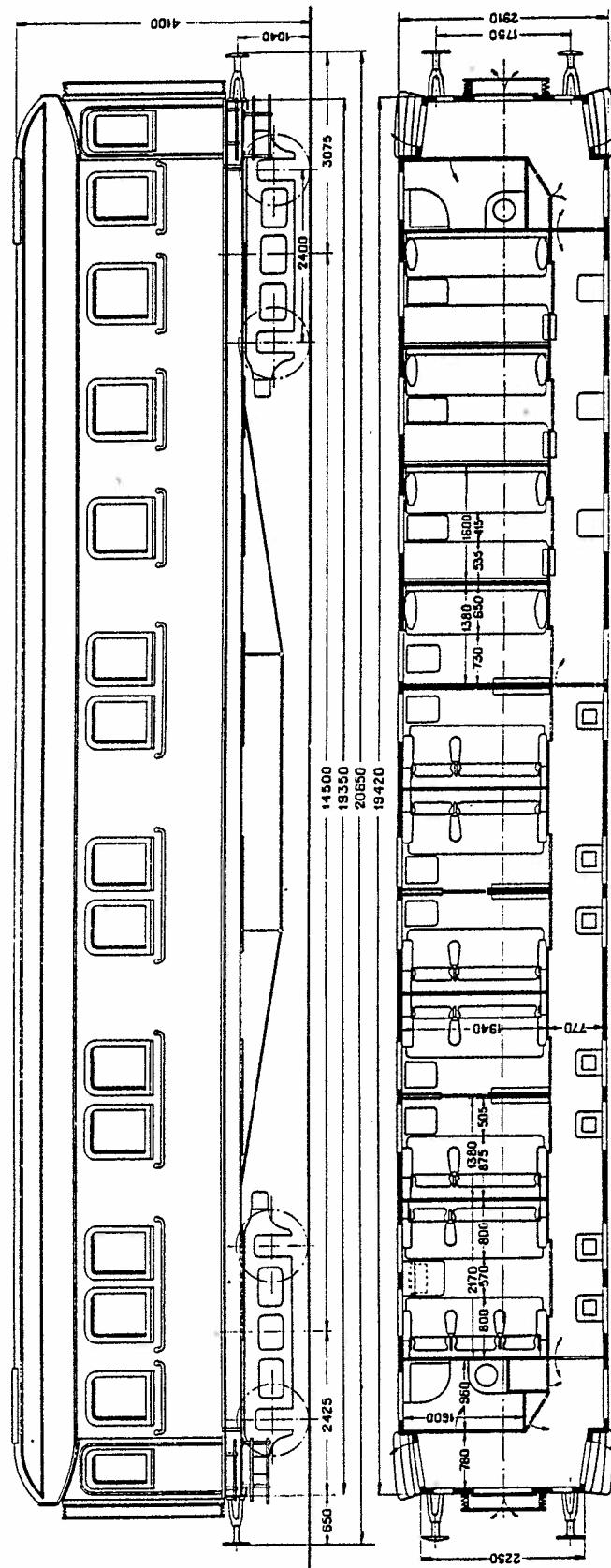
- 5 st. nr 1902—1906. 1911. S. V.
 2 » 2008, 2009. 1912. A. M. V.
 7 st. Omändrades med sovredning i 3 kl. avd. är
 1917.
 Ombyggdes med täckta övergångar fr. o. m. är
 1927.

- 10 st. sittplatser 1 klass
 6 » » » 2 »
 24 » » » 3 »
 eller 21 » » » 2 »
 24 » » » 3 »
 5 » » » 1 »
 4 » » 2 »
 17 » » 3 »
 eller 14 » » 2 »
 17 » » 3 »

Vikt utan vatten: 38,3 ton.

Kombinerade 1, 2 och 3 kl. personboggivagnar ligg. ABC02.

Dessa vagnar äro avsedda för routen Trälleborg—Sassnitz.



10 st. nr 1952—1961.	1911	A.M.V. Omändrades med sovindrönning i 8 st. ² ₂	1955—1959. Lägtrycksångvärmeläddning, system Vapor. Övriga vagnar. Hög- storkele
----------------------	------	--	--

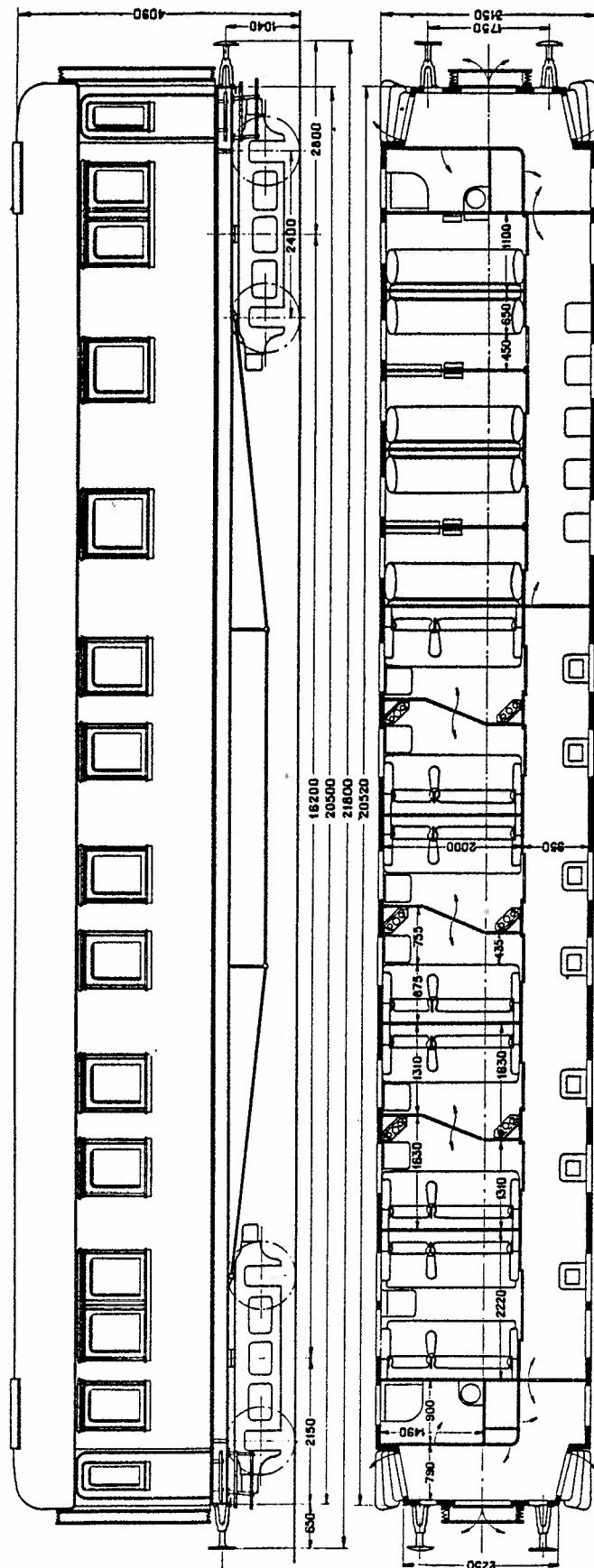
Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
2 vattenbehållare om tillsammans 580 liter.

Ttryckluftbroms, system Knorr.
Vakuumbroms, , Hardy.
Skrubvbroms.

10 st. sittplatser 1 klass.

Vikt utan vatten: 48,4 ton.

Kombinerade 1, 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. ABCo3.



12 st.

sittplatser 1 klass.

6

•

•

2

•

•

2

•

•

3

•

•

3

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

2

•

•

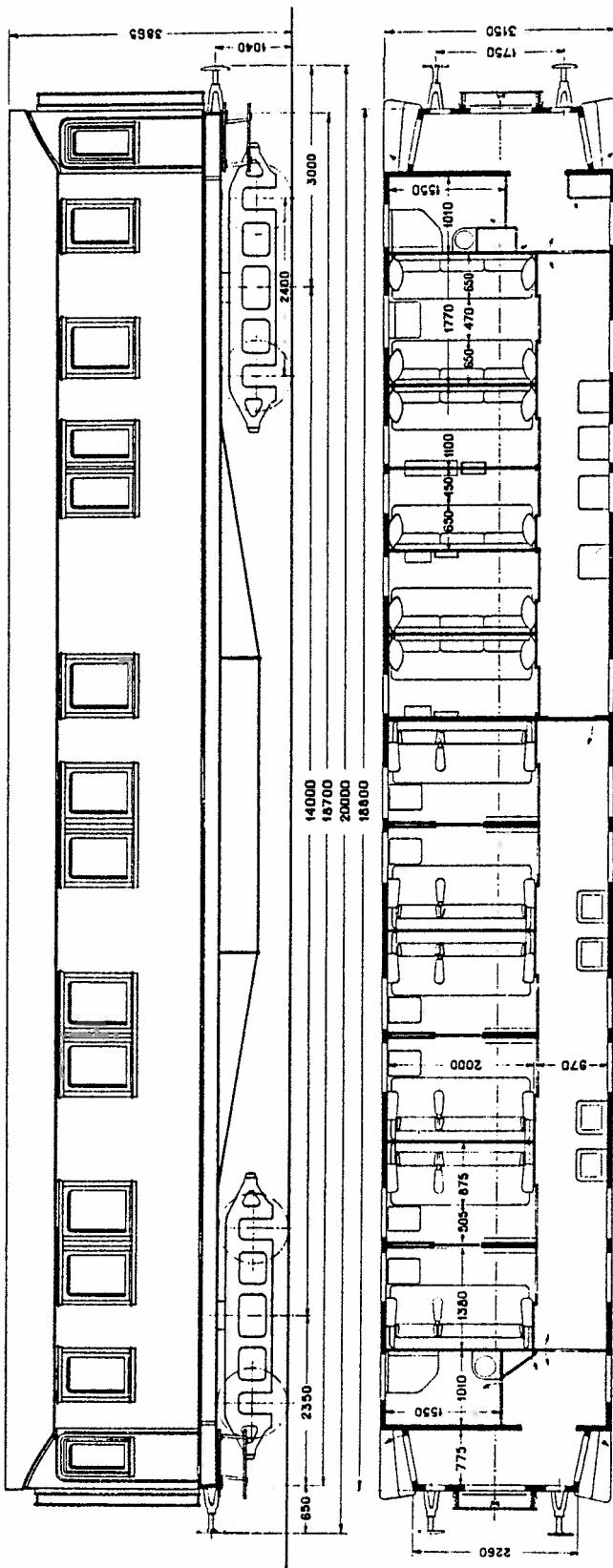
2

•

•

2

Kombinerade 1 och 3 kl. personboggivagnar litt. ACo1.



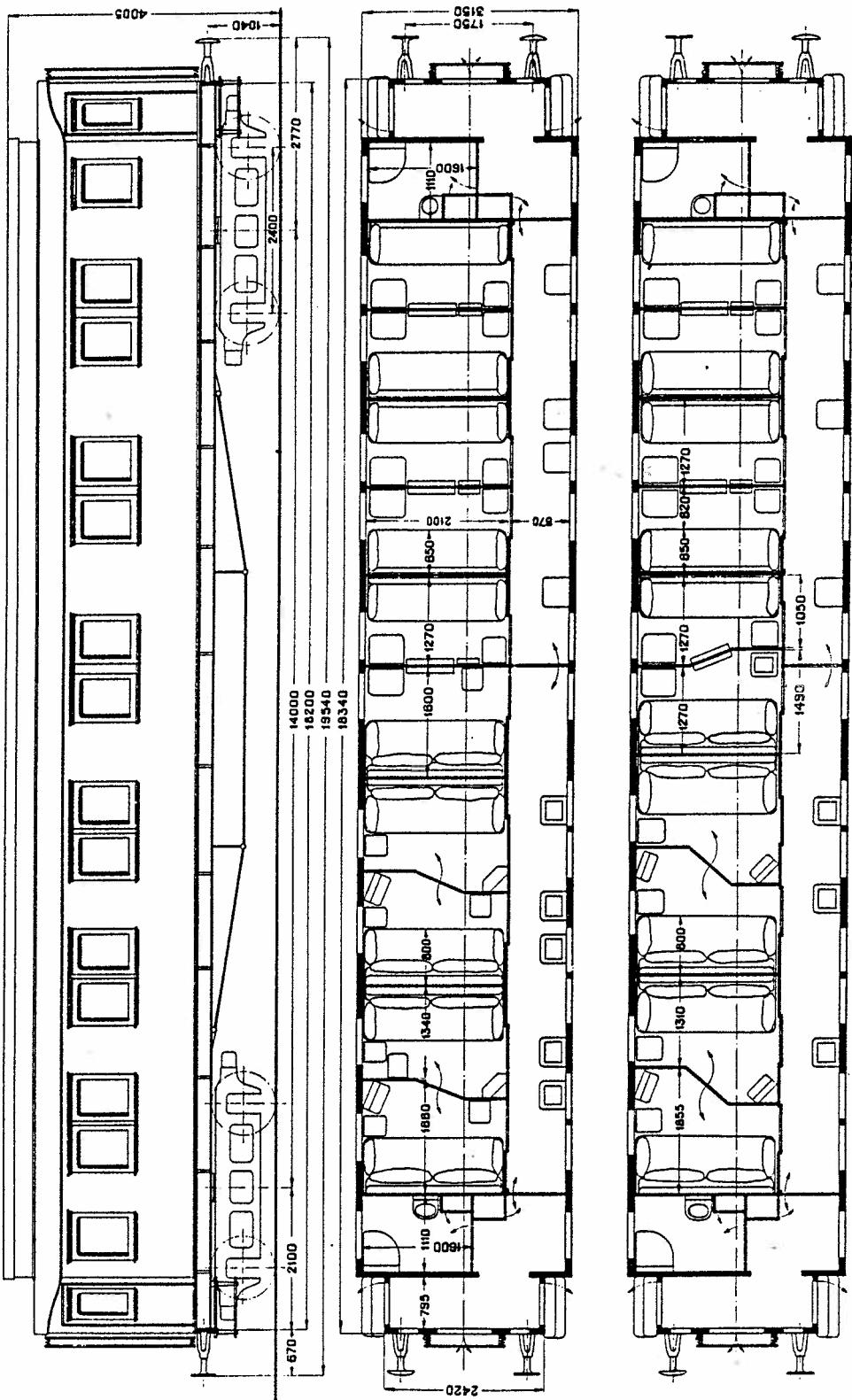
5 st. nr 2108—2112. 1913. A. M. V. Ombyggdes från litt. AF01 av S. J. Örebro år 1920 och med täckta övergångar fr. o. m. är 1927.

Högtrycksångvärmeföring, system Storkenfeldt.
Oljegasglödijus, system Pintsch.
2 gasbehållare om till sammans 1600 liter.
2 vattenbehållare om till sammans 360 liter.
Tryckslutbroms, system Kunze-Knor.
Vakuumbroms, * Hardy.
Skrubbroms.
Träkläddsel.

12 st. sittplatser i klass
2+ » » 3 »
6 » sovplatser 1 »
18 » » 3 »
eller 18 » sittplatser 2 »
12 » sovplatser 2 »
18 » » 3 »

Vikt utan vatten: 37,7 ton.

Kombinerade 1 och 3 kl. personboggivagnar litt. ACo3.



Se nästa sida.

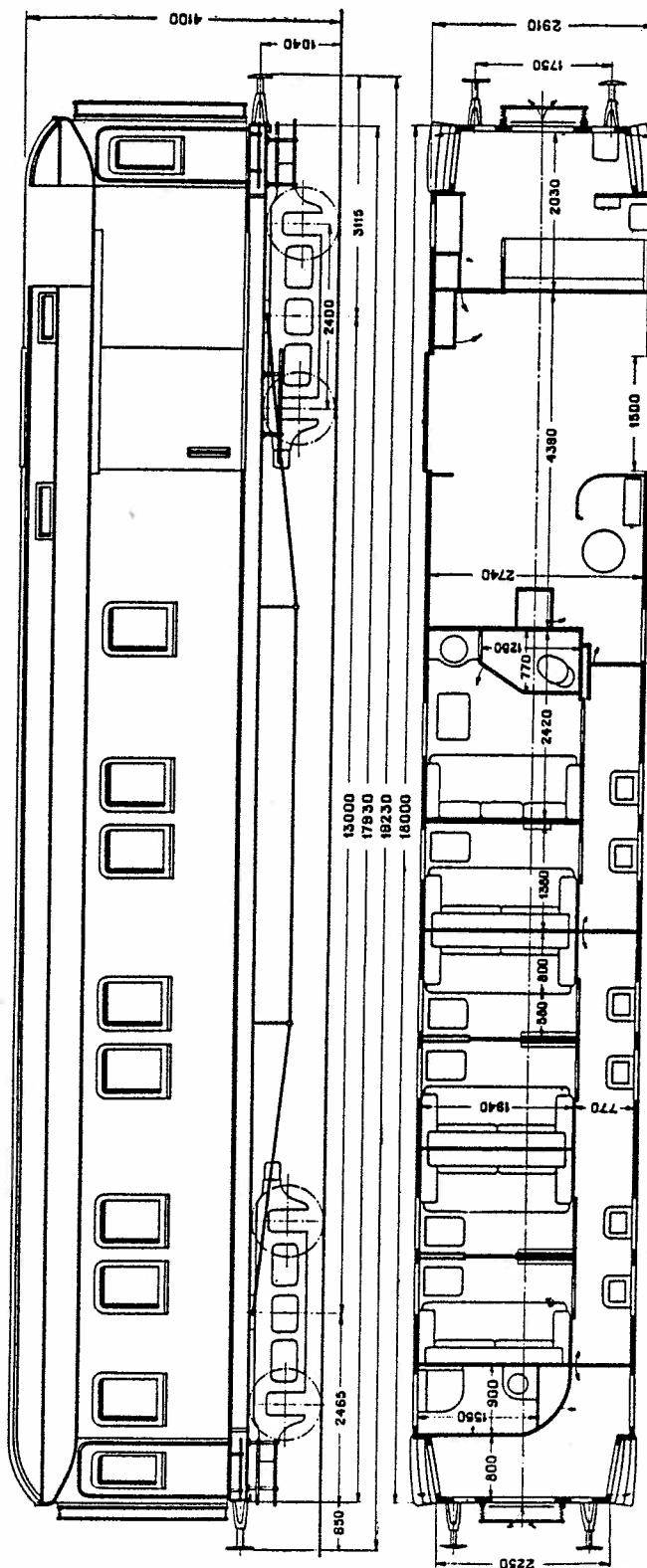
Nr 1297

Kombinerade 1 och 3 kl. personboggivagnar litt. ACo

4 st. nr 1046, 1049, 1895.	K.	1046, 1049, 1051,	10 st. sittplatser 1 klass.
1051, 1053.	*	1053, 1071, 1072,	20 *
1 " * 1069.	1897.	A.	1094, 1216,
3 " * 1071, 1072.	"	1247, 1248, 1250,	Elektrisk värmeläning. 5 *
1075.	Vf. S.	1287, 1288, 1290,	sovplatser 1 "
1 " * 1076.	*	1297.	15 *
1 " * 1094.	1898.	K.	15 *
1 " * 1097.	"	Alла vagnar	3 "
1 " * 1211.	"	Lägtrycksångvärmeläning, system Vapor.	sittplatser 2 "
1 " * 1213.	"	Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.	20 *
1 " * 1216.	1899.	1297. 2 vattenbehållare om tillsammans 370 liter.	10 *
4 " * 1247—1250.	"	Övriga vagnar. 2 "	sovplatser 2 "
2 " * 1287, 1288.	1900.	Alla " Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.	15 *
1 " * 1290.	1901.	Skrubbroms.	3 "
1 " * 1297.	"	Se str m 77. Vakuumbildning.	Vikt utan vatten: 39 ton.
		Lj.	Vagnen nr 1297 disponeras av
			malmbanan.

22 st. Ombyggda från litt. ABol under
åren 1925—1926. Nr 1297 om-
ändrades från litt. Aolb är 1928.

Kombinerad 1 kl. och resgodsboggivagn litt. AFo2. R.I.C.



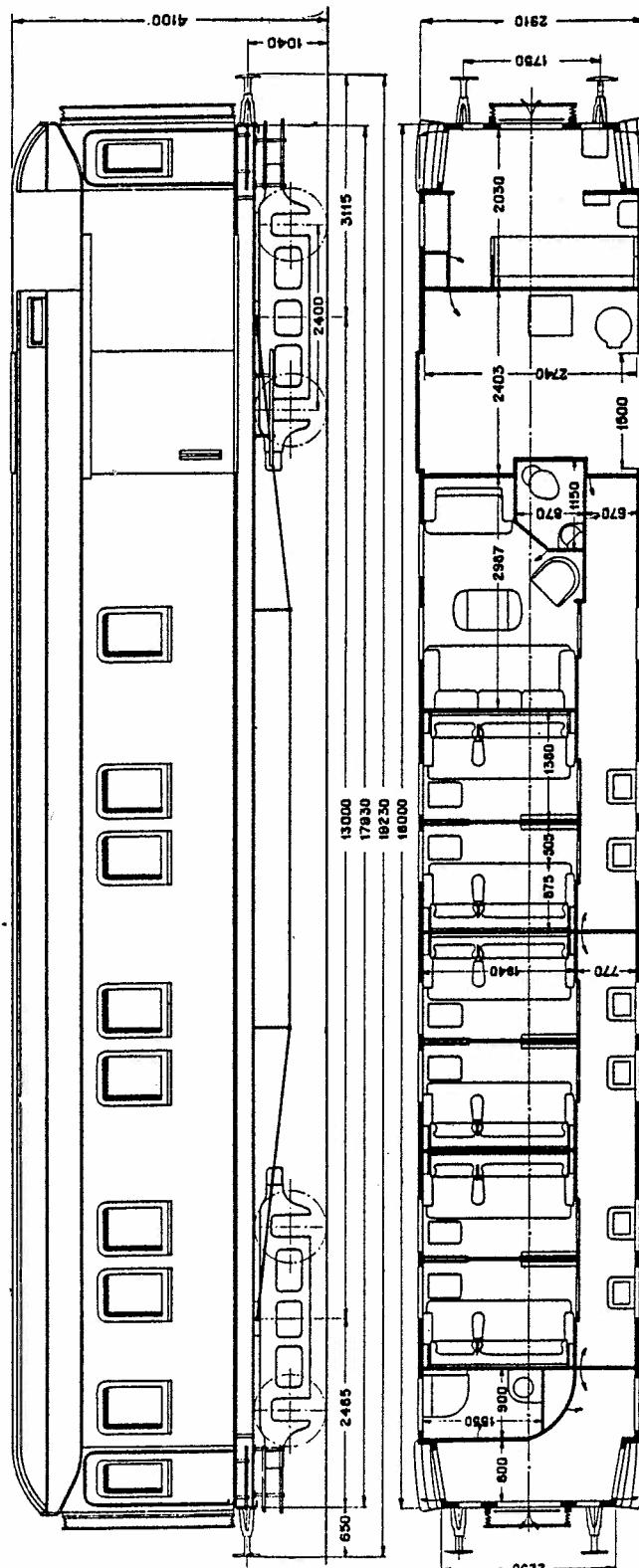
1 st. nr 1897. 1910. A. M. V. Varmvattenvärmeläddning.
Omändrad av S. J. Tomteboda 1 varmvattenpanna, system Strelbel-Rova, nr 2508, om 1,1 kwm.
är 1928. eldtyta.

1 elektrisk varmvattenpanna å 17 kw. lev. av Billman & Co,
eller 18 » sittplatser 2 »
Göteborg. Vattnet kan uppvärmas antingen genom elidning, ånga
eller elektricitet. Den elektriska strömmen skall vara antingen
1000 volts växelström eller 1500 volts likström.
Gasaccumulator för gaskök.

Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
1 vattenbehållare om 520 liter.
Tryckluftbroms, system Westinghouse-Henry.
Vakuumbroms, » Herdy.
Skrubbroms.

12 st. sittplatser 1 klass.
6 » sovplatser 2 »
eller 18 » sittplatser 2 »
11 » sovplatser 2 »
Tjänstekupé med sitt- och
sovplatser.
Lastar 3 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 8
kv.m.
Vikt utan vatten: 42 ton.

Kombinerad 1 kl. och resgodsboggivagn litt. AFo2. [R.I.C.]



1 st. nr 1898. 1910. A. M. V.
Omändrad av S. J. Örebro år 192

Varmvattenvärmeledning.

Varmvattenvärmeledning.
1 varmvattenanläggningssystem
Strehel-Camino nr 2005. om 1,6 km

11 eldya. 11 elektrisk varmvattenpanna & 17 kw, lev. av Billman & Co, eller 24 » sittplatser 2 » (fötöljy-
Gruvans vattenturbiner) 7 » sopplatser 1 klass

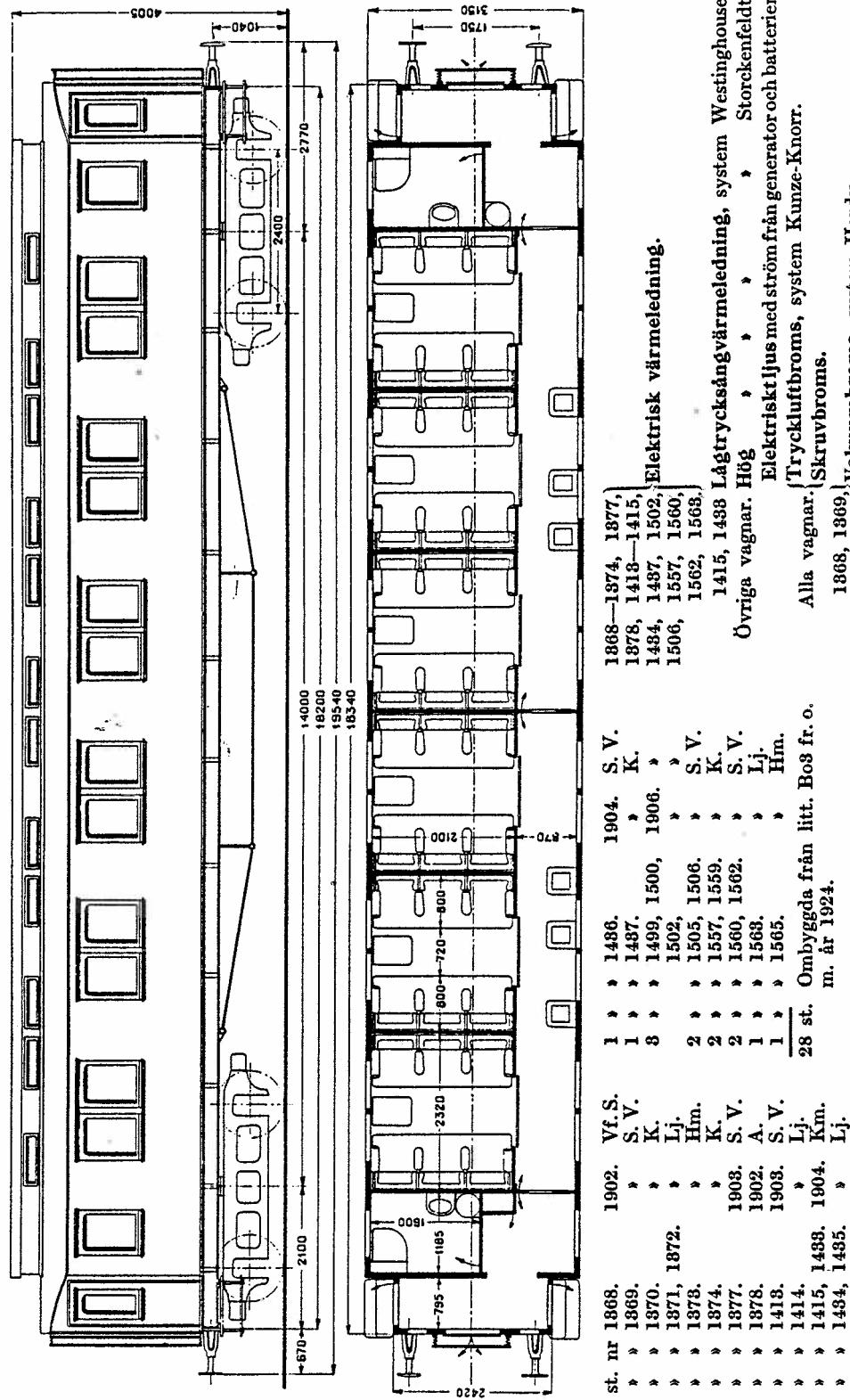
Göteborg. vattent kan uppvarnas tillräckligt genom enunig, angående elektricitet. Detta elektriska strömmen skall vara antingen 1000 volts växelström eller 1500 volts likström.

Gassaccumulator för gaskök.	Elektriskt ljuas med ström från generator och batterier.	Lastar 8 ton resgods.
Planskauppa med stora och sovrum.		

Resodstrunnets golvtyta: 5 kvm.
Vikt utan vatten: 40 ton.

Skrubroms.

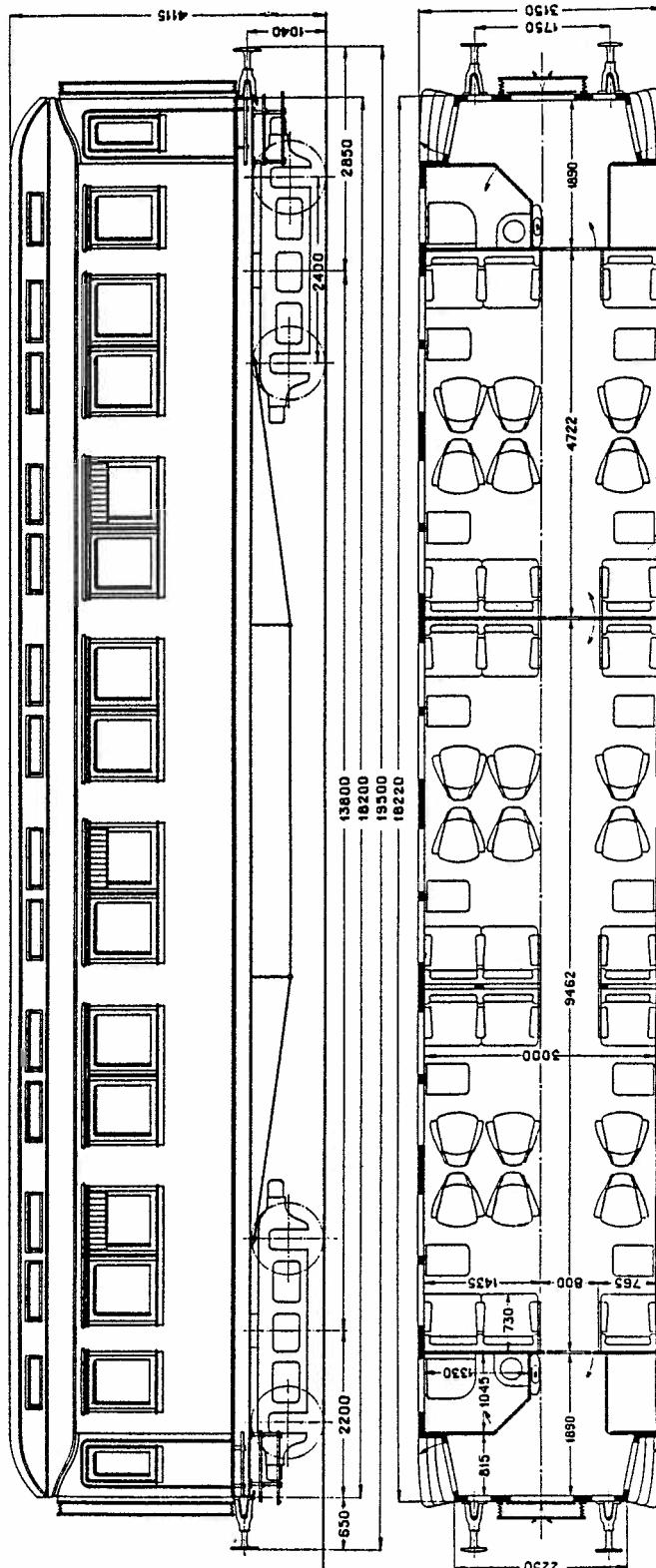
2 kl. personboggivagnar litt. Bo4.



KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Blad nr 101

2 kl. personboggivagnar litt. Bos.

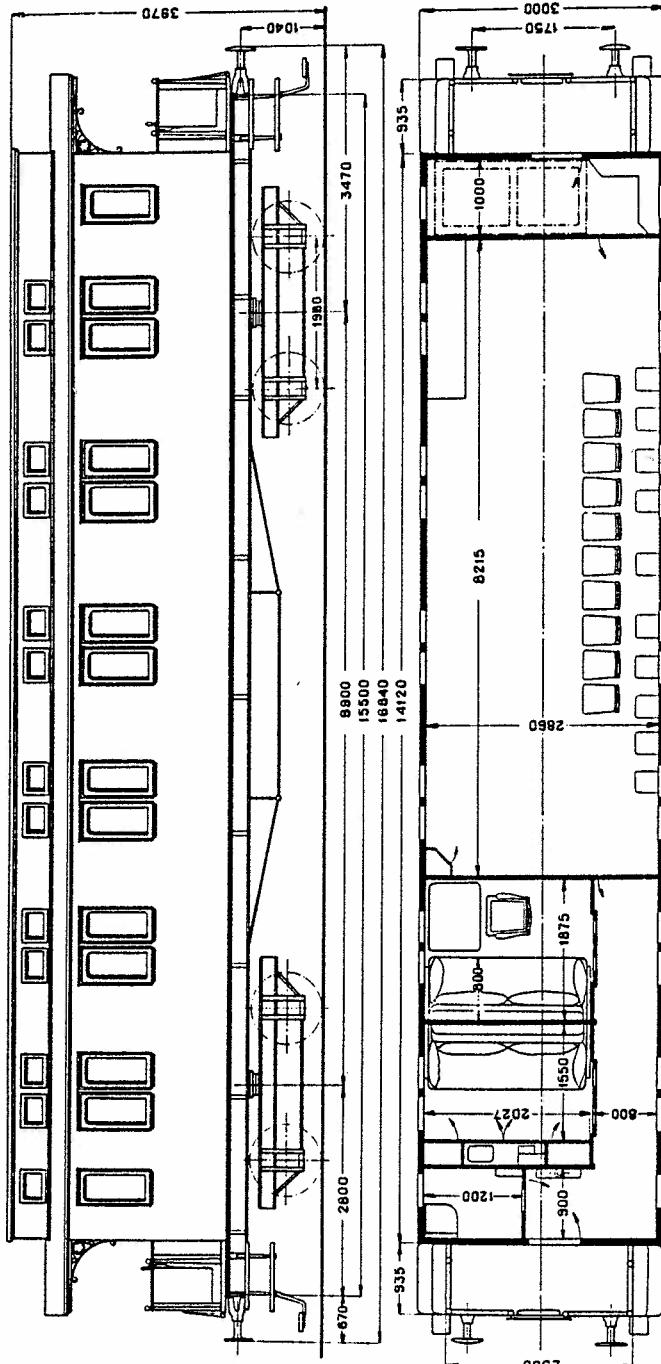


3 st. nr 2285—2287.	1915. A. S. J. Linköping	2285—2287. [Elektrisk värmeläning. Högtrycksångvärmeläning, system Storckensfeldt.	36 st. sittplatser.
3 » » 2677—2679.	1923. A. S. J. Linköping	2677—2679. Lågtrycksångvärmeläning » Venor	Vikt i medeltal per varm. 86 ton.

Linköping	2011-2016. Laglig räddningsvariantering, ^a vapoi. Elektriskt ljus med ström från generator och batterier. Alla räddningsenheter har vatten. Vatten är tillgängligt i alla båtar.
-----------	--

Skrubbroms.
2285, 2287. Vakuumbroms, system Hardy.
Se str nr 77. Vakuumledning.
Träträddsel

Undervisnings-boggivagn för elektrisk drift litt. Bo7.



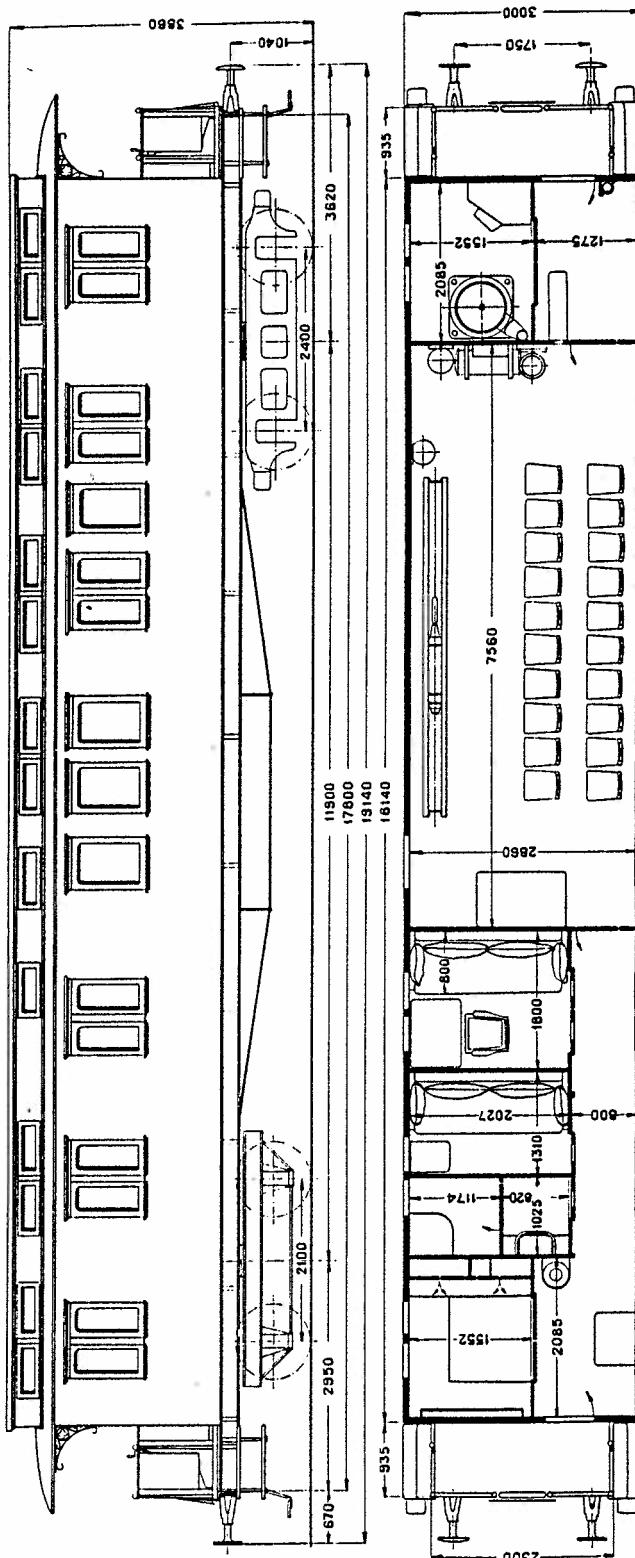
1 st. nr 1120.
Inköptes med västkustbanorna år
1895. Ombyggd från litt. Bo2
av S. J. Örebro och Tomteboda
år 1925.

1888. K.
Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning.
Gasaccumulator för gaskök.
Elektriskt ljus med ström utifrån (stickkontakt till
samma ström, som användes för manöveringen,
reläslutarestativet m. m.)

Lägtrycksångvärmleddning, system Vapor.
Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning.
Gasaccumulator för gaskök.
Elektriskt ljus med ström utifrån (stickkontakt till
samma ström, som användes för manöveringen,
reläslutarestativet m. m.)
Dissousgasljus med öppna brännare, system Dalén.
Tryckluftledning.

7 st. sittplatser i kupéavdelning.
20 » » undervisnings-
avdelningen.
4 st. sovplatser.
Vikt: 25 ton.

Undervisningsboggivagn för tryckluftbroms litt. Bo7.



1 st. nr 1127. 1890. K. Inköptes med västkustbanorna år 1895. Ombyggdes av S. J. Örebro från litt. Bo2 år 1920.

Lagtrycksångvärmledning, system Vapor.

1 ångpanna, Söderbloms, om 4 kvm eldyta och 8 kg tryck pr kvm för drift av luftpump och uppvärming.

Genomgångsledning för elektrisk uppvärming.

Gasaccumulator för gaskök.

Dissousgasgärdiljus, system Dafén.

Tryckluftbroms, system Westinghouse. Verkar endast under appratsalsänden.

Vakuumbroms, Köring. Verkar endast under kupéänden. Skruvbroms.

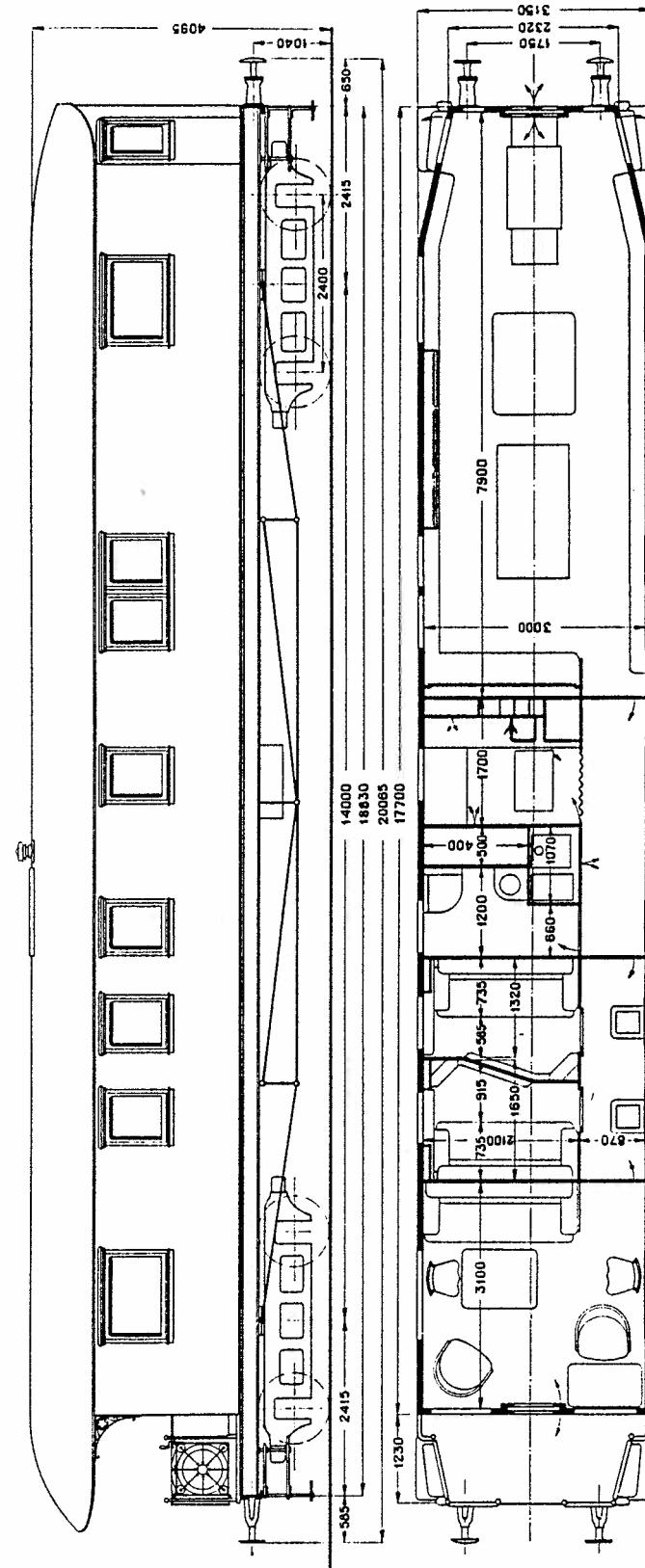
7 st. sittplatser i kupéavdelningen.

20 * * * * undervisningsavdelningen.

4 * sovplatser.

Vikt: 87 ton

Mätning=boggivagn litt. Bo7.



1 st. nr 2249. 1915. S.J. Örebro

Elektrisk värmceledning.

Varmvattenvärmceledning.
1 varmvattenpenna, system Strebel-Camino, nr 2005 om 1,6 kvm eldyta.

1 gasbehållare om 250 liter för gaskök.

Elektriskt ljuus med ström från generator och batterier.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr, med hjälp ledning. Verkar endast under salongänden.

Vakuumbroms, system Hardy. Verkar endast under salongänden.

Skrubbroms.

Träkläddsel.

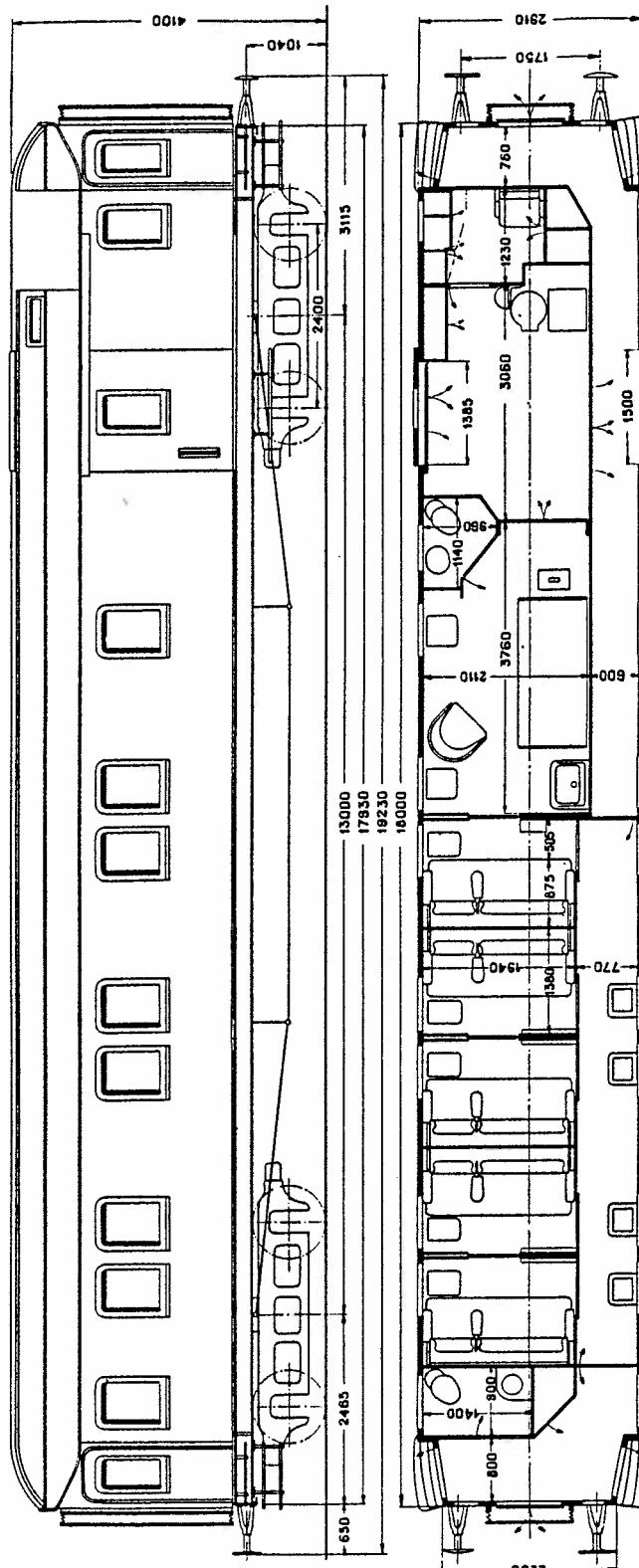
Elektriska apparater: oscillograf med omformare för upptagande av spännings- och strömkurvor; spänningstransformator för 1600/110 volt; strömutransformator för 200/5 amp.; registrerande apparat för spänningströmutransformatorerna; Jungnerbatterier om 110 amp.-tim. och 110 volt för drift av oscillografens omformare och mätbordets motorer samt för belysning. Telefonledningar med anslutningsproppar vid vagnens ändar; 2 st. mätbord, varav det ena för mekaniska och det andra för elektriska mätningar.

13 st. sittplatser.

6 » sovplatser.
1 » sovplats i verks-
stadrummet.

Vikt utan vatten:
89 ton.

2 kl. sjukboggivagn litt. Bo10. [R.I.C.]



1 st. nr 2074. 1912. A.M.V. Varmvattenvärmelning.

Omändrad av S. J. Örebro från litt. AFo2 är 1927. 1 varmvattenpanna, system Strelbel-Camino, nr 2005, om 1,6 kvm eldyta, 1 elektrisk varmvattenpanna, à 17 kw. lev. av Billman & Co, Göteborg.

Vattnet kan uppvärmas antingen genom eldrift, ånga eller elektricitet. Den elektriska strömmen skall vara högst antingen 1000 volts växelström eller 1500 volts likström.

Genomgångssledning för elektrisk uppvärmning.
Gasaccumulator för gaskök.

Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
1 vattenbehållare om 520 liter.

Tryckluftbroms, system Westinghouse-Henry.
Vakuumbroms, , Hardy.
Skrubbroms.

15 st. sittplatser i kupéavdelningen.

1 * sittplats i salongen.

10 * sittplatser i kupéavdelningen.
2 * * salongen (1 säng
och 1 bårsäng).

Tjänstekupé med sitt- och
sovplatser.

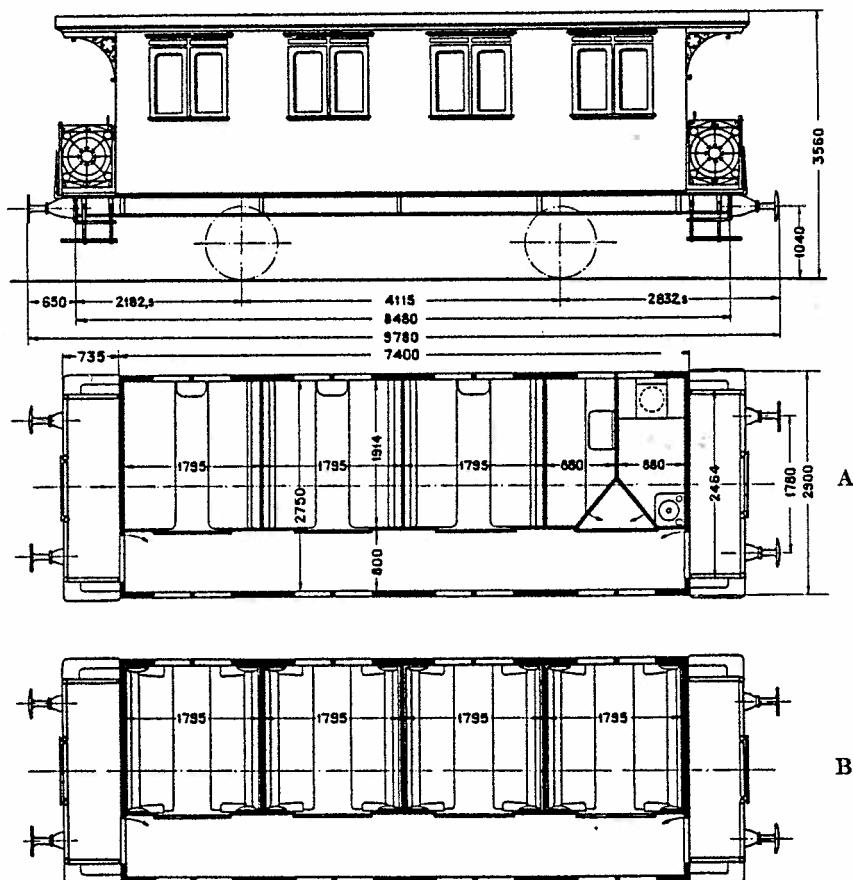
Lastar 8 ton resgods.

Resgodsrummets golvyta: 4,7
kvm.
Vikt utan vatten: 42 ton.

2 kl. personvagnar litt. B1a och B1b.

Litt. B1a enligt plan A.

→ B1b → → B.



1 st. nr 692. 1883. K.

2 → → 696, 699. 1886. →

3 st. litt. B1a.

692. Elektrisk värmeledning.

696. Högtrycksångvärmeledning, system Lilliehöök.

692, 699. Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.

Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch.

2 gasbehållare om tillsammans 500 liter.

Alla vagnar. Tryckluftledning.

Se str nr 77. Vakuumledning.

20 st. sittplatser.

Vikt 11,2 ton.

Nr 692 disponeras av malmbanan.

3 st. nr 676—678. 1882. K.

7 → → 952—957,

959. 1888. →

10 st. litt B1b.

959. Elektrisk värmeledning.

676. Högtrycksångvärmeledning, system Lilliehöök.

Övr. vagnar. Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.

Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch.

2 gasbehållare om tillsammans 500 liter.

956. Stearinljus.

Tryckluftledning.

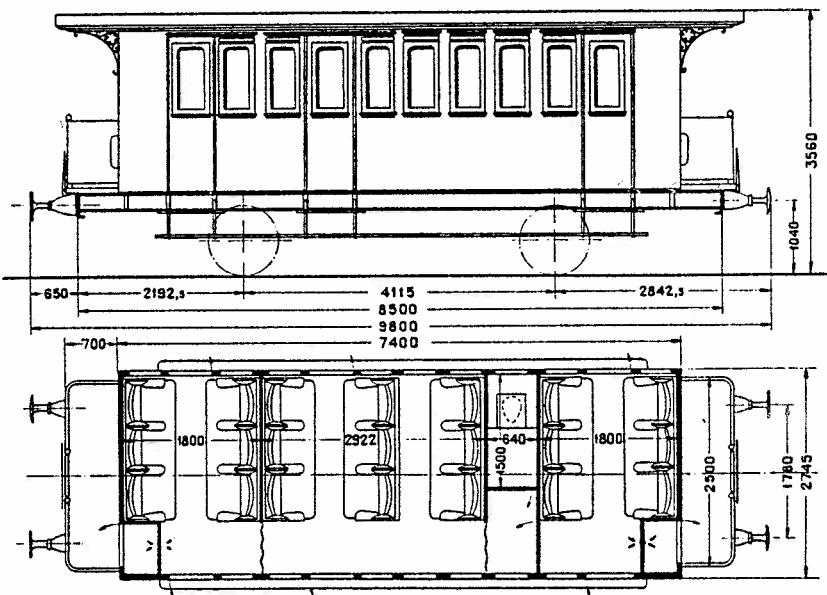
Vakuumledning.

24 st. sittplatser.

Vikt: 10,8 ton.

Nr 959 disponeras av malmbanan.

2 kl. personvagnar litt. B2a.



3 st. nr 916—918. 1885. A.

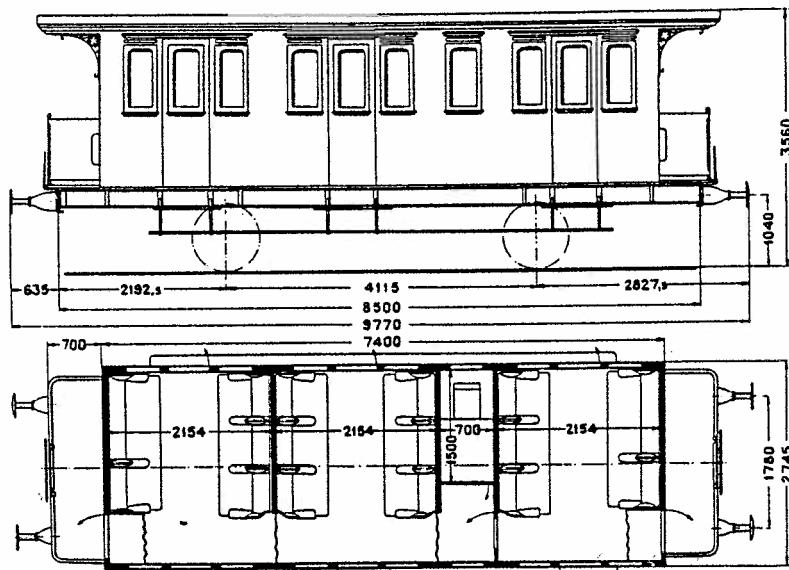
Högtrycksångvärmeläddning, system
Storckenfeldt.Oljegasljus med öppna brännare, sy-
stem Pintsch.

1 gasbehållare om 380 liter.

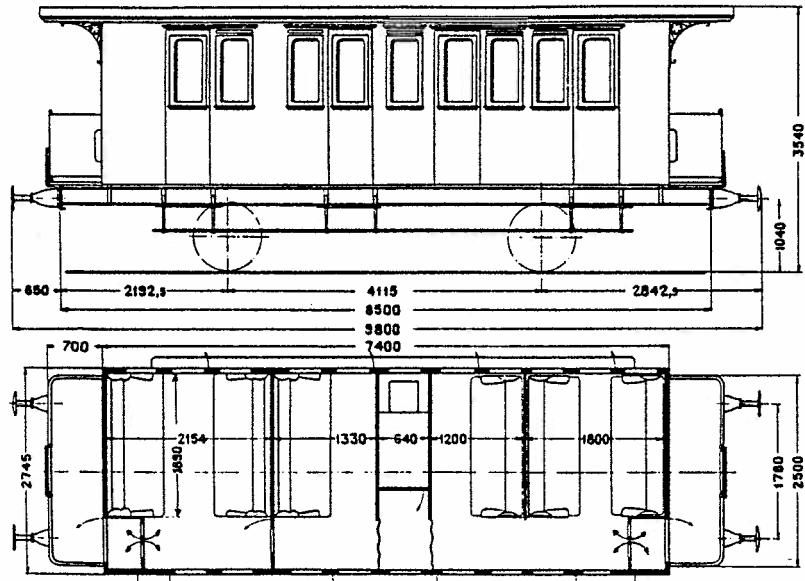
916, 918. Vakuumbroms, system Körting.
Alla vagnar. Tryckluftledning.21 st. sittplatser.
Vikt: 11,8 ton.

2 kl. personvagnar litt. B2b.

Vagnarna få icke användas i trafik norr om Ljusdal under tiden $\frac{1}{11}$ – $\frac{3}{4}$.

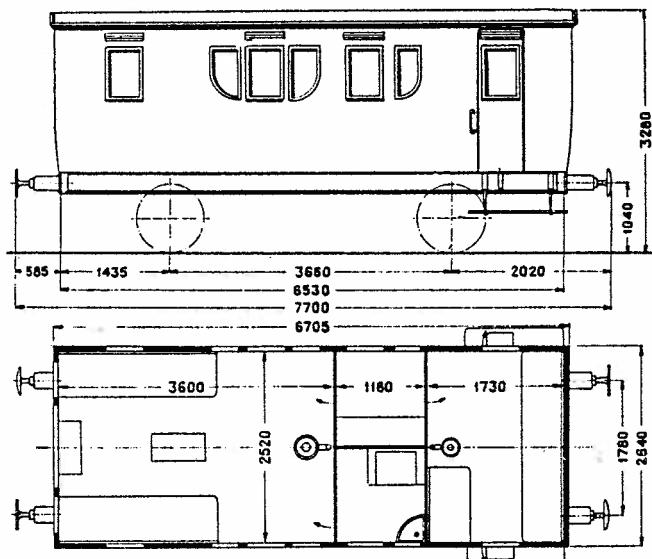


2 st. nr 901, 903. 1885. K. Högtrycksångvärmceledning, system Storcken- 18 st. sittplatser.
 4 * * 935, 937, 989. 1887. » feldt. Vikt: 11,5 ton.
3 * * 964, 965, 967. 1889. » Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch.
9 st. Vakuumbroms, system Körting.
 Tryckluftledning.



1 st. nr 906: 1885. K. Högtrycksångvärmceledning, system Storcken- 18 st. sittplatser.
 feldt. Vikt: 11,9 ton.
 Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch.
 1 gasbehållare om 380 liter.
 Vakuumbroms, system Körting.
 Tryckluftledning

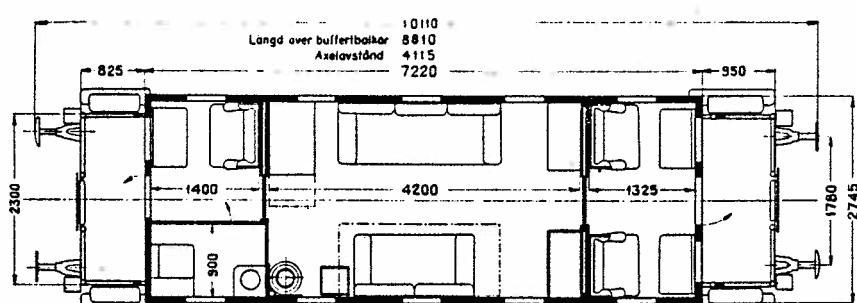
Inspektionsvagnar litt. B7.



1 st. nr 75. 1866. L. W.
Omändrad från litt. BC6 år 1910.

1 kamin.
Fotogénljus.
Vakuumledning.

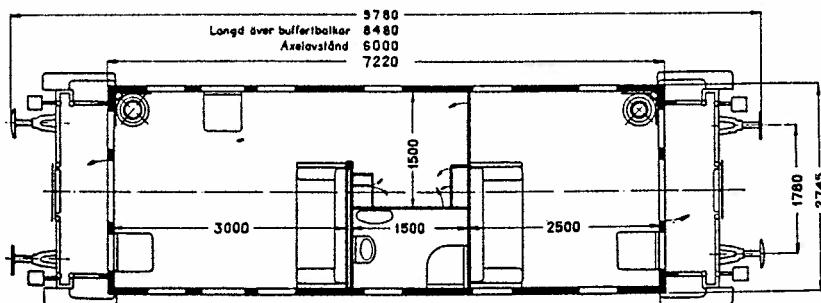
Vikt: 7,5 ton.
Disponeras av 5 distrikter.



1 st. nr 330. 1876. K.
Omändrad från litt. C2b år 1885.
Omlittererad till litt. B7 år 1907.

Högtrycksångvärmelädering, system
Storckenfeldt.
1 kamin.
Provisoriskt dissousgasljus.
Stearinljus (reserv).
1 hastighetsmätare.
Vakuumbroms, system Hardy.
Skrubbroms.
Tryckluftledning.

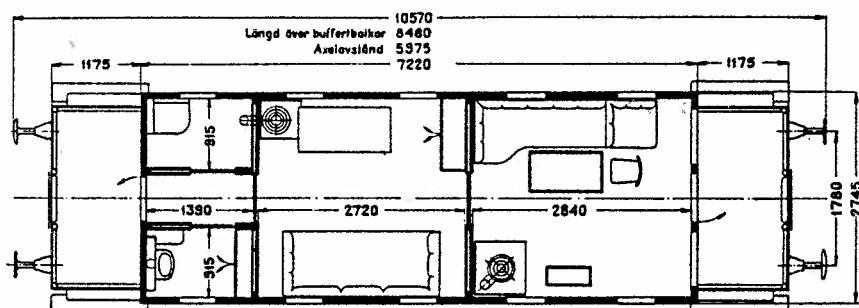
Vikt: 11,7 ton.
Disponeras av 2 distrikter.



1 st. nr 332. 1876. K.
Omändrad från litt. C2c
år 1898.
Omlittererad till litt. B7
år 1907.

Högtrycksångvärmceledning, system Storkenfeldt.
2 kaminer.
Oljegasglödljus, system Pintsch.
2 gasbehållare om tillsammans 500 liter.
1 hastighetsmätare.
Vakuumbroms, system Hardy.
Skrubvbroms;
Tryckluftledning.

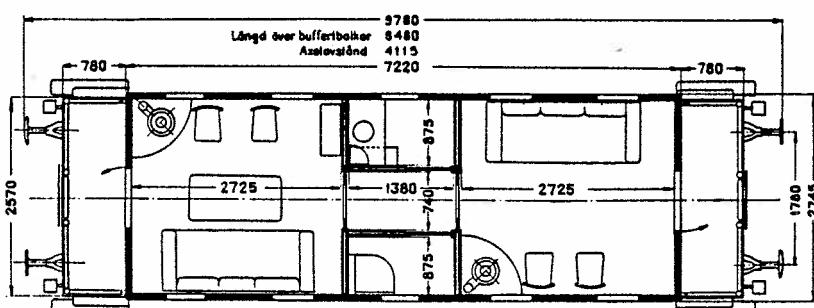
Vikt: 12,6 ton.
Disponeras av 4 distrikter.



1 st. nr 427. 1879. A.
Omändrad från litt. C2b
år 1881.
Omlittererad till litt. B7
år 1907.

Elektrisk värmceledning.
Högtrycksångvärmceledning, system Storkenfeldt.
1 kamin.
Oljegasglödljus, system Pintsch.
2 gasbehållare om tillsammans 500 liter.
Stearinljus (reserv).
1 hastighetsmätare.
Skrubvbroms.
Tryckluftledning.
Vakuumledning.

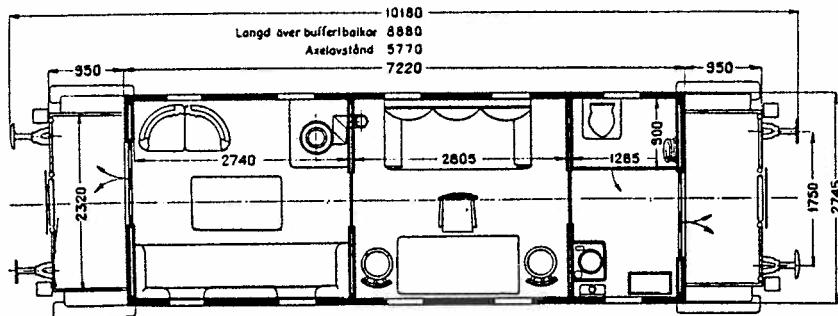
Vikt 12,4 ton.
Disponeras av malm-banan.



1 st. nr 433. 1879. A.
Omändrad från litt. C2b
år 1885.
Omlittererad till litt. B7
år 1907.

Elektrisk värmceledning.
Högtrycksångvärmceledning, system Storkenfeldt.
2 kaminer.
Oljegasglödljus, system Pintsch.
2 gasbehållare om tillsammans 500 liter.
Stearinljus (reserv).
Skrubvbroms.
Tryckluftledning.
1 hastighetsmätare.

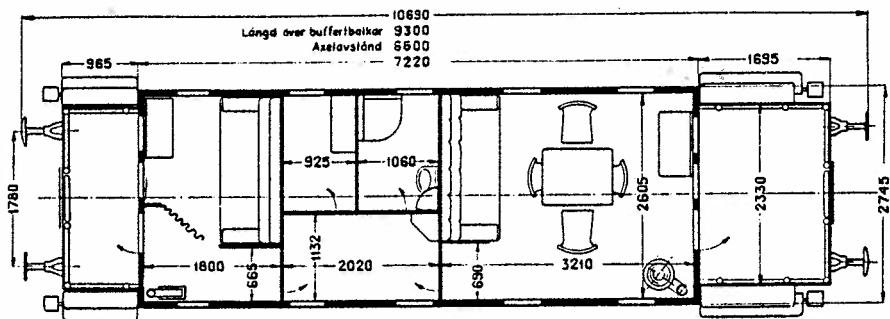
Vikt: 10,2 ton.
Disponeras av malm-banan.



1 st. nr 629. 1875. N. F. E.
Omändrad från litt. C2b
år 1885.
Omlittererad till litt. B7
år 1907.

Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.
1 kamin.
Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch.
2 gasbehållare om tillsammans 500 liter.
Skrubvbroms.
Vakuumledning.
1 hastighetsmätare.

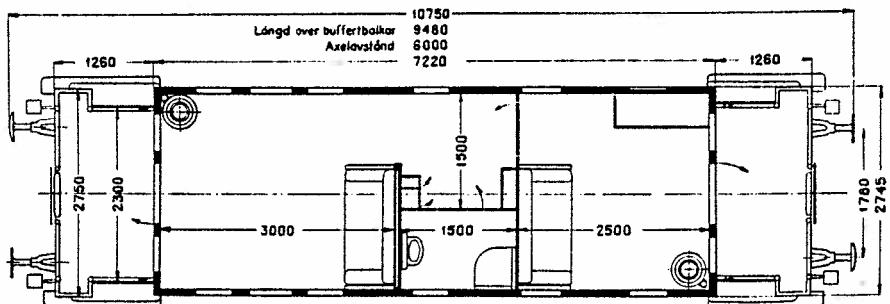
Vikt: 18,4 ton.
Disponeras av 1 distriket.



1 st. nr 630. 1875. N. F. E.
Omändrad från litt. C2b
år 1885.
Omlittererad till litt. B7
år 1907.

Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.
1 kamin.
Oljegasglödljus, system Pintsch.
2 gasbehållare om tillsammans 500 liter.
Fotogenljus (reserv).
Skrubvbroms.
Tryckluftledning.
Vakuumledning.
1 hastighetsmätare.

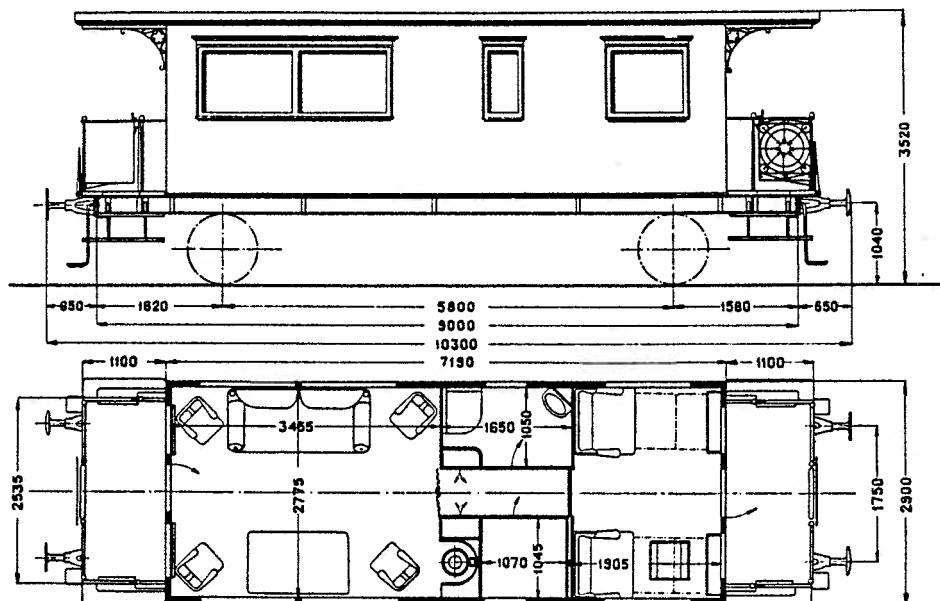
Vikt: 12,7 ton.
Disponeras av 3 distriket.



1 st. nr 747. 1873. K.
Omändrad från litt. C2b
år 1914.

Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.
2 kaminer.
Oljegasglödljus, system Pintsch.
2 gasbehållare om tillsammans 1100 liter.
Vakuumbroms, system Hardy.
Skrubvbroms.
Tryckluftledning.
1 hastighetsmätare.

Vikt: 12,7 ton.
Disponeras av 4 distriket.



1 st. nr 448. 1880. K.
Om littererad från litt. Bla
år 1907.

Elektrisk värmeledning.

Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.

Vikt: 14,8 ton.

Disponeras av 2 di-
striktet.

1 kamin.

Oljegasglödljus, system Pintsch,

2 gasbehållare om tillsammans 500 liter.

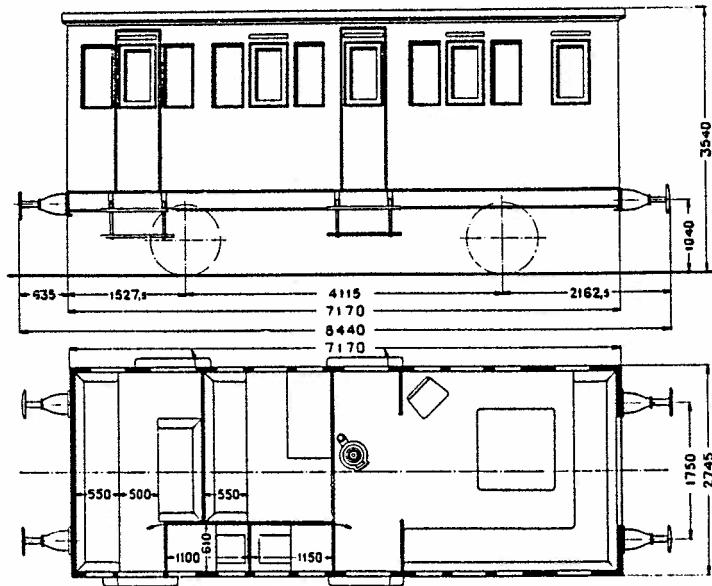
Stearinljus (reserv).

Vakuumbroms, system Hardy.

Skruvbroms.

Tryckluftledning.

2 hastighetsmätare.



1 st. nr 585. 1874—1875. N.
F. E. Omändrad från litt.
B3b år 1912.

Högtrycksångvärmeledning, system Haag.

1 kamin.

Oljegasljus med öppna brännare, system
Pintsch.

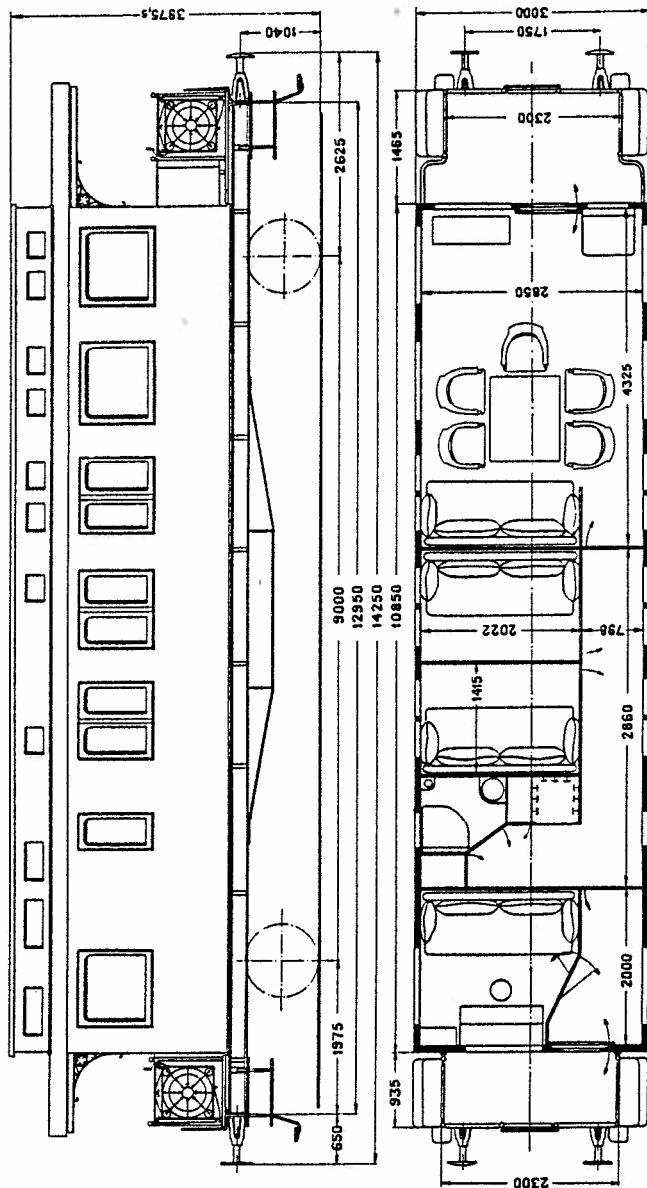
1 gasbehållare om 250 liter.

Stearinljus (reserv).

Tryckluftledning.

Vikt: 10 ton.

Disponeras av 4 di-
striktet.



3 st. nr 896, 897,
1167 1887 K.
1 » 1170 1889 »
4 st. Inköptes med Västkustbanorna
år 1895. Omändrades från litt.
C1 år 1920.

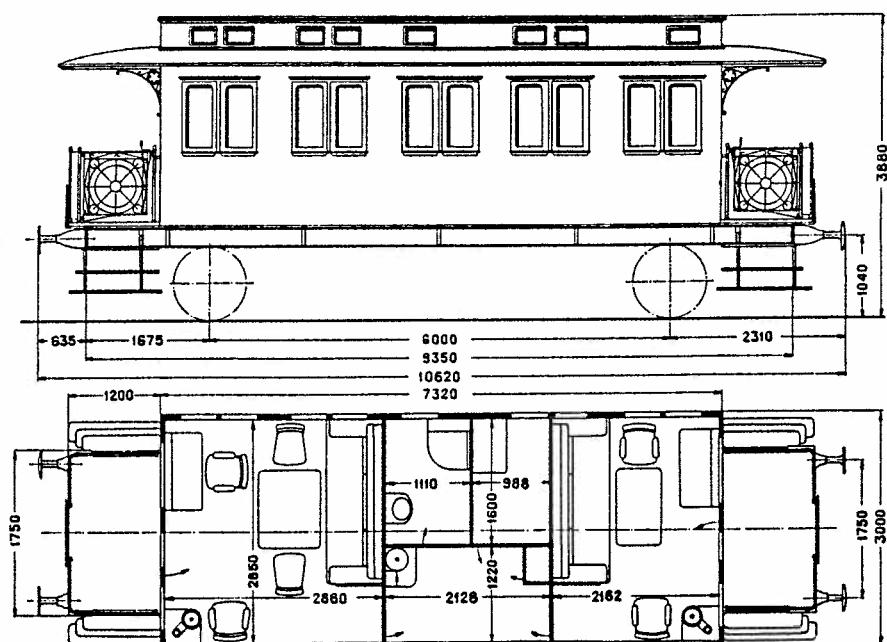
1170, Lågtrycksångvärmelägg, system Vapor.
Vikt i medeltal per vagn: 18,4 ton.
896, 897, 1167. Varmvattenvärmelägg, system nr 896 disponeras av 1 distr.
Värmebolaget, Göteborg. Värmnet kan uppvärmas genom eldning, ånga eller elektricitet.
Alla vagnar. Dissousgasglödljus, system Dalén.

897, 1167. Elektriskt kljus m. ström från batterier.
897. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

1167. Vakuumbroms, system Hardy.

Alla vagnar. Skrubbroms.

896, 1167, 1170. Tryckluftledning.
Se str nr 77. Vakuumledning.
1 hastighetsmätare.



1 st. nr 898. 1887. K.
Inköp med västkustbarnorna är 1895. Omändrades från litt. C1 år 1905.
Omimitererades till litt. B7
år 1907. -

Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.

2 kaminer.

Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning.

Oljegasglödljus, system Pintsch.

2 gasbehållare om tillsammans 500 liter.

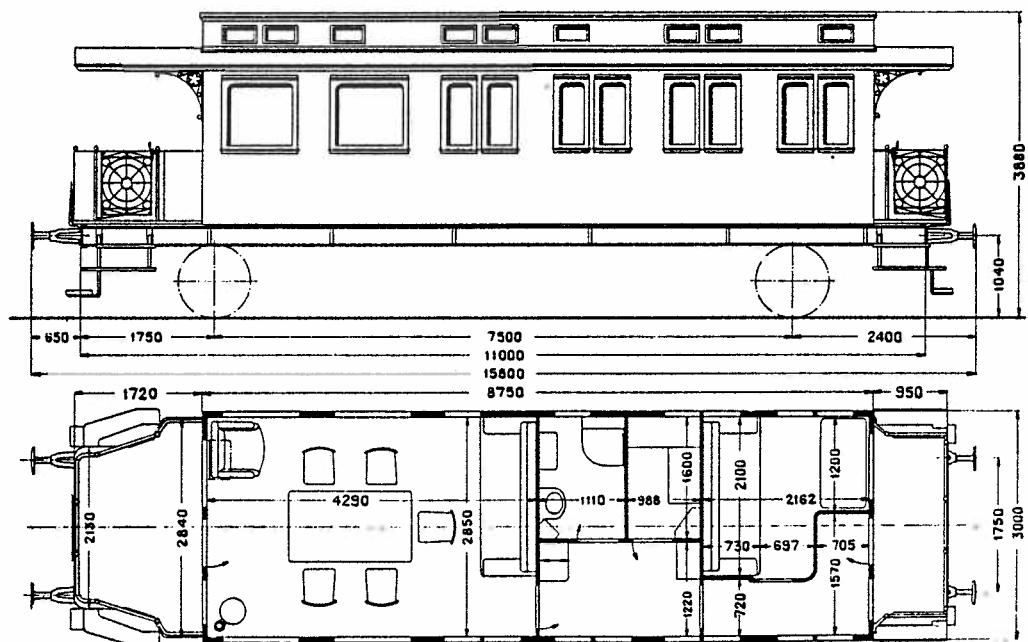
Vakuumbroms, system

Skrubroms.

Tryckluftledning.

1 hastighetsmätare.

Vikt: 13 ton.
Disponeras av 1 di-
striktet.



1 st. nr 899. 1887. K.
Inköp med! västkustba-
norna år 1895. Omändra-
des från litt. C1 år 1903.
Omfiltererades till litt. B7
år 1907.

Högtrycksångvärmeverk, system Storckenfeldt.

1 kamin.

Oljegasglödljus, system Pintsch.

2 gasbehållare om tillsammans 1680 liter.

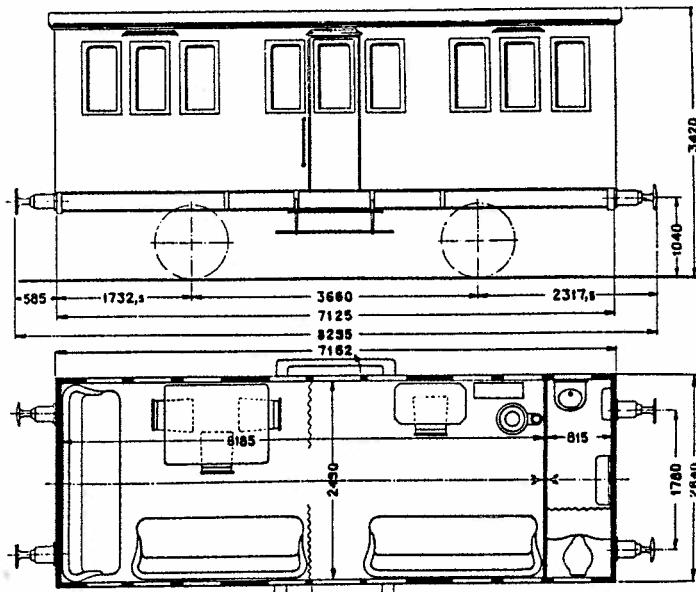
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

Vakuumbroms, » Hardy.

Skrubroms

1 hastighetsmätare.

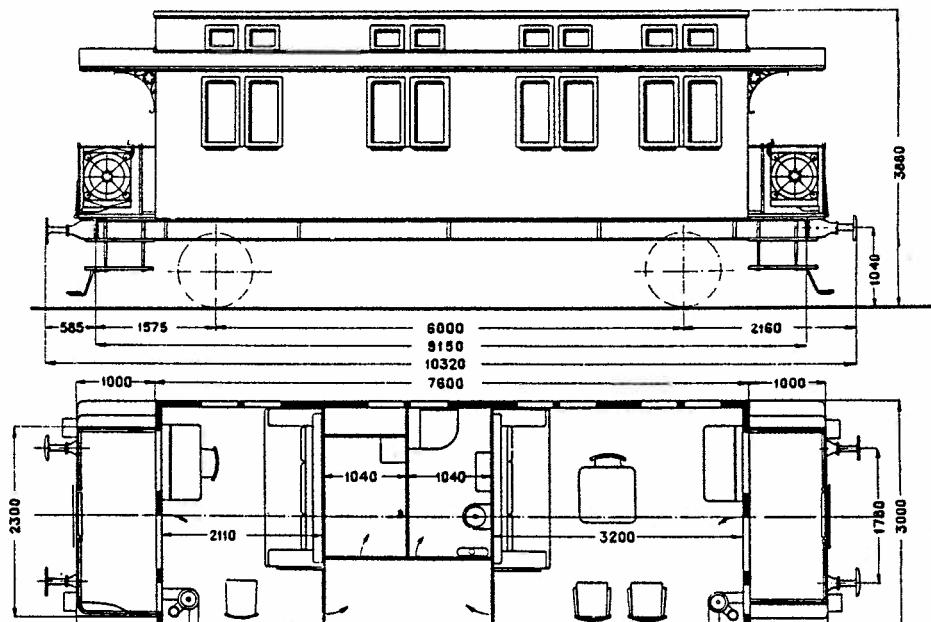
Vikt: 15.8 ton.
Disponeras av 3 distrikten.



1 st. nr 991. 1884. A.
Inköpt med Västkustba-
norna år 1895. Omåndrad
från litt. A4 år 1907.

Högtrycksångvärmceledning, system Lillie-
höök.
Dissousgasljus med öppna brännare.
Tryckluftledning.

Vikt 9 ton.
Disponeras av 3 di-
striktet.



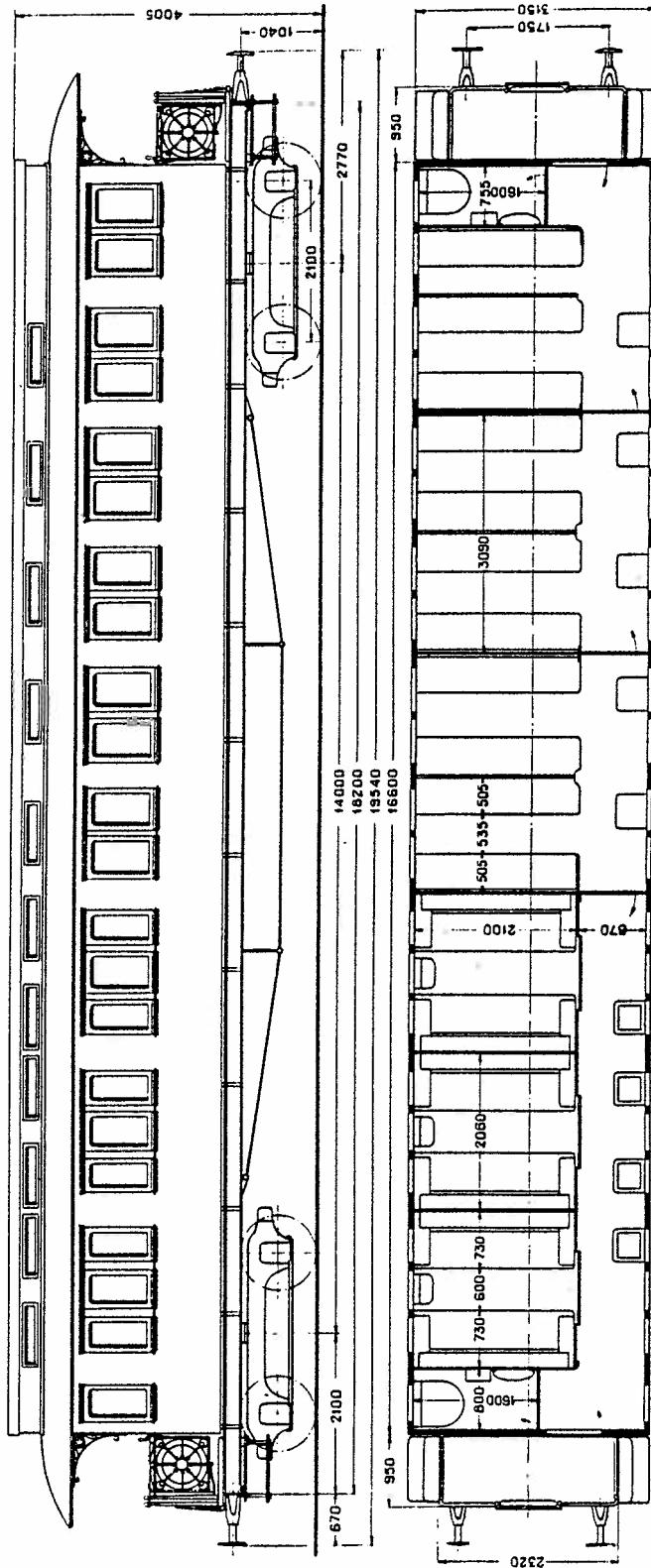
1 st. nr 1159. 1893. K.
Inköpt med Västkustba-
norna år 1895. Omåndrad
från litt. BC1 år 1913.

Elektrisk värmceledning.
Högtrycksångvärmceledning, system Stor-
kenfeldt.
2 kaminer.
Oljegasglödljus, system Pintsch.
2 gasbehållare om tillsammans 1100 liter.
Vakuumbroms, system Hardy.
Skruvbroms.
Tryckluftledning.

Vikt: 15,5 ton.
Disponeras av 5 di-
striktet.

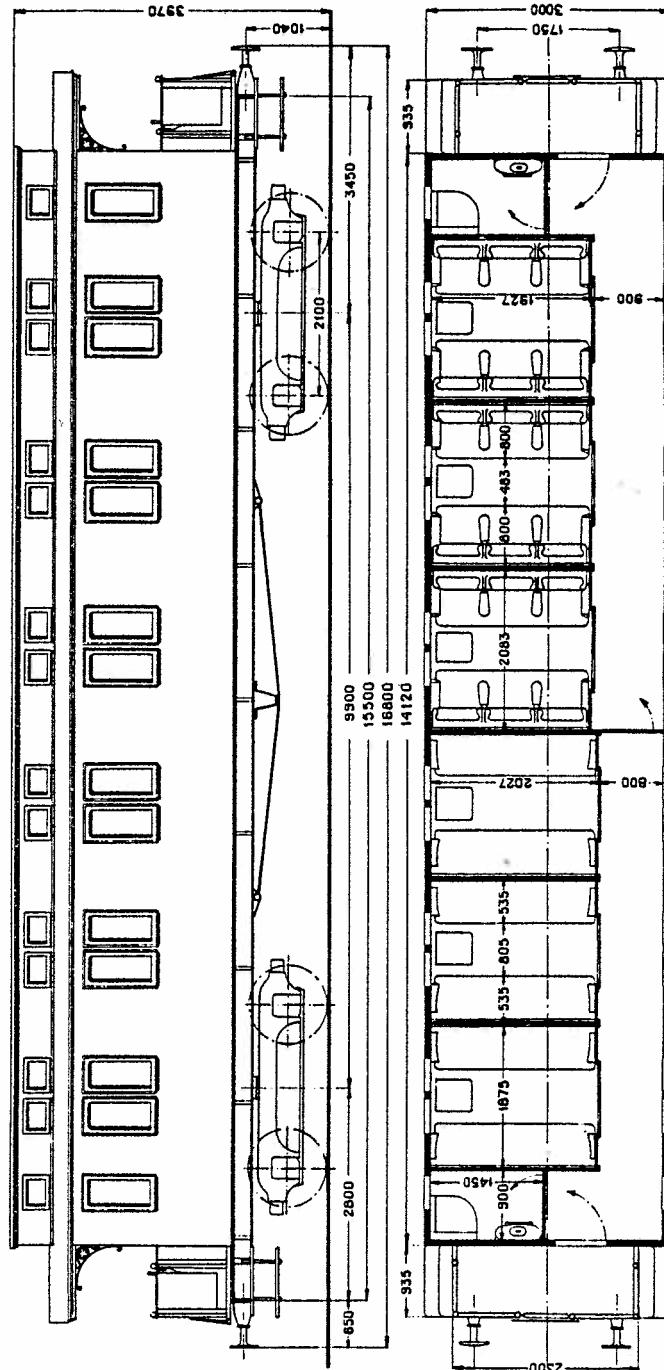
Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BC01.

Dessa vagnar användas även såsom läkarvagnar i sjukhuslägg.



- ‡ st. nr 1022, 1024. 1893. A.
—1026. * * *
7 " " 1029—1035. 1894. K.
4 " " 1037—1040. 1895. Lj.
4 " " 1041—1044. " A.
19 st.
1030. Elektrisk varmeledning.
Alla vagnar. Högtrycksångvärmeläddning, system Storckenfeldt.
Alla vagnar utom | Oljegasglödijus, system Pintsch.
1030. | 2 Gasbehälare om tillsammans 1620 liter.
1030. Provisoriskt dissousgasjus.
Alla vagnar. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Se str nr 77. Vakuumledning.
- 18 st. sittplatser 2 klass.
44 " " 3 "
12 " sovplatser 2 "
Vikt: 80 ton.
Nr 1080 disponeras
av malmbanan.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCo₂.



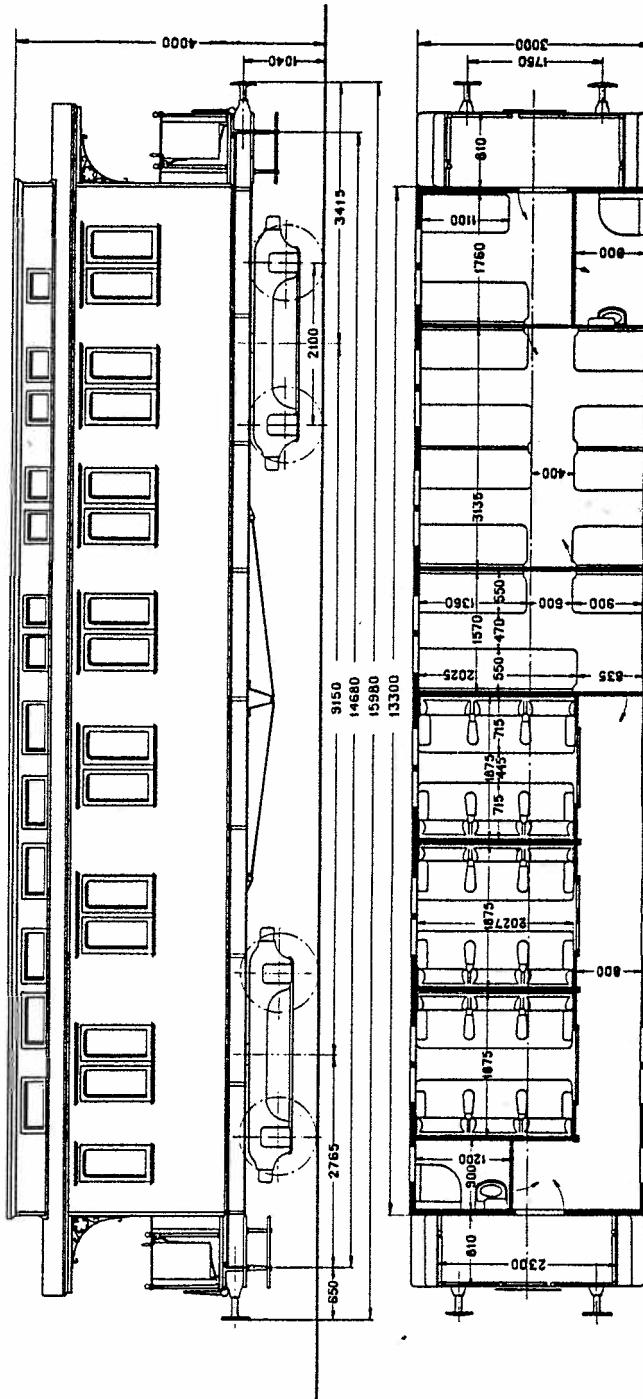
3 st. nr 1119, 1121, 1888. K.
1122. * *
Inköpés med västkustbanorna år
1895. Omändrades från ltt. Boz
år 1928.

Högtrycksångvärmeléning, system Store- kenfeldt

1122. Oljegasglödlijus, system Pintsch.
Delen: 2+ " " 3 " Vikt: 25,8 ton.

Alla vagnar. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
1121. Shruvbroms.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BC^{o2}.



2 st. nr 1131, 1132. 1888. K.
Inköptes med västkustbanorna år
1895.

Högtrycksångvärmeföring, system Storkenfeldt.
Oljegasglödljus med högt tryck, system Pintsch.
1 gasbehållare om 1800 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.

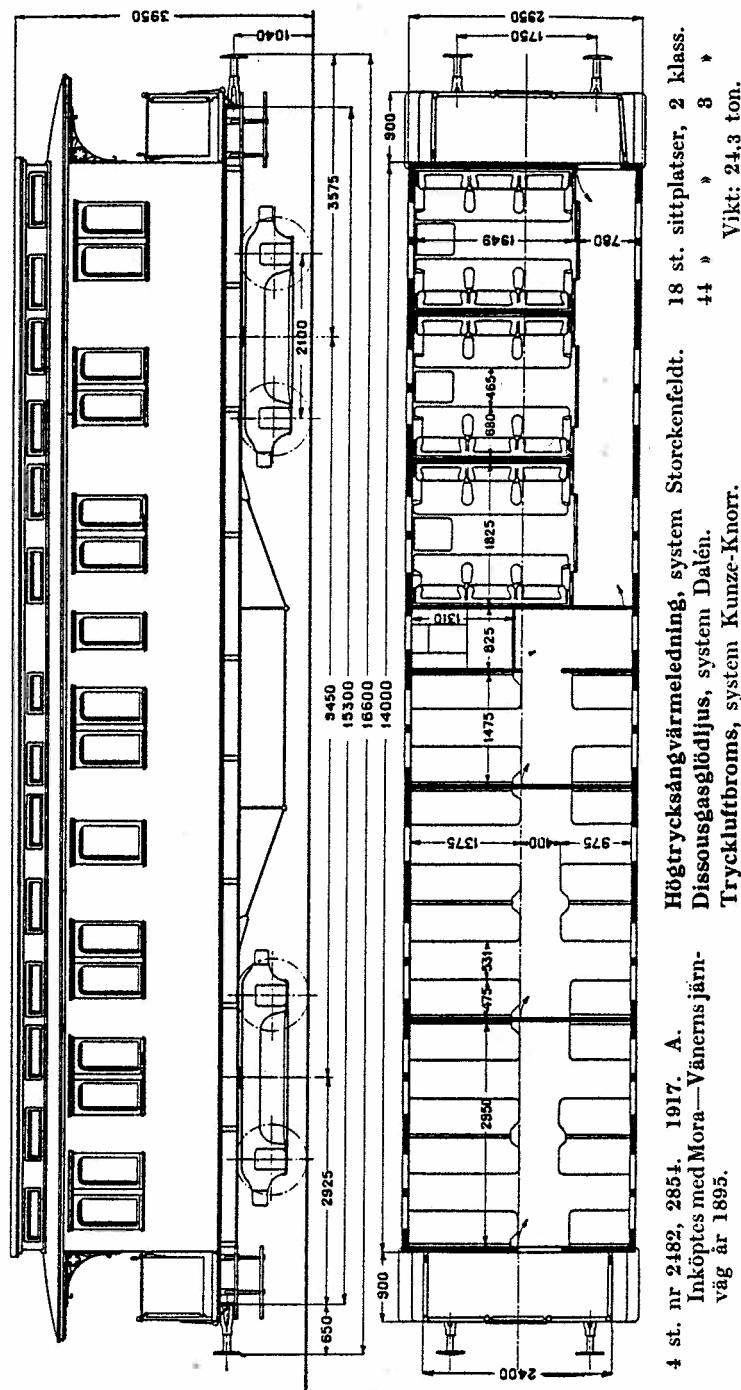
18 st. sittplatser, 2 klass.
1131. 36¹ » 3 *

1132. 3¹ » 3 *

Vikt 24,7 ton.

¹ Minire toalettrum.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCe2.



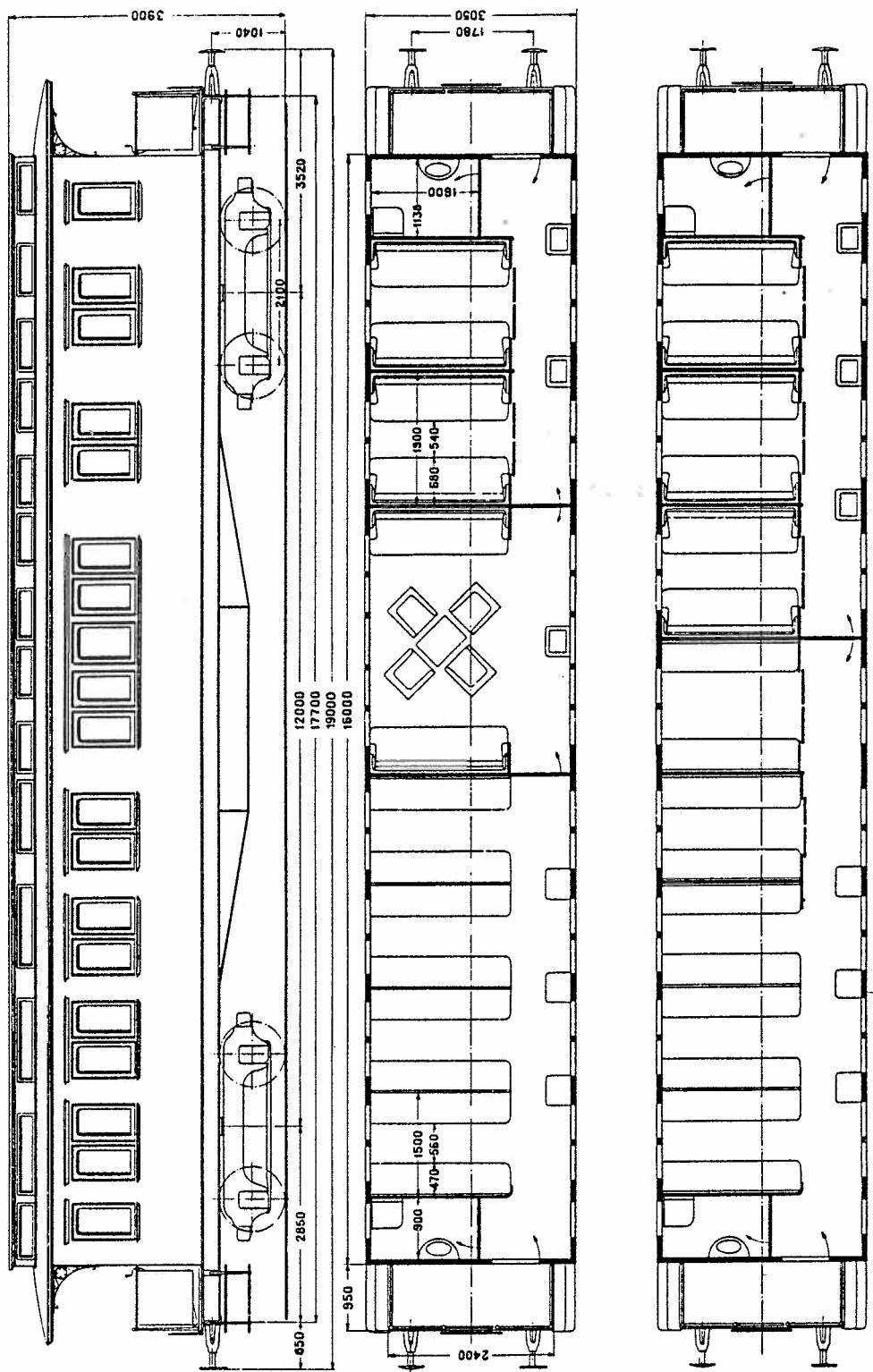
4 st. nr 2482, 2854. 1917. A.
Inköptes med Mora—Värmlands järnväg år 1895.

Inköptes med Mora—Värmlands järnväg år 1895.

18 st. sittplatser, 2 klass.
44 " " " 3 "

Vikt: 24,3 ton.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCo2.



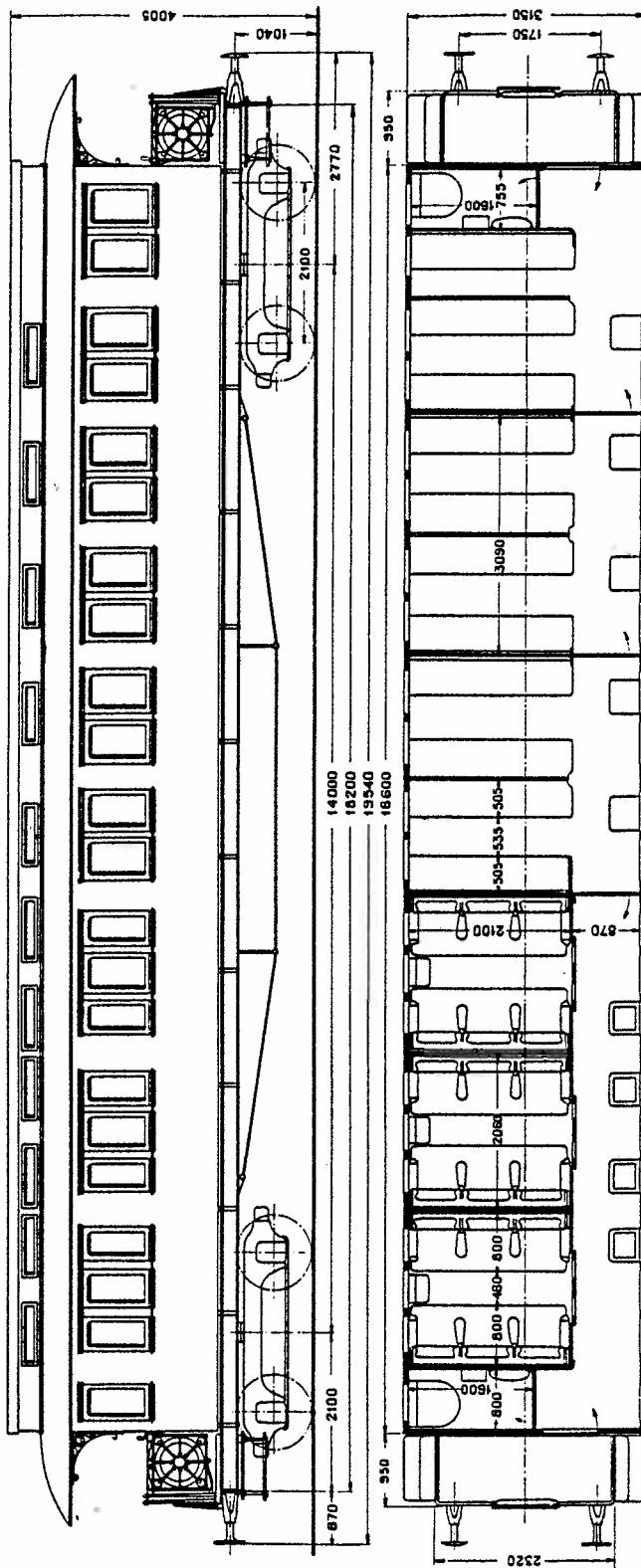
Nr 2739

Vänd.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCo2.

2 st. nr 2738, 2739. 1899. Inköptes av Dala—Hälsinglands järnväg år 1927.	Högtrycksångvärmeläddning, system Storkenfeldt. Dissousgasglödljus, system Dalén. Tryckluftbroms, Skrubbroms.	2738. { 22 st. sittplatser 2 klass. | 32 * * 3 * | 18 * 2 * | 40 * 3 * Vikt: { 2738 27,3 ton. | 2739 25 *
---	--	--

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BC03.

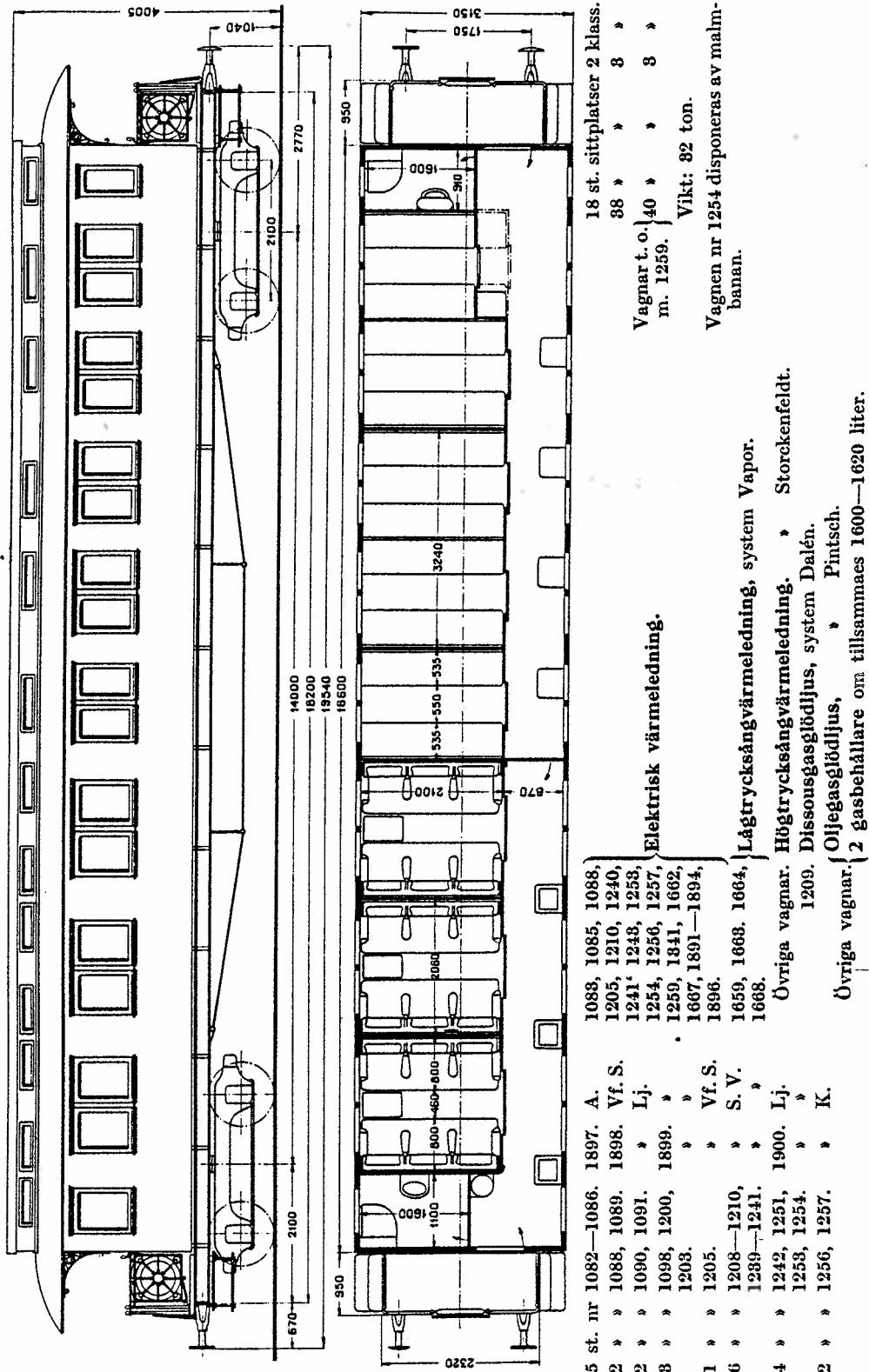


- 3 st. nr 1023, 1027. 1893. A.
1028. " "
1. " 1045. 1895. "
- 4 st. Omändrades från litt. BCo1 fr.
o. m. år 1925.
- 1028, 1027, 1023, 1027, 1028. Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.
Lagtrycksångvärmeledning, " Vapor.
Oljetäckglödljus, system Pintsch.
2 gasbehållare om tillsammans 1620 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.
- 18 st. sittplatser 2 klass.
44 " 3 " "
- Vikt: 30 ton.

Se str nr 77. Vakuummeldning.

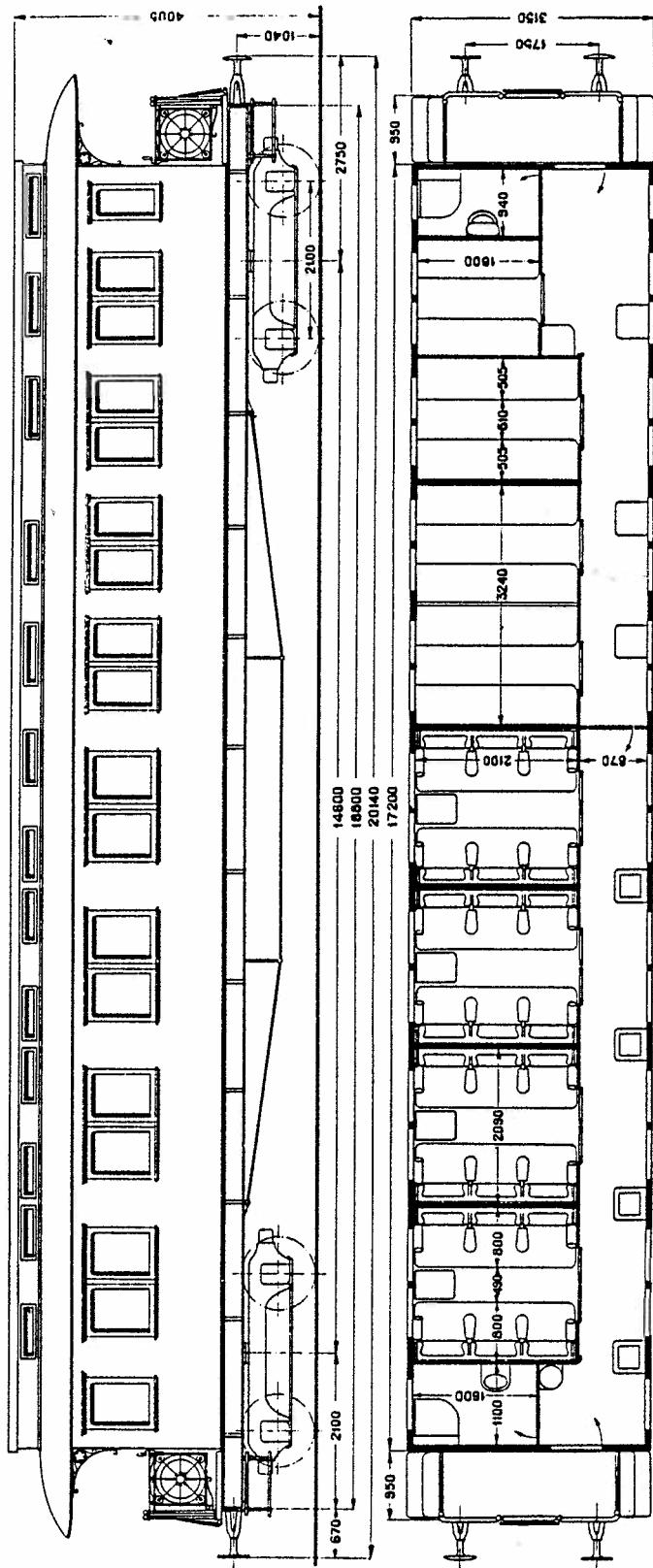
Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCo3.

Vagnarna t. o. m. nr 1259 hava tre-fönsterindelning i 2 kl.-avd., och den yttersta 3 kl.-kupéen är något längre, såsom de streckprickade linjerna angiva.



1 st. nr 1259.	1900. S.V.	Alla vagnar	Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
2 * 1841, 1848.	1901. A.		Skruvbroms.
2 * 1844, 1845.	1902. Vf. S.	1200, 1205, 1210,	
2 * 1859, 1862.	1907. A.	1289, 1241, 1256,	Vakuumbroms, system Hardy.
2 * 1863, 1864.	1908. A.M. V.	1257, 1259.	
2 * 1867, 1868.	*	Lj.	
7 * 1887, 1888,	1910. A. S. J.		
1891—1894,	*	Lin-	
1896.	*	köping.	
<hr/> 48 st. Omändrade från fr. o. m. år 1925.		Se str nr 77.	Vakuumledning.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar lott. BCo4.

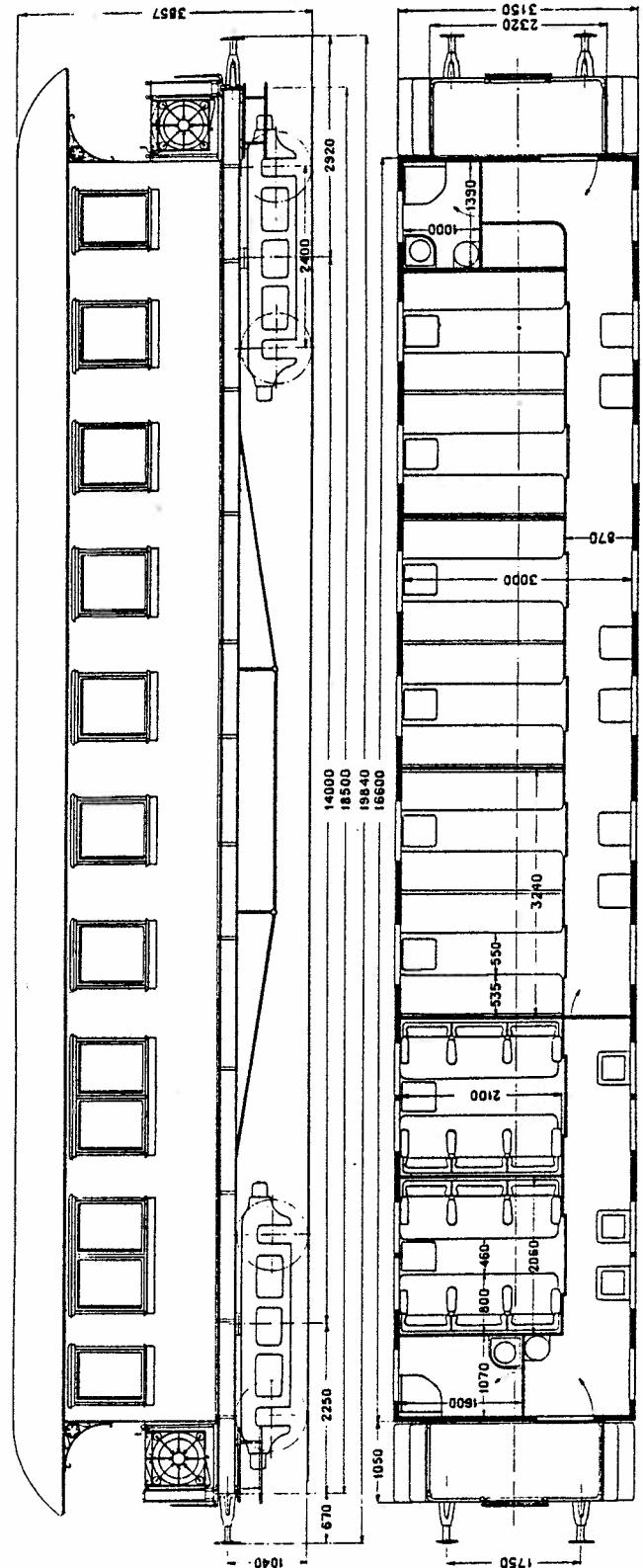


3 st. nr 1428—1430.	1903.	A.	1428, 1430, 1743.	Elektrisk värmeléddning.	24 st. sittplatser 2 klass.
1 " " 1432.	"	G.	1744.	Alla vagnar.	30 *
2 " " 1737, 1740.	1908.	A.		Högtrycksångvärmeléddning, system Storckenfeldt.	3 "
3 " " 1742—1744.	"	K.		Olijegasglödljus, system Pintsch.	8 *
				Vikt: 31,6 ton.	

2 gasbehållare om till sammans 1620 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms

Se str nr 77. Vakuumledning.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCo5a.



6 st. nr 2086—2090,	1912.	A. M. V.	2089, 2090, 2096, 2803.	Elektrisk värmeläddning.
2092.	"	"	Alla vagnar.	Högtrycksångvärmeläddning, system Storkenfeldt.
2096, 2097.	"	S. V.	2086—2090, 2092,	Oljeaggregat, system Pintsch.
2098, 2099.	"	I.	2096—2099 2101—2103	Vikt: 32,7 ton.
3	"		48 " " 3 "	12 st. sittplatser 2 klass.

2 gasbehållare om tillsammans 1600 liter.

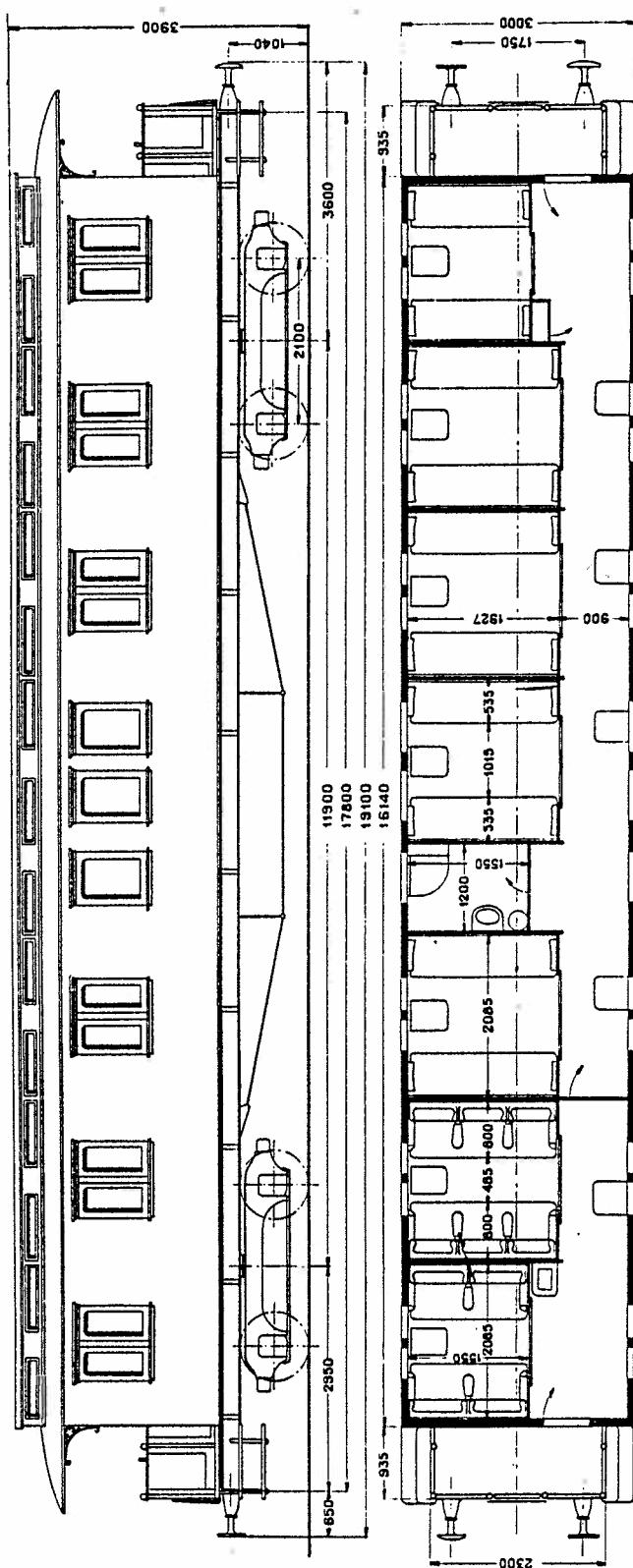
1	»	2303.	2307.	1915.	L.	2399.	2401.	Provisoriskt dissousgaslijs.
1	»	2303.	2307.	1915.	A.	2399.	2401.	Provisoriskt dissousgaslijs.

			Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
A. M. V.	2+05,	Alla vagnar.	
K.	2+07,		

2403—2407.	2400	Skruvbroms.
	2000	Volumbroms

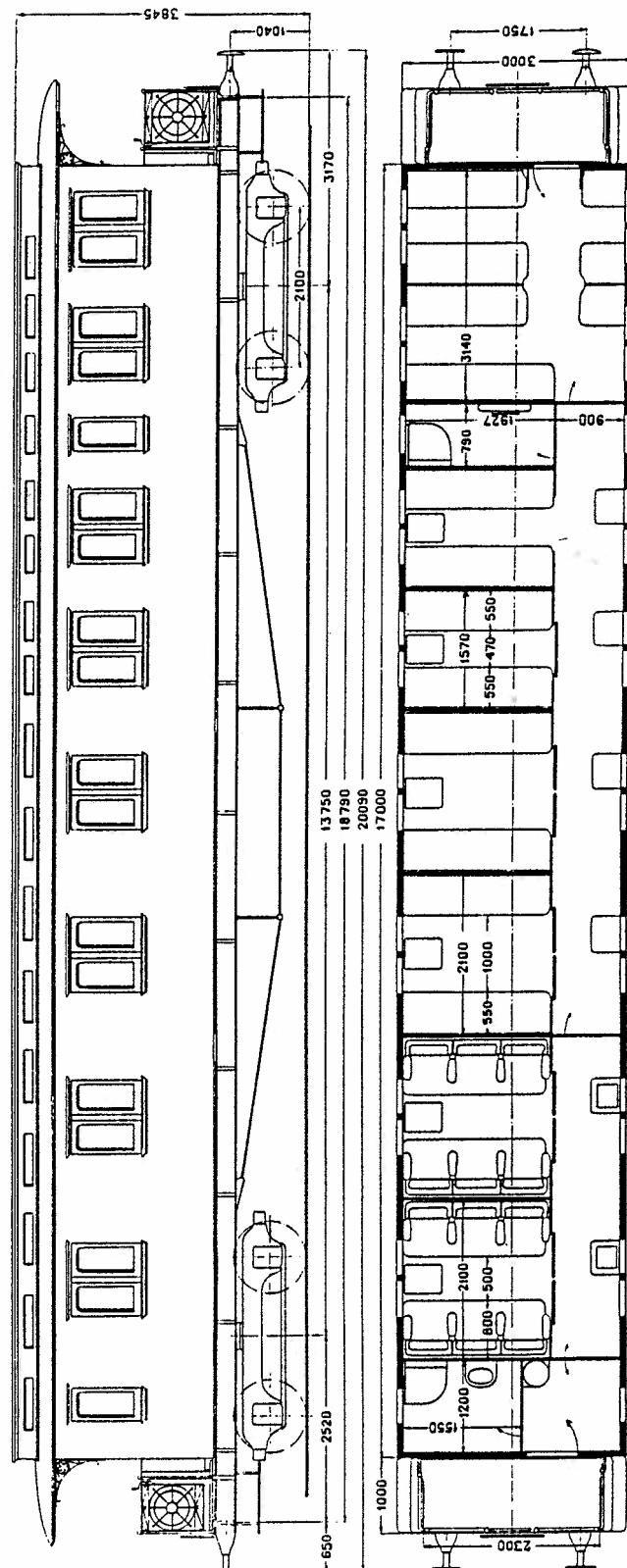
2089, 2090. Vakuumbröms, system
Se str nr 77. Vakuumledning.
Träklässel.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar ligg. BCosb.



3 st.	nr 1112—1114.	1891.	K.	Högtrycksångvärmeläddning, system Storckensfeldt.	10 st.	sittplatser, 2 klass.
3 "	1115—1117.	"	A.	Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.	38 "	*
1 "	1118.	1890.	K.	Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.	3	*
Inköptes med västkustbanorna är				Skrubvombs.	Vikt: 28 ton.	
7 st.						

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCo5b.



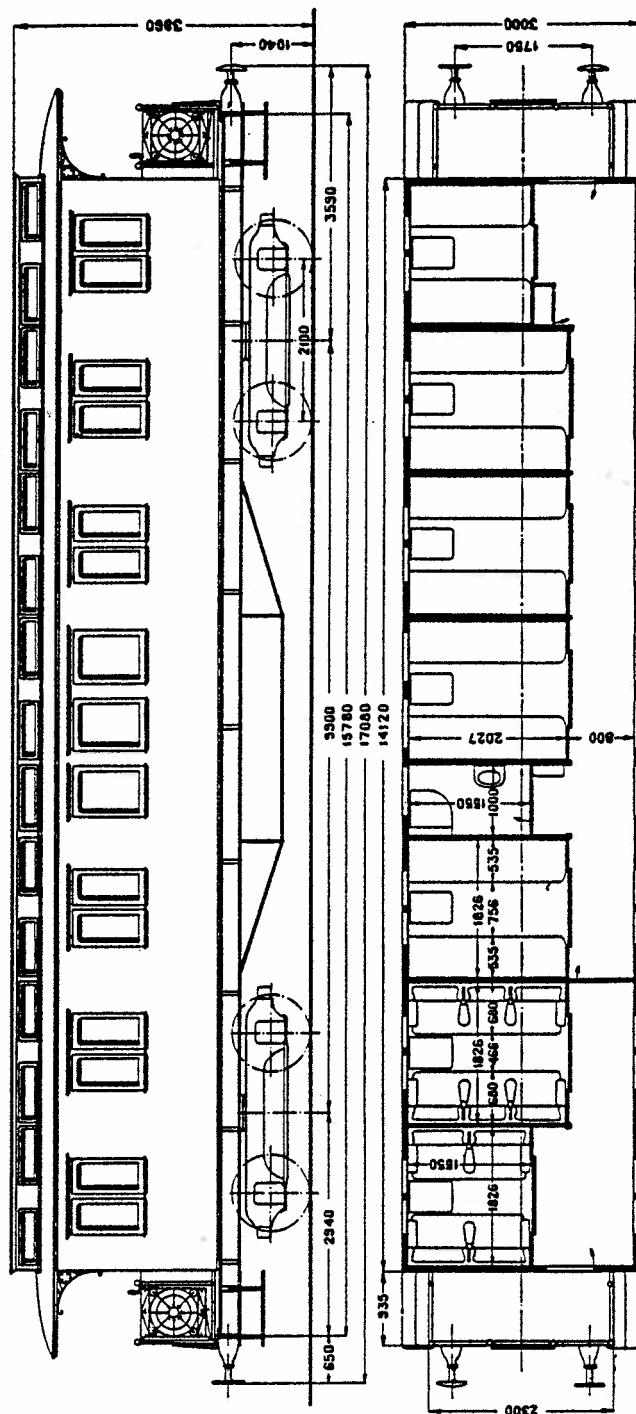
3 st. nr 1123—1125. K.
1 * 1126. 1893. *

4 st. Inköptes med västkustbanorna år
1895. Omändras från litt. BC02
fr. o. m. år 1929.

Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.
Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.

12 st. sittplatser 2 klass.
48 * *
Vikt i medeltal per vagn:
28,7 ton.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCos5b.



8 st. nr 1128—1180. K.
Inköptes med västkustbanorna år
1895. Ominärras från litt. Bo2
fr. o. m. år 1929.

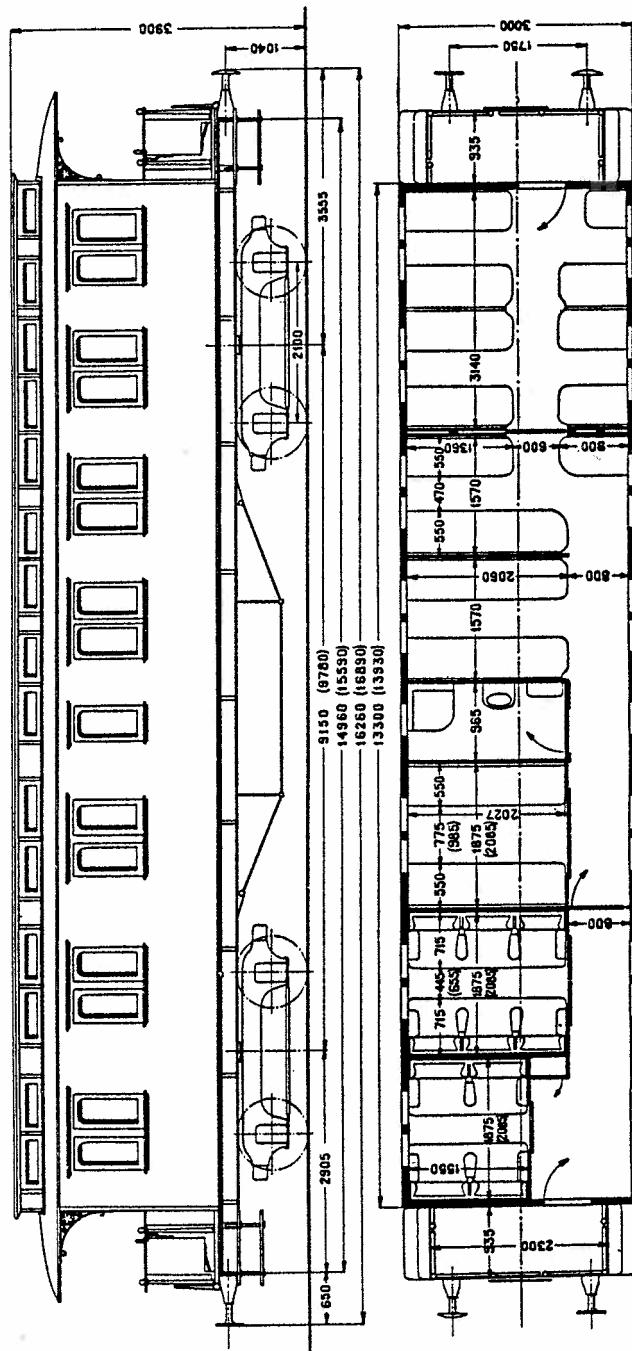
Högtrycktsångvärmeförmedling, system Storkenfeldt.
Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.

Vikt: 28 ton.

10 st. sittplatser 2 klass.
38 * * * *
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BC05b.

Nr 1183 och 1184 enl. mått inom ().

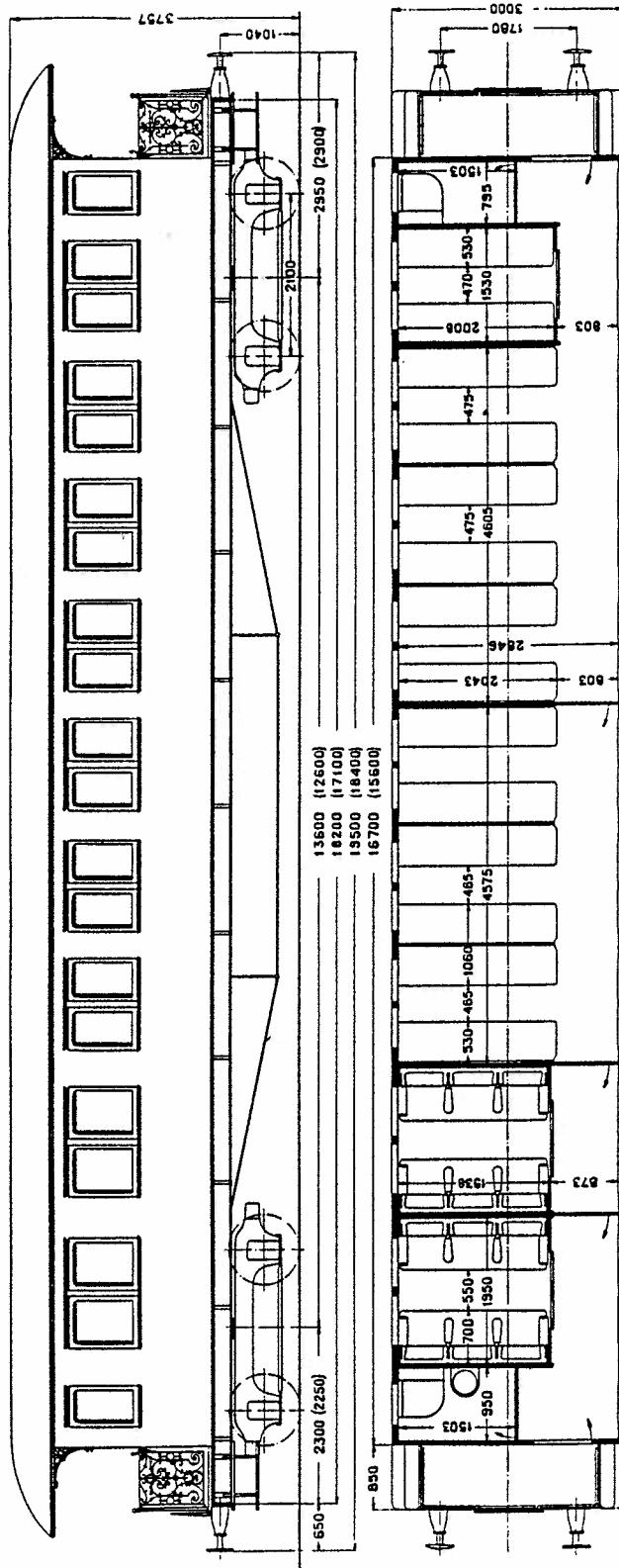


5 st. nr 1183—1187. 1891. K.
Inköptes med västkustbåtarna år 1895. Omändras från litt. BC02 fr. o. m. år 1929.

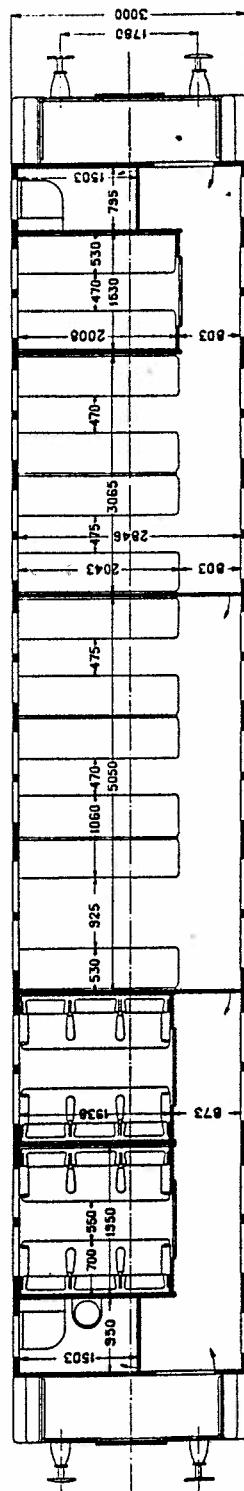
Högtrycksångvärmeföring, system Storkenfeldt. 10 st. sittplatser 2 klass.
1184—1186. { Oljegasglödlijus med högt tryck, system Pintsch.
1 gasbehållare om 1800 liter.
1183, 1187. Dissousgasglödlijus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCosb.

Mätt inom () gälla för vagnarna nr 1276 och 1277.



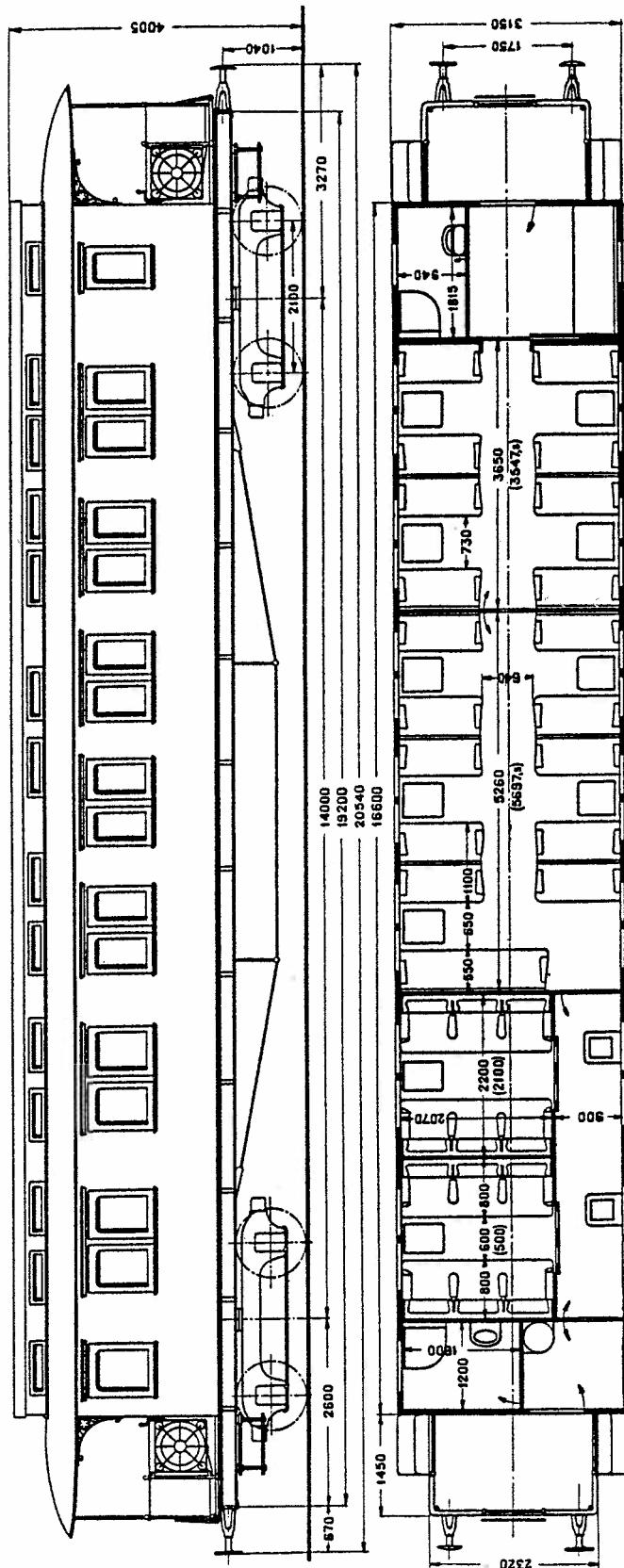
Nr 1278.



Nr 1276, 1277.

1 st. nr 1276. 1896. K. H. J.	1276, 1277. 48 *
2 * 1277, 1278. 1898. *	* 3 *
3 st. Inköptes med Örebro-Svartå järnväg år 1906. Omändras från litt. BCosf o.m. år 1928.	3 *
	Vikt: 26,6 ton.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCos5b.



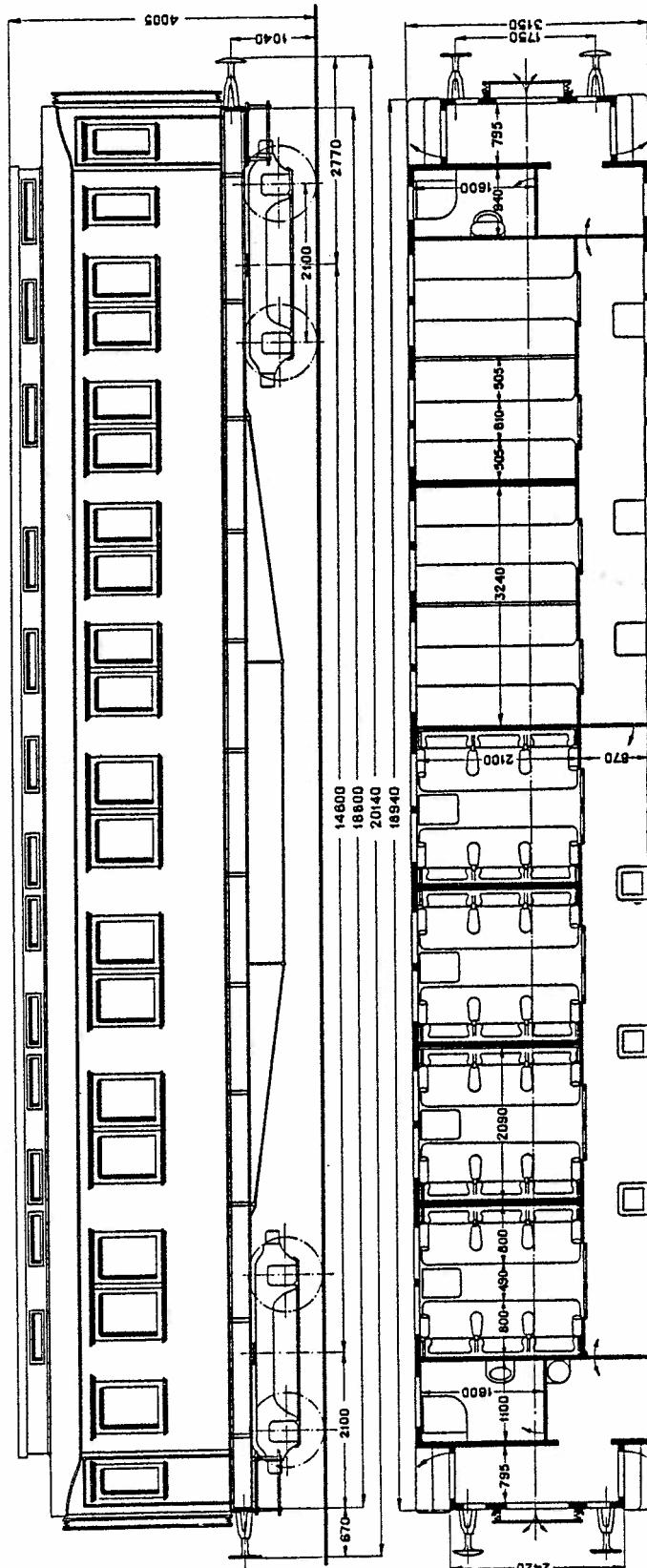
3 st. nr 1865—1869. 1898. K.
Inköptes med järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinenten år 1908.
Omändras från litt. BCos2 fr. o. m.
år 1929.

Högtrycksångvärmefeldt, system Storkenfeldt.
Öljeträgsköldljus, system Pintsch.
2 gashållare om tillsammans 1020 liter.
Tryckklutfbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.

12 st. sittplatser 2 klass.
44 + 3 + 3 = 50 st. sittplatser 3 klass.

Vikt: 29,7 ton.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCo6.



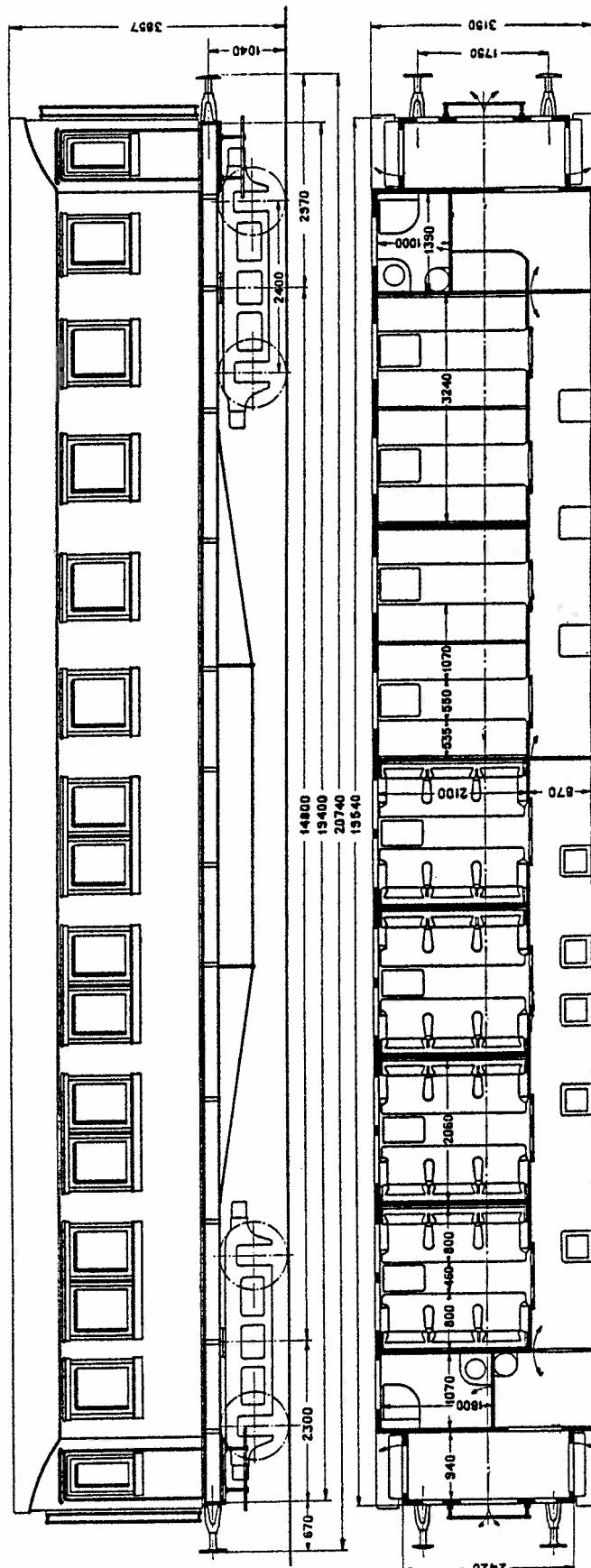
1 st. nr 1431. 1904. Vf. S. 1431, 1745—1747, 1749. Lagtrycksängvärmeläddning, system Vapor. 24 st. sittplatser 2 klass.
3 » 1738, 1739, 1908. A. Övriga vagnar. Storckenfeldt. 32 * * * 8 *

Högtrycks-
Oljetaggglödljus, system Pintsch.
2 gasbehållare om tillsammans 1620 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skruvbroms.

Se str nr 77. Vakuumledning.
är 1926.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BC06.

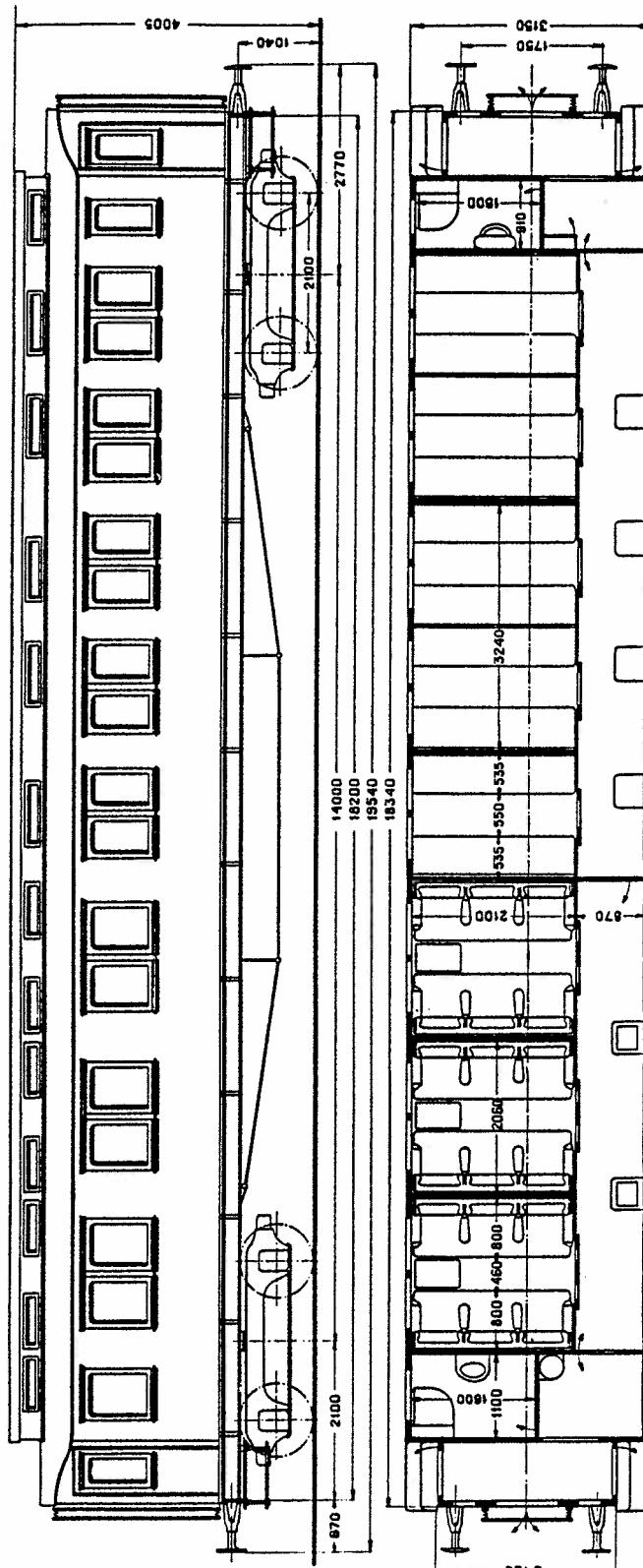


5 st. nr 2898—2897. 1915. S. V. 2398. Lågtrycksångvärmelädering, system Vapor. Övriga vagnar. Högtrycks- > Storckenfeldt.
Öljegasglödljus, system Dalén. 24 st. sittplatser 2 klass.
2 gashettläggare om tillsammans 1600 liter. 82 * * 3 *
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr. Vikt: 35,2 ton.
Skrubbroms.
Träkläddsel.

Se str nr 77. Vakuumledning.
Träkläddsel.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BC07.

Vagnarna t. o. m. nr 1260 hava trefönsterindelning i 2 klass.



1 st. nr 1087.	1897. A.	1 st. nr 1346.	1902. Vf. S.	1099, 1207, 1243, 1255, 1846, | Elektrisk värmeledning.
3 » *	1099, 1202, 1899. Lj.	1 * * 1661.	1907. A.	1665, 1889, 1890, 1895.
	*	2 * * 1665, 1666.	* K.	1661, 1666. Lägtrycksvärmeledning, system Vapor.
1 » *	1206.	* Vf. S.	3 * * 1889, 1890, 1909.	Övriga vagnar. Högtrycks- Storkenfeldt.
1 » *	1207.	* S. V.	1895.	1099. Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
3 » *	1243, 1244, 1900. Lj.	*	A.S.I. Linköping.	1206. Oljegasglödlijus, system Dalén.
	*	*	1889, 1890.	med högt tryck. system Pintsch.
1 » *	1252.	*	19 st. T. o. m. nr 1686 är om-	1889, 1890. system Pintsch.
1 » *	1255.	* K.	byggda från litt. BC01 och	2 gasbehållare om tillståndet 1600—1620 liter.
1 » *	1260.	* S. V.	nr 1889, 1890 och 1895 från	Tryckluftifroms, system Kunze-Knorr.
1 » *	1842.	1901. A.	litt. BC08 fr. o. m. år 1926.	Skrubhorns.

Se str nr 77. Vakuumledning.

18 st. sittplatser 2 klass.

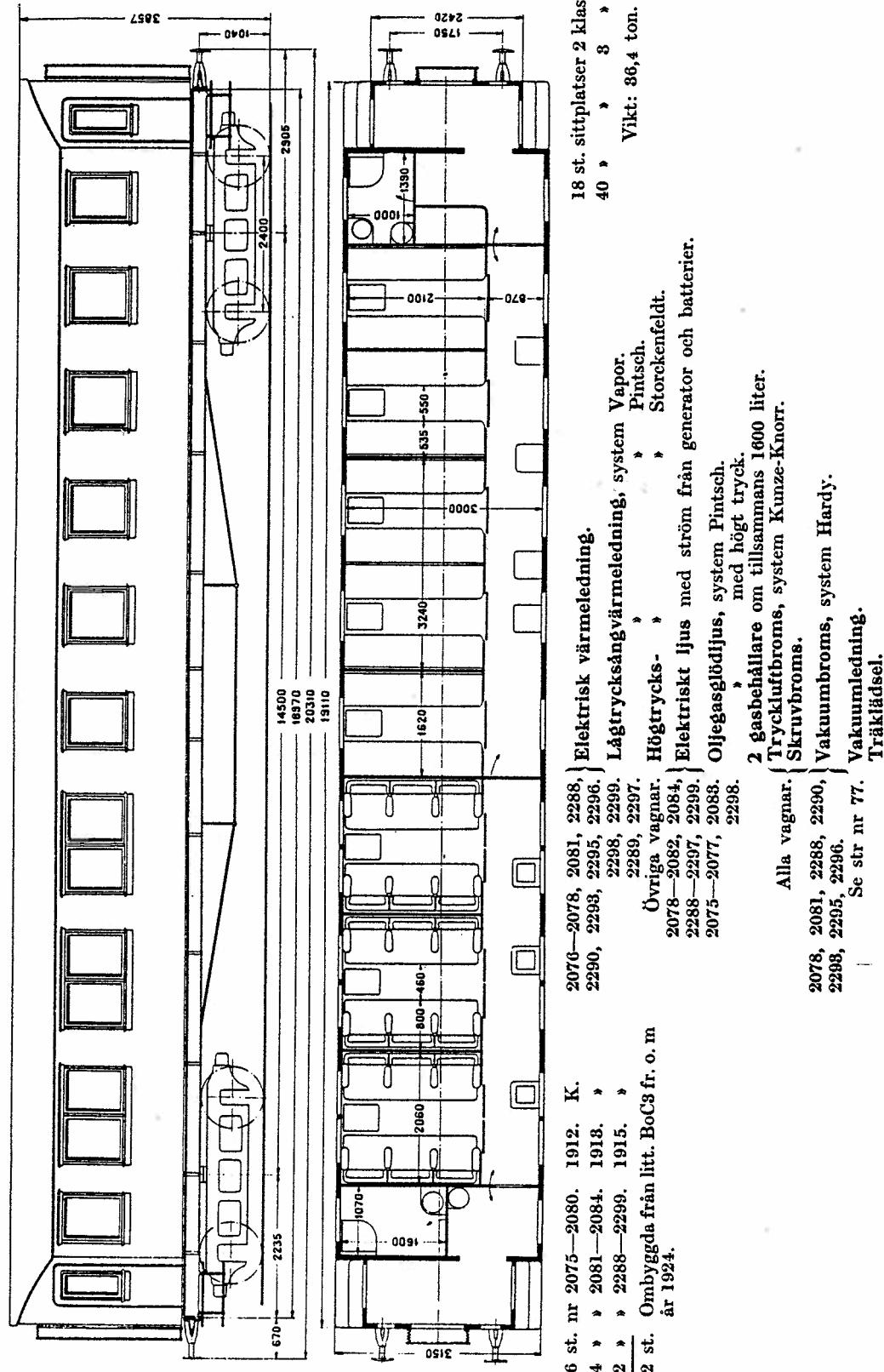
40 * * * *

3 * * * *

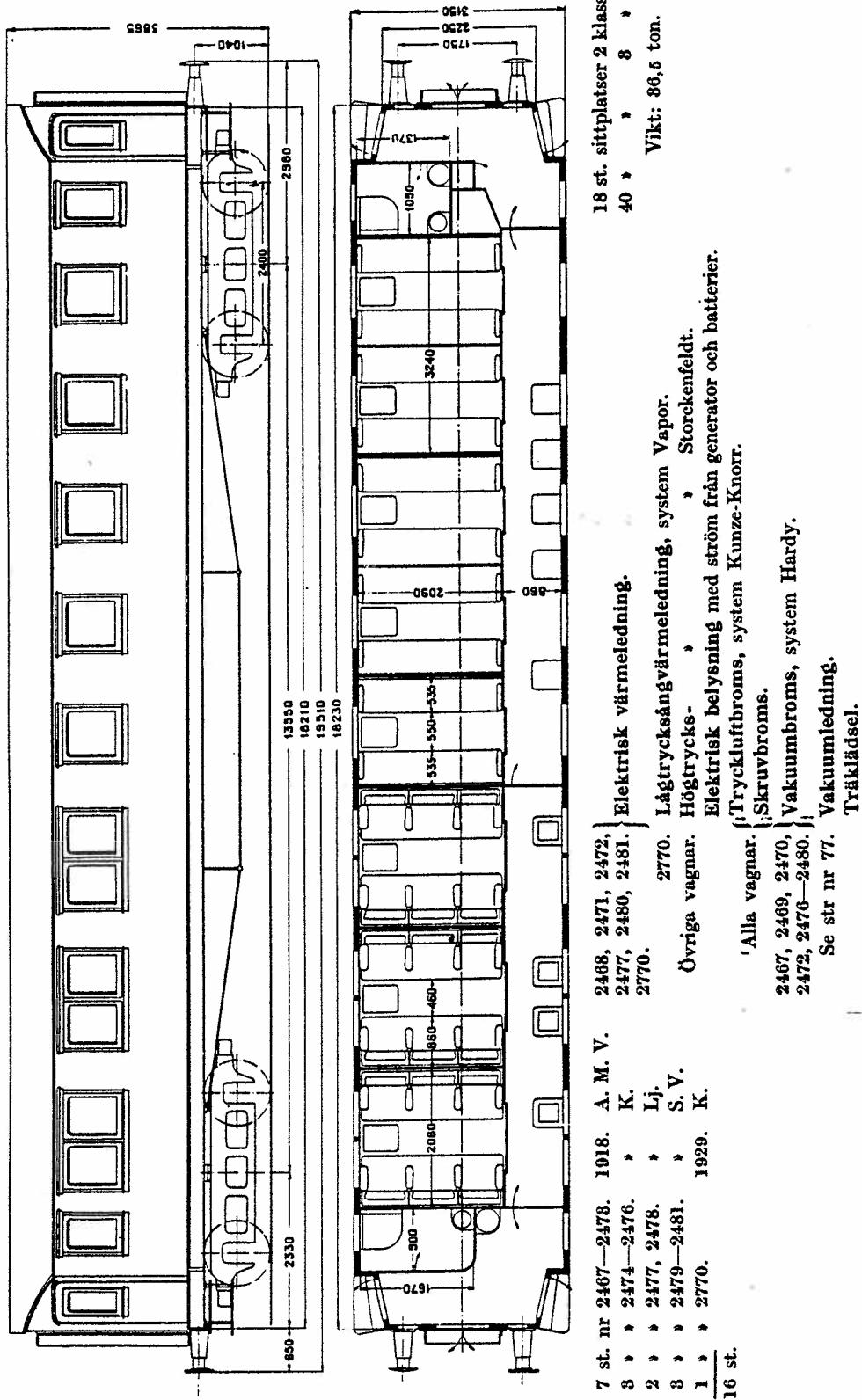
Vikt: 82,5 ton.

Vagnarna nr 1207 och 1243 disponeras av malmbanan.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BC07.

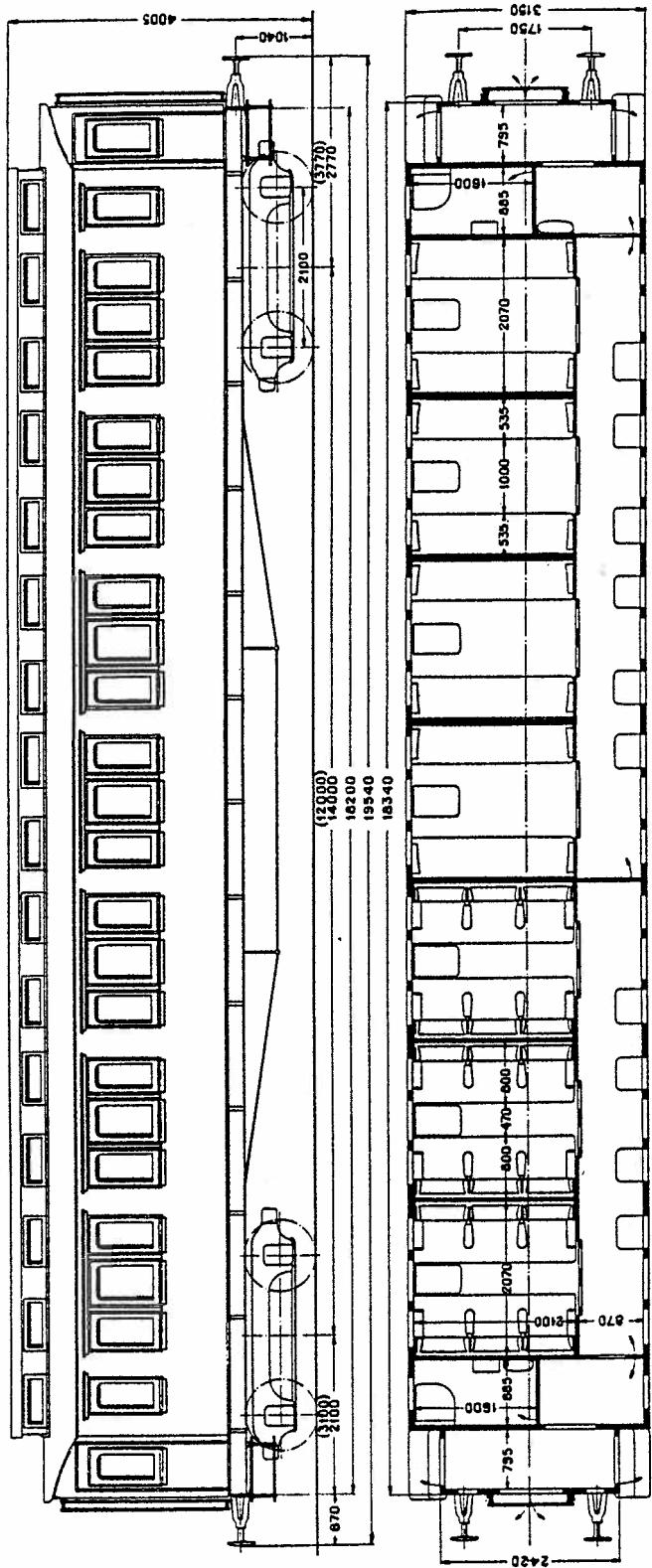


Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCo7.



Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCos.

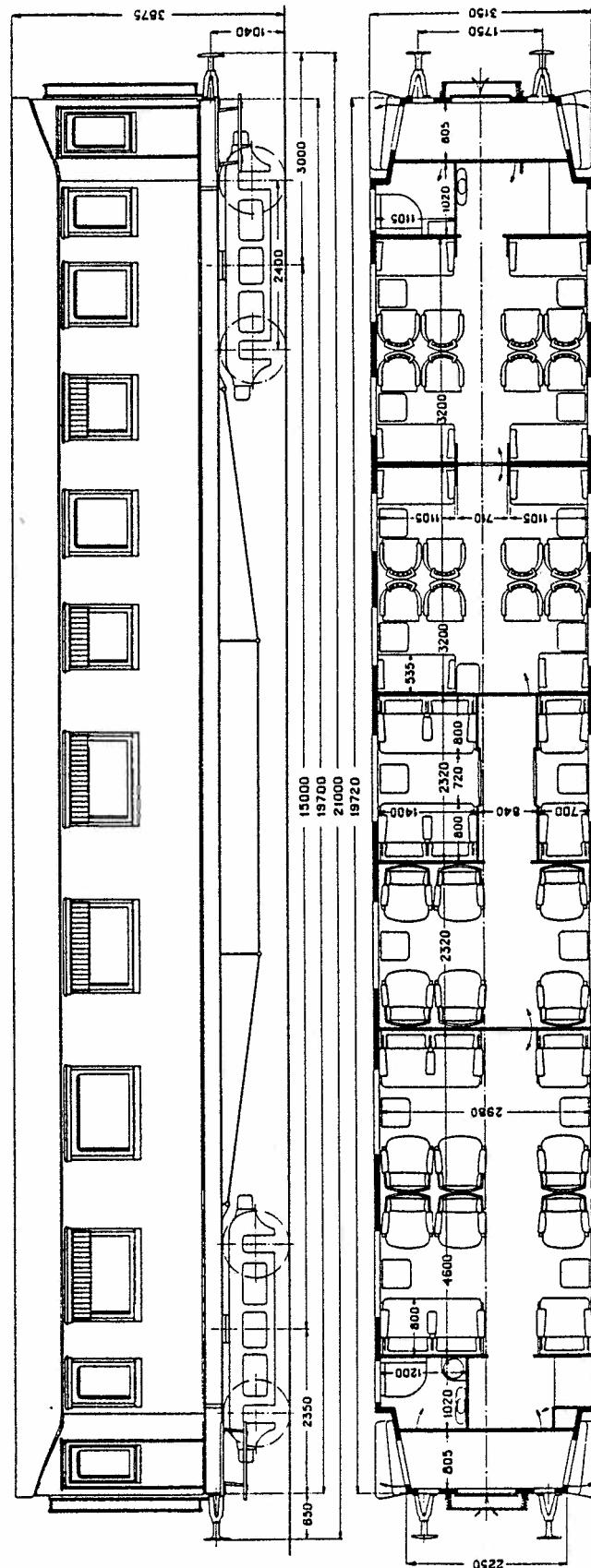
Vagnarna nr 1008—1015 hava 12 meters boggiaavstånd.



8 st. nr 1008—1015. A.
2 " " 1016, 1017. K.
10 st. Omändrade från litt. BöI år 1926.

Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt. 18 st. sittplatser 2 klass.
Oljegasstödlijus, system Pintsch. 32 " " 3 "
2 gasbehållare om tillsammans 1620 liter. Vikt: 31 ton.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.

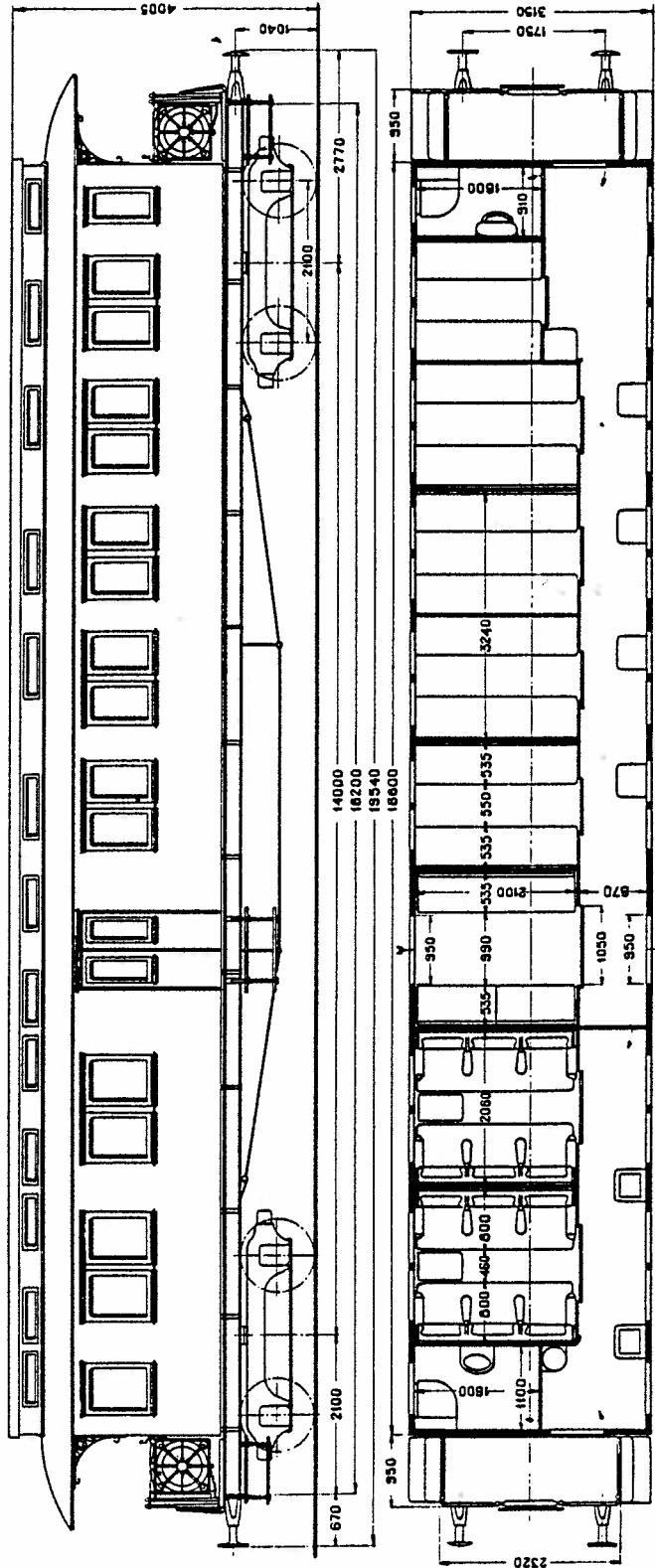
Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCo9.



6 st. nr 2696—2701.	1927. K. V.	Lågtrycksångvärmelighting, system Vapor. Elektriskt ljus med ström från generator och batterier. Tryckluftbroms, system Kunze-Knott. Skrubbroms.	24 st. sittplatser 2 klass. 32 * * 3 *	Vikt: 87,4 ton.
---------------------	-------------	---	---	-----------------

Vakuumledning.
Träkläddsel.

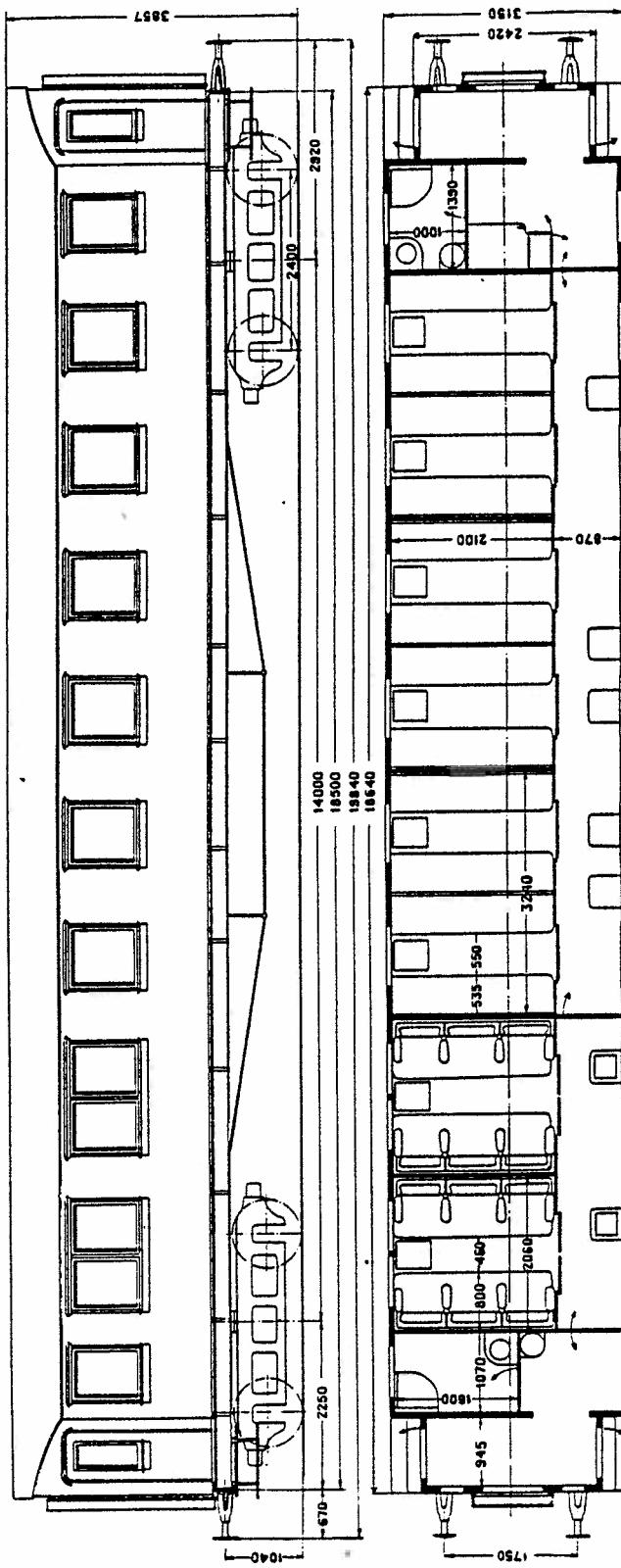
Kombinerad 2 och 3 kl. personboggivagn med en 3 kl. kupé för sjuktransport litt. BC010.



1 st. nr 1660. 1907. A.
Omändrad från litt. BCol nr 1925.

Lågtrycksångvärmeförmedling, system Vapor. 12 st. sittplatser, 2 klass.
Oljegasglödijus, system Pintsch. 46 » » 3 »
2 gasbehållare om tillsammans 1620 liter. 3 »
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr. Vikt: 30 ton.
Skrubbroms.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BCollia.



4 st. nr 2085, 2091, 1912. A. M. V. Alla vagnar utom 2104, 2302, 2805. Elektrisk värmeläddning.

2093, 2094. * S. V.

2095. * Lj.

2100. * A. S. J.

2104. * Linköping

2800—2302, 1915. Lj.

2304, 2805. * A. M. V.

2402. * K.

Ombyggda från litt. BCo5 fr. o. m. år 1925.

Alla vagnar utom 2104, 2302, 2805. Lågtrycksångvärmeläddning, system Vapor.

Övriga vagnar. Högtrycks-

2098. Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.

2402. Oljegasglödlys, system Dalén.

med högt tryck, system Pintsch.

system Pintsch.

2 gashållare om tillsammans 1600 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

Skrubroms.

Se str nr 77. Vakuumbeläddning.

12 st. sittplatser 2 klass.

48 * * * 8

Vikt: 85 ton.

Storekenfeldt.

Högtrycks-

2098. Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.

2402. Oljegasglödlys, system Dalén.

med högt tryck, system Pintsch.

system Pintsch.

2 gashållare om tillsammans 1600 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

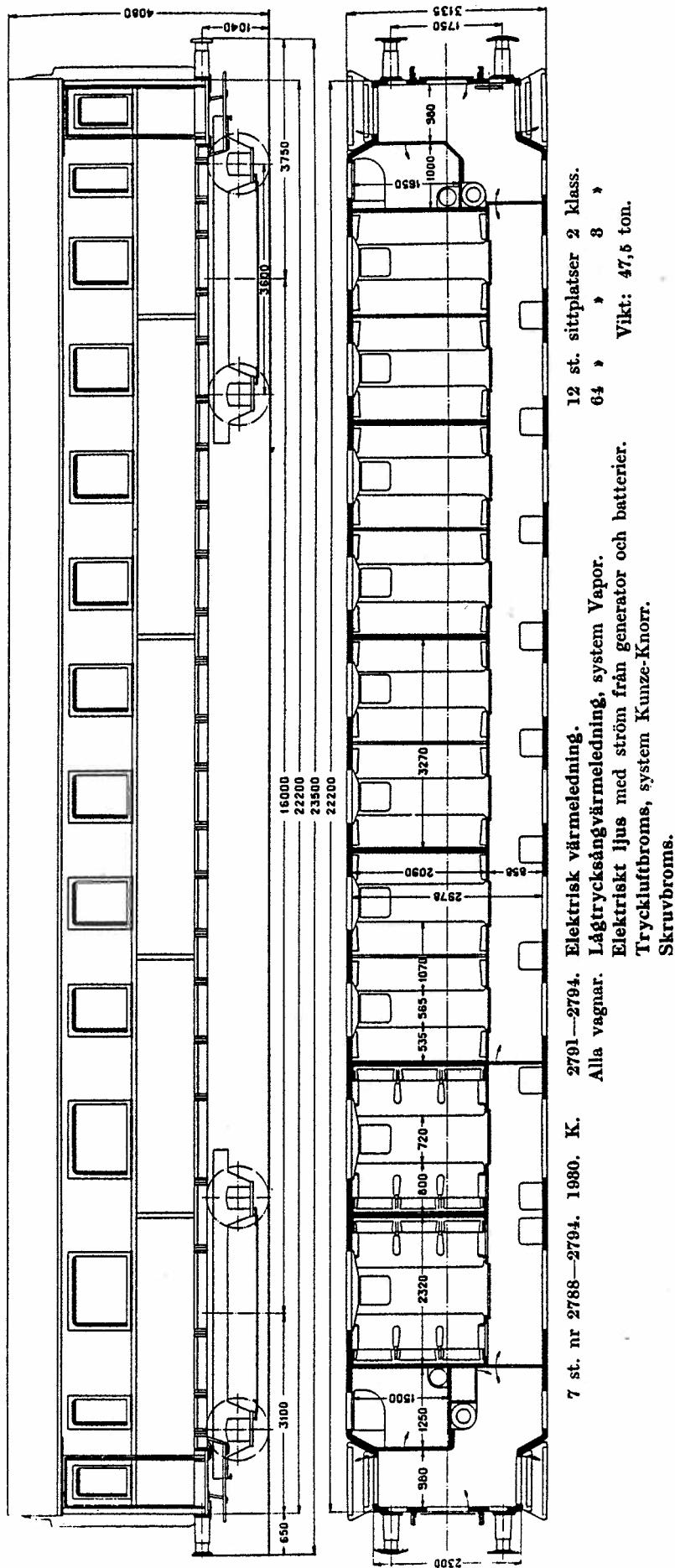
Skrubroms.

Se str nr 77. Vakuumbeläddning.

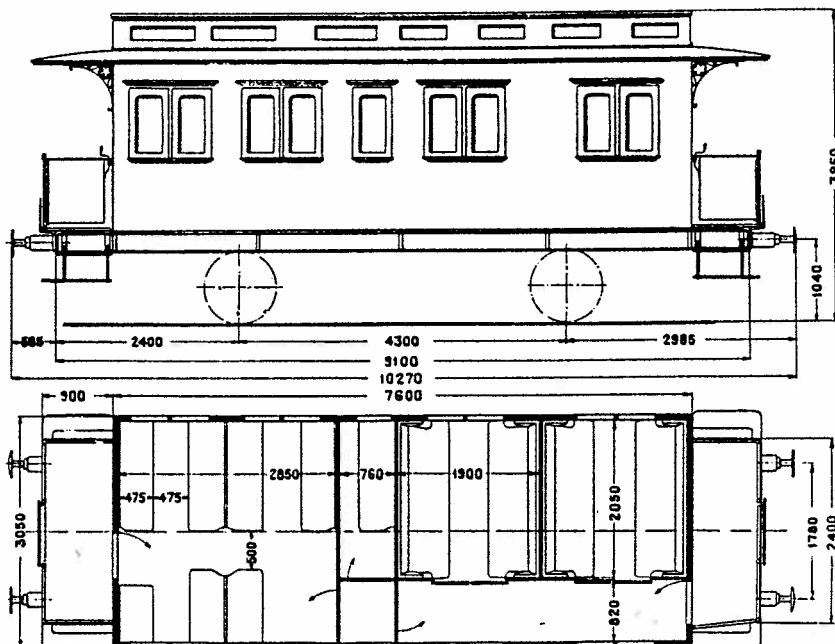
Träkläddsel.

Kombinerade 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. BComb.
Stålsvagnar.

Stålvaagnar.



2 och 3 kl. personvagn litt. BC.

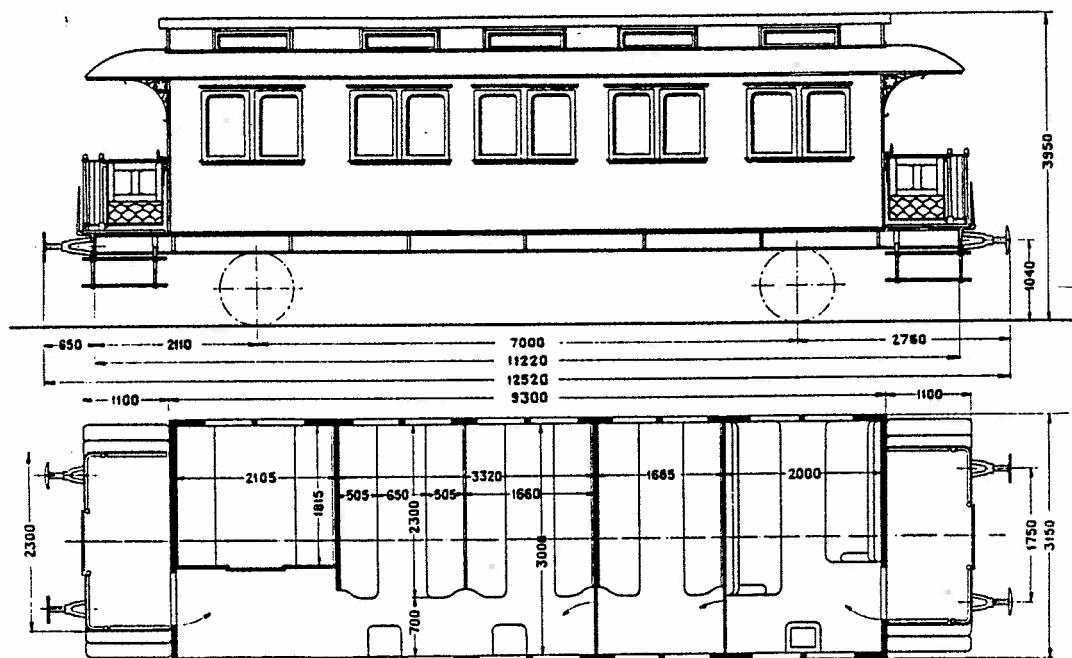


1 st. S. E. J. nr 1. 1904. A. M. V.
Vagnen är ej märkt med statens
järnvägars ägaremärke. Inköptes med
Svartälvs järnväg år 1926.

Högtrycksångvärmceledning.
Fotogenljus.
Skruvbroms.

16 st. sittplatser 2 klass.
30 » » 3 »
Vikt: 12,6 ton.

Kombinerade 2 och 3 kl. personvagnar litt. BC2.



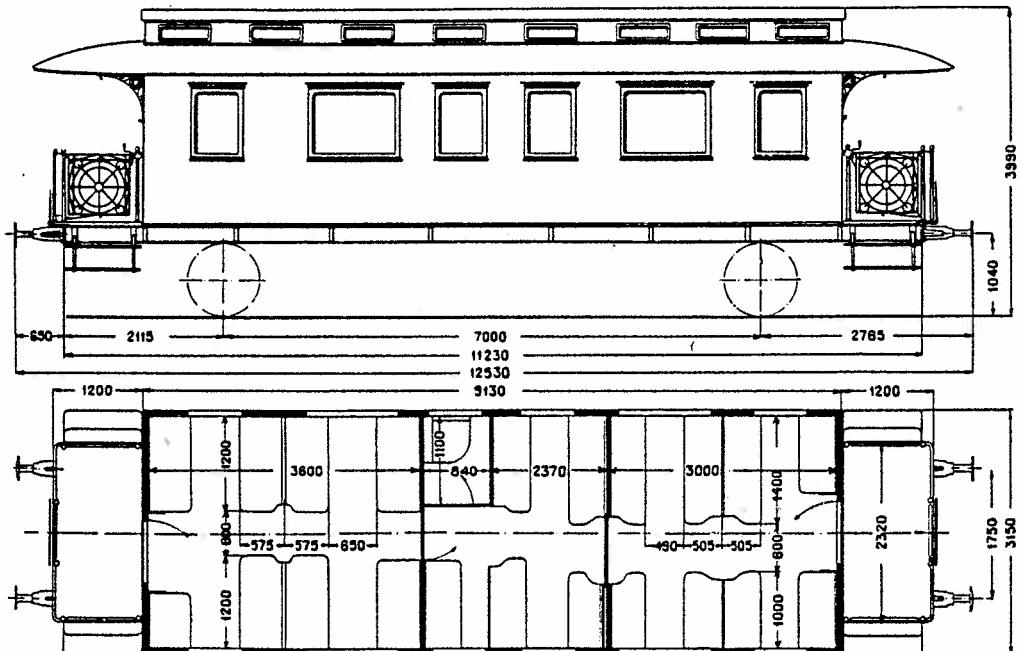
2 st. nr 2740, 2741. 1899. A.
Inköptes med Dala-Häl-
singlands järnväg år 1927.

Högtrycksångvärmceledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Skruvbroms.
Tryckluftledning.

2740. { 16 st. sittplatser 2 klass.
18 » » 3 »
2741. { 16 » » 2 »
22 » » 3 »

Vikt: 12,6 ton.

Kombinerade 2 och 3 kl. personvagnar litt. BC3.



10 st. nr 1439—1448. 1904. A.
20 > 1507—1516, 1906. /
1567—1576. " "

30 st.

1441—1444, 1446,
1512. 1518, 1516,
1574.

1448, 1511, 1571.

Alla vagnar utom
1448, 1511, 1571.
1445, 1507, 1508.
1515, 1567, 1568,
1572.

1439—1441, 1444,
1445, 1507, 1508.
1510, 1515,
1571—1578.

1448, 1511.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Övriga vagnar.

Elektrisk värmeledning.

Varmvattenvärmelädering, system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas genom eldnin eller ånga.

Högtrycksångvärmelädering, system Storckenfeldt.

Kaminer.

Provisoriskt dissousgasljus.

1448, 1511. Dissousgasglödljus, system Dalén.

Övriga vagnar. Oljegasglödljus med högt tryck, system Pintsch.

2 gasbehållare om tillsammans 960 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

Se str nr 77. Vakuumledning.

1445, 1507, 1508, 1515, } 14 st. sittplatser 2 klass.
1567, 1568, 1572. }

28 > > 3 >

Övriga vagnar. 15 > > 2 >

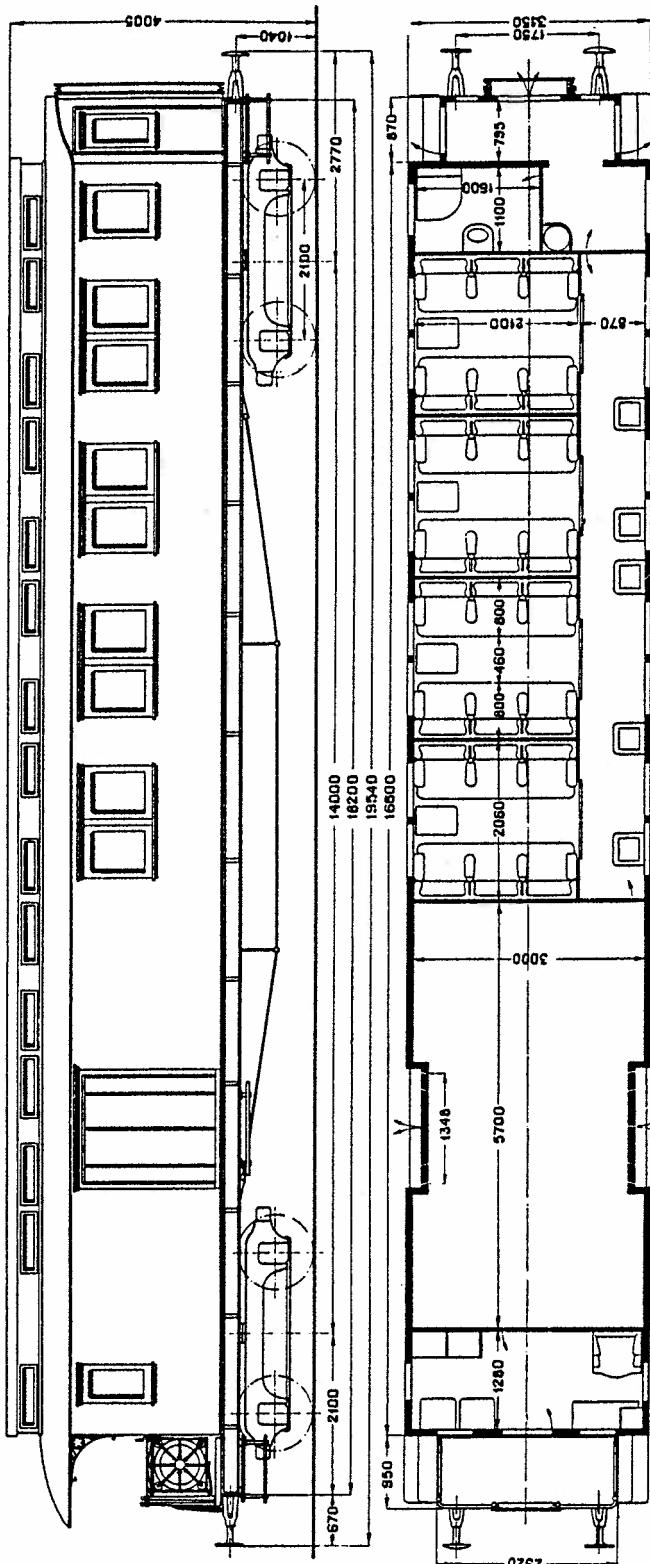
30 > > 3 >

Vikt: 15 ton.

Vagnen nr 1441 disponeras av malmbanan.

Kombinerade 2 kl. person- och resgodsboggivagnar litt. BFo1.

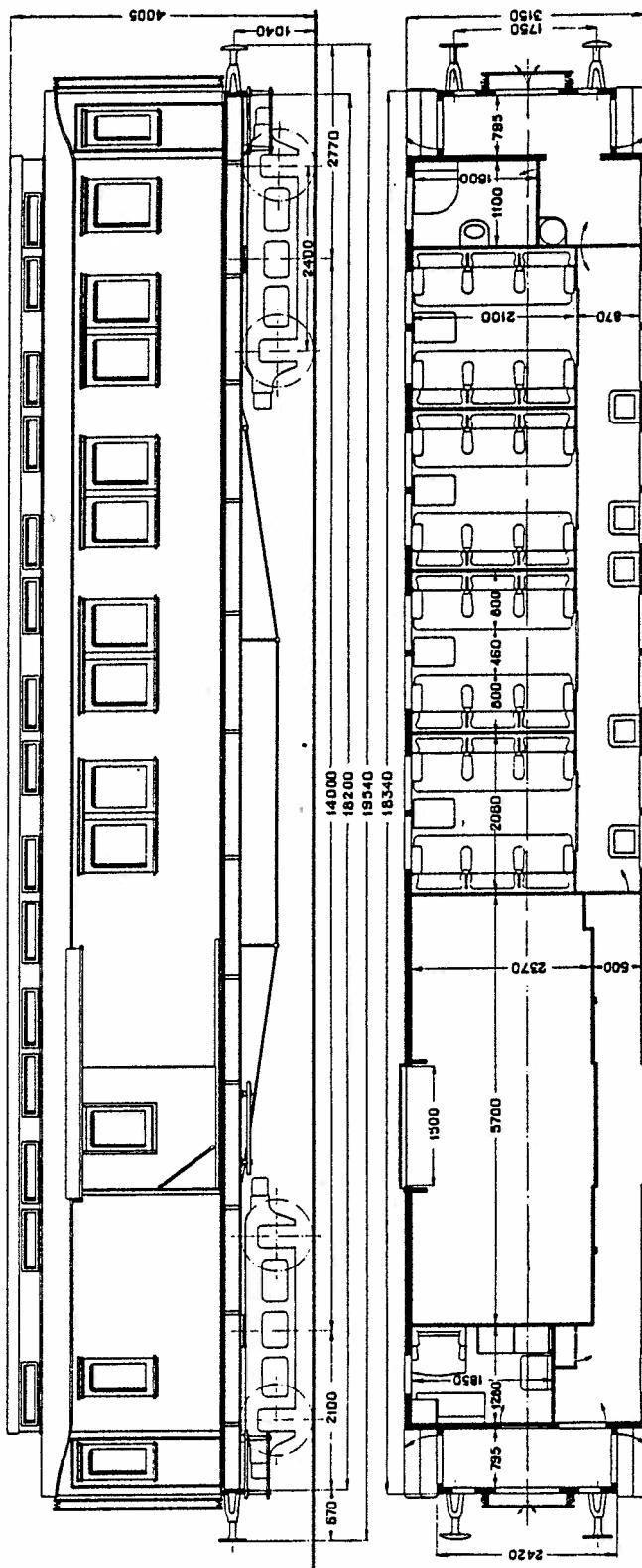
Vagnarna t. o. m. 1300 hara 3-fönsterindelning i 2 kl.-avd.



- | | | | |
|---|--------|-------------------|---|
| 1 st. nr 1280. | Vt. S. | 1800, 1847, 1848, | } Elektrisk värmeläddning.
1880, 1883. |
| 1 » 1300. | K. | 1900. | |
| 3 » 1847—1849. | S. V. | 1902. | |
| 1 » 1879. | G. | 1903. | |
| 2 » 1380, 1381. | S. V. | 1904. | |
| 1 » 1383. | Lj. | A. M. V. | |
| 1 » 1420. | | Se str nr 77. | |
| 10 st. Ombryggda från litt. BFo fr. o. m. | | Vakuumsedning. | |
| är 1925. | | | |
- 24 st. sittplatser.
Lastar 8 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 16 kvm.
Vikt: 31 ton.
Vagnarna nr 1300 och 1380 disponeras av malmbanan.

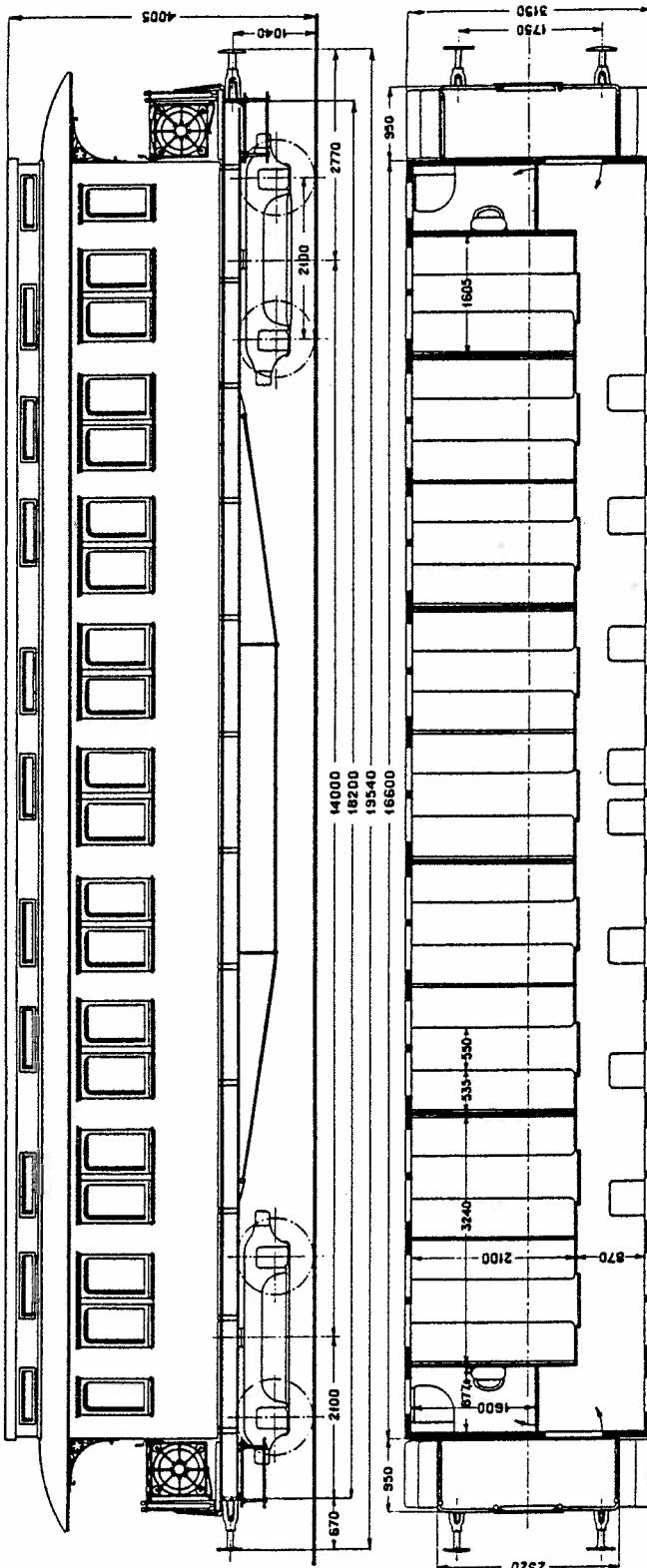
Kombinerade 2 kl. person= och resgodsoggivagnar litt. BF05.

Vagnarna t. o. m. nr 1801 hava 3-fönsterindelning.



- | | | |
|---|--|--|
| 8 st. nr 1279, 1281, 1901. Vf. S. | 1301, 1382, 1419. Elektrisk värmeläddning.
Alla vagnar. Högtrycksångvärmeläddning, system Storkenfeldt. | 24 st. sittplatser.
Lastar 8 ton resgods. |
| 1289. * | 1900. K. | Alla vagnar. Resgodstrummet goltyta: 18,2 kvm. |
| 1 * 1301. | 1902. S. V. | Oljegasglödljus, system Pintsch. |
| 1 * 1350. | 1903. Lj. | 2 gasbehållare om tillsammans 1620 liter. |
| 1 * 1382. | 1904. A. M. V. | Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr. |
| 2 * 1418, 1419. | | Skrubroms. |
| 8 st. Omändrade från litt. BFol fr.
o. m. är 1927. | | Se str nr 77. Vakuumläddning. |

3 kl. personboggivagnar litt. Co1.



2 st. nr 1058, 1060. 1897. A. 1228. Elektrisk varmeledning.

3 * * 1063—1065. * Lj. 1060, 1063, 1224, 1231, 1287. Lägtrycksångvärmeläddning, system Vapor.

2 * * 1223, 1224. 1899. * Övriga vagnar. Högtrycks- * Storkenfeldt.

2 * * 1226, 1228. * S.V. Oljegasglödljus, system Pintsch.

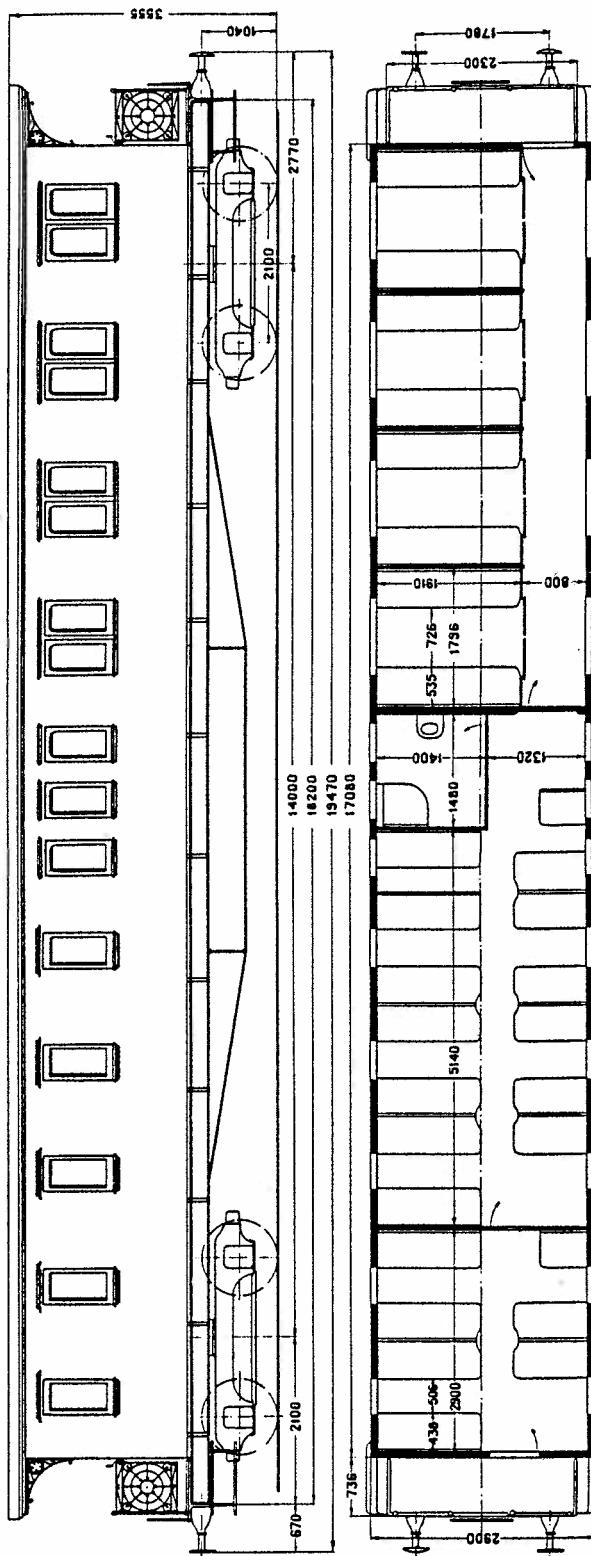
1 * * 1231. * A. 2 gasbehållare om till sammans 1620 liter.

2 * * 1236, 1237. * S.V. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

4 * * 1266—1268, 1900. * Skruvbroms.

16 st. Se str nr 77. Vakuumledning.

3 kl. personboggivagn litt. Co2.

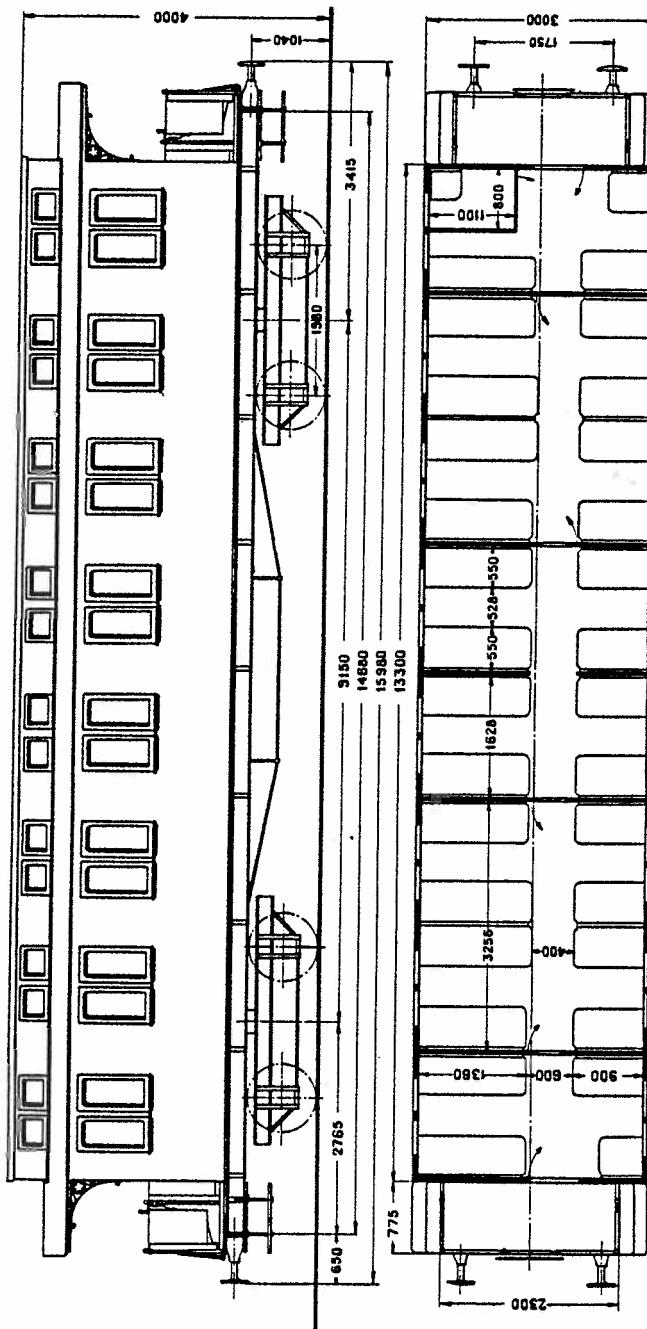


1 st. nr 1036. 1892. S. J. Malmö.
Omändrad från litt. BCo2 år 1912.

Högtrycksångvärmefeldt.
Oljegaslödhus med högt tryck, system Pintsch.
2 gasbehållare om tillsammans 1620 liter.
Tryckluftbröns, system Kunze-Knorr.
Skrubroms.

88 st. sittplatser.
Vikt: 26,5 ton.

3 kl. personboggivagnar litt. Co2.



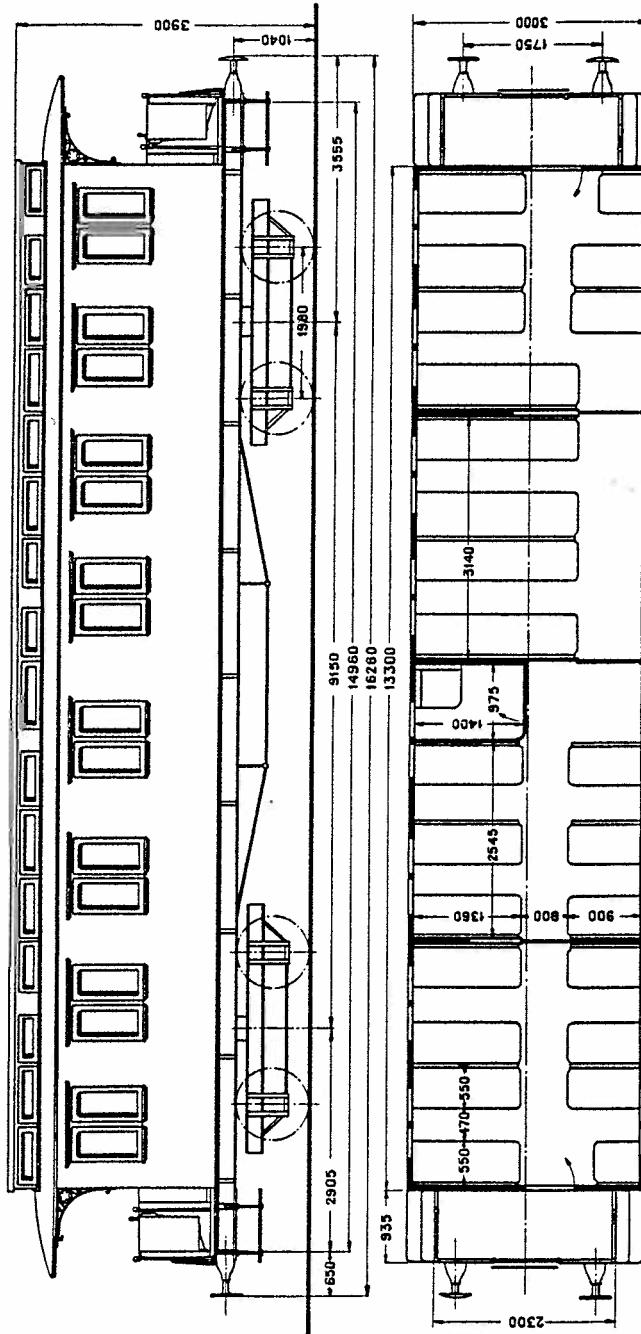
4 st. nr 1188, 1189, 1888. K.
1141, 1142. *
Inköptes med västkustbanorna år
1895.

Högtrycksångvärmeförtegelning, system Storckenfeldt. 75 st. sittplatser.
Oljegasglödljus med högt tryck, system Pintsch.
1 gasbehållare om 1800 liter.

Skrubbroms,

Tryckluftleffing.

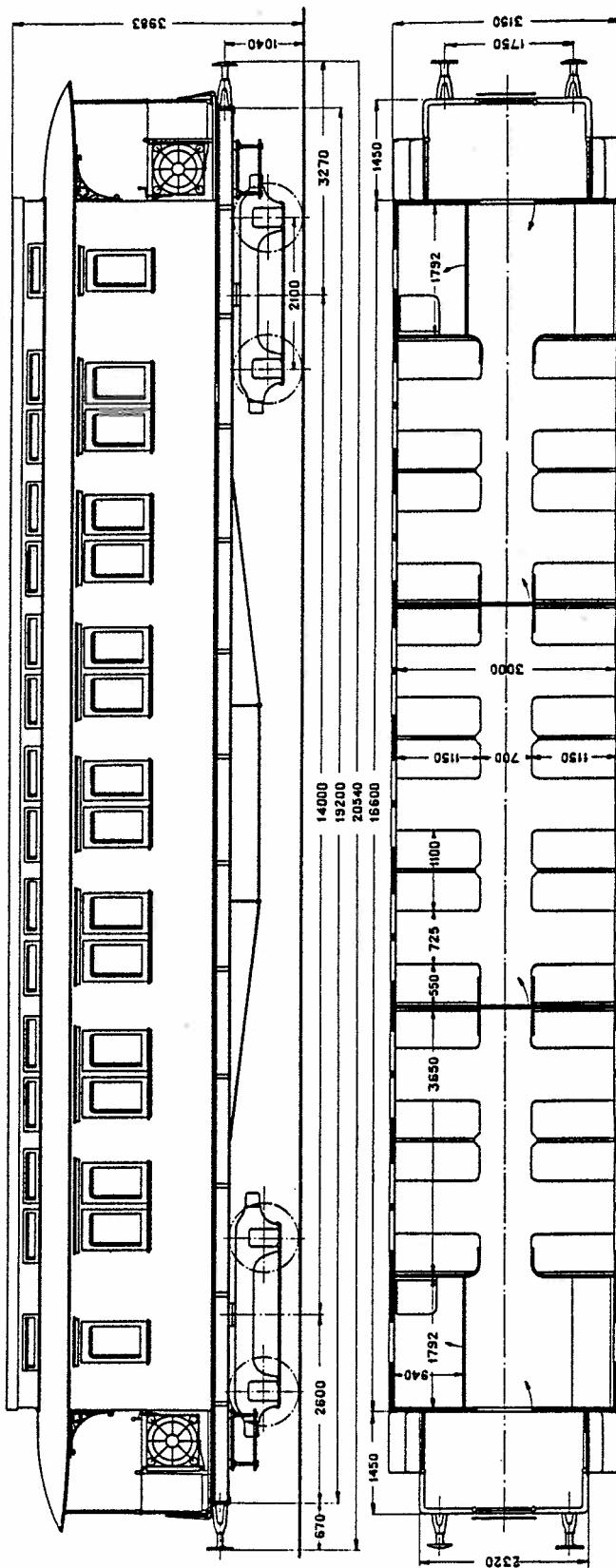
3 kl. personboggivagnar litt. Co2.



3 st. nr 1140, 1145, 1891. K.
1146. * * *
Inköptes med västkustbanorna år
1895.

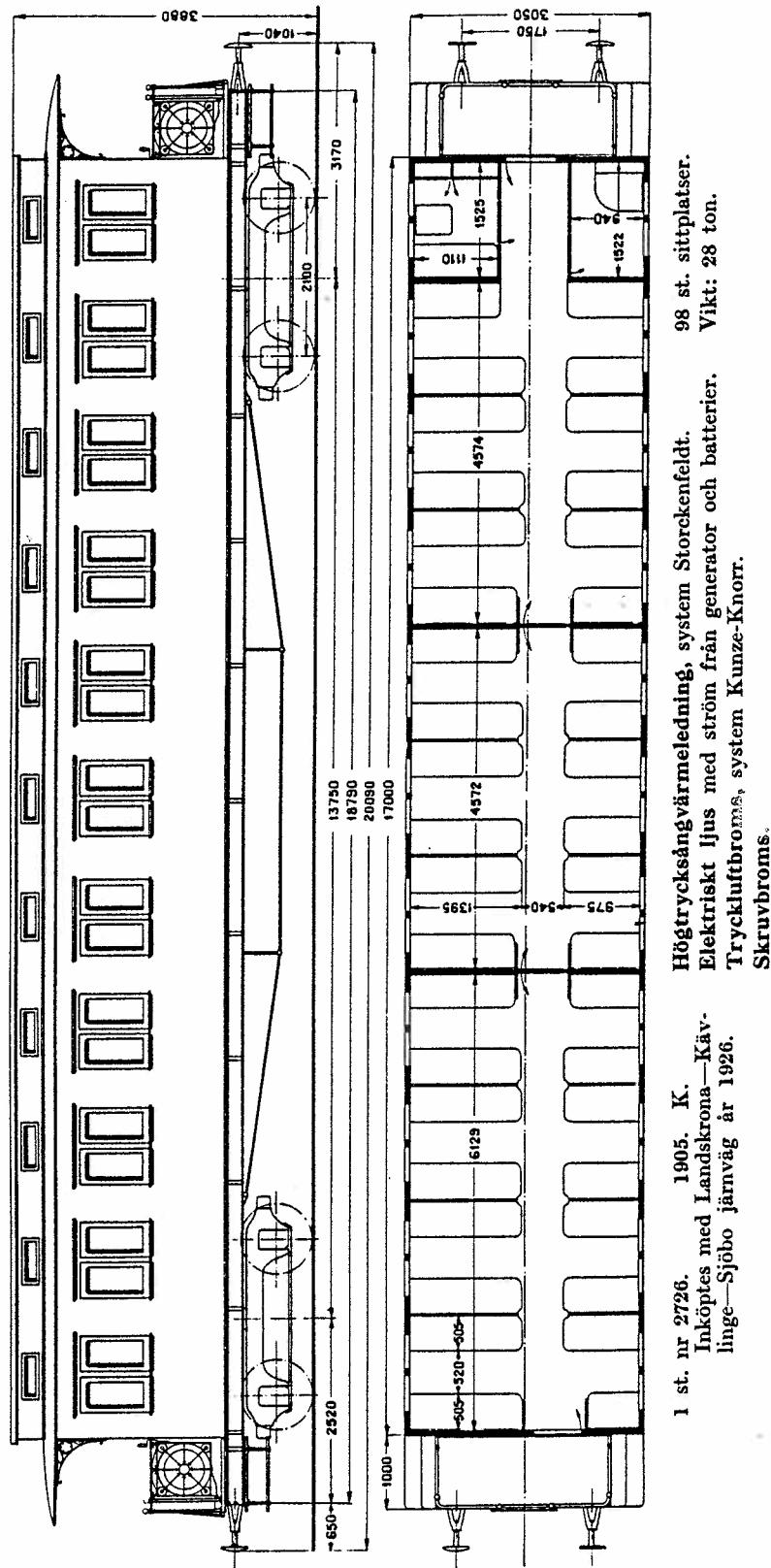
Högtrycksångvärmeläddning, system Storckenfeldt.
Oljegasglödljus med högt tryck, system Pintsch.
1 gasbehållare om 1300 liter.
Skrubbroms.
Tryckluftledning.

3 kl. personboggivagnar litt. Co2.



8 st. nr 1870—1872.	Högtrycksångvärmelädning, system Storckenfeldt. Inköptes med järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinenten år 1909.	64 st. sittplatser. Vikt: 33,5 ton.
	Oljegasglödijus, system Pintsch. 2 gasbehållare om tillsammans 1620 liter. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr. Skrubbroms.	

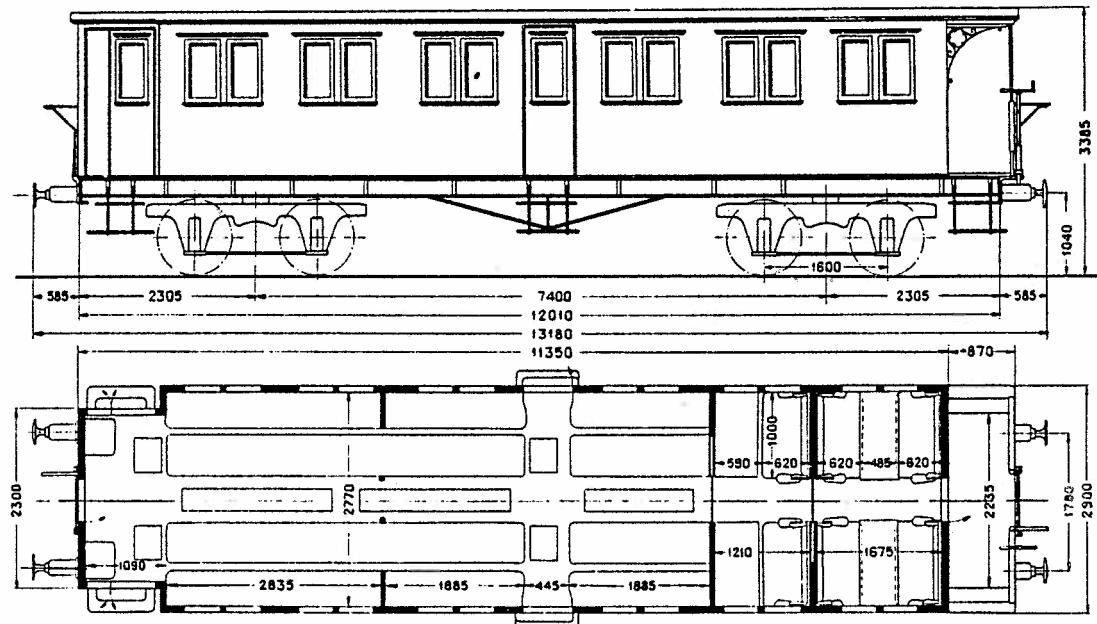
3 kl. personboggivagn litt. Co2.



1 st. nr 2726. 1905. K. Högtrycksångvärmefördning, system Storckenfeldt.
Inköpdes med Landskrona-Kävlinge-Sjöbo järnväg år 1926.
Högtrycksångvärmefördning, system Storckenfeldt.
Elektriskt ljud med ström från generator och batterier.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.

3 kl. personboggivagn för tåghem litt. Co3.

Vagnen får ej användas i trafik norr om Ljusdal under tiden $\frac{1}{11} - \frac{80}{4}$.

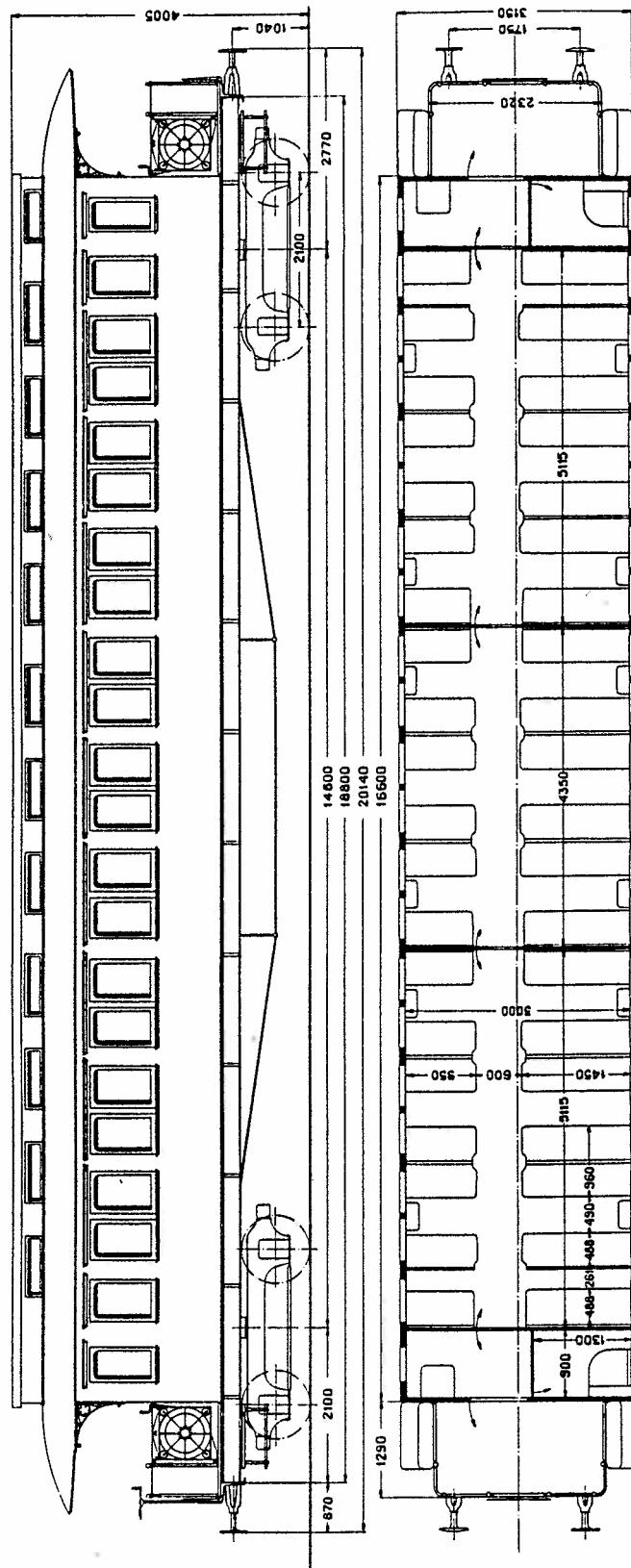


1 st. nr 1147. 1888. K.
Inköptes med västkustbanorna år 1895.
Omlittererad från BCo3 år 1909 och omändrad till matsalsvagn år 1927.

Högtrycksångvärmelädering, system Storckenfeldt.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Skrubroms.
Tryckluftledning.

50 st. sittplatser.
Vikt: 18,4 ton.

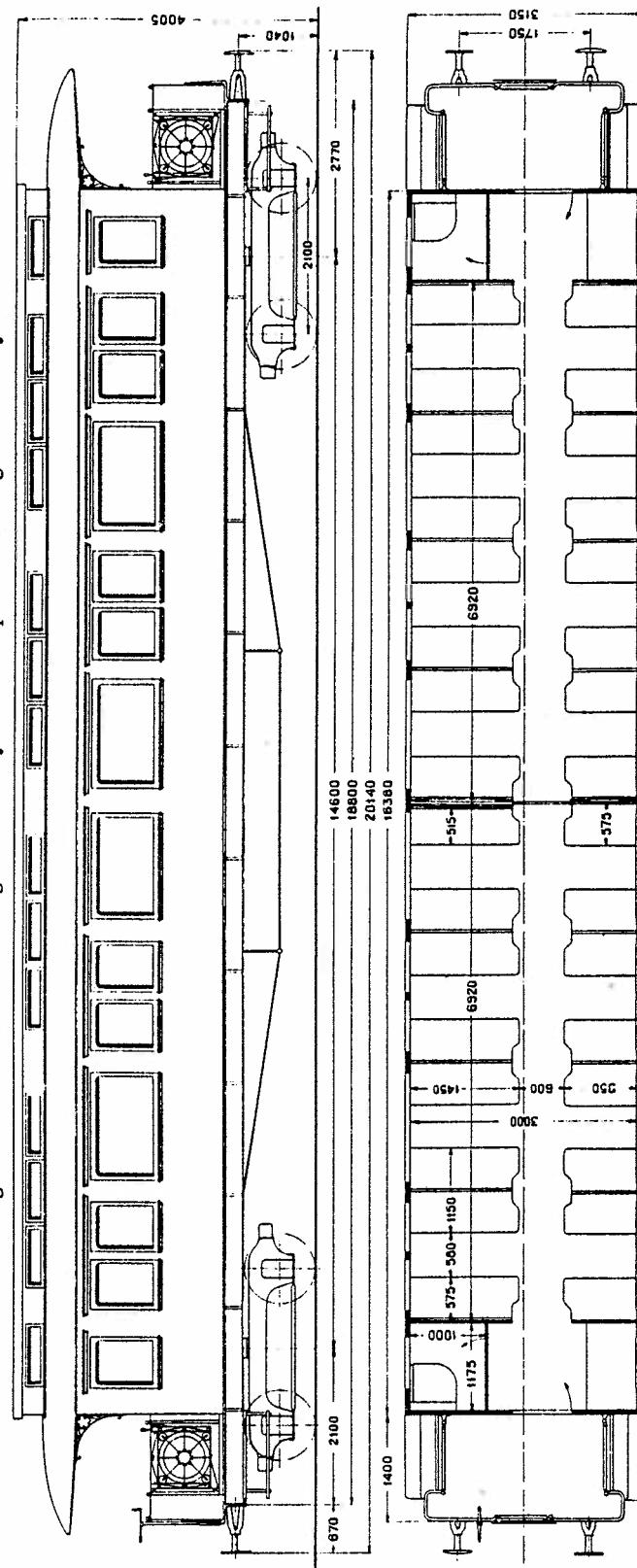
3 kl. personboggivagnar litt. Co4.



- 4 st. nr 1272—1275. 1900. Vf. S.
- Högtrycksångvärmeläddning, system Storkenfeldt.
 - Oljegasglödijus, system Fintisch.
 - 2 gasbehållare om till sammans 1620 liter.
 - Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
 - Skrubbroms.
 - Vakuumledning.

3 kl. personboggivagnar litt. Co5.

Å vagnarna t. o. m. nr 1427 ärö gavel- och skjutörerma placerade i vagnens mittlinje.



4 st. nr 1304—1307. 1901. K.
5 " " 1384—1388. 1902. "
3 " " 1389, 1390, " A.
1392. " " 1394—1396. " A. M. V.
5 " " 1423—1427. 1903. "
6 " " 1905—1970. 1911. A. S. J.
Linköping
Lj. " 1971—1974. " A. M. V.
" 2025—2038. " A. M. V.
" 2040—2043. " A. S. J.

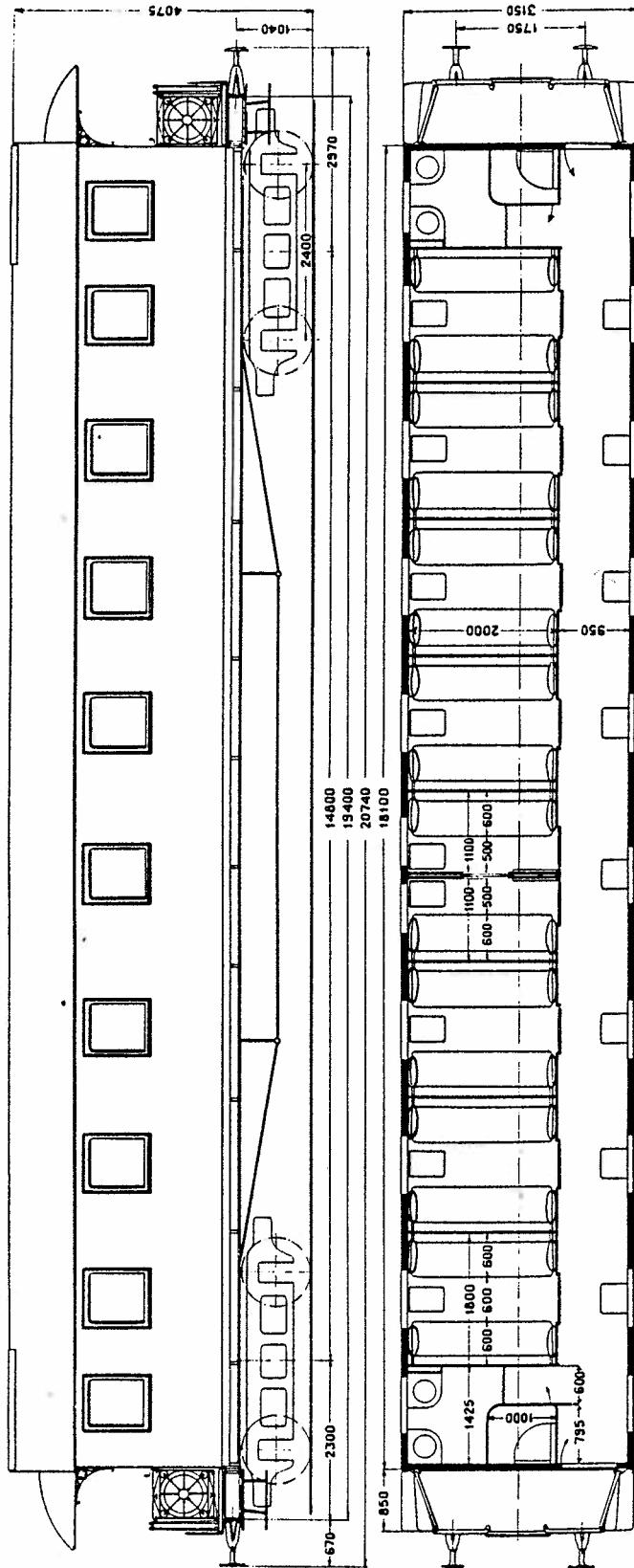
48 st. Nr 1304, 1307, 1384, 1389, 1425, 1907, 1967, 1969, 1970,
1972, 2026, omändrades för lokaltrafik å linjen
Malmö—Lund, år 1928, varvid den ena toaletten
anordnades som resgodsrum.

1385—1390, 1895, 1896, 1428. T. o. m. nr 1427. 76 st.
1424, 1426, 1985, 1971, 1973. sittplatser.
1974, 2027—2030, 2032, 2033, Övriga vagnar. 80 st.
2035, 2038, 2040—2042. sittplatser.
Alla vagnar. Vikt: 29 ton.

1385. Dissousgasglödljus, system Storckenfeldt.
Övriga vagnar. Oljegasglödljus, system Pintsch.
2gasbehållare om till sammans 1620 lit.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

Skrubbroms.
Se str. nr 77. Vakuumpering.

3 kl. personboggivagnar litt. Co6.



V. A. M. M. 1901. — 1899-1901. St. nr 1899

Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.

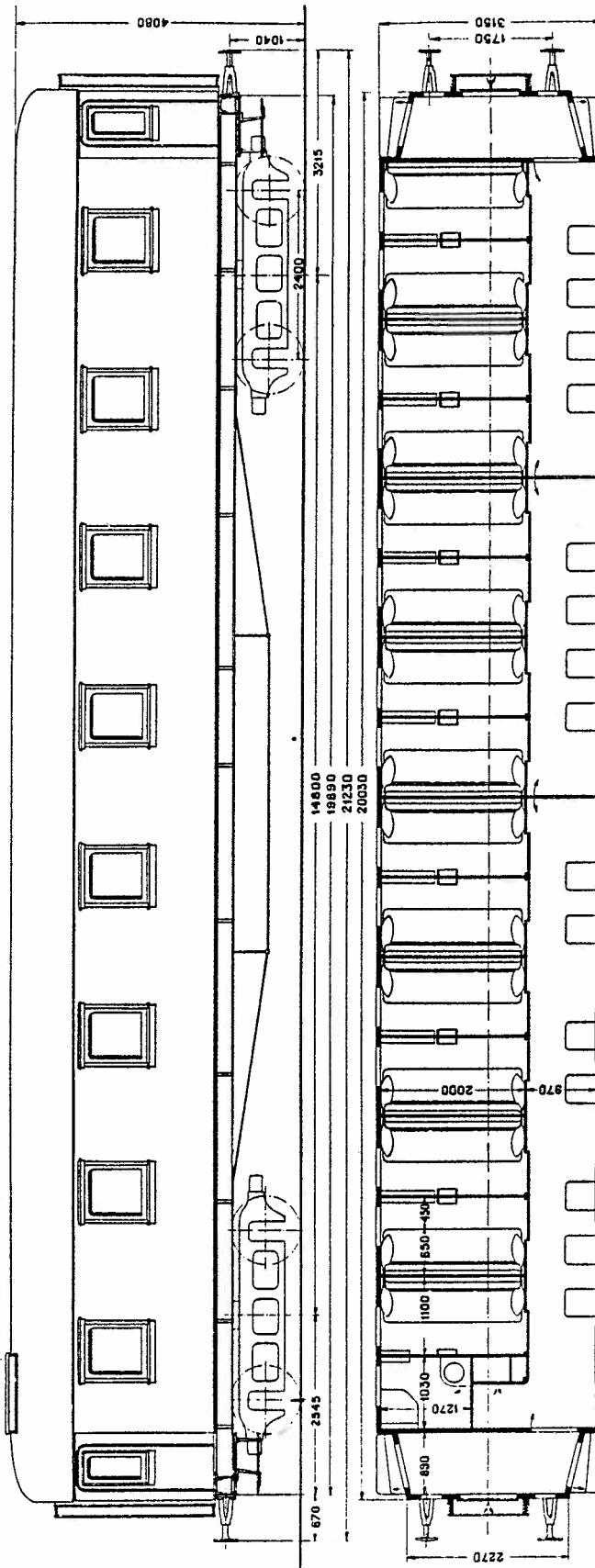
64 st. sittplatser.

Vikti utan vatten: 41 ton.
eller 48 » sovplatser.
32 st. attpläster.

2 vattenbehållare om tillsammans 780 liter
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

**Skrubroms.
Vakuumledning.**

3 kl. personboggivagnar litt. Co7.



5 st. nr 2142—2145, 1918. A. M. V.
2243 »
Ombyggda med täckta övergångar
fr. o. n. år 1926.

Elektrisk värmeledning.

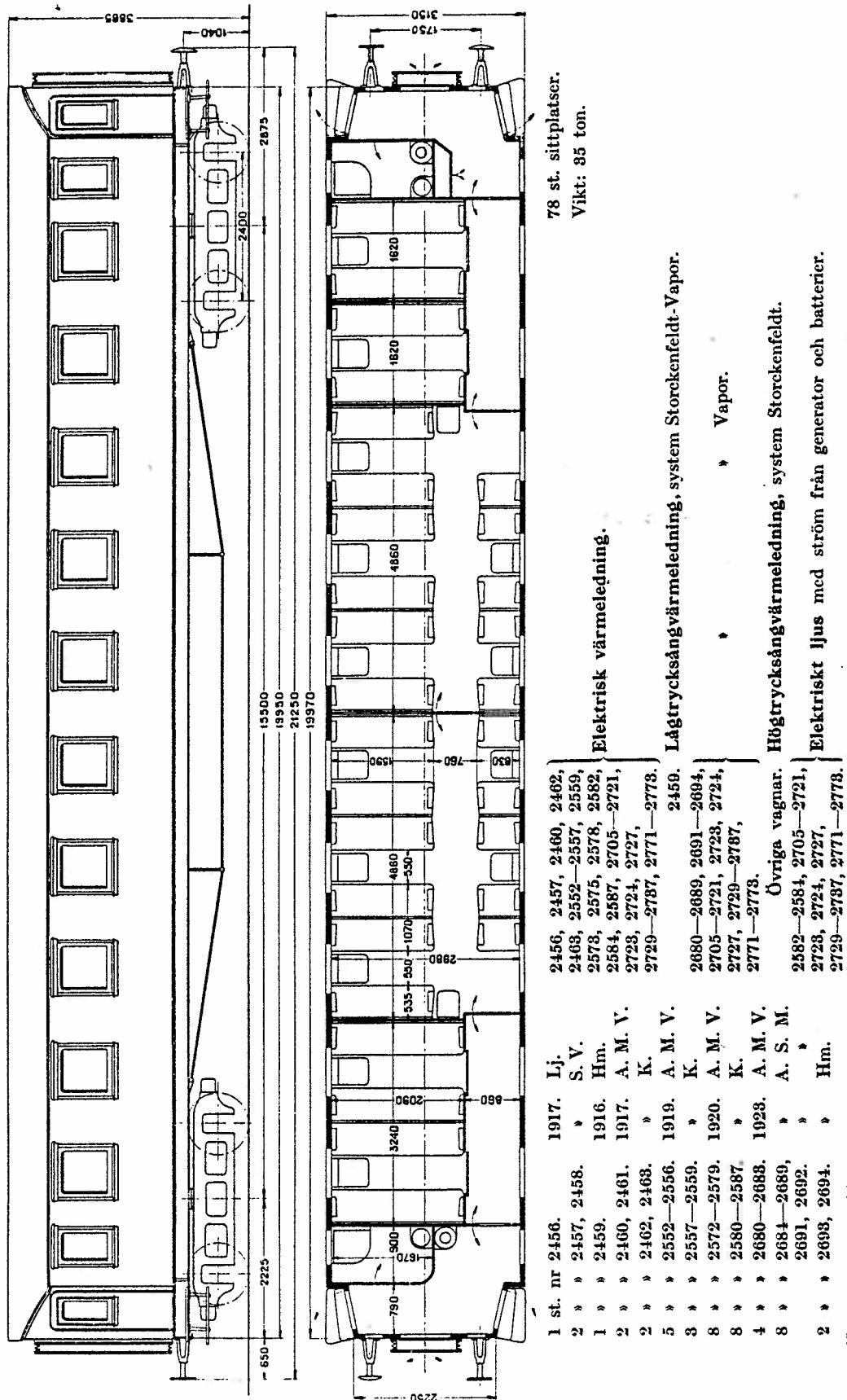
Lågtrycksångvärmelödning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
1 vattenbehållare om 440 liter.

60 st. sittplatser
eller 45 » sovplatser.
Vikt utan vatten: 40 ton.

Alla vagnar. { Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

Skrubbroms.
2143. Vakuumbroms, system Hardy.
Se str nr 77. Vakuumleffning.
Träkläddsej.

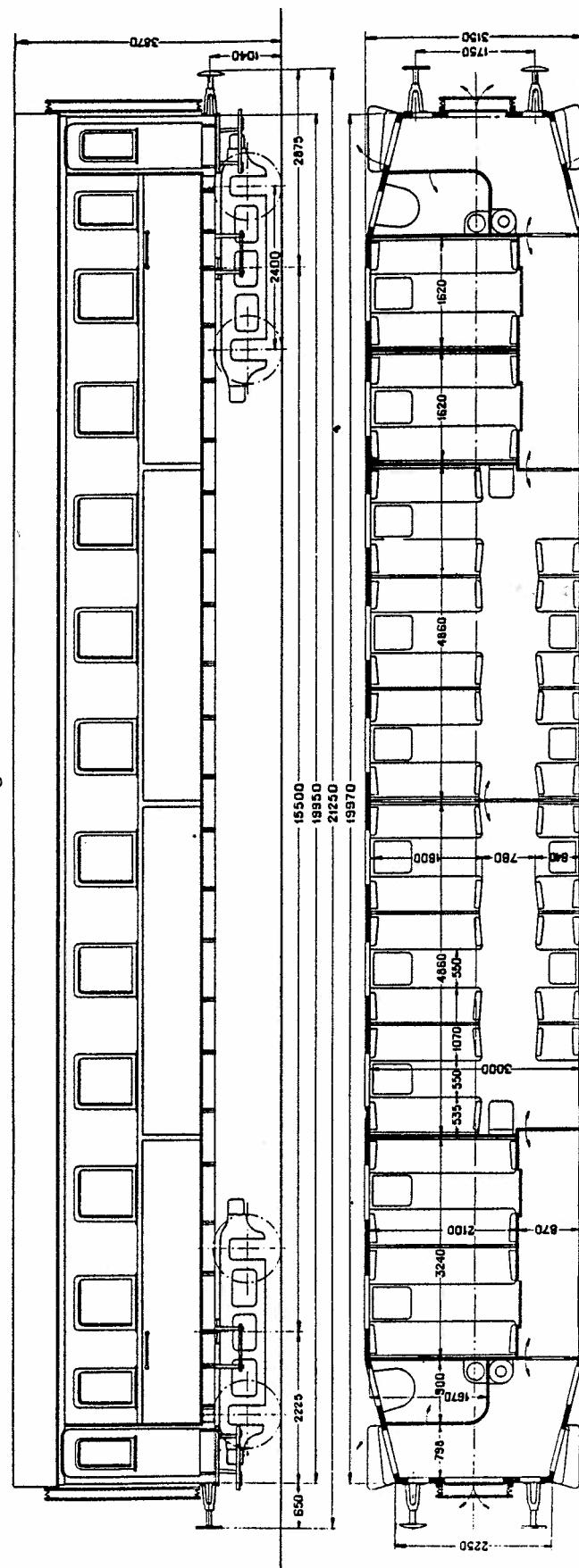
3 kl. personboggivagnar litt. Co8.



29 st. nr 2705—2721.	1927.	A. M. V.	2552—2559.	Provisoriskt dissousgasjus.
2728, 2724,	*	*	2456—2468,	Gasglödijus, system Dalén.
2727, 2720	*	*	2680—2689,	
—2787.	*	*	2691—2693.	
3 *	2771—2776.	1920. K.	2572—2581.	Oljegasglödijus med högt tryck. system Pintsch.
78 st.			2585—2587.	
		Alla vagnar utom	2	Gasbehållare om tillsammans 1600 liter.
		2552—2559.	Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.	
		Alla vagnar.	Skrubbroms.	
		2460, 2463, 2552, 2554—	Vakuumbroms, system Hardy.	
		2559.	Se str nr 77. Vakuumledning.	
			Träklädsel.	

3 kl. personboggivagnar litt. Co8.

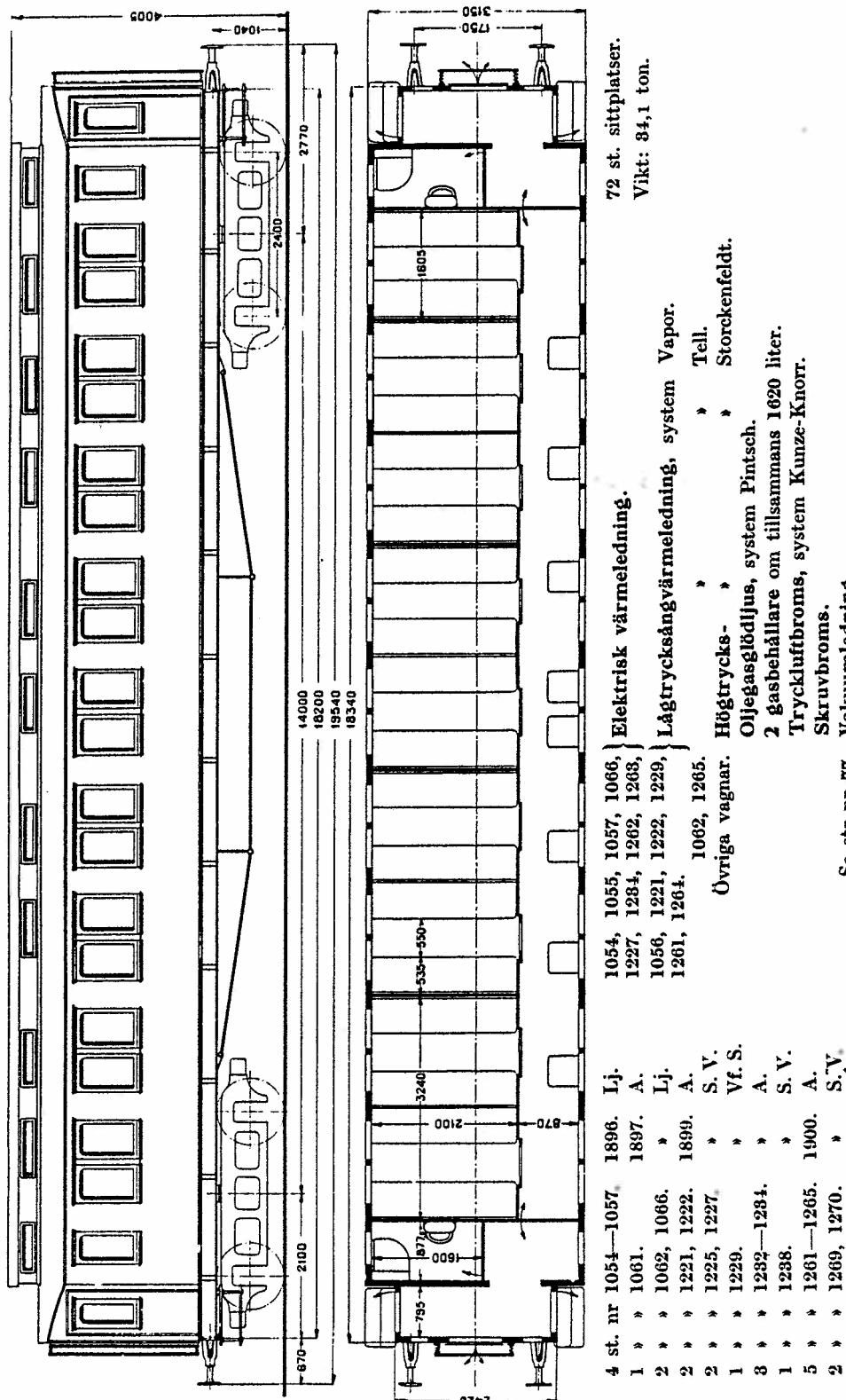
Stål vagnar.



2 st. nr 2642, 2643. 1921. W. M. G. Lägtrycksångvärmeläddning, system Vapor.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.
Vakuumledning

78 st. sittplatser.
Vikt: 38,3 ton.

3 kl. personboggivagnar litt. Co9a.

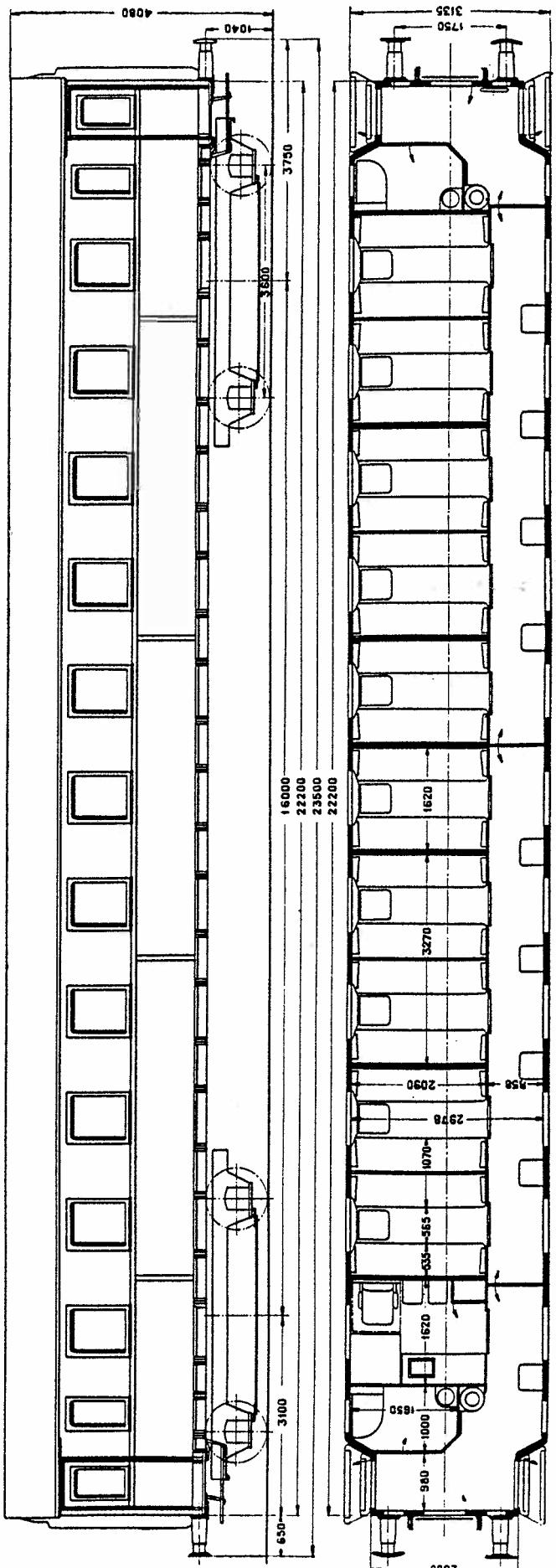


KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Blad nr 214

3 kl. personboggivagnar litt. C9b.

Stålvagnar.



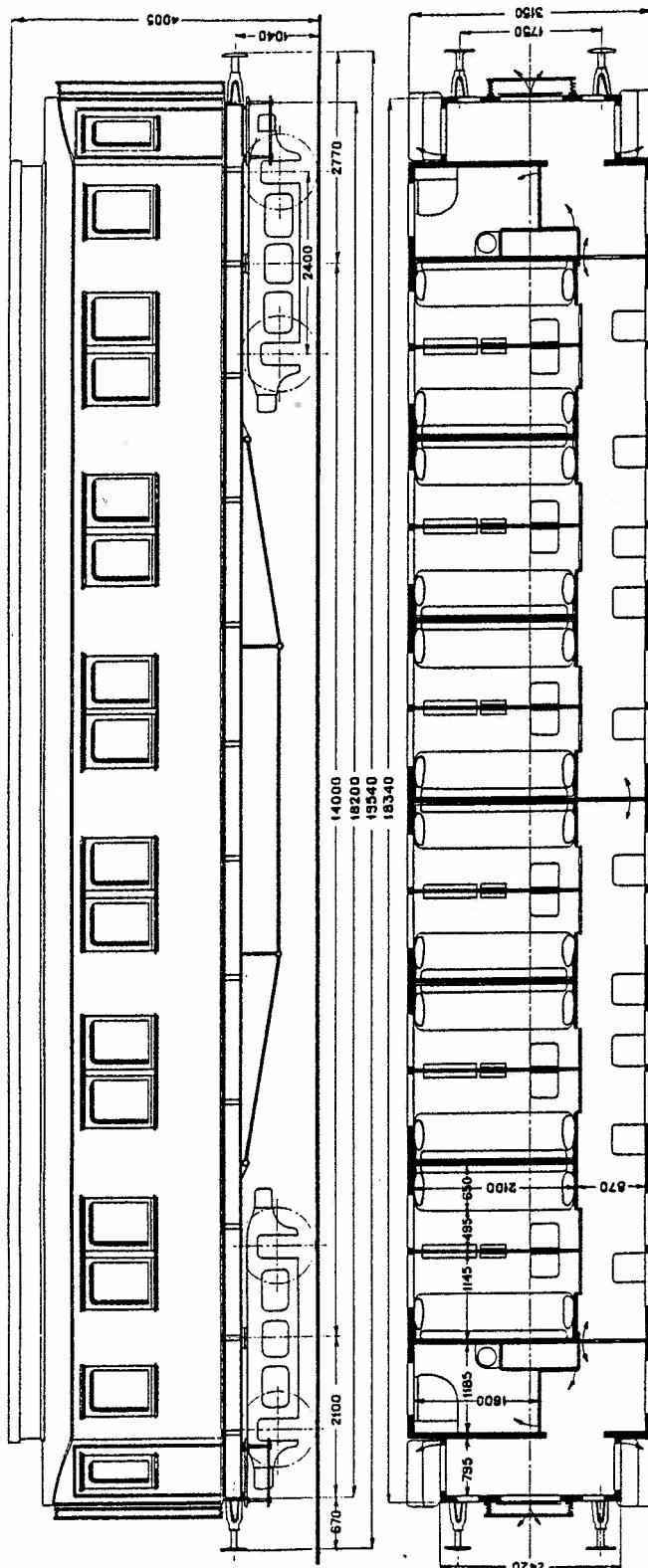
14 st. nr 2795—2806, 1930. K.	2801—2806, 2810, 2811. Elektrisk värmefördning.	80 st. sittplatser.
2810, 2811. *	Alla vagnar. Lägtrycksångvärmefördning, system Vapor.	Tjästekupé med 8 st. sittplatser.

Vikt: 45 ton.

Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
Tryckluftstroms system Kunze-Korr.

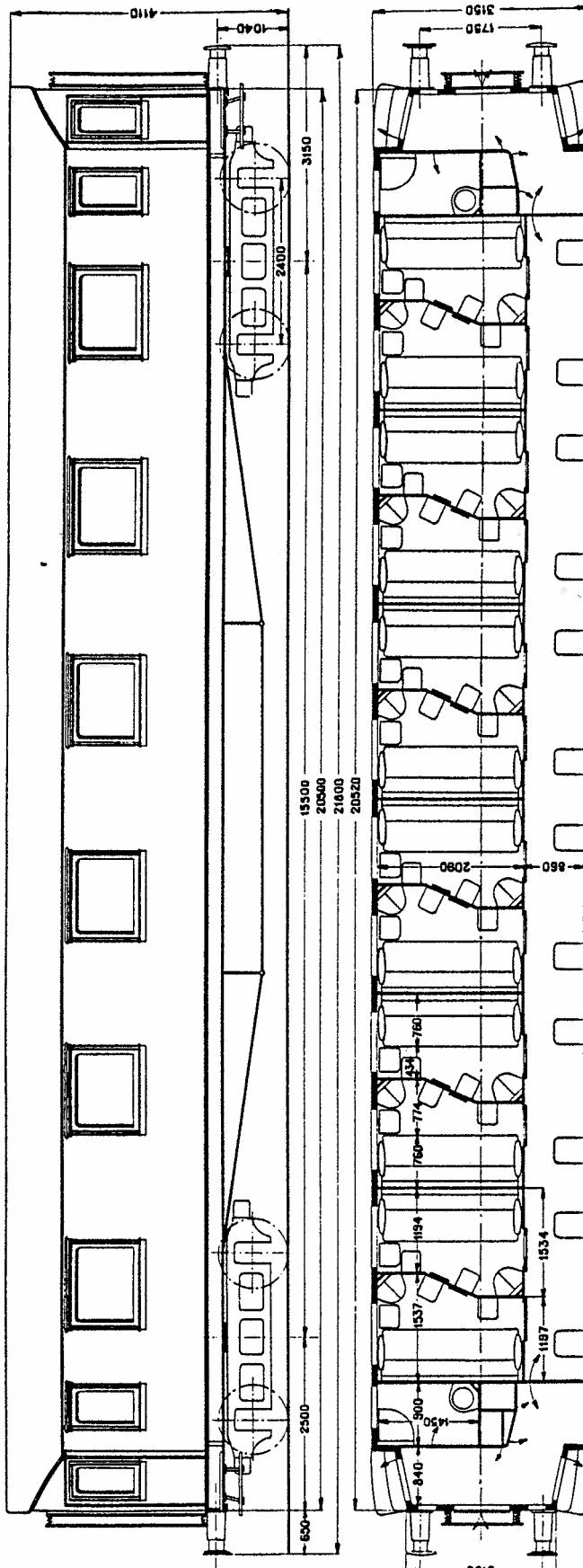
Skrubroms.

3 kl. personboggivagnar litt. C011.



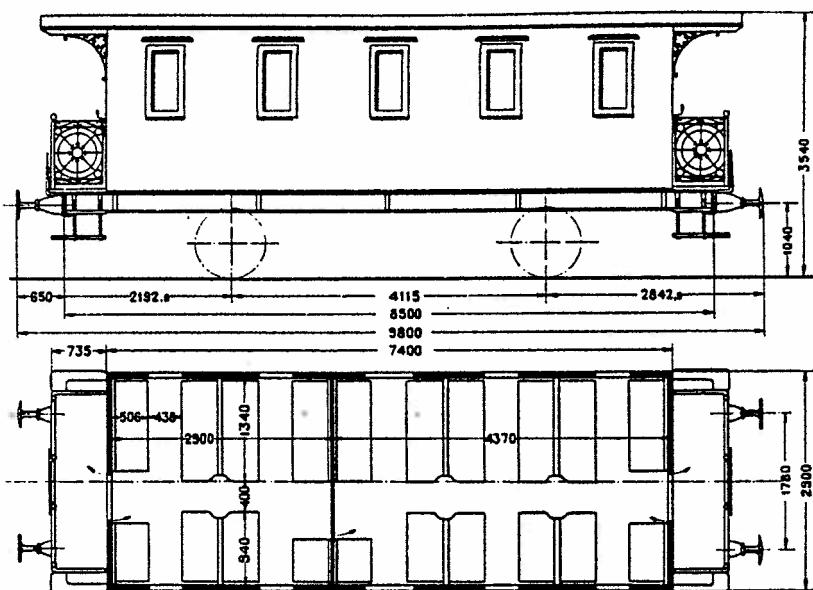
1 st. nr 1867.	1902. A.	1876, 1504, 1558, } Elektrisk varmeledning.
1 " 1875.	" Hm.	1561, 1564, 1566, }
1 " 1876.	" Vf. S.	Alla vagnar. Högtrycksångvärmeföring, system Storckensfeldt.
1 " 1501.	" K.	Oljegasgöldjus, system Pintsch.
2 " 1503, 1504.	" S. V.	1 gashållare om tillsammans 1620 liter.
1 " 1558.	" K.	2 vattenbehållare om tillsammans 370 liter.
1 " 1561.	1907. S. V.	Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
1 " 1564.	1906. Lj.	Skrubbroms.
1 " 1566.	" Hm.	Vakuumledning.
10 st.	Ombyggda från litt. B08 är 1921 och med täckta övergångar fr. o. m. år 1926.	

3 kl. personboggivagnar litt. Co12.



- 5 st. nr 2762—2766. 1929. A. S. J. Elektrisk värmeläning.
Arlöv. Lågtrycksångvärmeläning, system Vapor.
eller 86 sovplatser. Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
Vikt utan vatten: 45,5 ton.
2 vattenbehållare om tillsammans 660 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.
Träkädsel.

Vagnarna nr 792, 806, 807, 824, 880, 831 får ej användas i trafik norr om Ljusdal under tiden 1/11—³⁰/4.



1 st. nr 788.	1884. A.	789, 829, 888, 889, 841. Elektrisk värmeledning.
4 " "	789, 792,	1884. K.
" "	794, 797.	788, 789, 797, 824, 880, Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.
8 " "	800, 806,	1886. L.Gj.
" "	807.	889, 841. Övriga vagnar.
2 " "	811, 818.	Högtrycksångvärmeledning, system Lilliehöök.
7 " "	824, 829—	1887. > A. 788, 789, 794, 797, 800,
" "	831, 838,	811, 818, 829, 888, 889, Kaminer.
" "	839, 841.	841. Alla vagnar. Stearinljus.
17 st.		Alla vagnar. Elektriskt ljus med ström från kontaktledning.

T. o. m. 797. 46 st. sittplatser.

D:o med kamin. 44 " "

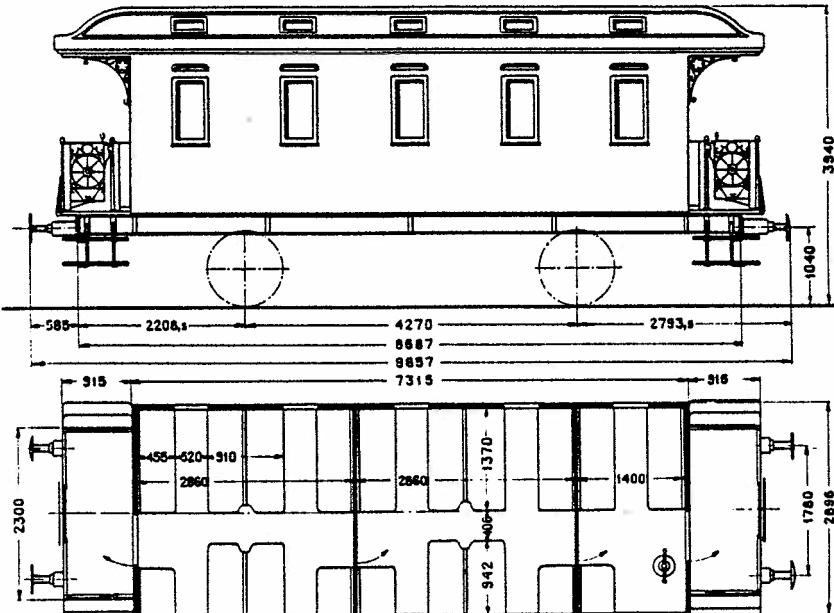
Fr. o. m. 800. 44 " "

D:o med kamin. 42 " "

Vikt: 10 ton.

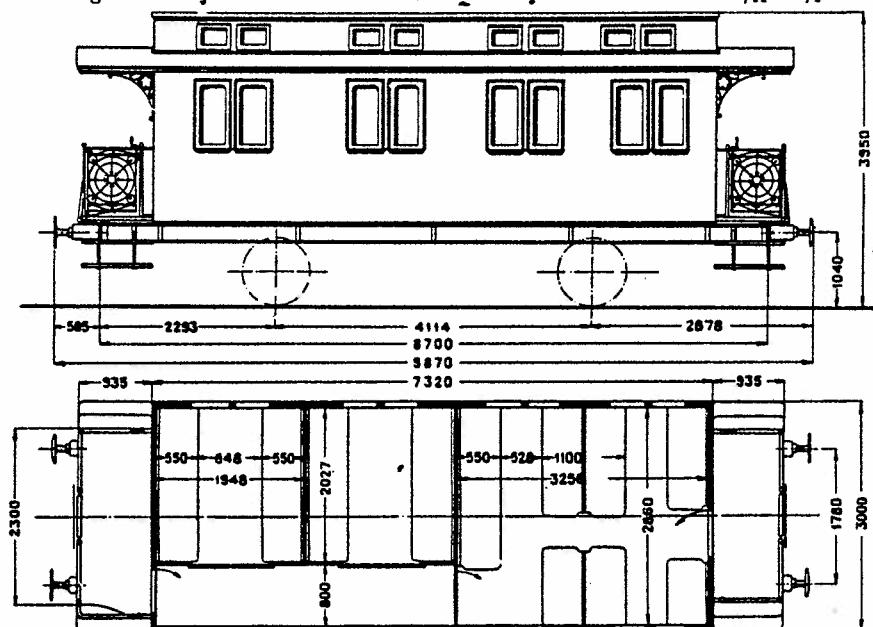
Vagnarna nr 789, 829, 888, 889, 841 disponeras av malmbanan.

Vagnen får ej användas i trafik norr om Ljusdal under tiden 1/11—³⁰/4.



1 st. nr 895.	1886. K.	Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.	86 st. sittplatser.
Inköptes med västkustbanorna år 1895.		Fotogénljus.	
		Skrubbroms.	
		Tryckluftledning.	Vikt: 10 ton.

Vagnen får ej användas i trafik norr om Ljusdal under tiden $\frac{1}{11}$ – $\frac{30}{4}$.

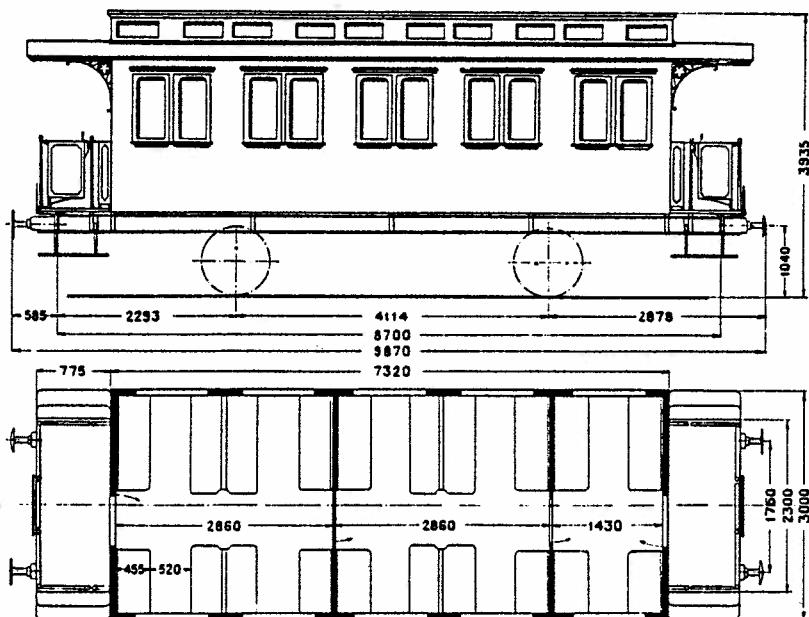


1 st. nr 1161. 1888. K.
Inköptes med västkustba-
norna år 1895. Omlittere-
rades från litt. BC1b år
1911.

Högtrycksångvärmceledning, system Storcken-
feldt.
Stearinljus.
Vakuumbroms, system Körting.
Skruvbroms.
Tryckluftledning.

84 st. sittplatser.
Vikt: 10,5 ton.

Vagnen nr 1168 får ej användas i trafik norr om Ljusdal under tiden $\frac{1}{11}$ – $\frac{30}{4}$.



2 st. nr 1168, 1171. 1889. K.
Inköptes med västkustba-
norna år 1895.

1171. Högtrycksångvärmceledning, system
Lilliehöök.

1168. Högtrycksångvärmceledning, system
Storckenfeldt.

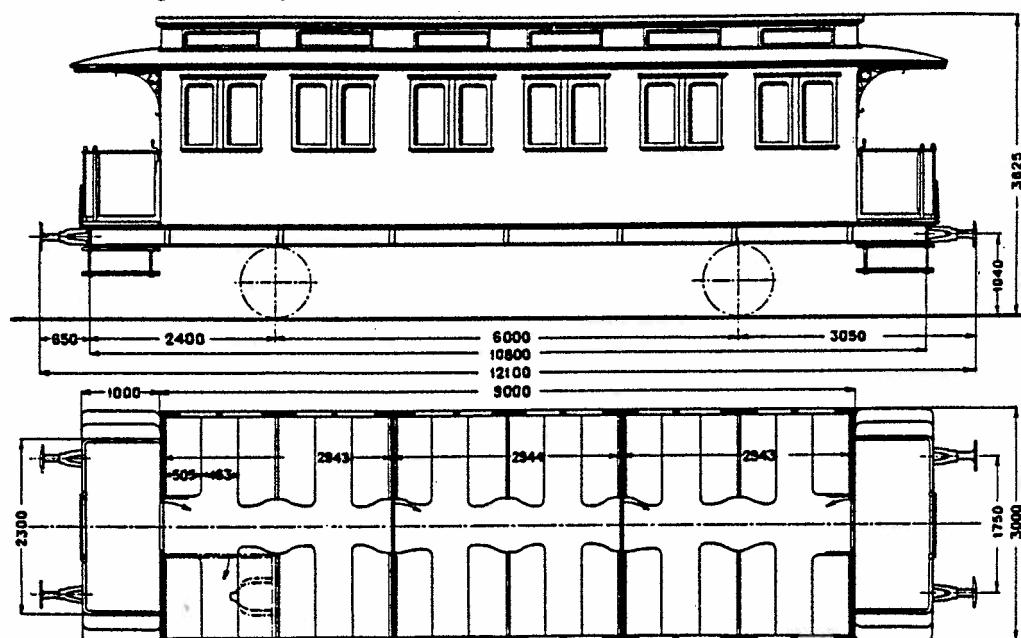
1171. Kaminer.
Stearinljus.
1171. Vakuumbroms, system Körting.
Skruvbroms.
Tryckluftledning.

1168. 50 st. sittplat-
ser.

1171. 46 st. sittplat-
ser.

Vikt: 10,8 ton.

Nr 2488, 2489 hava klosett enligt ———.
Vagnarna få ej användas i trafik norr om Ljusdal under tiden 1/11—30/4.



5 st. nr 2488—2492. 1900. Vf.S.
Inköptes med Mora Vä-
nerns järnväg år 1916.

Högtryksångvärmceledning.
2488, 2489. Oljegasglödljus, system Pintsch.
2490—2492. , , Dalén.

1 gasbehållare om 800 liter!

2488,
2490—2492. } Vakuumbroms, system Hardy.

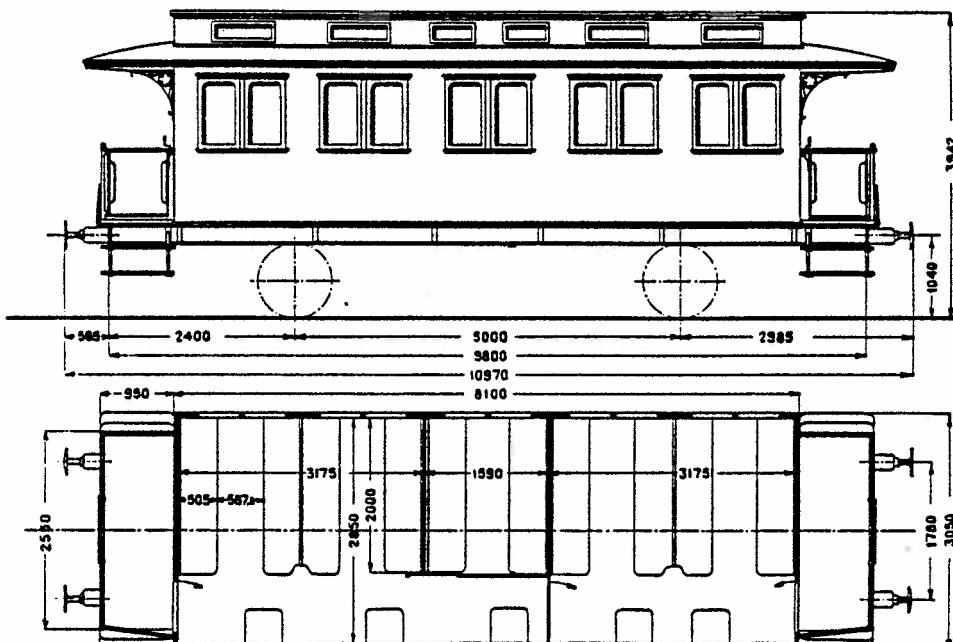
Skrubroms.

Tryckluftledning.

2488, 2489. 44 st. sitt-
platser.
2490—2492. 48 st. sitt-
platser.

Vikt: 18,3 ton.

Vagnarna få ej användas i trafik norr om Ljusdal under tiden 1/11—30/4.

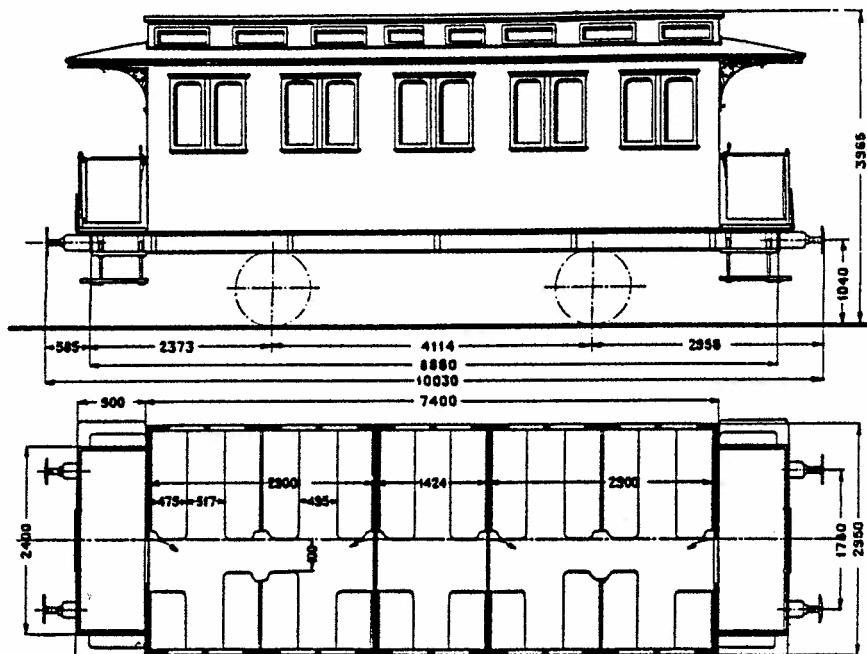


2 st. nr 2498, 2494. 1895. Lj.
Inköptes med Mora—Vänerns
järnväg år 1916.]

Högtryksångvärmceledning.
Oljegasglödljus, system Dalén.
1 gasbehållare om 550 liter.

2494. Vakuumbroms, system Hardy.
Skrubroms.
Tryckluftledning.

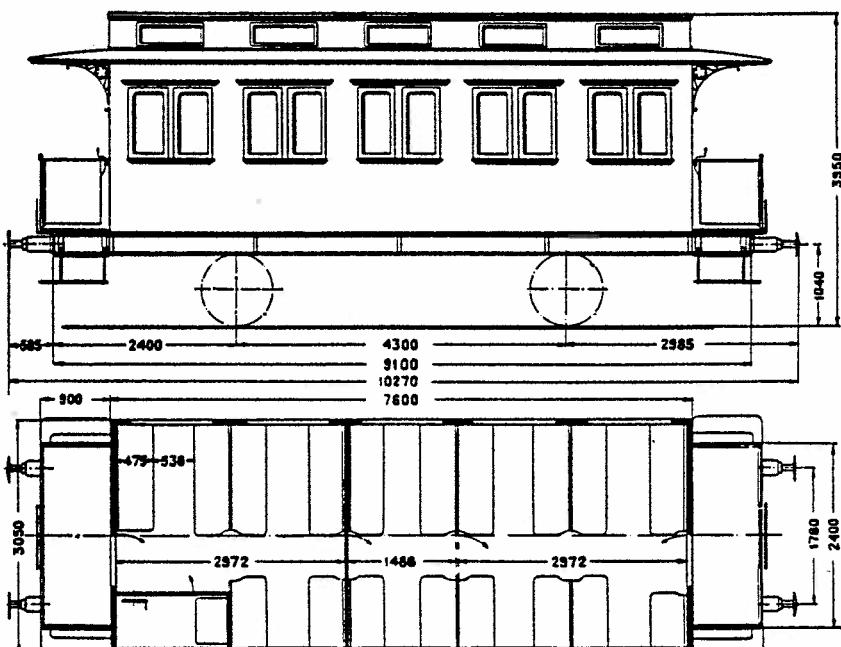
40 st. sittplatser.
Vikt: 18 ton.



1 st. nr 2495. 1889. A.
Inköpt med Mora—Vänerns järnväg år 1916.

Högtrycksångvärmceledning, system Storkenfeldt. 44 st. sittplatser.
Oljegasglödljus, system Dalén.
1 gasbehållare om 550 liter.
Tryckluftledning.

Vikt: 11,5 ton.



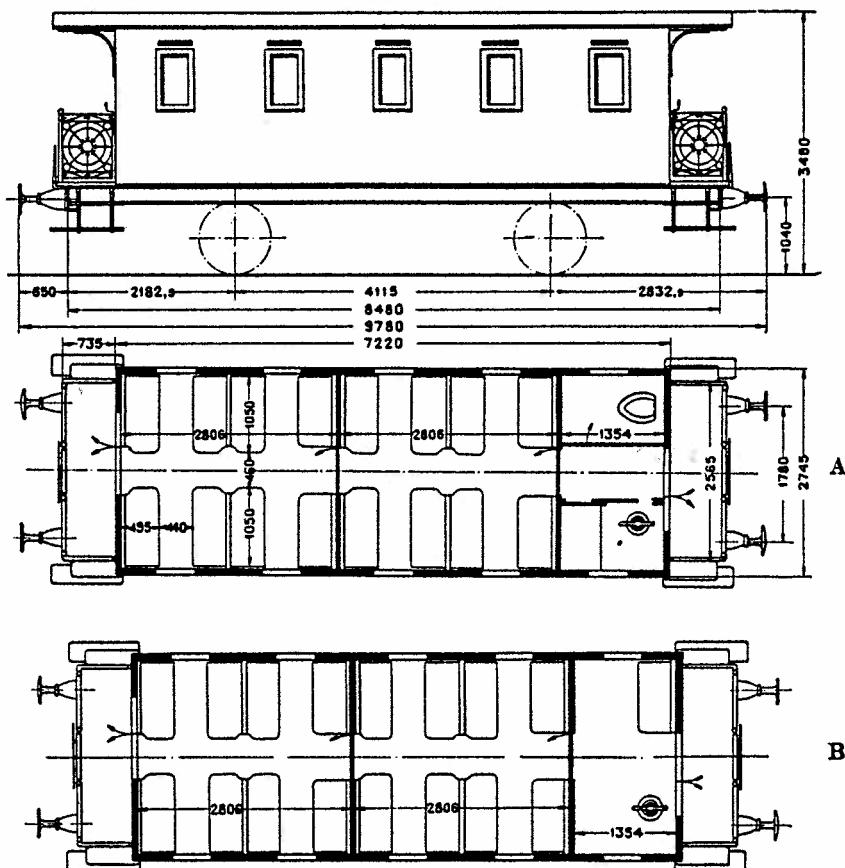
8 st. nr 2742—2744. 1899. A.
Inköptes med Dala—Hälsinglands järnväg år 1927.

Högtrycksångvärmceledning, system Storkenfeldt. 44 st. sittplatser.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Skrubroms.
Tryckluftledning.

Vikt: 12 ton.

3 kl. personvagnar litt. C2b.

Samtliga vagnar utom nr 388 få ej användas i trafik norr om Ljusdal under tiden 1/11—⁸⁰/4.

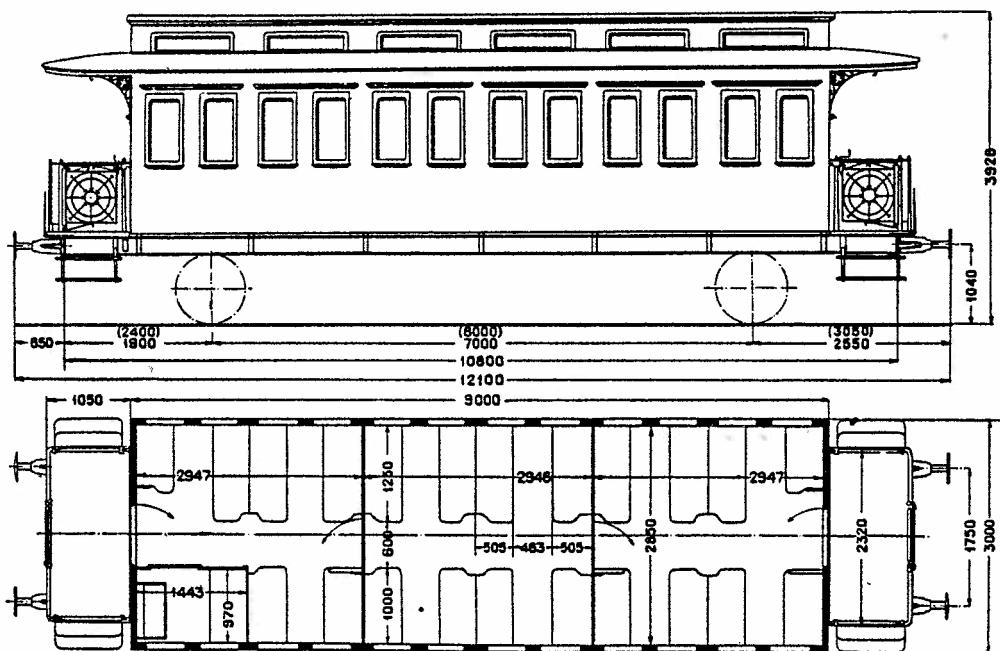


- | | | |
|--------------------|----------|--|
| 5 st. nr 321, 329, | 1876. K. | 660, 665, 671. Högtrycksångvärmeläddning, system Lilliehöök. |
| 383, 384, | , | 321, 383, 480. |
| 386, | , | Övriga vagnar. |
| Enl. plan B. | | , Storckenfeldt. |
| 2 , , 346, 349. | 1876. A. | 480. Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch. |
| Enl. plan B. | | 2 gasbehållare om tillsammans 500 liter. |
| 1 , , 480. | 1879. A. | Övriga vagnar. Stearinljus. |
| Enl. plan A. | | Skruvbroms. |
| 8 , , 660, 665, | 1881. A. | Tryckluftledning. |
| 671. | , | Se str nr 77. Vakuumledning. |
| Enl. plan B. | | |
| <hr/> | | |
| 11 st. | | |

32 st. sittplatser.
Vikt: 10 ton.

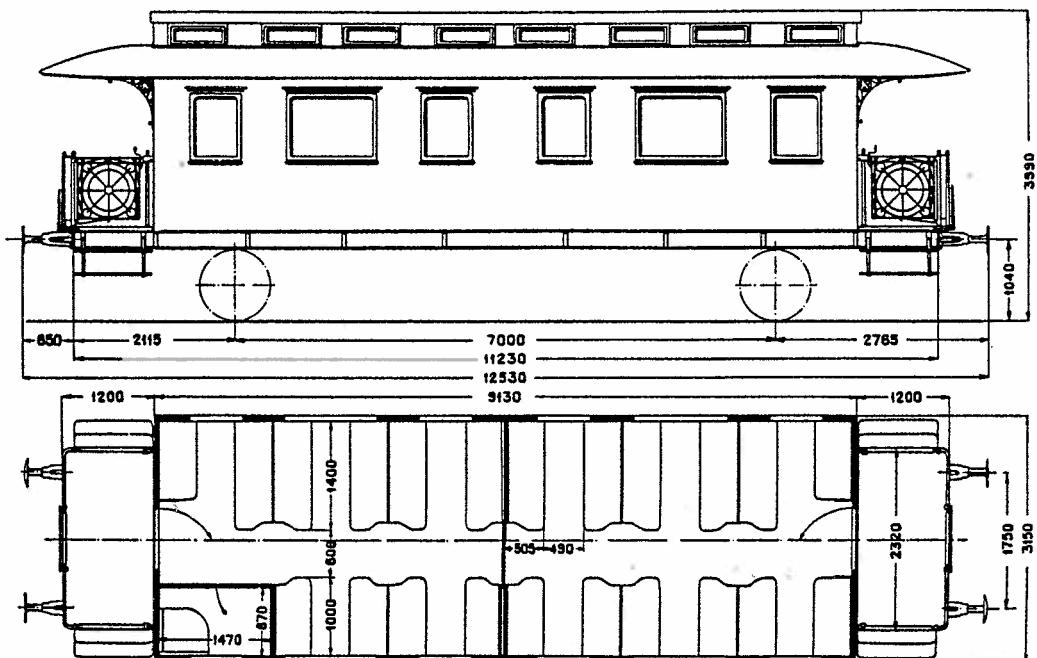
3 kl. personvagnar litt. C3a.

Vagnarna nr 1881 och 1882 hava 6 m. axelavstånd.



4 st. nr 1808—1811.	1901.	A.	1402, 1403,	Elektrisk värmeledning.	42 st. sittplatser.
5	1812—1816.	»	S. V.		Vikt: 14 ton.
5	1817—1821.	»	Vf. S.	Alla vagnar. Högtrycksångvärmeledning,	
5	1822—1826.	»	K.	system Storckenfeldt.	
4	1827—1830.	»	Lj.	1809, 1811,	
2	1831, 1832.	»	Hm.	1814, 1817,	
5	1838—1837.	»	L. Gj.	1819, 1820.	Oljegasglödljus.
4	1402—1405.	1908.	G.	1881, 1886,	
3	1406—1408.	»	Hm.	1406, 1410.	
3	1409—1411.	»	L. Gj.	Övr. vagnar. Oljegasglödljus med högt tryck,	
<hr/> 40 st.			system Pintsch.		
			2 gasbehållare om tillsammans 960 liter.		
			Tryckluftbroms, system Kunze-		
			Knorr. Skrubroms.		

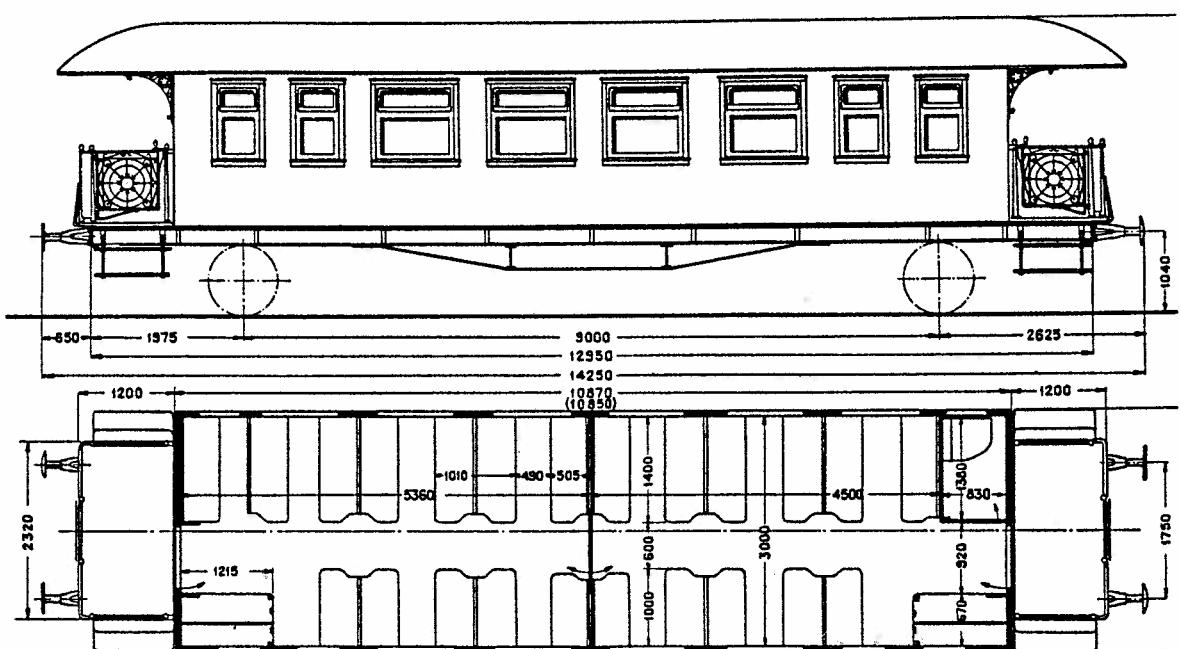
3 kl. personvagnar litt. C3c.



10 st. nr 1449—1458. 1904. K.	1449—1451, 1453, 1468,
10 » » 1459—1468. » A. M. V.	1466, 1467, 1474, 1484,
7 » » 1469—1475. » Vf. S.	1485, 1488, 1517, 1518,
7 » » 1476—1482. » Lj.	1521, 1528, 1582, 1584,
6 » » 1483—1488. 1905. S. V.	1586, 1582, 1586—1588,
5 » » 1517—1521. 1906. K.	1673, 1679, 1738, 1752,
4 » » 1522—1525. » A. M. V.	1754, 1908, 1909, 1987,
7 » » 1526—1532. » Lj.	1988, 1940, 1948, 1944,
4 » » 1533—1536. » Vf. S.	Alla vagnar. Högtrycksångvärmeläddning, system Storckenfeldt.
4 » » 1577—1580. » K.	1449, 1450, 1452, 1458,
5 » » 1581—1585. » A. M. V.	1455, 1464, 1467, 1477,
8 » » 1586—1588. » Lf.	1479, 1487, 1517,
5 » » 1673—1677. 1907. A. M. V.	1520—1522, 1524, 1525,
7 » » 1678—1684. » Vf. S.	1527, 1531, 1582, 1584,
10 » » 1727—1736. 1908. V.	1585, 1582, 1584, 1586,
5 » » 1752—1756. » Hm.	1588, 1674, 1675, 1678,
10 » » 1907—1916. 1911. S. V.	1679, 1684.
10 » » 1937—1946. » A. S. J.	1727—1736, 1752—1756,
Linköping.	
119 st. Vagnarna nr 1907—1916 och 1937—1946 omändrade från litt. C3b fr. o. m. år 1929.	1907—1916, 1937—1946.
Alla vagnar. Oljegasglödljus med högt tryck, system Pintsch.	
Övriga vagnar. 2 gasbehållare om tillsammans 960 l. (Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.)	
Alla vagnar. Skruvbroms.	
Se str nr 77. Vakuumledning.	
54 st. sittplatser. Vikt: 15 ton.	

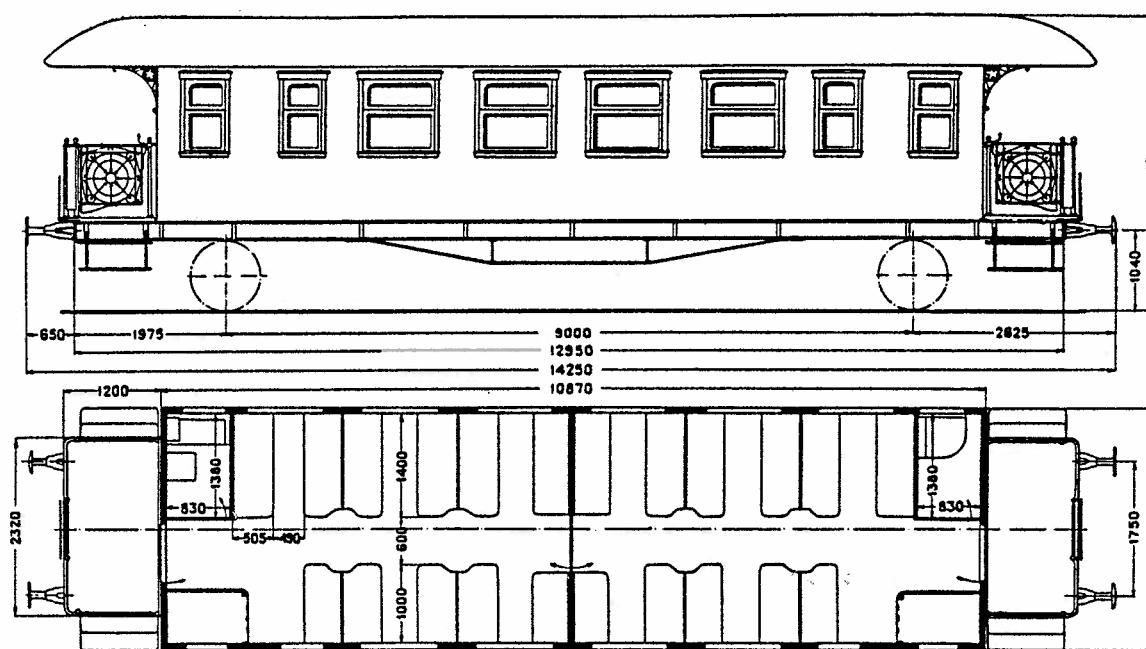
3 kl. personvagnar litt. C3d.

Vagnarna kunna apteras till sjuk-, manskaps-, köks- och förbandsvagnar i sjukhusståg.



5 st. nr 1975—1979.	1912. Lj.	1979, 1980, 1987—1990, 1998—
10 » » 1980—1989.	» S. V.	1995, 1997, 1998, 2010, 2011,
10 » » 1990—1999.	1911. K.	2013, 2052—2054, 2057, 2058,
5 » » 2010—2014.	» Hm.	2060, 2067, 2118—2121, 2128,
5 » » 2045—2049.	1912. S. V.	2128, 2146, 2149—2152, 2154,
14 » » 2051—2064.	» K.	2156—2159, 2165, 2168—2171,
5 » » 2065—2069.	» Lj.	2174, 2176, 2177, 2179—2182,
14 » » 2113, 2115.	1913. A. S. J. —2127.	2185, 2190, 2194, 2197, 2200,
	Linköping.	2201, 2203—2206, 2208, 2209,
5 » » 2128—2132.	» S. V.	2211—2214, 2216, 2218, 2221,
20 » » 2146—2165.	» A. M. V.	2226, 2227, 2229, 2230, 2232,
19 » » 2166—2171.	1914. S. V.	2234, 2236, 2237, 2240, 2248,
2178—2175.	»	2244, 2308—2311, 2315, 2317,
2176—2185.	»	2319—2321, 2323, 2328, 2330,
25 » » 2186—2210.	» K.	2381, 2385—2389, 2342, 2345,
10 » » 2211—2220.	1913. A. S. J. Linköping.	2348, 2350, 2352—2355, 2360,
		2362, 2368—2371, 2375, 2377,
		2380, 2382, 2388, 2385, 2386.
Alla vagnar. Högtrycksångvärmeläddning, system Storckenfeldt.		Elektrisk värmeläddning.
10 » » 2221—2230.	1914. A. S. J. Linköping.	2267, 2322. Gaskaminer.
20 » » 2231—2245, 2250—2254.	» Lj.	2154, 2180, 2380. Elektrisk belysning med ström från generator och batterier.
10 » » 2255—2264.	» A. M. V.	1975—1999, 2010—2014, 2045—
5 » » 2265—2269.	» S. V.	2049, 2051—2069, 2113, 2115—
20 » » 2308—2327.	» A. M. V.	Oljegasglödljus, system Pintsch.
20 » » 2328—2347.	1915. *	2132, 2146—2158, 2155, 2186—
10 » » 2348—2357.	» Lj.	2210, 2231—2245, 2250—2269,
20 » » 2358—2377.	» S. V.	2808—2927, 2848—2852, Oljegasglödljus med högt tryck, system Pintsch.
10 » » 2378—2387.	» A. S. J. Linköping.	2158, 2159, 2164, 2168, 2175, 2177, 2178, 2185, 2214, 2217, Oljegasglödljus.
272 st.		2288, 2328, 2329, 2388, 2387. Övriga vagnar. * system Dalén.
		2 gasbehållare om tillsammans 1100 liter.
59 st. sittplatser eller 16 » liggplatser, när vagnen användes i sjukhusståg.		Alla vagnar. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Vikt: 16,5 ton.		Skrubbroms.
Vagnarna nr 1979, 2067, 2121, 2226, 2234, 2237, 2243, 2388 disponeras av malmbanan.	2191, 2228—2230, 2320, 2358, 2360, 2368, 2384, 2385.	Vakuumbroms, system Hardy.
		Se str nr 77. Vakumledning.
		Fr. o. m. 2146. Träklädsel.

3 kl. personvagnar litt. C3e.



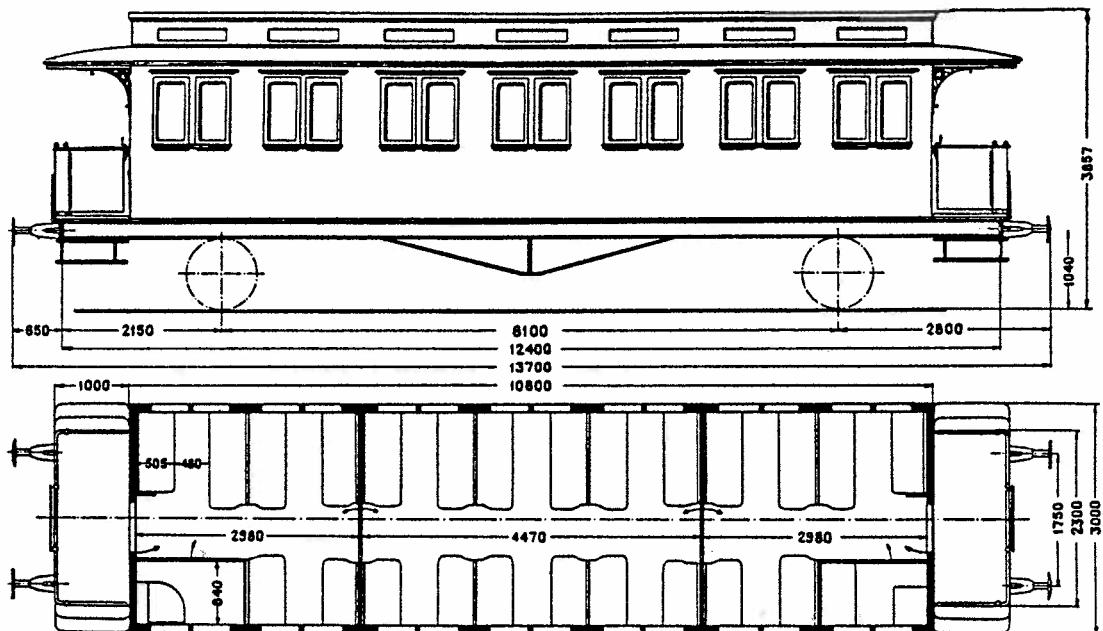
8 st. nr 2421—2428. 1916. A. M. V. 2422—2425, 2428, 2429,
 8 " " 2429—2436. " K. 2438, 2438, 2512, 2514,
 4 " " 2437—2440. " A. S. J. 2517, 2518, 2521, 2528,
 Linköping. 2525, 2527—2529, 2534 —2536, 2538, 2541, 2548,
 15 " " 2512—2526. 1919. K. 2547, 2549—2551, 2560,
 10 " " 2527—2536. " A. S. J. 2565—2567, 2569, 2571. } Elektrisk värmceledning.
 Linköping. Alla vagnar. Högtrycksångvärmceledning, system
 10 " " 2537—2546. " A. S. M. Storckenfeldt.
 5 " " 2547—2551. " Lj. 2427, 2437, 2440, 2516, } Kaminer.
 8 " " 2560—2567. " A. S. J. 2531, 2542, 2568.
 Linköping. 2421—2440. Oljegasglödljus, system Dalén:
 4 " " 2568—2751. " A. S. M. Övriga vagnar.
 72 st. 2 gasbehållare om tillsammans 1100 l.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
 Skruvbroms.
 Se str nr 77. Vakuumledning.
 Träklädsel.

2427, 2437, 2440, 2516, } 52 st. sittplatser.
2531, 2542, 2568. Övriga vagnar. 56 " "

Vikt: 16,5 ton.

Vagnarna nr 2424, 2528 disponeras av
malmbanan.

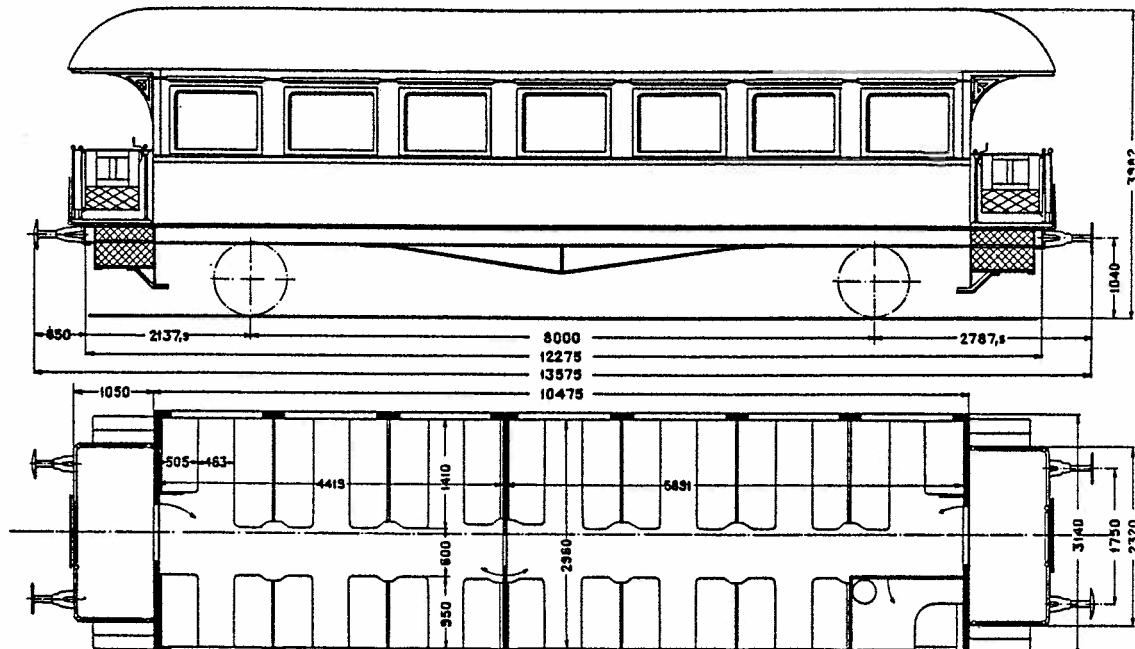
3 kl. personvagnar litt. C3f.



2 st. nr 2496, 2497 1907 Vf. S.
Inköptes med Mora—Vänerns järnväg år 1917.

Högtrycksångvärmeläddning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skruvbroms.

60 st. sittplatser
Vikt: 15,4 ton.

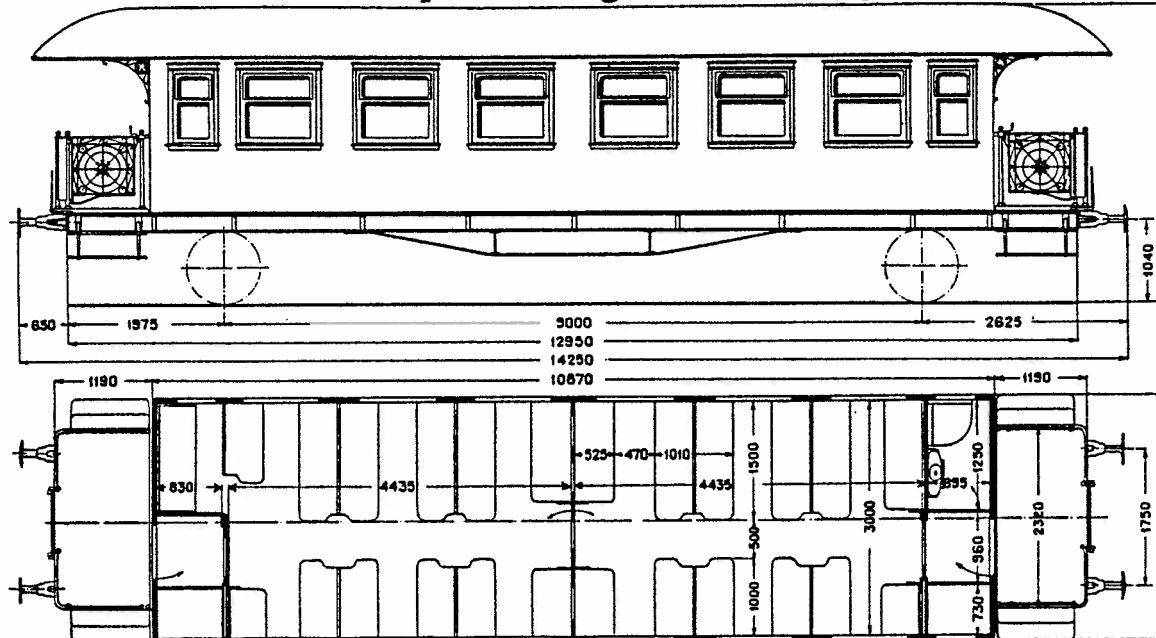


1 st. nr 2767 1908 A. M. V.
Inköptes med Kävlinge—Barsebäcks järnväg år 1927.

Högtrycksångvärmeläddning.
Oljegasglödljus.
2 gasbehållare om tillsammans 1100 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skruvbroms.
Träklädsel.

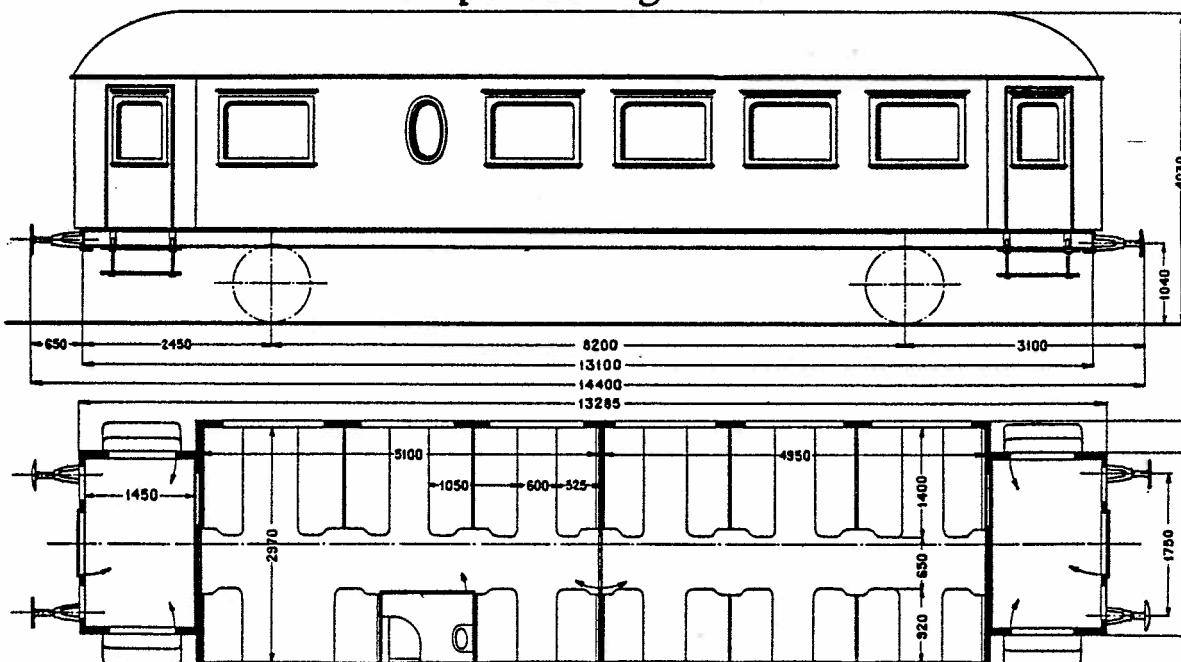
60 st. sittplatser.
Vikt: 15 ton.

3 kl. personvagnar litt. C3g.



15 st. nr 2588—2602. 1920. A. S. J.	2619, 2632. Elektrisk värmeledning.
Linköping.	2588—2595, Högtrycksångvärmelädering, system Storckenfeldt.
5 > > 2603—2607. > Lj.	2598—2682. Övr.vagnar. Lågtrycksångvärmelädering, system Vapor.
20 > > 2608—2627. > A. S. M.	2598, 2615, 2628, 2681, Kaminer.
5 > > 2628—2632. 1921.	2632.
3 > > 2644—2646. 1924. S.J. Örebro.	Oljegasglödljus med högt tryck, system Pintsch.
2 > > 2647, 2648. 1928. > >	2 gasbehållare om tillsammans 1100 liter.
10 > > 2649—2658. 1924. > >	Tryckluftledning, system Kunze-Knorr.
3 > > 2659—2661. 1925. > >	Skrubvbroms.
1 > > 2662. 1929. > >	Vakuumledning.
1 > > 2663. 1926. > >	Träkläddsel.
1 > > 2664. 1928. > >	2598, 2615, 2628, 2681, 2682. 57 st. sittplatser.
2 > > 2665, 2666. 1929. > >	Övriga vagnar. 60 > >
1 > > 2667. 1928. > >	Vikt: 16,5 ton.
2 > > 2668, 2669. 1926. > >	Vagnarna nr 2619 och 2632 disponeras av malmbanan.
3 > > 2671—2678. 1928. > >	
74 st.	

3 kl. personvagn litt. C3h.



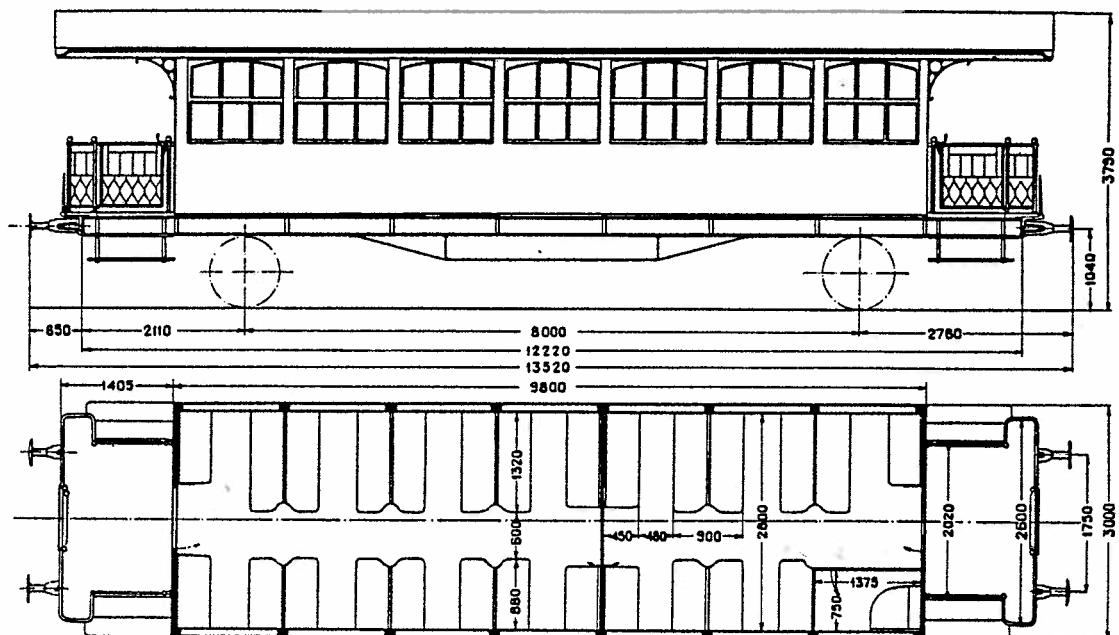
1 st. nr 2812 1908 A. M. V.
Inköpt med Kävlinge-Barsebäcks järnväg år 1927. Ombyggdes från litt. X5/CF år 1930.

KUNGL.
JÄRVÄGSSTYRELSEN

Högtrycksångvärmelädering.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubvbroms.
Träkläddsel.

56 st. sittplatser.
Vikt: 15 ton.

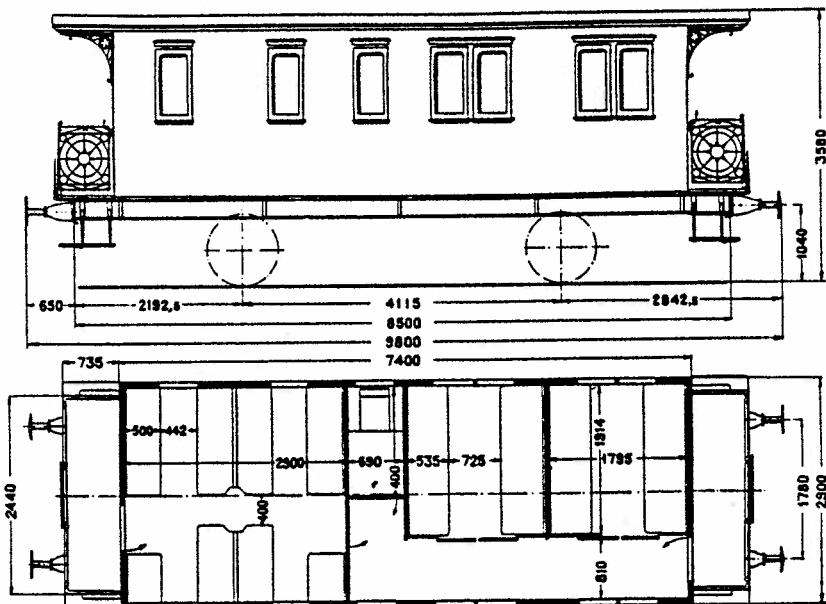
3 kl. personvagnar litt. C4.



5 st. nr 1489—1498. 1904. A.	1490, 1492, 1498, 1589,	Elektrisk värmeledning.
5 " " 1494—1498. " Vf. S.	1542, 1547, 1552, 1589,	
5 " " 1587—1541. 1906. "	1590, 1600, 1602, 1604,	
10 " " 1542—1551. 1905. G.	1605, 1607, 1610, 1617,	
5 " " 1552—1556. 1906. Hm.	1618, 1686, 1688, 1690,	
15 " " 1589—1603. " Vf. S.	1691, 1693, 1694, 1761,	
15 " " 1604—1618. " G.	1766, 1769—1772, 1775,	
5 " " 1685—1689. 1907. "	1785, 1794, 1798, 1799,	
5 " " 1690—1694. " K.	1801, 1802, 1804, 1805,	
15 " " 1757—1771. 1908. A.	1821, 1826.	
10 " " 1772—1781. " K.	Alla vagnar.	Högtrycksångvärmeledning.
10 " " 1782—1791. " A. M. V.	1489—1498, 1587—1556,	Oljegasglödljus, system Pintsch
10 " " 1792—1801. " Vf. S.	1589—1618.	
25 " " 1802—1826. " G.	2498—2500.	
3 " " 2498—2500. 1907. Vf. S.	1685, 1687, 1692—1694,	med öppna- brännare, system Pintsch.
143 st. Vagnarna nr 2498—2500 inköptes med Mora—Vänerns järnväg år 1917.	1759—1764, 1769, 1770,	
	1775, 1776, 1781, 1783	
	1785, 1788, 1790, 1792,	
	1794, 1797, 1799, 1800,	
	1802—1805, 1807, 1809,	
	1810, 1818, 1815, 1816,	
	1819, 1820, 1822, 1824	
	1826.	
	1767, 1778, 1789.	
60 sittplatser eller 52 " vid militärtransporter av mer än 8 timmars varaktighet.	1686, 1688—1691, 1757, 1758, 1765, 1766, 1768, 1771—1774, 1777, 1779, 1780, 1782, 1786, 1787, 1791, 1798, 1795, 1796, 1798, 1801, 1806, 1808, 1811, 1812, 1814, 1817, 1818, 1821, 1823, 1824.	Dissousgasglödljus, syst. Dalén
Vikt: 14 ton.	Provisoriskt dissousgasljus.	
	Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr. Skruvbroms. Vakuumledning. Träklädsel.	
	Se str nr 77.	

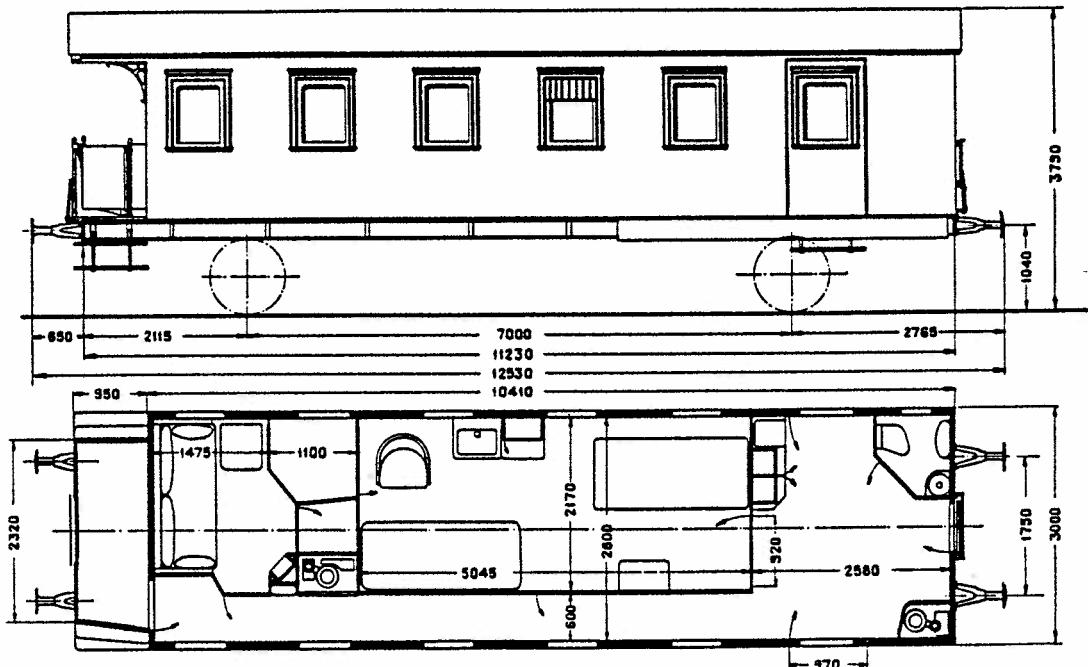
3 kl. personvagnar litt. C6.

Vagnarna nr 486 och 495 får ej användas i trafik norr om Ljusdal under tiden $\frac{1}{11}$ – $\frac{30}{4}$.



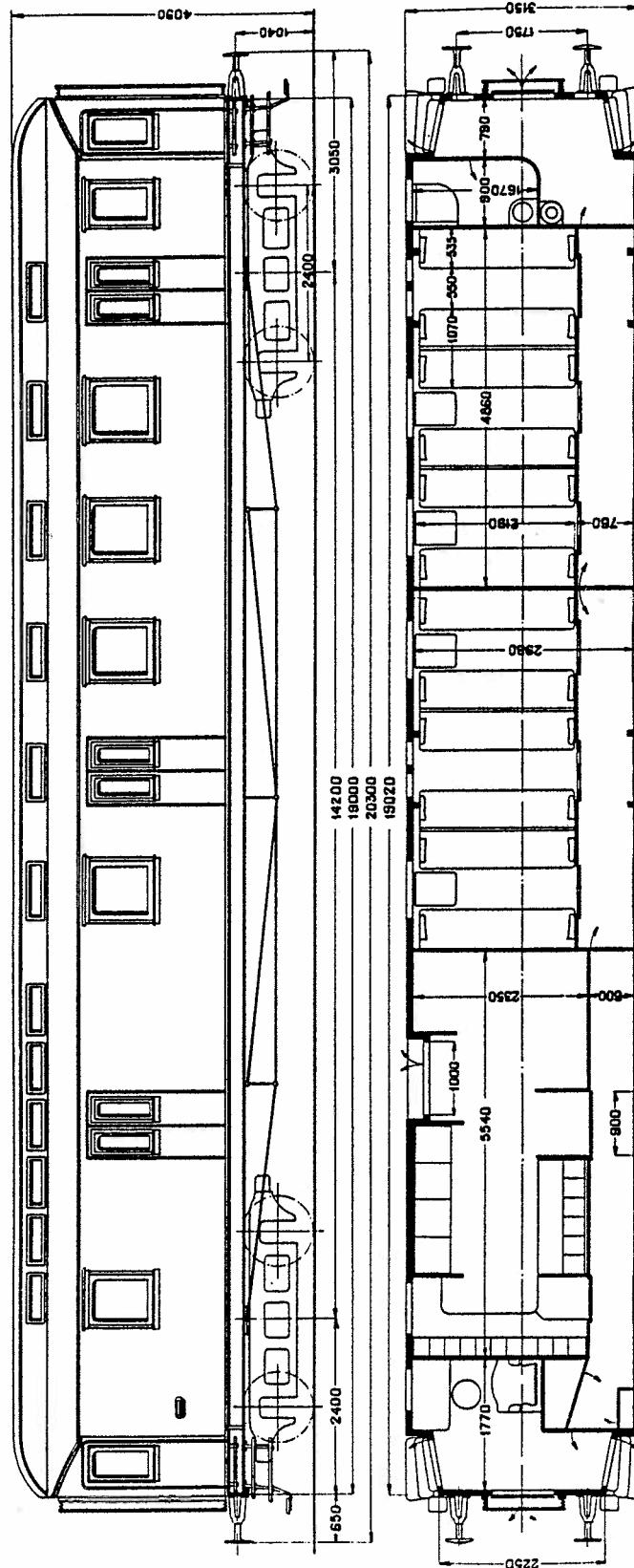
- | | | |
|---|----------|---|
| 4 st. nr 468, 473, | 1880. K. | 486, 495. Högtrycksångvärmelädering, system Lilliehöök. |
| 486, 495. | > > | Övriga vagnar. |
| 6 * > 472–974, | 1889. A. | 978, 974. Oljegasglödljus, system Pintsch. |
| 978, 978, | > > | 468, 495, 976, 980, med öppna brännare, system Pintsch. |
| 980. | > > | 987, 990. |
| 3 * > 987, 988, | 1890. K. | 473, 972, 978, 988. Provisoriskt diessousgasljus. |
| 990. | > > | 488. Stearinljus. |
| 18 st. Omflittererade från litt. BC1 år 1928. | | 2 gasbehållare om tillsammans 500 liter. |
| | | 987, 988, 990. Vakuumbroms, system Körting. |
| | | Tryckluftledning. |
| | | Se str nr 77. Vakuumsledning. |
| | | 80 st. sittplatser. |
| | | Vikt: 11 ton. |

3 kl. sjukvagnar litt. C10.



- | | | | |
|--|----------|--|----------------------------------|
| 4 st. nr 1619–1622. | 1907. G. | Högtrycksångvärmelädering. | 8 st. sittplatser |
| 4 * > 1623–1626. | > A. | Kaminer. | eller 2 * sovplatser |
| 4 * > 1879–1882. | 1909. | Genomgångsledning för elektrisk värmelädering. | i läkarkupéer. |
| | A. M. V. | Oljegasglödljus, system Pintsch. | 4 st. liggplatser |
| 6 * > 2136–2141. | 1918. | 2 gasbehållare om tillsammans 960 liter. | i sjukrummet. |
| | A. M. V. | 2188. Tryckluftbroms, system Knorr. | Vikt: 16,6 ton. |
| 18 st. Omändrades till sitt nuvarande utseende under åren 1922–1927. | | Övr. vagnar. * * * New York. | Nr 1882 disponeras av malmbanan. |
| | | Alla vagnar. Vakuumbroms. * Hardy. | |
| | | Träklädsel. | |

Kombinerad 3 kl. person- och postboggivagn litt. CDol.

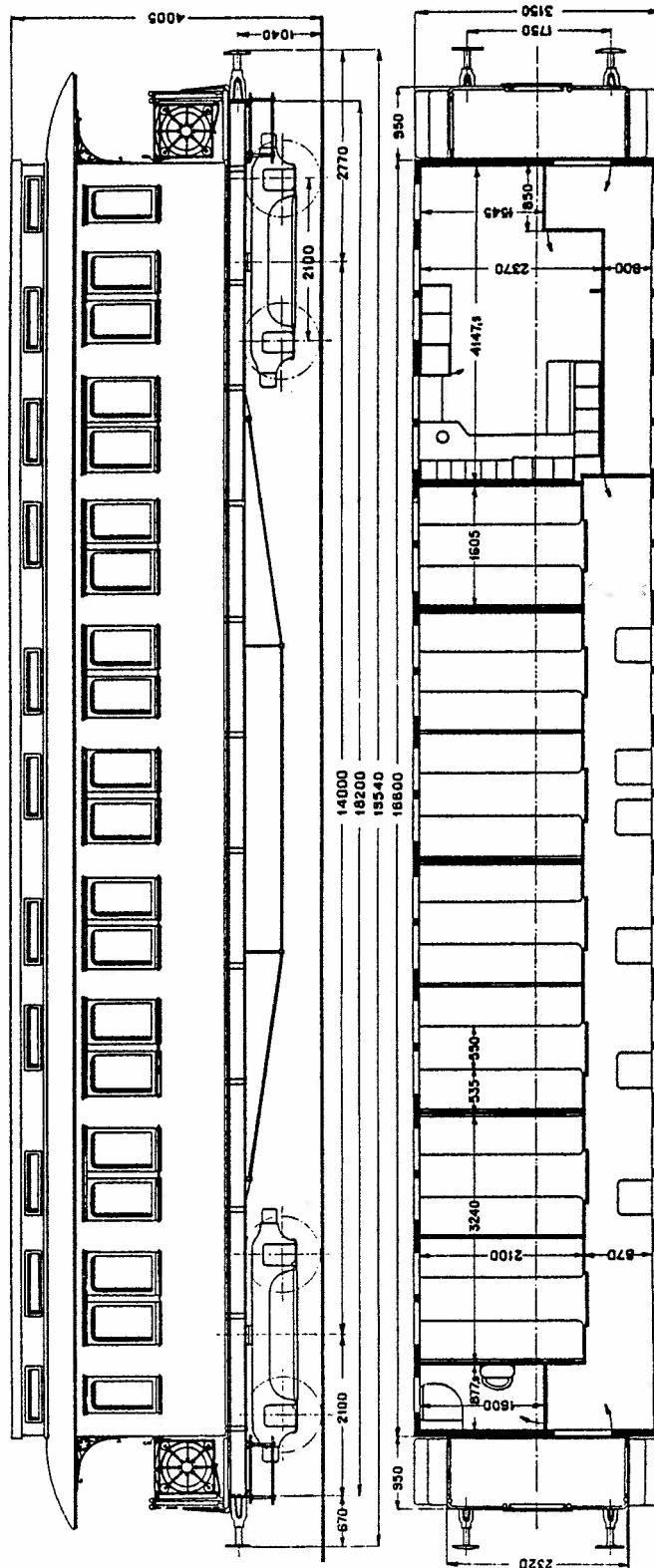


1 st. nr 2511. 1918. A. S. J. Linköping
Omlettererad från litt. Dö3 år 1929.
Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.
Vakuumledning.

48 st. sittplatser.
Lastar 8 ton post.
Postrummets golvyta: 18,13 kvm.
Vikt: 86,9 ton.

1 st. nr 2511. 1918. A. S. J. Linköping
Högtrycksångvärmeläddning, system Storkenfeldt.
Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.
Vakuumledning.

Kombinerade 3 kl. person- och postboggivagnar litt. CD02.



1 st. nr 1059.
1 * 1280.
2 st. Omändrade från litt. Col är 1918.

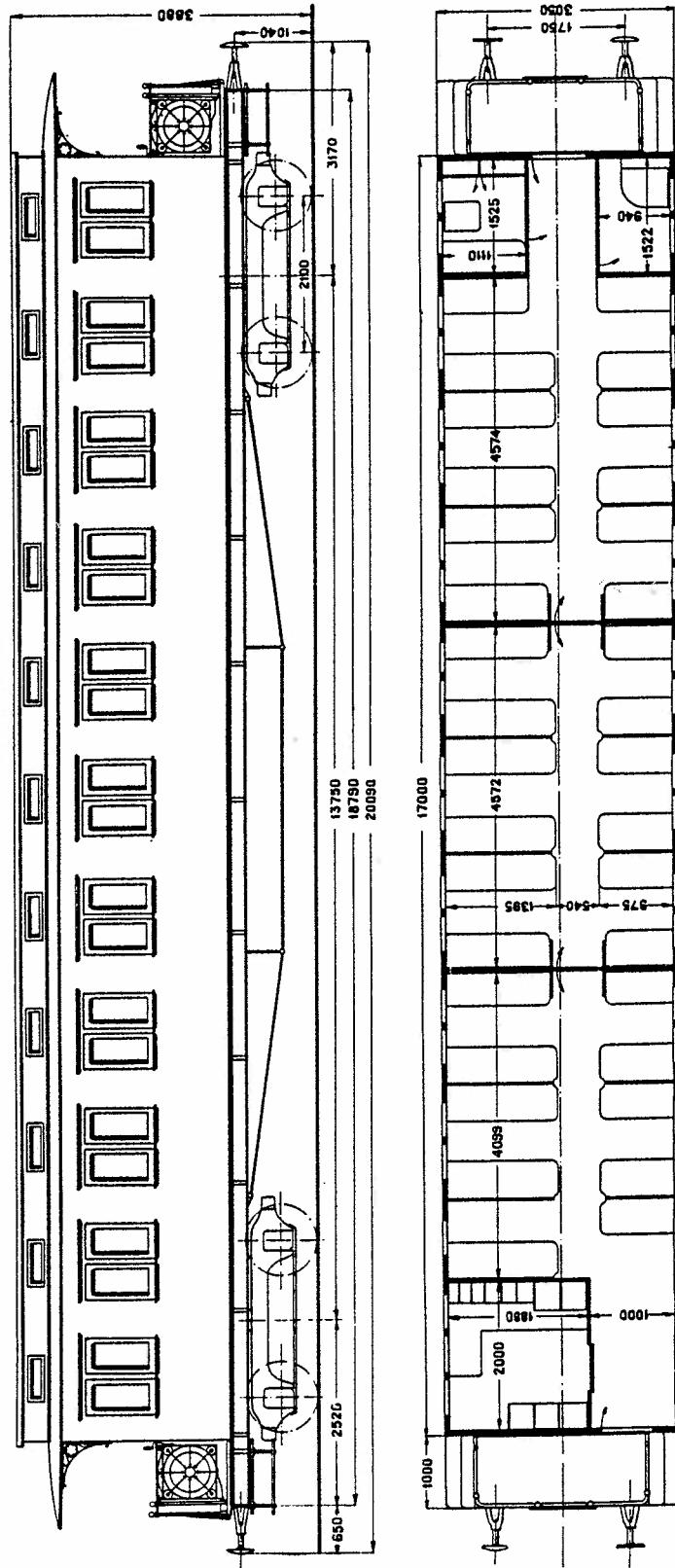
1897. A.
1899. Vf. S.

Elektrisk varmeledning.
Högtrycksångvärmeläddning, system Storckenfeldt.
Oljegasglödljus, system Pintsch.
2 gasbehållare om tillsammans 1620 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

56 st. sittplatser.
Lastar 1,5 ton post.
Postrummets golvyta: 8,96 kvm.
Vikt: 29,4 ton.
Disponeras av malmbanan.

Skruvbroms.

Kombinerad 3 kl. person= och postboggivagn litt. CD03.

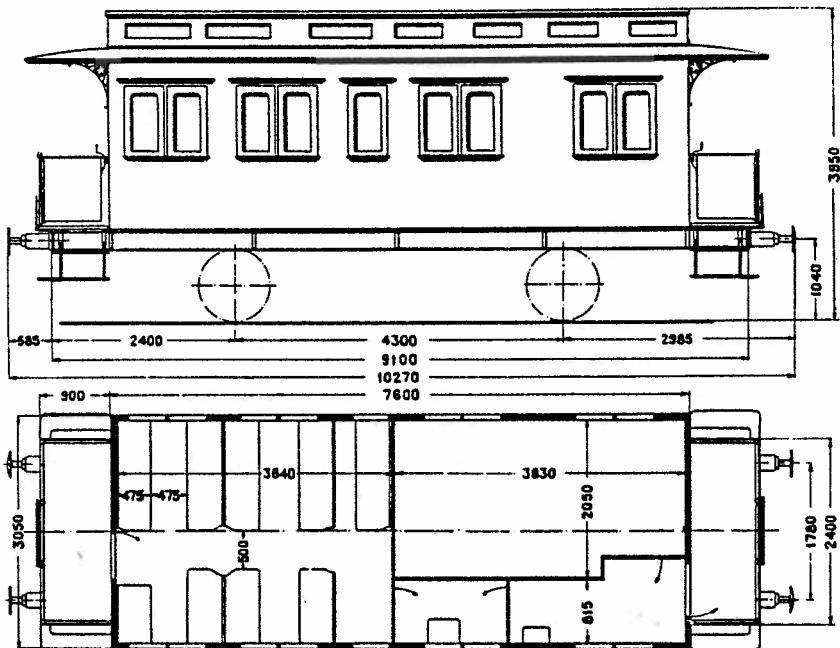


1 st. nr 2725. 1905. K.
Inköptes med Landskrona-
linge—Sjöbo järnväg är 1

Högtrycksåtgärdsledning, system Storekenfeldt.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.

84 st. sittplatser.
Lastar 0,75 ton post.
Postrummets Golvyta: 8,7 kvm.
Vikt: 26,1 ton.

Kombinerade 3 kl. person- och postvagnar litt. CD2.



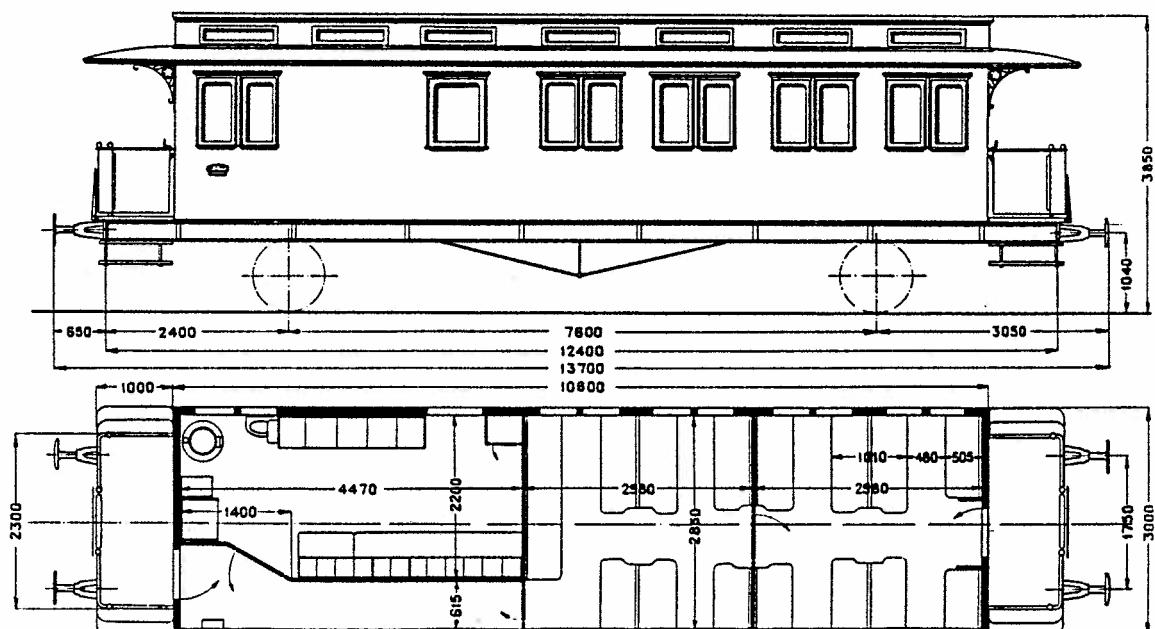
2 st. nr 2745, 2746 1899 A.
Inköptes med Dala—Hälsinglands
järnväg år 1927.

Högtrycksångvärmeläning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftledning.

22 st. sittplatser.
Lastar 1,5 ton post.
Postrummets golvyta:
7,52 kvm.
Vikt: 11,2 ton.

Kombinerad 3 kl. person- och postvagn litt. CD7a.

Vagnen får ej användas i trafik norr om Ljusdal under tiden $\frac{1}{11}$ — $\frac{30}{4}$.

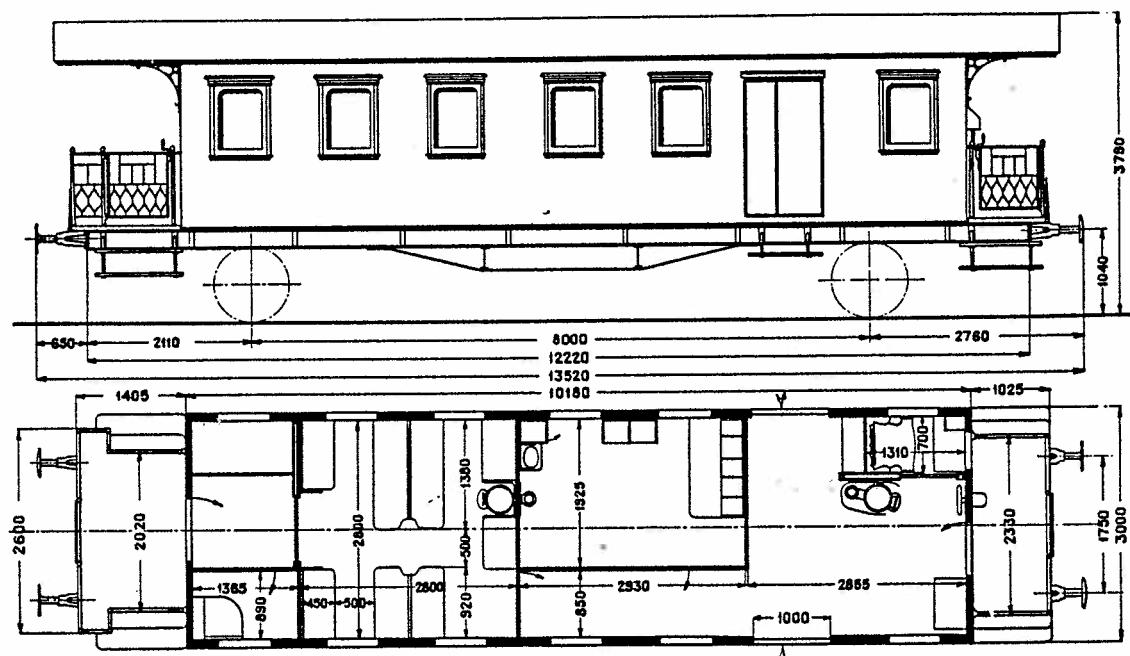


1 st. nr 2501 1904 Vf. S.
Inköptes med Mora—Vänerns järn-
väg år 1917.

Högtrycksångvärmeläning.
Provisoriskt dissousgasljus.
Vakuumbroms, system Hardy.
Skrubroms.
Tryckluftledning.

40 st. sittplatser.
Lastar 2 ton post.
Postrummets golvyta: 8,9
kvm.
Vikt: 16,3 ton.

Kombinerade 3 kl. person-, post- och resgodsvagnar
litt. CDF1.



1 st. nr 2024.

1 * > 2280.

2 st. Omändrade från litt. CF4b är
1923.

1912. K.

1914. *

Högtrycksångvärmelädering,
system Storckenfeldt.1 kamin i vardera 3 kl.- och
resgodsavd.

Oljegasglödljus, system Pintsch.

2 gasbehållare om tillsammans
960 liter.Tryckluftbroms, system Kunze-
Knorr.

Skrubbroms.

Vakuumledning.

Träklädsel.

16 st. sittplatser.

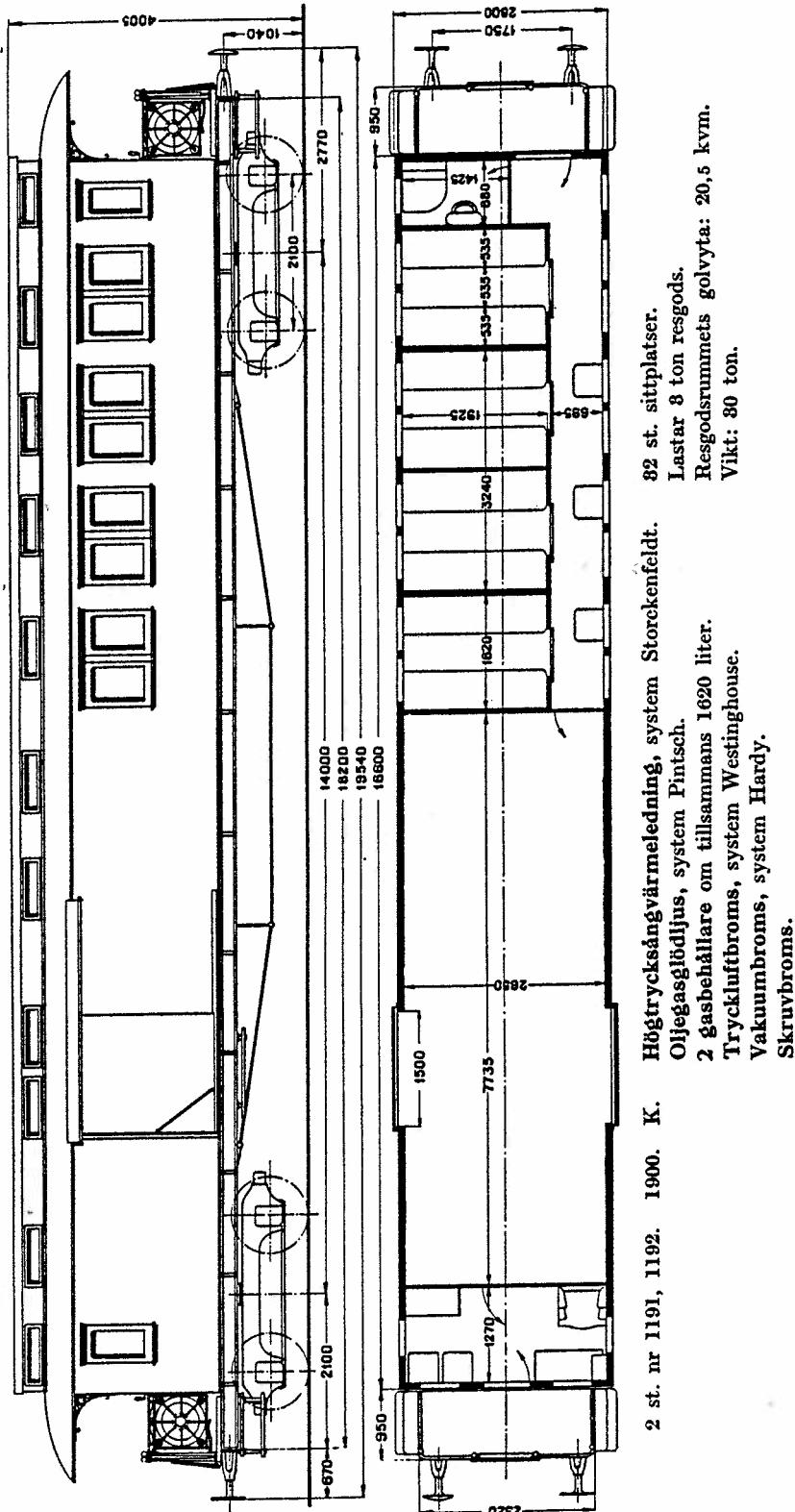
Lastar 1,5 ton post.

* 1,5 * resgods.

Postrummets golvyta: 5,64
kvm.Resgodsrummets golvyta:
7 kvm.

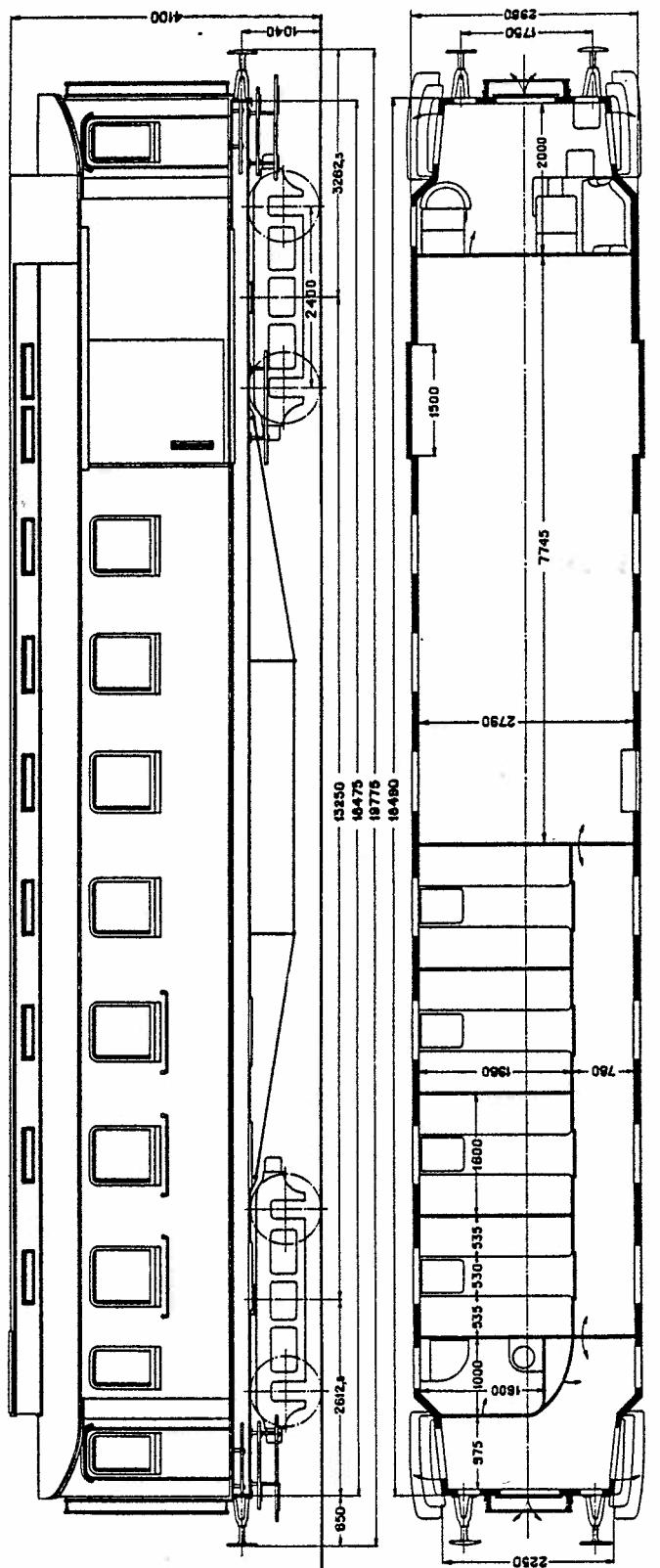
Vikt: 16 ton.

Kombinerade 3 kl. person= och resgods boggivagnar litt. CF01.



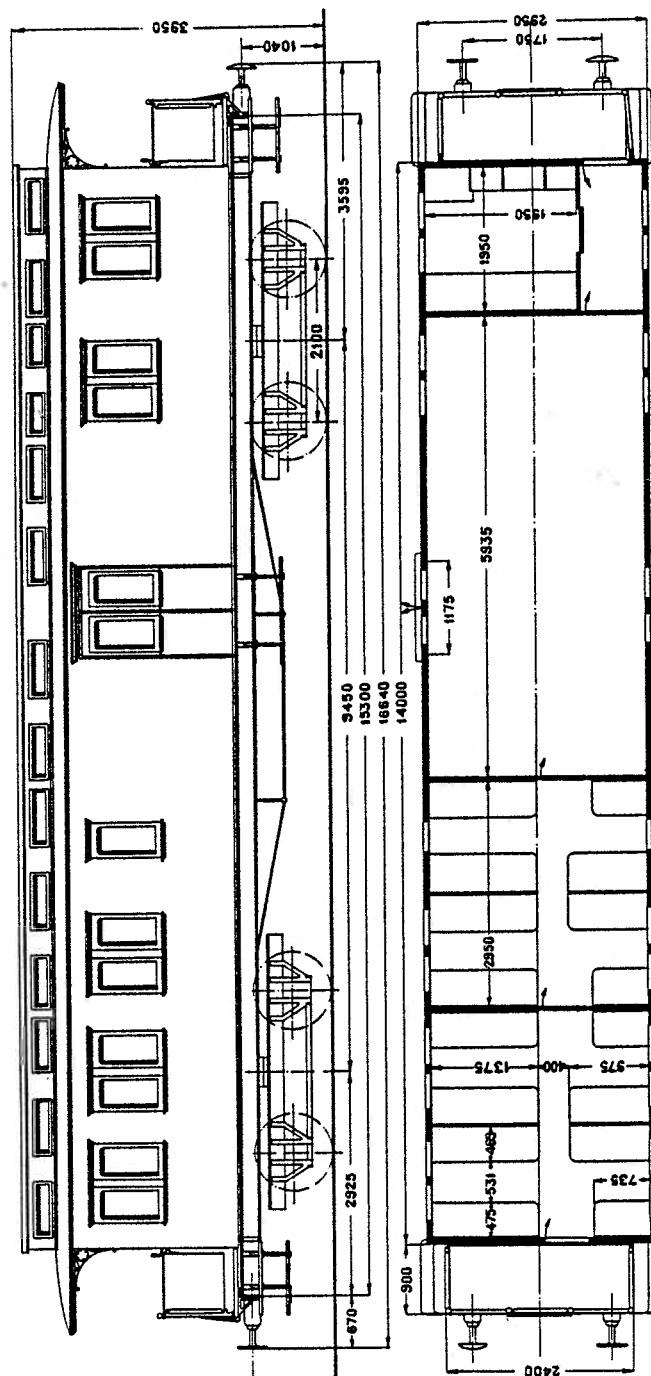
Kombinerade 3 kl. person- och resgodsboggivagnar litt. CFo2.

Dessa vagnar är avsedda för routen Träleborg—Sassnitz.



- 6 st. nr 1855—1860. 1909. A. M. V. Högtrycksångvärmceledning, system Storkenfeldt.
Gaskök i konduktörskupén.
Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Vakuumbroms, , Hardy.
Skrubbroms.
- 82 st. sittplatser.
Lastar 6 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 21,6 kvm.
Vikt: 39 ton.

Kombinerad 3 kl. person- och resgodsboggivagn ligg. CFo3.



1 st. nr 2505.
Inköp n
järnväg är

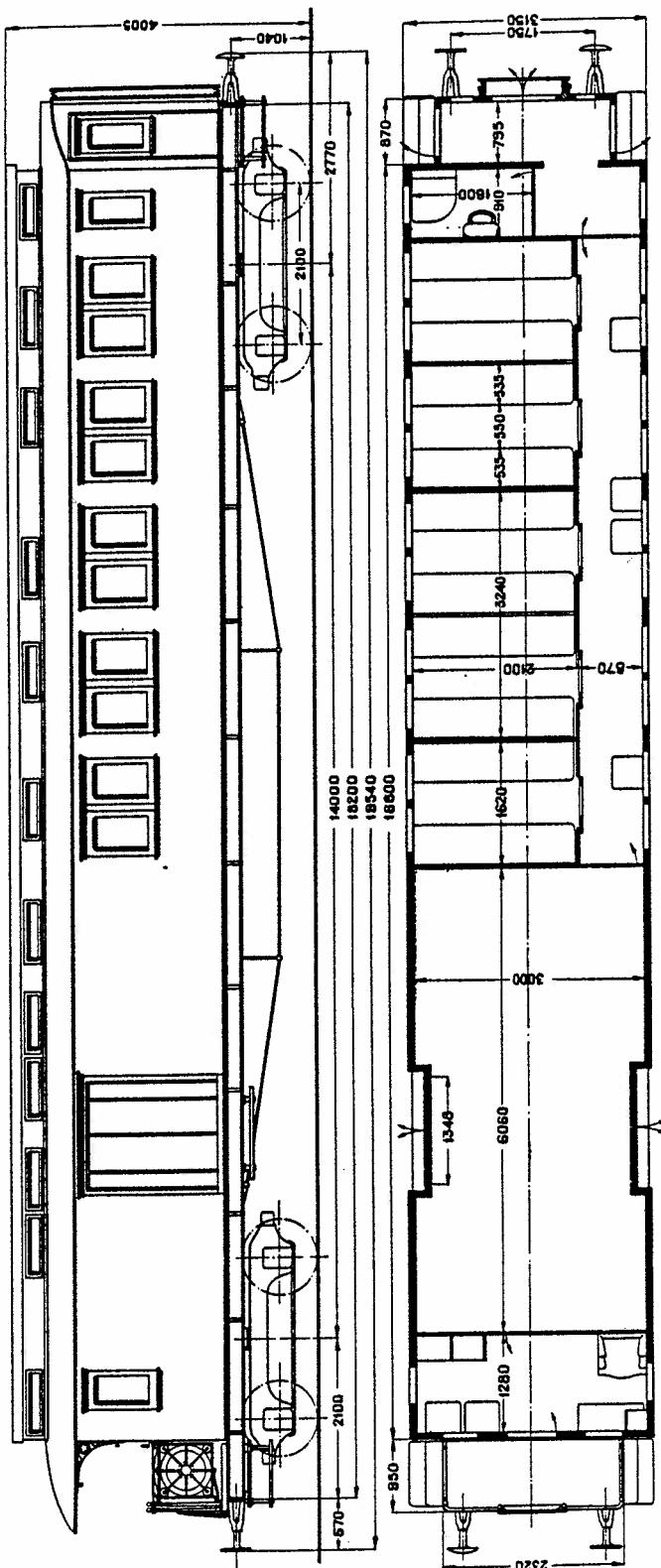
1 st. nr 2505. Inköpt järnväg 1890. A. med Mora—Vänerns år 1917.

Högtrycksångvärmeläning, system Storch
Oljegasglödjs., system Dalén.
2 gasbehållare om tillsammans 1600 liter.

86 st. sittplatser.
Lastar 4 ton resgods.
Resgodstrummetts golvyta: 10 kvm.
Vikt: 24,7 ton.

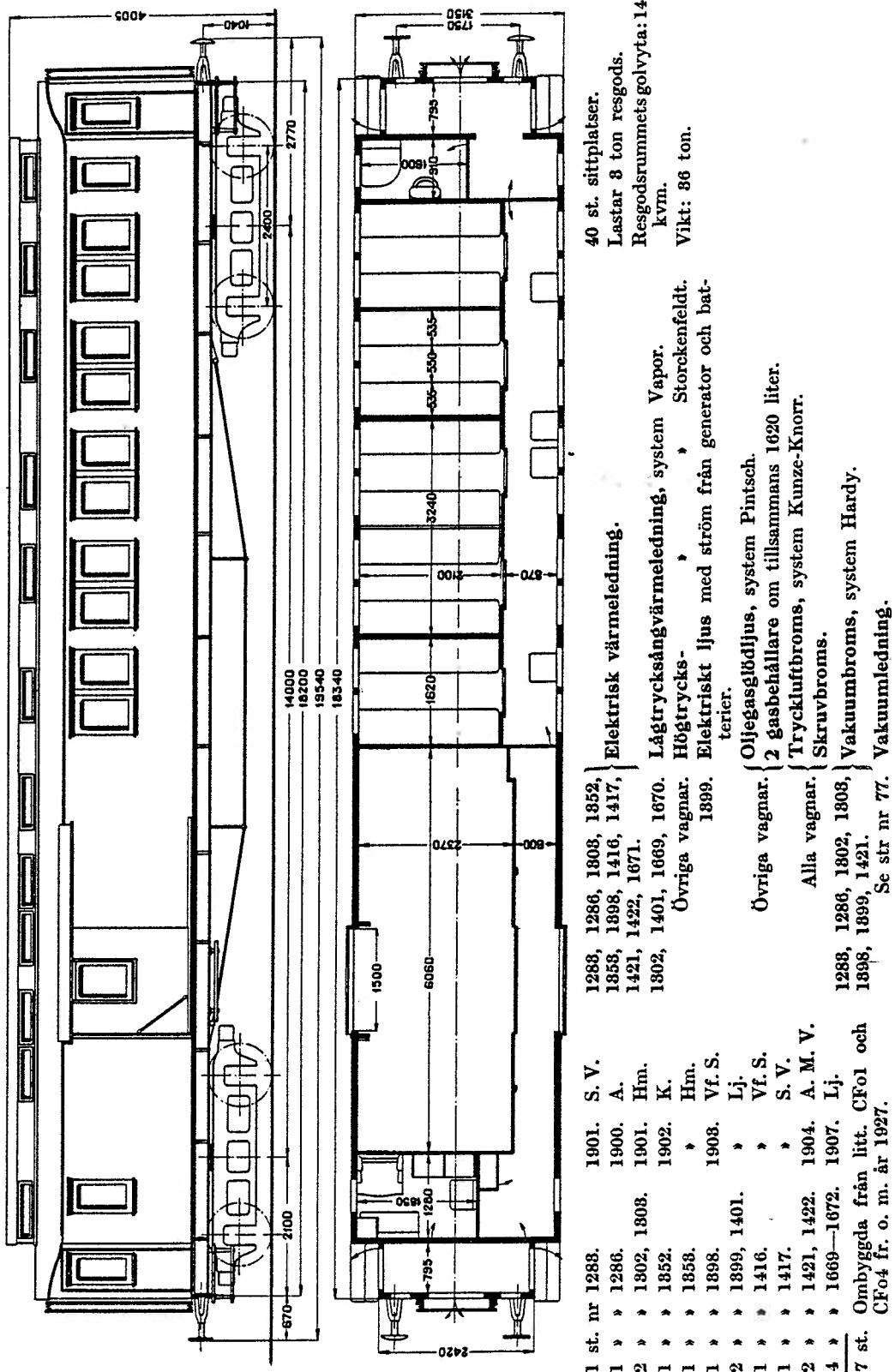
Tryckluftledning.
Vakuumledning.

Kombinerade 3 kl. person- och resgodsboggivagnar litt. CFo4.

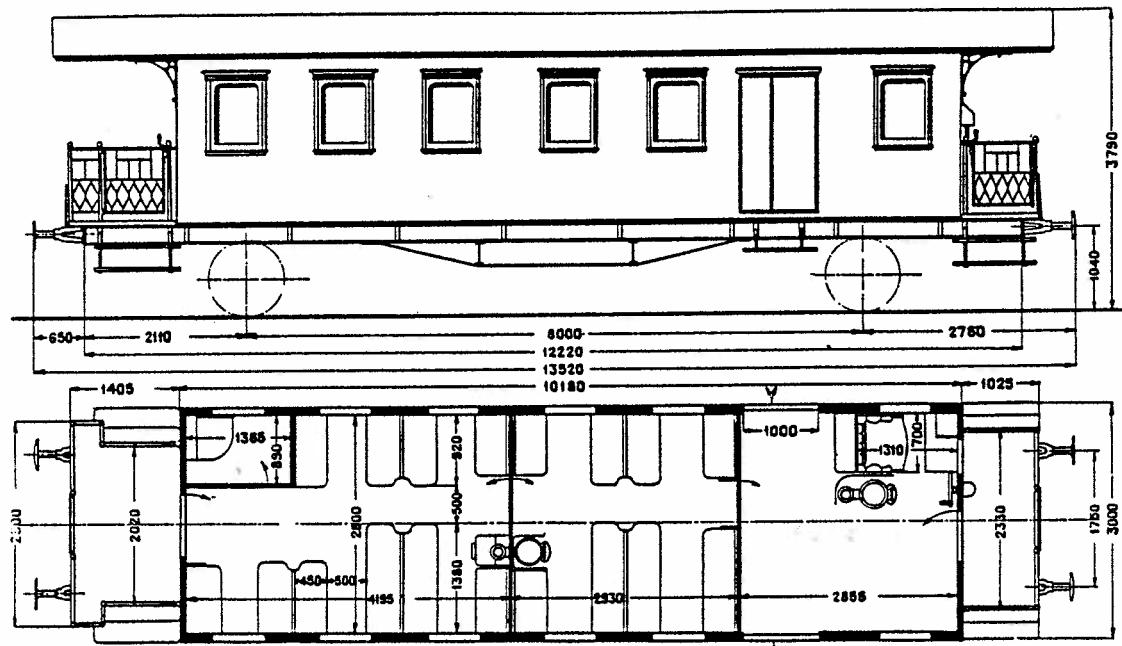


2 st. nr 1282, 1284.	1901. S. V.	1284, 1285, 1400. Elektrisk varmeledning.	40 st. sittplatser.
1 » » 1285.	1900. A.	Lågtrycksångvärmledning, system Vapor.	Lastar 8 ton resgods.
1 » » 1351.	1902. K.	Högtrycksångvärmledning, *	Resgodsrummets golvyta: 17,1
1 » » 1854.	* Hm.	Oljegasgätdiljus, system Pintsch.	kvm.
1 » » 1897.	1903. Vf. S.	2 Gasbehållare om tillsammans 1620 liter.	Vikt: 81,5 ton.
1 » » 1400.	* Lj.	Alla vagnar. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.	
7 st. Ombyggda från litt. CFo1 fr. o. m. år 1925.		Skrubbroms.	Se str nr 77. Vakuumledning.

Kombinerade 3 kl. person- och resgods boggivagnar litt. CFo5.



Kombinerade 3 kl. person- och resgodsboggivagnar litt. CF4a.



10 st. nr 1627—1636. 1906. K.

10 " " 1637—1646.

A. M. V.

20 st. Vagnarna nr 1634 och
1636 hava vestibuler.

1639. Elektrisk värmeledning.

1629, 1631—1634, 1636, } Varmvattenvärmeledning, system Värmebo-
1640, 1642, 1644. } laget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas
genom eldning eller ånga.

1639 och övriga vagnar. Högtrycksångvärmeledning, system Storkenfeldt.

1639 " " " Kaminer.

1628, 1638. Provisoriskt dissousgasljus.

Övriga vagnar. Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch.

2 gasbehållare om tillsammans 960 liter.

Alla vagnar. Stearinljus.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

Skruvbroms.

Se str nr 77. Vakuumledning.

Träkläddsel.

1629, 1631—1638, } 48 st. sittplatser.
1640, 1642—1644. }

1634, 1636. 39 " "

Övriga vagnar. 41 " "

Lastar 1,5 ton resgods.

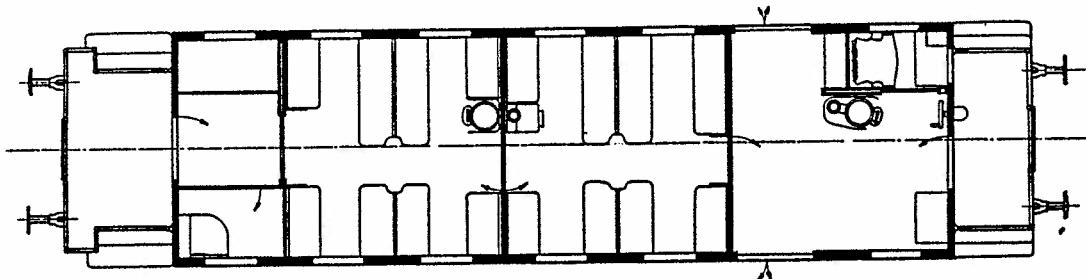
Resgodsrummets golvyta 7,1 kvm.

Vikt: 15,6 ton.

Vagnen nr 1639 disponeras av malmbanan.

Kombinerade 3 kl. person- och resgodsboggivagnar litt. CF4b.

Vagnarna hava samma utseende som litt. CF4a med undantag av planindelningen.



9 st. nr 1647, 1648, 1906. S. V. 1650—1656.	>	2277, 2281, 2409, 2414, 2417.	Elektrisk värmceledning.
5 » » 1695—1699. 1907. K.			Alla vagnar. Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.
5 » » 1700—1704. » A. M. V.			
10 » » 1705—1714. » S. V.			Kaminer.
10 » » 1827—1836. 1908. »		1980, 1985, 1951, 2411, 2441, 2442, 2449.	Genomgångsledning för elektrisk upp- värming.
4 » » 1883—1886. 1909. »		1888—1886, 1917—1986,	
10 » » 1917—1926. 1910. A.		1947—1951, 2015—2083,	Oljegasglödljus, system Pintsch.
10 » » 1927—1936. » A. M. V.		2270—2274, 2276—2279, 2281—2284.	
5 » » 1947—1951. » V. S.		1647, 1648, 1651, 1654, 1656, 1695, 1696,	
9 » » 2015—2023. 1912. K.		1698—1702, 1704, 1705, 1707—1709, 1711, 1713,	Oljegasljus, med öppna brännare, system Pintsch.
5 » » 2270—2274. 1914. A. S. J.		1714, 1827, 1828, 1830—1832, 1835, 1836.	
	Linköping.	2409, 2410, 2412, 2417, 2441—2450.	Oljegasglödljus, system Dalén.
9 » » 2275—2279, » K.		Övriga vagnar. Provisoriskt dissousgasljus.	
2281—2284. » »		Vagnar t. o. m. 1836. 2 gasbehållare om tillsammans 960 liter.	
10 » » 2408—2417. 1915. Lj.		Övriga vagnar. 2 » » 1100 *	
5 » » 2441—2445. 1916. »		1652—1656. Tryckluftbroms, system New-York.	
5 » » 2446—2450. » S. V.		2270—2274. » » Knorr.	
		Övriga vagnar. » » Kunze-Knorr.	

111 st.

Skruvbroms.

Se str nr 77. Vakuumledning.

Träklädesel.

87 st. sittplatser.

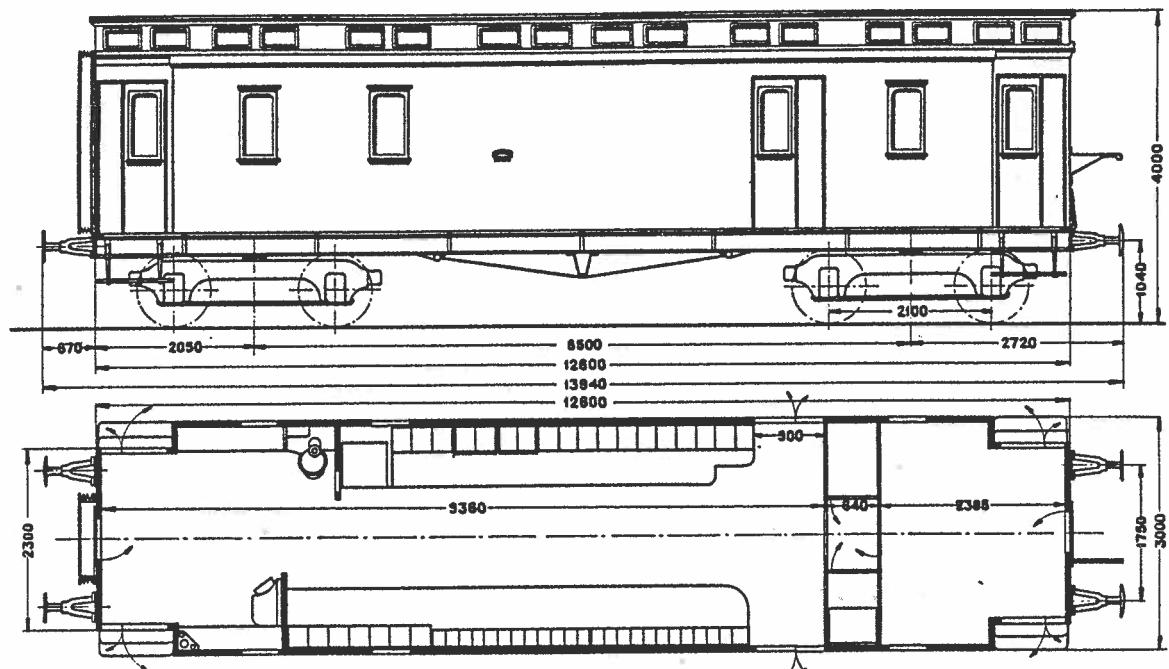
Lastar 1,5 ton resgods.

Resgodsrummets golvyta: 7,1 kvm.

Vikt: 15,6 ton.

Vagnarna nr 1652—1656, 1696, 1700, 1705, 1707, 1712, 1828, 1831, 1921, 1926, 1927, 1932, 1947, 1950, 2017, 2021, 2022, 2270—2274, 2277, 2281, 2409, 2414, 2417 hava tvättställ och 1 fällsits i resgodsavdelningen. Disponeras av malmbanan.

Postboggivagnar litt. Do1.



8 st. nr 1108—1110. 1888. K.

1 " " 1111. 1891. "

4 st. Inköptes med västkustbanorna år
1895. Omändrades från litt. D.Fo2
år 1910.

Högtrycksångvärmceledning.

Kamin.

Elektrisk belysning med ström från generator och batterier.

Belysningsledning. D. S. B.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

Väkuumbroms, " Hardy.

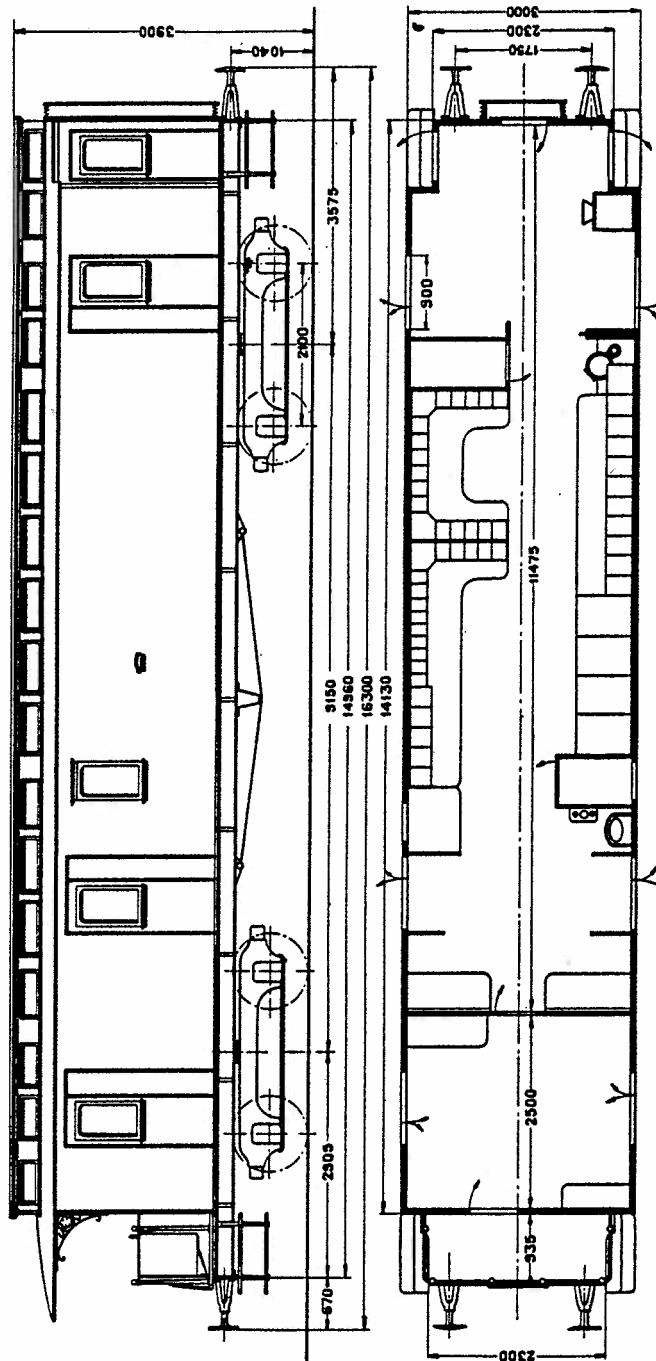
Skrubroms.

Lastar 5 ton post.

Postrummets golvyta: 32,2 kvm.

Vikt: 25 ton.

Postvagn litt. Do1.



1 st. nr 1143. 1889. K.
Inköptes med västkustbanorna år
1895. Omändrad från litt. DFO2
år 1910.

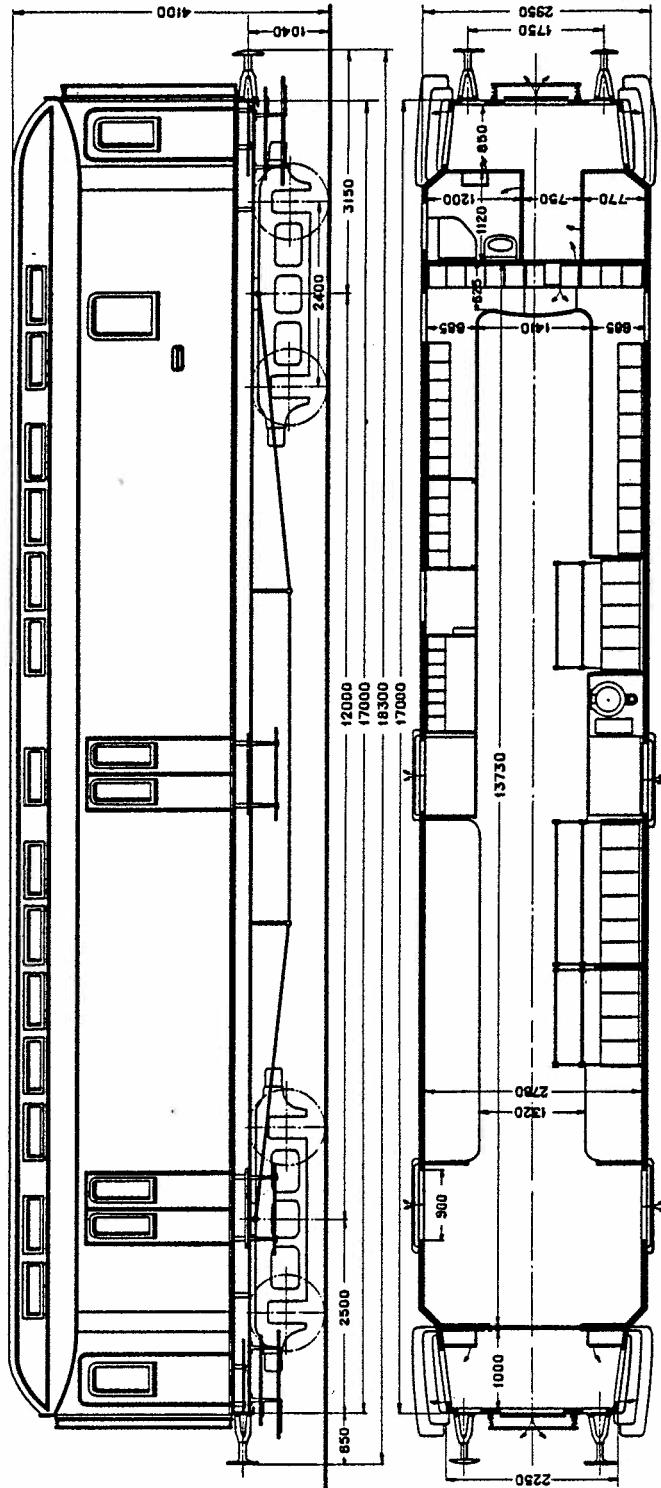
Högtrycksångvärmeläning, system Storkenfeldt.
Lastar 5 ton post.
Postrummetts golvyta: 37,5 kvm.
Vikt: 25 ton.

Högtrycksångvärmeläning, system Storkenfeldt.
Kamin.
Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.

Elektrisk belysningsledning. D. S. B.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Vakuumbroms, * Hardy.
Skrubbroms.

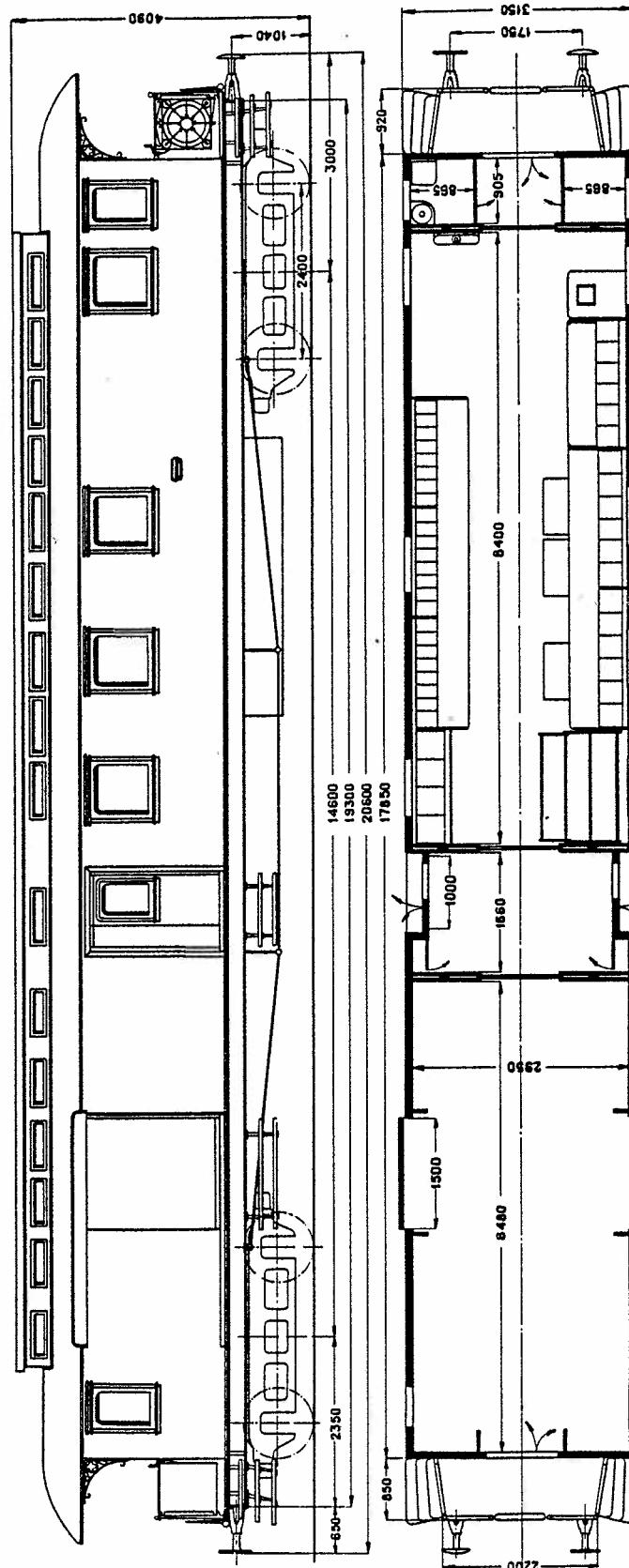
Postboggivagnar litt. Dö2.

Dessa vagnar äro avsedda för routen Ytterlängby—Sassnitz.



4 st.	nr 1878—1876,	1909.	Vt. S.	1878—1878. Högtrycksångvärmledning, system Storkenfeldt.	Lastar 7,5 ton post.
2 *	* 1877, 1878.	*	Hm.	2695, Lagtrycks-	Posturmmets golvtyta: 45,6
1 *	* 2695.	1924.	*	Kamin.	kvm.
				1878—1878, Oljegasglödijus, system Pintsch.	Vikt: 37,5 ton.
<u>7 st.</u>					

Postboggivagnar litt. Do4.

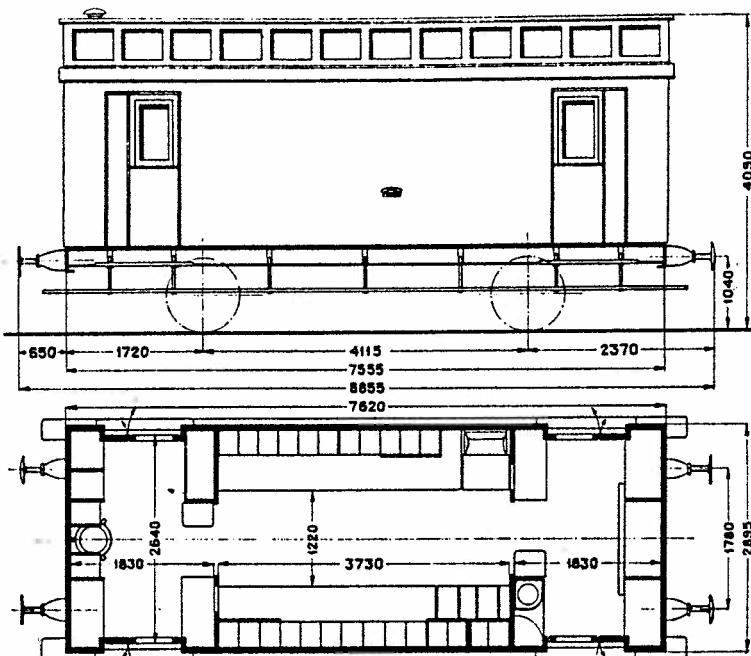


* st. nr 2688—2686. 1922. S. J.
Omändrade från litt. DFos fr. o.
m. år 1927.

- Elektrisk värmelådning.
- Lägtrycksångvärmelådning
- Elektriskt ljus med strömförering
- Tryckluftbroms, system J
- Skruvbroms.
- Vakuumledning.

Lastar 12 ton post.
Postrummets golyta: 50,8 kym.
Vikt: 86,2 ton.

Postvagnar litt. D1.



5 st. nr 417, 418, 1879. K.

422, 423, > >

425, > >

3 > > 612—614. 1874. E. B.

6 > > 750, 758, 1876. M. A. N.

755, 757— > >

759. > >

Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.

Kamin.

422. Oljegasglödljus, system Pintsch.

> > Dalén.

2 gasbehållare om tillsammaas 960 liter.

Tryckluftledning.

Se str nr 77. Vakuumledning.

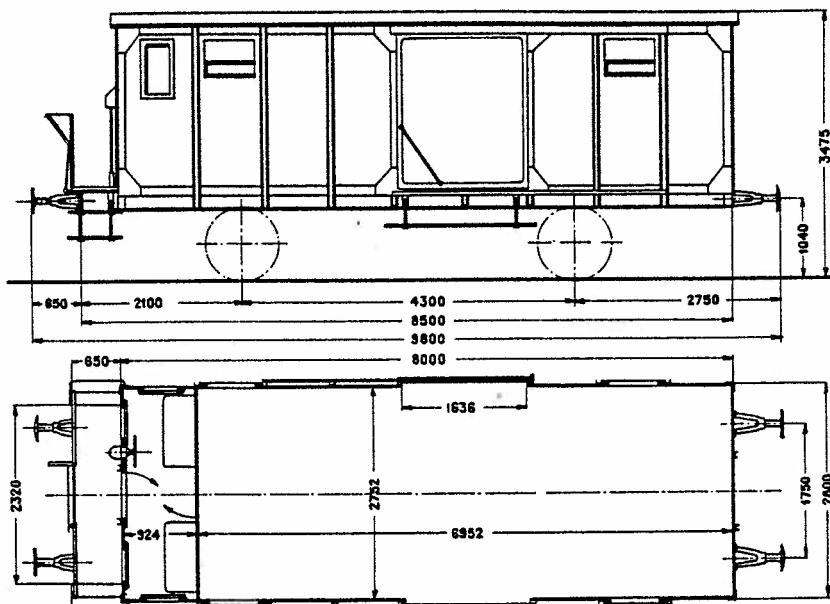
14 st.

Lastar 4,5 ton post.

Postrummets golvyta: 19,4 kvm.

Vikt: 11,7 ton.

Postpackvagnar litt. D2.



2 st. nr 2784, 2785. 1909. A.

2 > > 2786, 2787. > L. Gj.

4 st. Omändrade från litt. Gs år 1929.

Lastar: 14 ton.

Gotvyta: $2,5 + 19,1 = 21,6$ kvm.

Vikt: 12,5 ton.

Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.

Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning.

Oljegasglödljus, system Dalén.

1 gasbehållare om 550 liter.

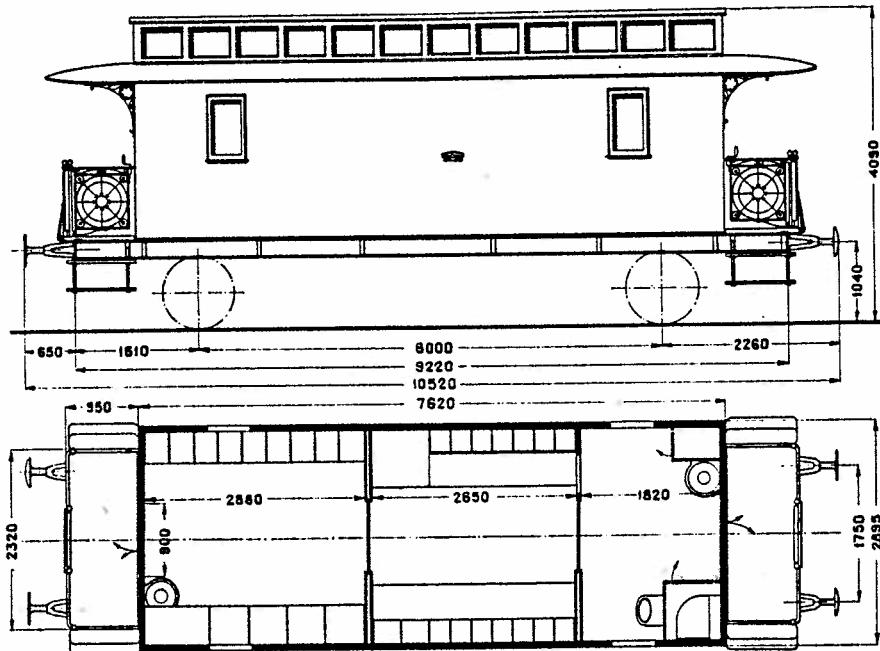
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

Skrubroms.

Se str nr 77. Vakuumledning.

Träkläddsel.

Postvagnar litt. D3.



7 st. nr 415, 416, 1879. K.
419—421, " "
424, 426. "

4 " " 615, 617—1874. E. B.
619. "

4 " " 751, 752, 1876. M. A. N.
754, 756. "

15 st. Omändrades från litt. D1 under
åren 1902—1910.

415, 420, 421, 618,
752, 754, 756.

Alla vagnar. Högtrycksångvärmceledning, system Stor-
kenfeldt.

Kaminer.

415, 617, 751. Elektriskt ljus med ström från enbart bat-
terier.

617, 751. Elektrisk belysningsledning. D. S. B.

Övriga vagnar. Oljegasglödljus, system Dalén.

415, 420, 424, 617,
751. Vakuumbroms, system Hardy.
Skrubbroms.

Tryckluftledning.

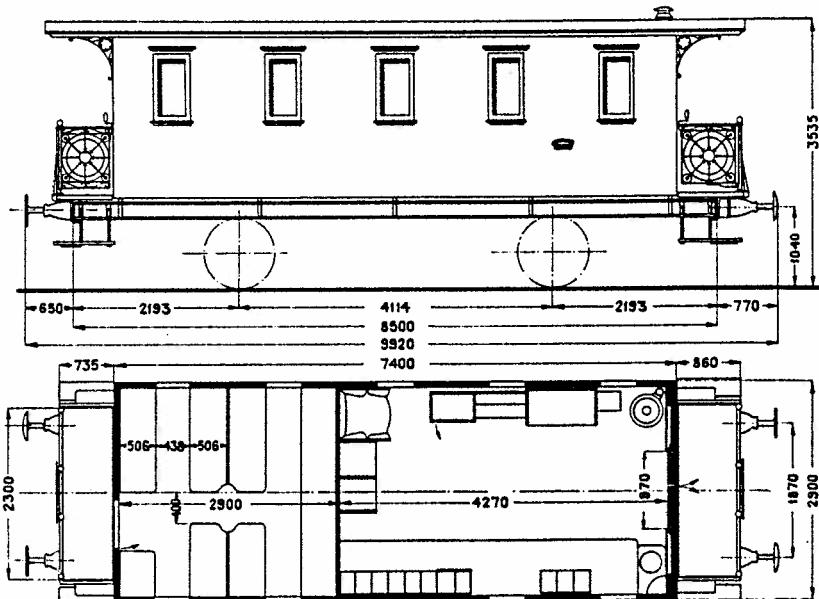
Se str nr 77. Vakuumledning.

Lastar 4,5 ton post.

Postrummetts golvyta: 19,4 kvm.

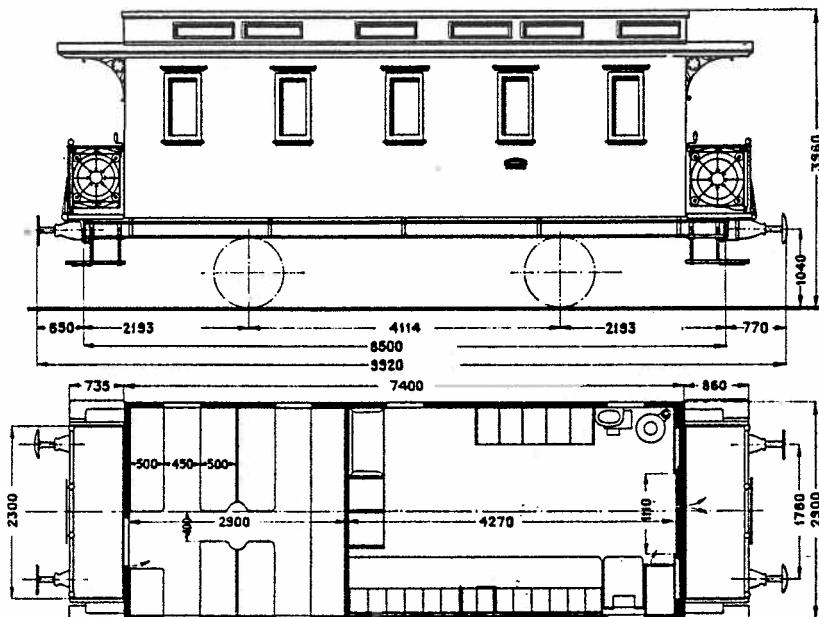
Vikt: 18,7 ton.

Kombinerade 3 kl. person- och postboggivagnar
litt. DC1a.



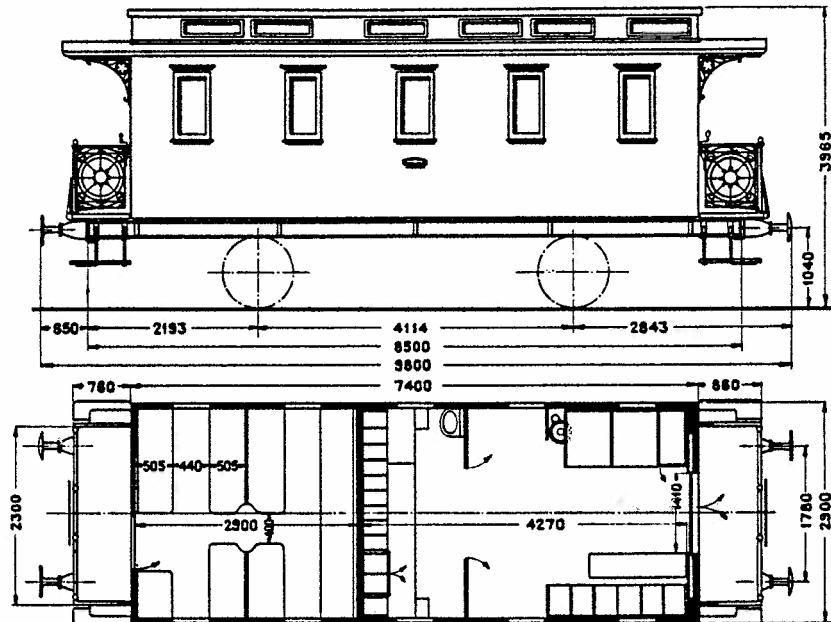
2 st. nr 820, 822.	1886.	A.	822, 852, 859, 864. Elektrisk värmeledning.	19 st. sittplatser. Lastar 2 ton post.
2 *	1887.	*	852, 853. Alla vagnar. Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.	Postrummets golvyta: 11,1 kvm.
3 *	1888.	*	859, 862, 864. Kamin.	Vikt: 11,5 ton.
7 st. Vagnarna nr 852 och 853 omändrades från litt. C1 år 1900—1901.	1886.	*	852, 853. Dissousgasljus med öppna brännare. Övr. vagnar. Provisionerat dissousgasljus. Tryckluftledning. Vakuumperledning.	Nr 859 och 864 disponeras av malmbanan.

Kombinerade 3 kl. person- och postvagnar litt. DC1b.



6 st. nr 827, 848, 845, 847, 848, 856.	1887. A. » » » »	848. Elektrisk värmeledning. Alla vagnar. Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt. Kamin. Provisoriskt dissousgasljus. 867. Vakuumbroms, system Hardy. 867. Skruvbroms. Tryckluftledning. Se str nr 77. Vakuumledning.	19 st. sittplatser. Lastar 2 ton post. Postrummitts golv- yta: 11,1 kvm. Vikt: 11,5 ton.
8 st. Omändrades från litt. C1 under åren 1898—1906.	1893. I.j.		

Kombinerad 3 kl. person- och postvagn litt. DC1b



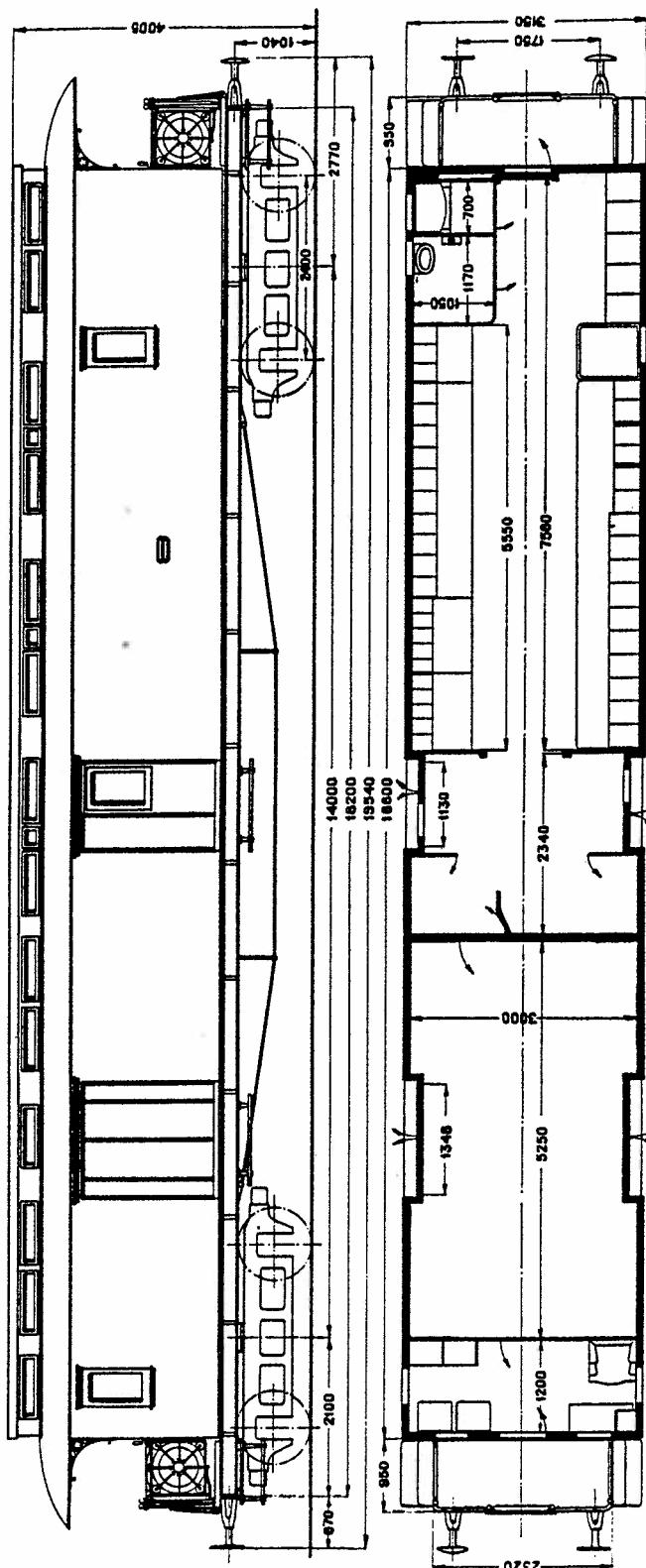
1 st. nr 851.
Omändrades från litt. DC1a år
1907.

1887. A.

Högtrycksångvärmelädering, system
Storckenfeldt.
Kamin.
Provisoriskt dissousgasljus.
Vakuumbroms, system Hardy.
Skrubbroms.
Tryckluftledning.

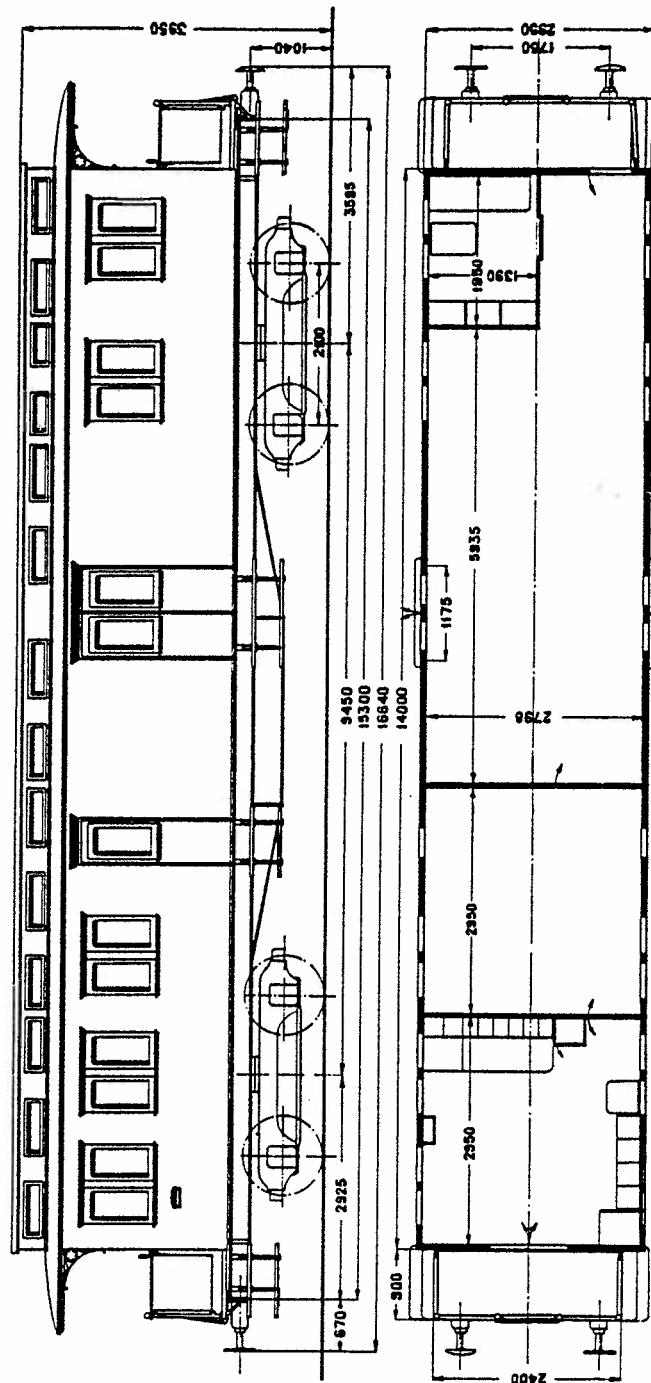
19 st. sittplatser.
Lastar 2 ton post.
Postrummetts golyta
11,1 kvm.
Vikt: 11 ton.

Kombinerade post- och resgodsboggivagnar litt. DF01.



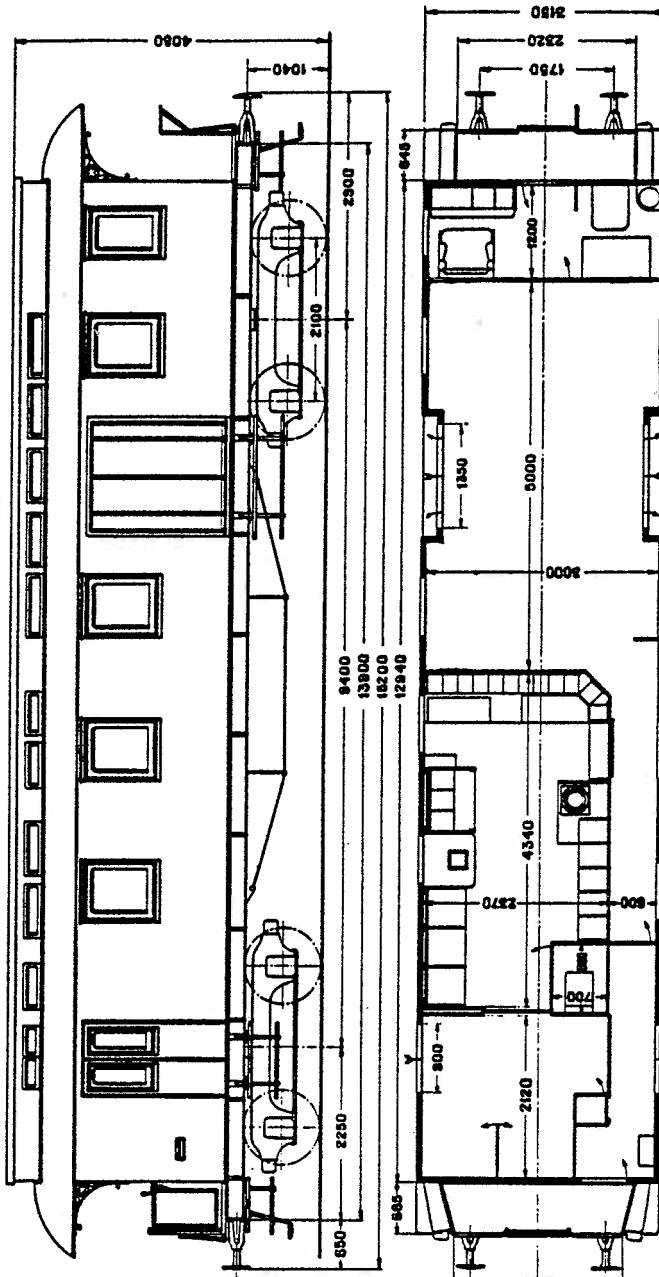
5 st. nr 1100—1104.	1891.	A.	1104, 1168, 1189, 1197,	Elektrisk varmeledning.
2 » 1105, 1106.	1894.	Lj.	1857, 1860.	
3 » 1188—1190.	1897.	A.	1100—1103, 1190, 1193—	
4 » 1193—1196.	1901.	Lj.	1196, 1855, 1856, 1858,	Lägtrycksångvärmelädning, system Vapor.
1 » 1197.	*	Vf. S.	1859.	
1 » 1855.	1902.	*		Övriga vagnar. Högtrycke-
5 » 1856—1860.	*	Ij.		Kamin.
21 st.			1105, 1106, 1858.	Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
				Övriga vagnar. Oljegasglödlijus, system Dalén.
				Alla vagnar. 2 gasbehållare om tillsammans 3250 liter.
				Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
				Skruvbroms.
			1105, 1106, 1858.	Vakuumbroms, system Hardy.
				Se str nr 77. Vakuumledning.

Kombinerade post- och resgodsbboxvagnar litt. DFo2.



2 st. nr 2503, 2504. 1890. A.
Inköptes med Mora—Värens
järnväg år 1917. Omändrades
från litt. CDFo år 1929.
Högtrycksångvärmeläddning, system Storkenfeldt.
Öljegasglödljus, system Dalén.
1 gasbehållare om 1780 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.
Lastar 3 ton post.
• 4 • resgods.]
Postrummetts golvyta: 15,8 kvm.
Resgodsrummetts golvyta: 15,9 kvm.
Vikt: 25 ton.

Kombinerade post- och resgodsboggivagnar litt. DFo5.



15 st. nr 2747—2761. 1928. K.

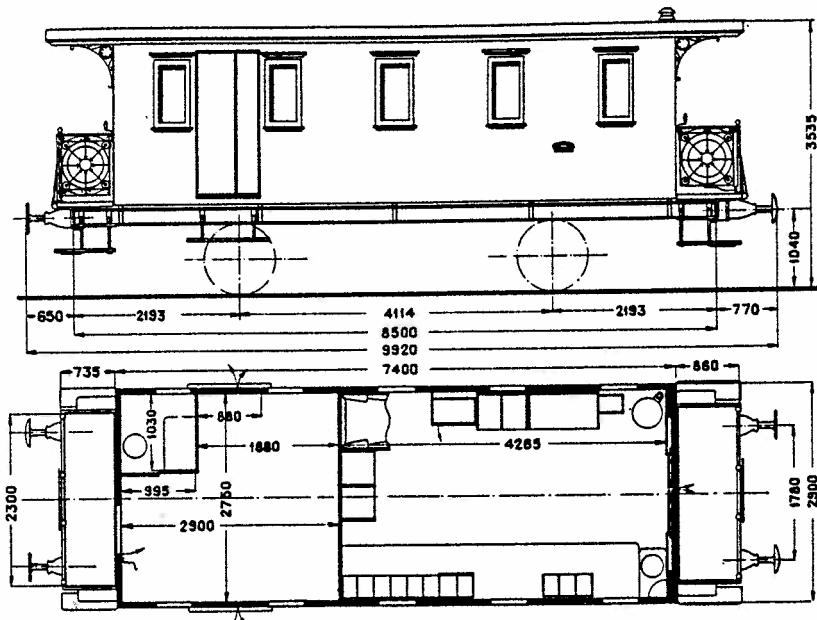
2757—2761. Elektrisk värmeledning.
Alla vagnar. Lågtrycksängvärmeledning, system Vapor.
Kamin.¹⁾

Elektriskt ljus med ström från generator och
batterier.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Träkläddsel.

Lastar 3 ton post.
* 5 * res-
goods.
Postrummetts golv-
yta: 15 kvm.
Resgodrummets
golvtyta: 14 kvm.
2747—2756. Vikt: 28 ton.
2751—2761, * 29,3 ton.

¹⁾ I resgodrummet finns plats anordnad för insättning av ytterligare en kamin.

Kombinerade post- och resgodsvagnar litt. DF1a.



8 st. nr 819, 821, 1886. A.

823.

2 » » 860, 861. 1888. »

5 st. Omändrade från litt. DC1a under åren 1920—1921.

821. Högtrycksångvärmceledning, system Lilliehöök.

Lastar 2 ton post.

» 1,5 » resgods.

Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.

Postrummets golvyta: 11,1 kvm.

Kamin.

Resgodsrummets golvyta: 7,4 kvm.

Provisoriskt dissousgasljus.

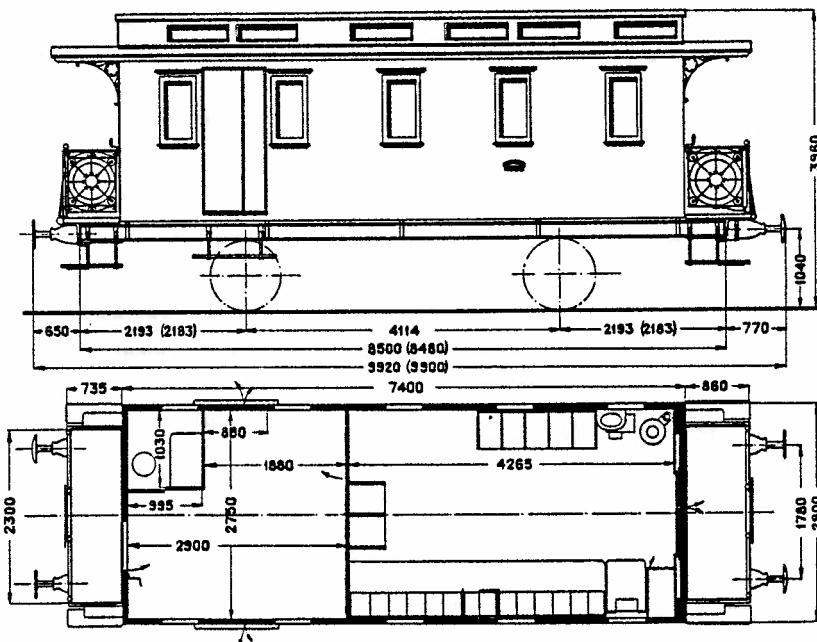
Vikt: 11,2 ton.

Tryckluftledning.

Vakuumledning.

Kombinerade post- och resgodsvagnar litt. DF1b.

Resgodsavdelningen kan vid behov av ökat postutrymme sammanslås med postavdelningen.



4 st. nr 826, 842, 1887. A.

846, 857. » »

2 » » 866, 869. 1893. Lj.

6 st. Omändrade från litt. DC1b under åren 1920—1921.

Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.

Lastar 2 ton post.

» 1,5 » resgods.

Kamin.

Postrummets golvyta: 11,1 kvm.

Provisoriskt dissousgasljus.

Resgodsrummets golvyta: 7,4 kvm.

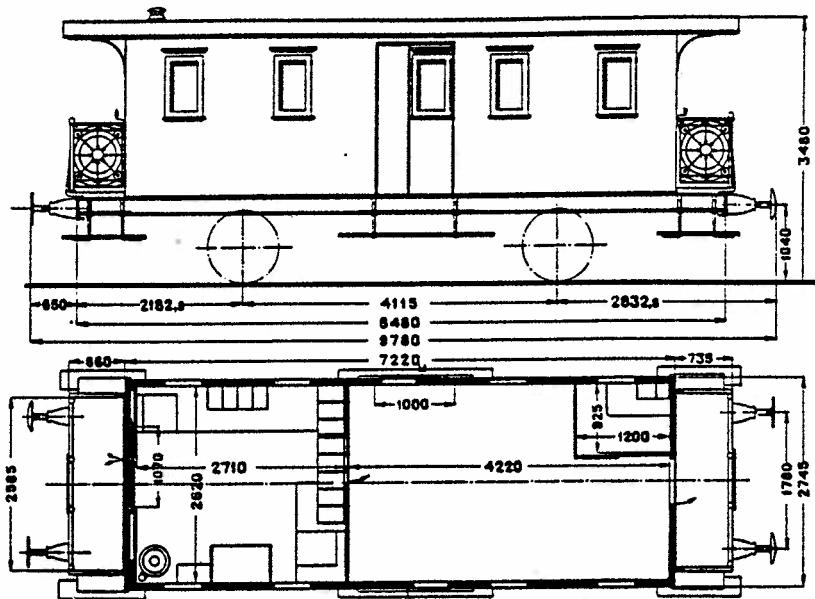
Tryckluftledning.

Vikt: 12,2 ton.

Vakuumledning.

Kombinerade post- och resgodsvagnar lott. DF2.

Resgodsavdelningen kan vid behov av ökat postutrymme sammanslås med postavdelningen.

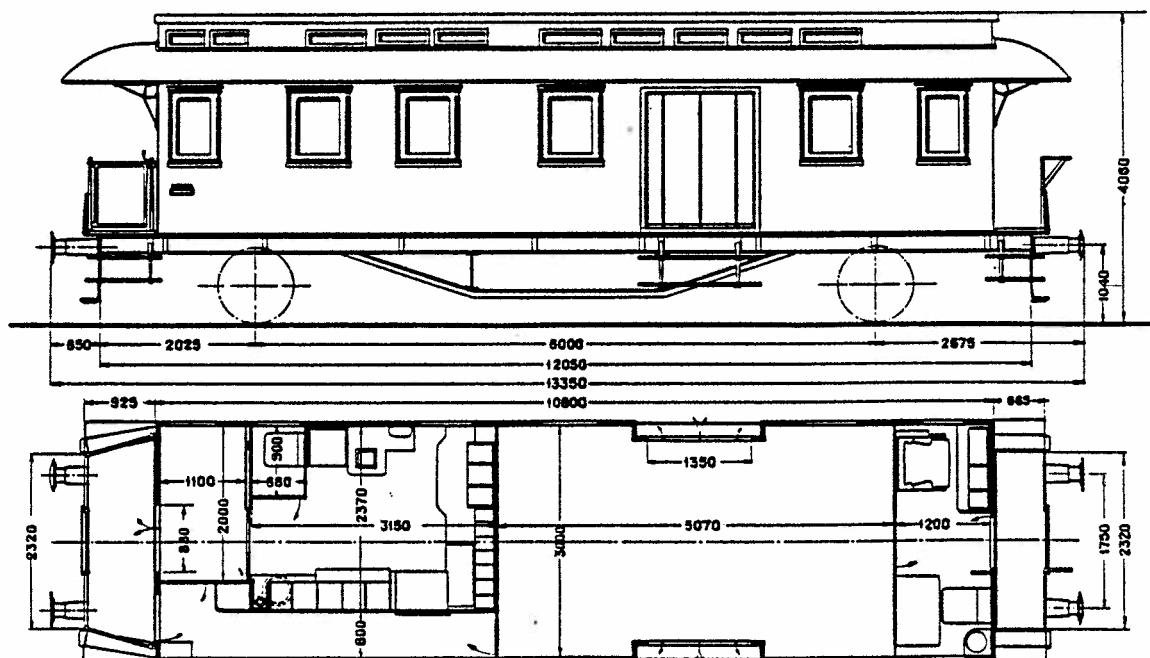


2 st. nr 598, 604. 1874. A. N. F.
2 > > 410, 412. 1878. N.
4 st. Omändrade från litt. CD2 under
åren 1920—1921.

Lastar 1,5 ton post.
 , 2 , resgods.
 Postrummets golvyta: 6,6 kvm.
 Resgodsrummets golvyta: 9,9 kvm.
 Vikt: 11,5 ton.

410, 412, 604. Elektrisk värmceledning.
 Alla vagnar. Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.
 410, 412, 598. Dissousgasljus med öppna brännare.
 604. Provisoriskt dissousgasljus.
 Tryckluftledning.
 Vakuumledning.

Kombinerade post- och resgodsvagnar ligg. DF5.



10 st. nr 2774—2783. 1929. 2818—2822. Elektrisk värmeläder.

10 st. nr 2774-2834. 1929. 2316-2822. Elägrids varmeledning.
A. S. J. Arlöv. Alla vagnar. Lågtrycksångvärmelädering. sy-
5 • 2818-2822. 1930. A. S. J. Arlöv. stem Vapor.
Kom. 11

A. S. J. ARIOV.

15 st.

Lastar 2 ton post.
→ 5 → resgods.

Postrummets golvyta:

10 kvm.

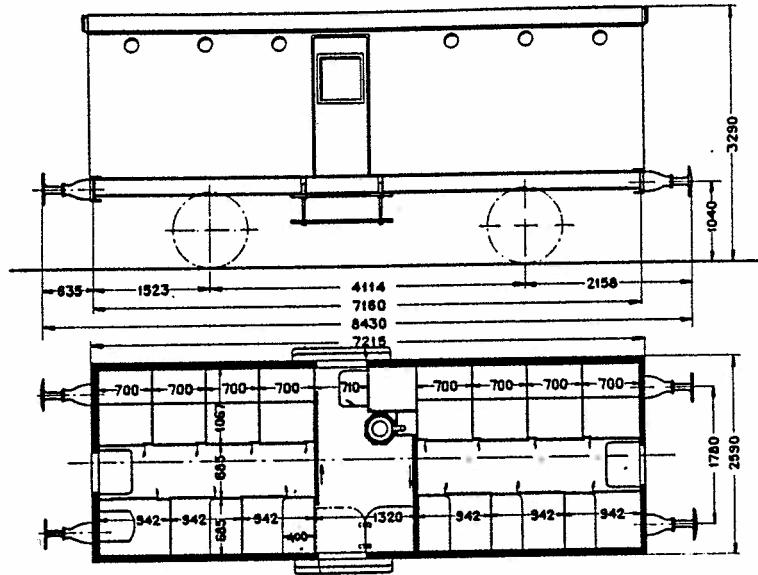
Resgodsrum

yta: 14,4 kvm.

Vikt: 19,16 ton.

¹⁾ I reagoderrummet finnes plats anordnad för insättning av ytterligare en kamin.

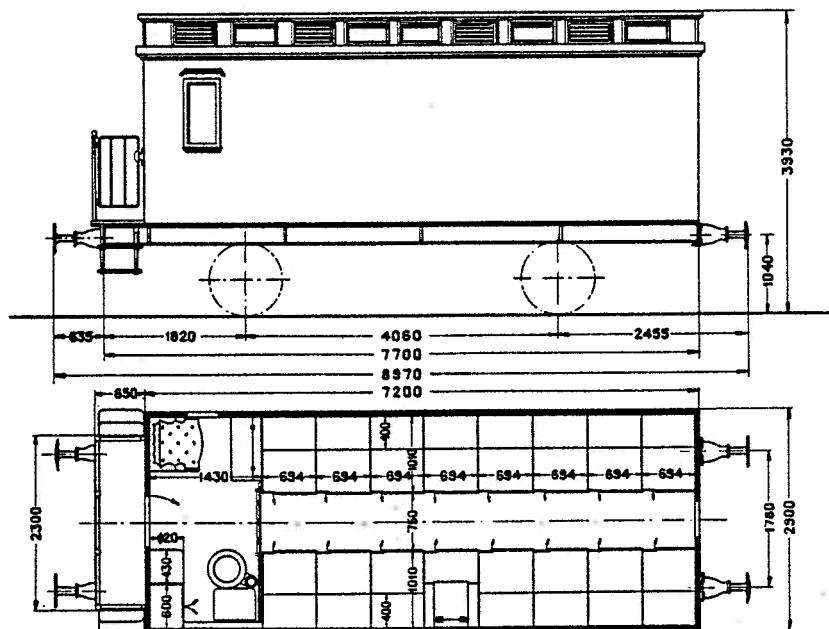
Fångvagnar litt. Eib.



6 st. nr 460—645.	1879. G.	Högtrycksångvärmeförmedling, system Lilliehöök
<u>2</u> » » 683, 684.	1886. »	Kamin.
8 st.		Oljegasljus med öppna brännare. system Pintsch 1 gasbehållare om 550 liter. Vakuumbroms, system Hardy. Tryckluftledning.

13 st. cellar 1,24—1,44
kbm pr cell.
Vikt: 10,7 ton.

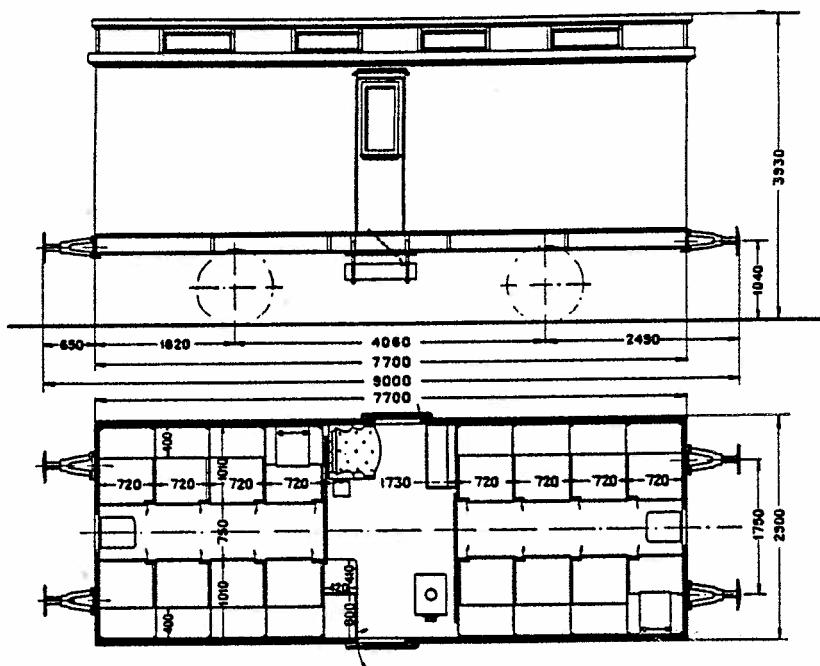
Fångvagnar litt. E1c.



2 st. nr 498, 499.	1894. L. Gj.	Högtrycksångvärmelädering, system Storckenfeldt. Kamin. Oljegasljus med öppna brännare, sys- Pintsch. 1 gasbehållare om 550 liter. Vakuumbroms, system Hardy. Tryckluftledning.
--------------------	--------------	---

15 st. cellar á 1,52
kbm.
Vikt: 11,8 ton.

Fångvagnar litt. E1c.



2 st. nr 1861, 1862. Vf. S.
3 * > 1863—1865. > L. Gj.
5 st.

1863. Elektrisk värmeledning.

1861, 1862, } Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göte-
1864, 1865. } borg. Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller
ånga.

Högtrycksångvärmelädering, system Storckenfeldt.
Kamin.

1862, 1865. Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning.
Alla vagnar.

Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch.
1 gasbehållare om 550 liter.

1862, 1863, } Vakuumbroms, system Hardy.
1865.

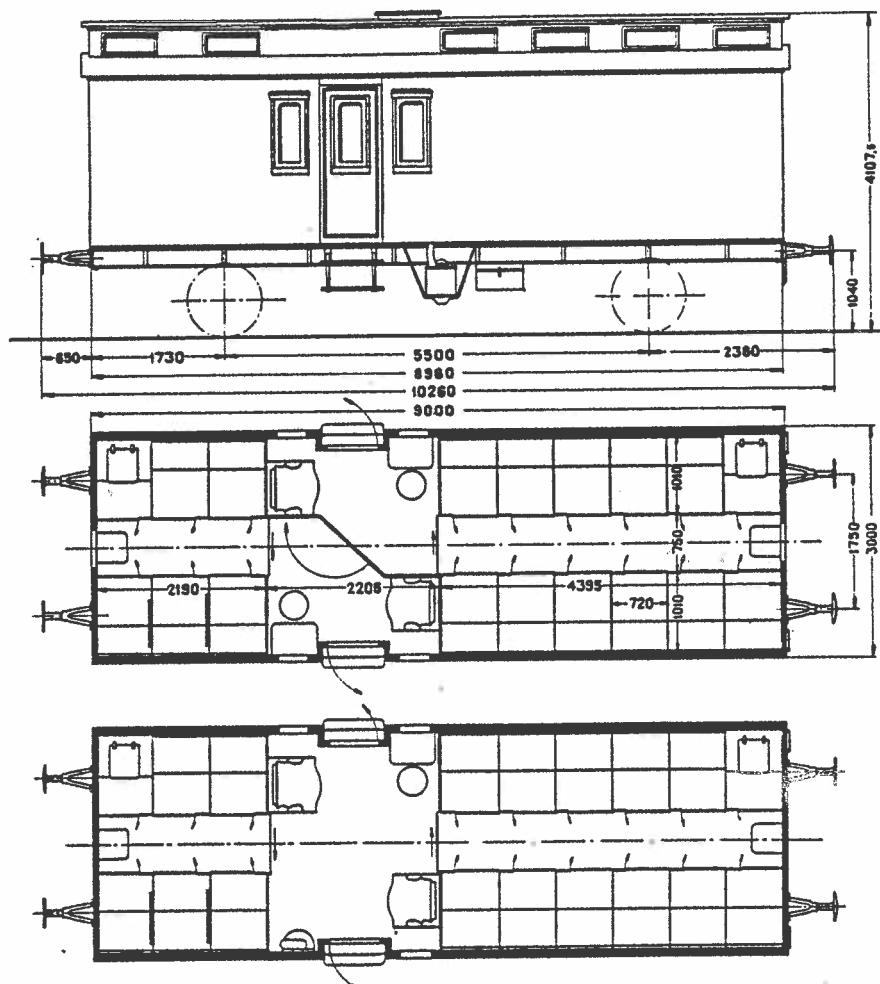
1861, 1864. Vakuumledning.
Tryckluftledning.

14 st. celler à 1,59 kbm.

Vikt: 11,8 ton.

Vagnen nr 1868 disponeras av malmbanan.

Fångvagnar litt. E3.

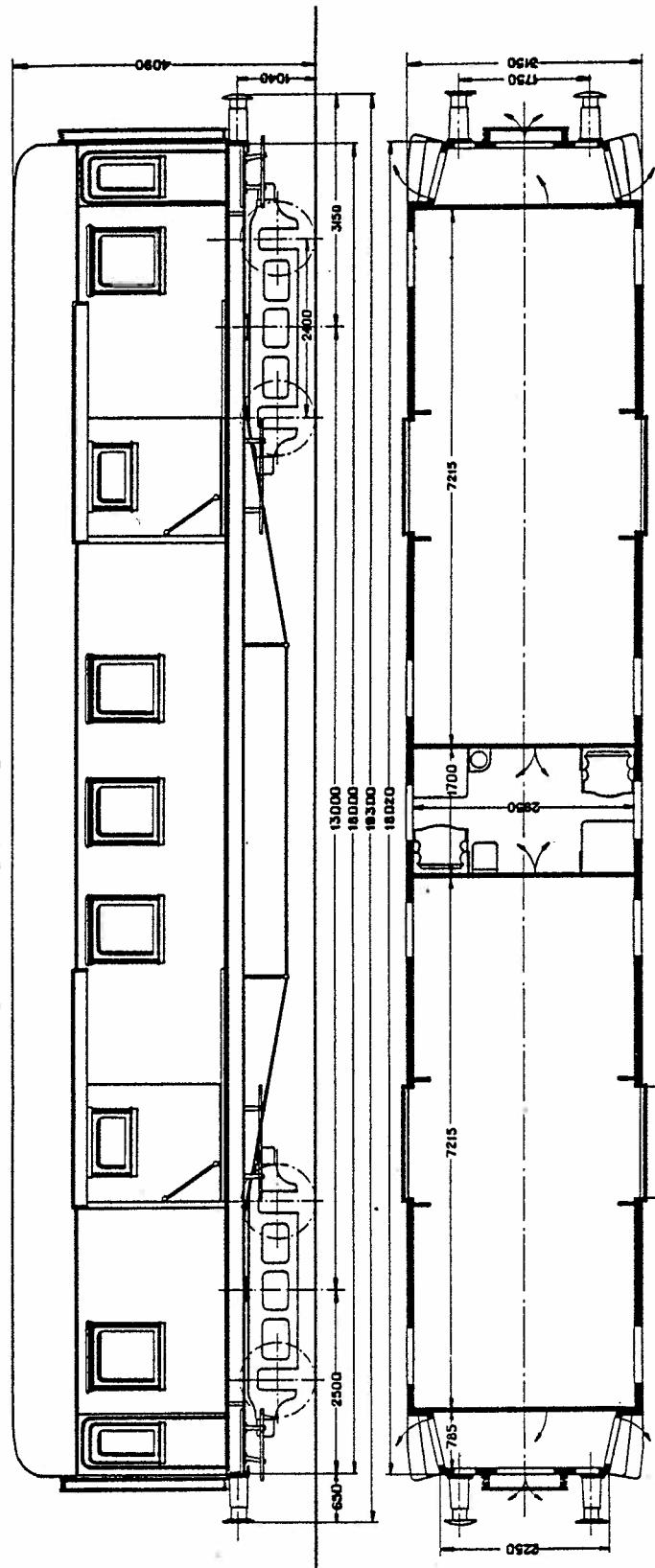


2 st. nr 2687, 2688. 1924. S. J. Malmö.
 1 > > 2689. 1925. > >
 2 > > 2640, 2641. 1926. > >
 5 st.

Varmvattenvärmeledning.
 Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning.
 Genomgångsledning för ånga.
 Oljegasglödljus, system Dalén.
 1 gasbehållare om 550 liter.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
 Vakuumledning.
 Träklädsel.

16 st. celler à 1,67
kbm.
 eller 13 st. celler och 1
st. sjukcell.
 Vikt: 15,4 ton.

Resgods boggivagnar litt. Foi.



10 st. nr 25684—25648. 1919. A. M. V.
5 * 25729—25738. 1929. Hm.
15 st.

EElektrisk värmeförmedling.
Högtrycksångvärmeförmedling
Lågtrycke-

Lastar 12 ton resgods.
Resgodstrummens samman-
lagda golvyta 41,9 kvm.

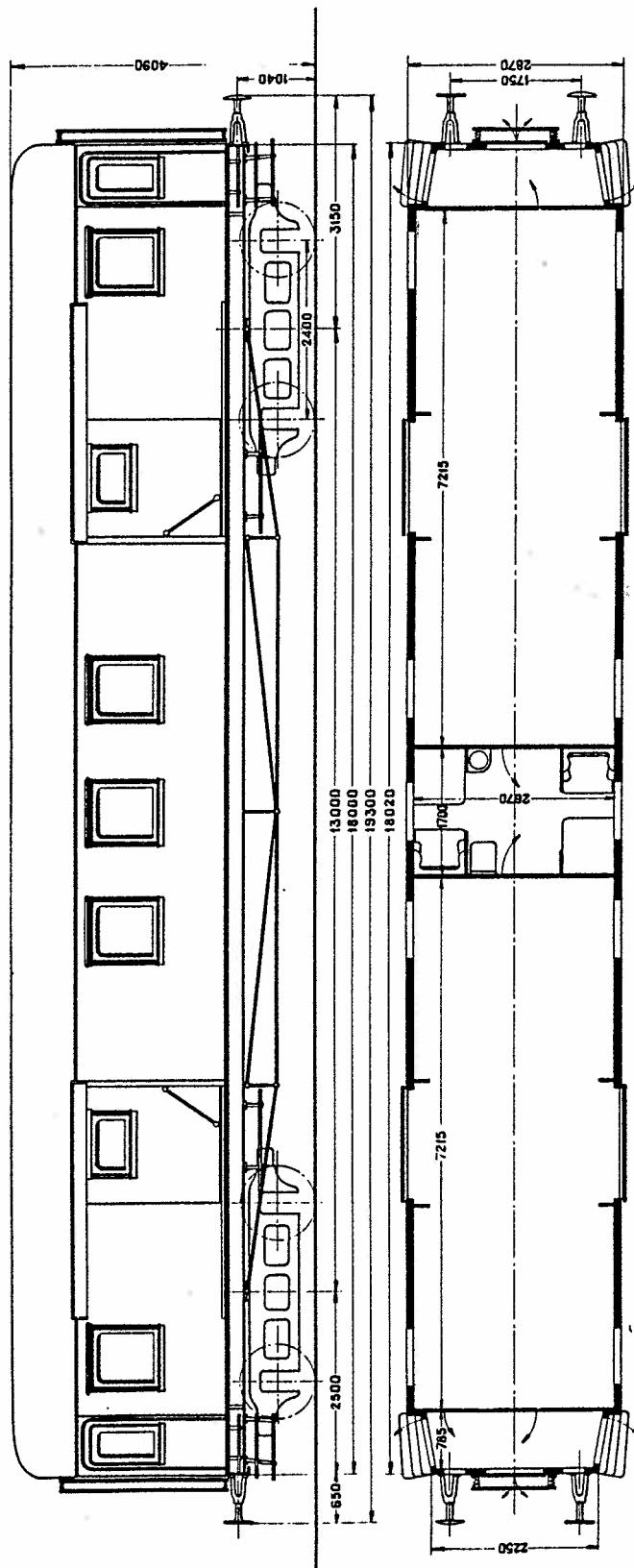
25634—25643. Provisoriskt dissongasljus.
25729—25738. Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrivbroms.

Se str nr 77. Vakuumledning.
Träklädsel.

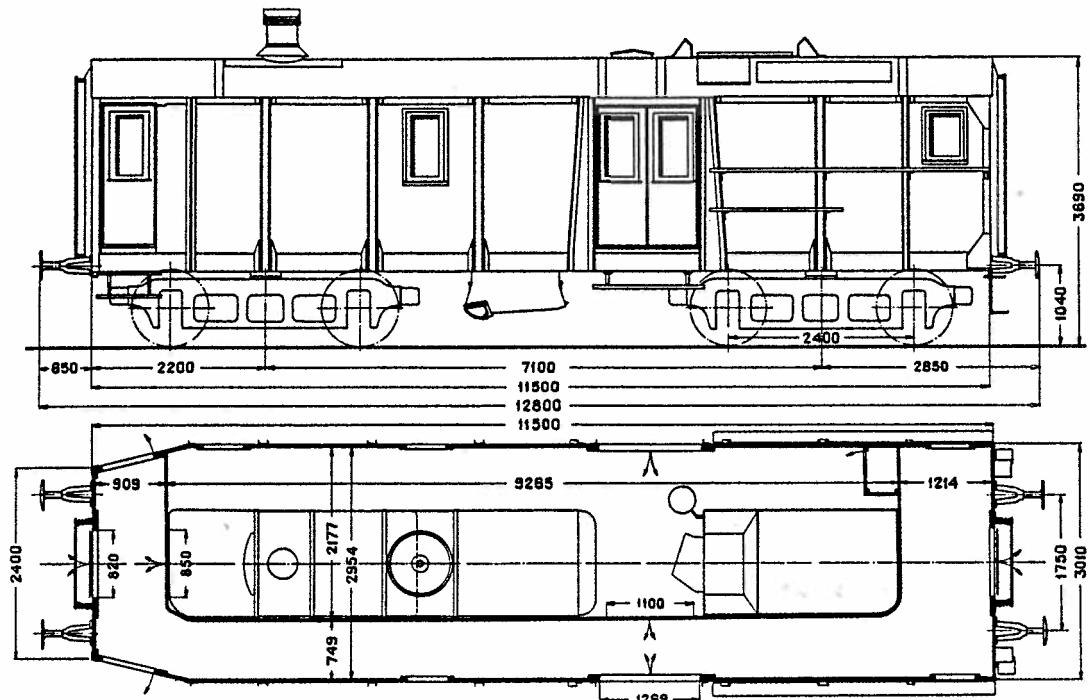
Resgodsvagnar litt. Fo2.

Dessa vagnar är avsedda för routen Träleborg—Sassnitz.



- 5 st. nr 25686—25690. 1920. A. S. J. 25686—25690. Högtrycksångvärmeläddning, system Storckenfeldt.
Ariöv. 1928. K. 1 » 25707. Lågtrycks-
» 25707. Elektriskt ljus med ström från generator och batterier.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.
Vakuumledning.
Träkläddsel.
- Lastar 12 ton resgods.
Resgodsrummens sammanlagda golvyta: 87,5 kvm.
Vikt: 35,5 ton.

Boggivagnar med värmelämningsångpanna litt. Fo3.



5 st. nr 25708—25712. 1926. K.

5 » » 25713—25717. » A. S. J.

Linköping.

5 » » 25718—25744. » A. S. M.

15 st.

Högtrycksångvärmelämnning i korridorer och vestibuler.

Elektriskt ljus med ström från enbart batterier.

Bränsle- och vattenförråd: 1,75 ton kol och 7,1 ton vatten.

Angpanna, lokmodell:

Antryck.....	10 kg. pr kvm.
--------------	----------------

Eldtyta, eldstaden	6,2 kvm.
--------------------------	----------

» tuberna	38,6 »
-----------------	--------

» total	44,8 »
---------------	--------

Rostyta	1,4 »
---------------	-------

Vattenrum	1,6 kbm.
-----------------	----------

Angrum	0,7 »
--------------	-------

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

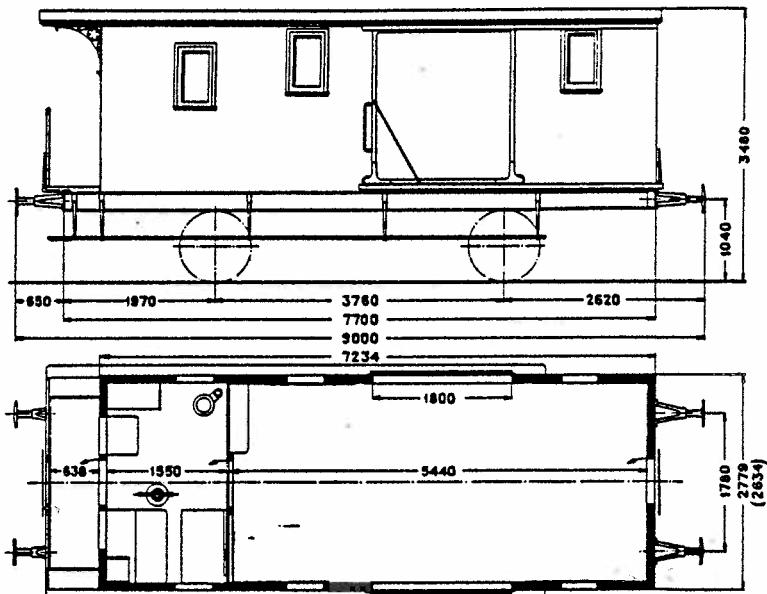
Träklädsel.

Vikt utan bränsle- och vattenförråd: 36 ton.

» med » » » 46,45 ton.

Resgodsvagn litt. F1.

Mått inom () gälla för vagnar nr 25000—25004.



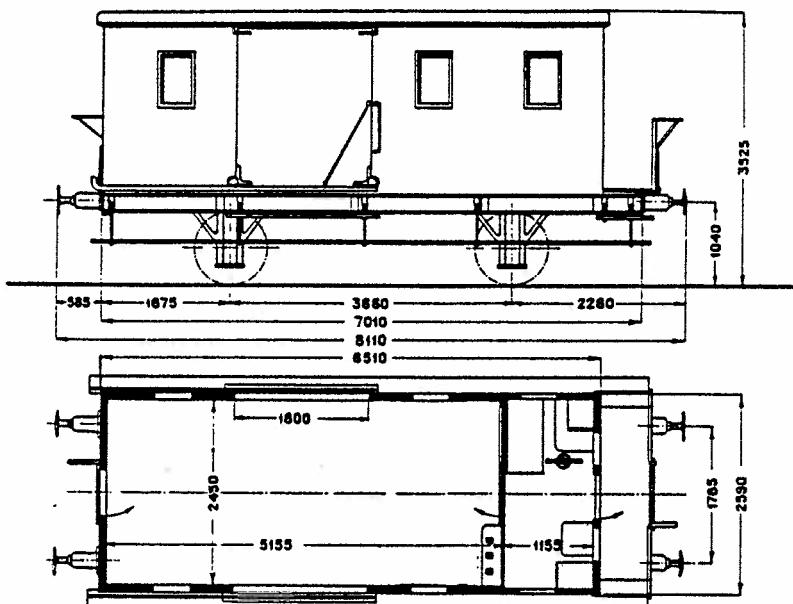
5 st.	nr	25000—25004.	1886.	K.
7	»	25006—25008,	1887.	G.
		25011—25014.	»	»
6	»	25015—25018,	1888.	»
		25020, 25021.	»	»
4	»	25028—25026.	1890.	L. Gj.
1	»	25028.	»	Kr.
1	»	25029.	1894.	Lj.
2	»	25039, 25042	1897.	Vf. S.
26 st.	Ombyggda till sitt nuvarande ut-			
	seende fr. o. m. år 1906.			

	Högtrycksångvärmceledning.
	Kamin.
25008, 25025, 25028, 25029, 25039,	Oljegasglödljus, system Pintsch
Övriga vagnar.	» » Dalén
	1 st. gasbehållare om 550 liter.
25039, 25042	Vakuumbroms, system Hardy
Övriga vagnar utom 25000, 25001, 25004, 25007,	» » Körting.
Alla vagnar.	Skruvbroms. Tryckluftledning.
Se str. nr 77.	Vakuumledning. Träklädsel.

Lastar 7 ton resgods.

25000—25004. Resgodsrummets golyta: 18 kvm.
 Övriga vagnar. » » 18,8 »
 Vikt: 9,6 ton.

Resgodsvagnar litt. F1.

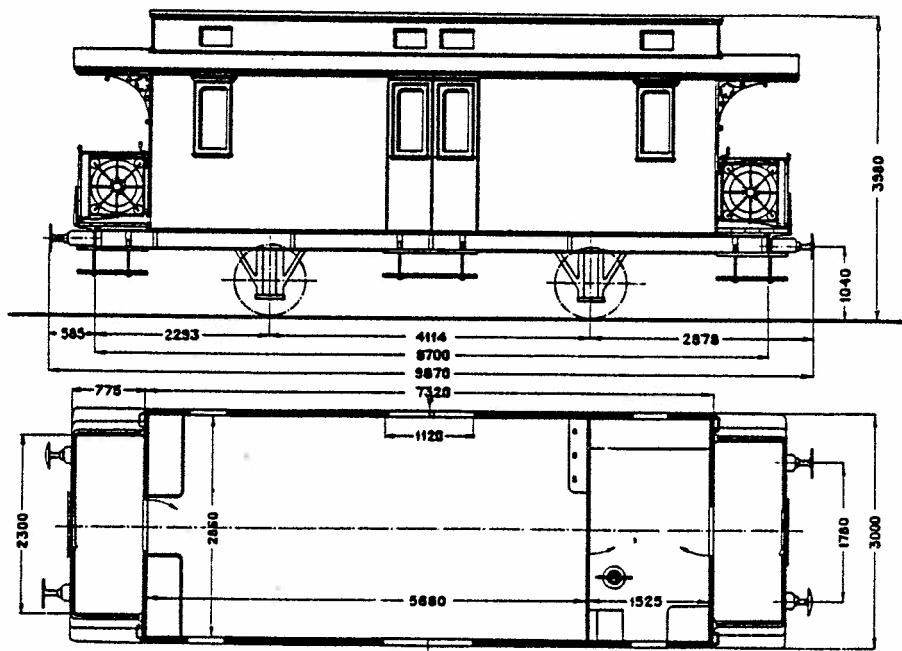


1 st. nr 25081 1886 A.
Inköp med västkustbanorna år 1895
Ombyggd år 1915.

Högtrycksångvärmeläddning.
Oljegasglödljus, system Dalén.
1 gasbehållare om 550 liter.

Skrubroms.
Tryckluftledning.
Träklädsel.

Lastar 7 tons resgods.
Resgodsrummets golvyta:
12,7 kvm.
Vikt: 8,4 ton.



4 st. nr 25084, 25086 1888 K.
—25088 * *
Inköptes med västkustbanorna år
1895.

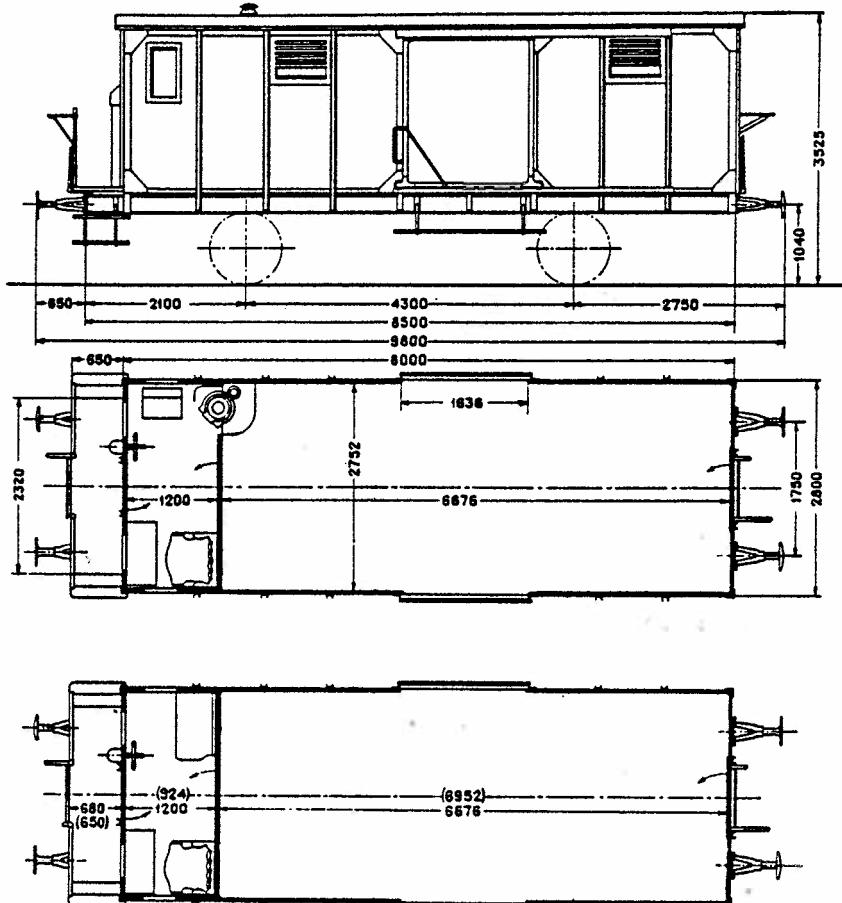
Högtrycksångvärmeläddning.
Oljegasglödljus, system Dalén.
1 gasbehållare om 550 liter.

25084, 25086, 25088. Vakuumbroms, system Körting.
Alla vagnar. Skrubroms.
Tryckluftledning.
Träklädsel.

Lastar 7 tons resgods.
Resgodsrummets golvyta 16,1 kvm.
Vikt i medeltal pr vagn: 9,8 ton.

Resgodsvagnar litt. F1.

Mått inom () gälla för vagnarna nr 25114, 25115, 25728 och 25724.

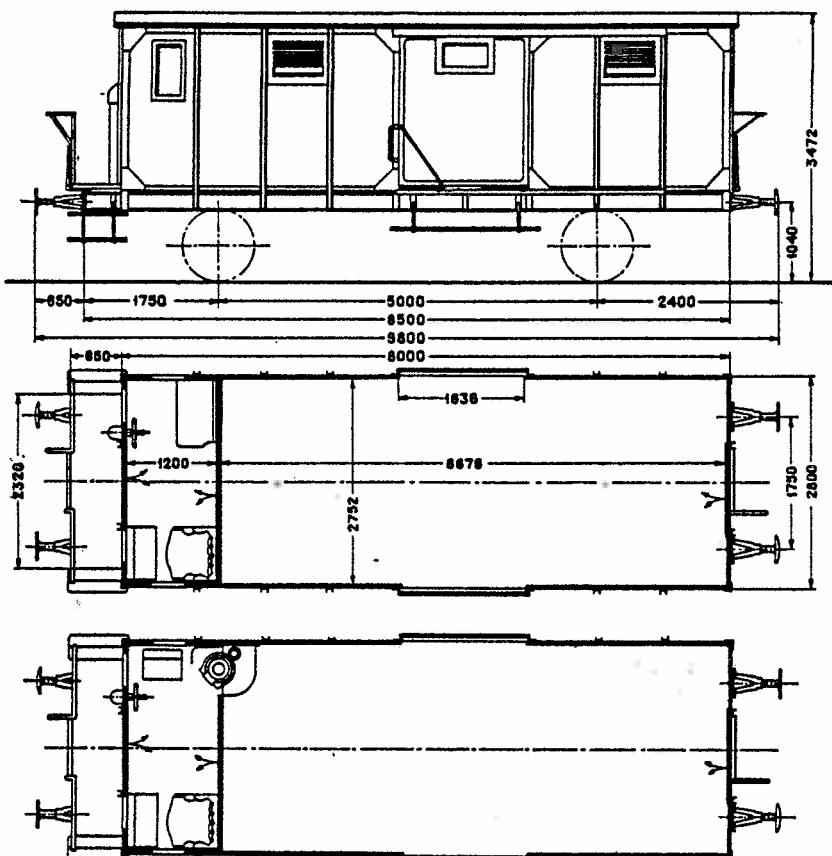


1 st. nr 25045.	1894. G.	25045, 25046, 25048, 25051—	Elektrisk värmceledning.
2 > > 25046, 25047.	> L. Gj.	25055, 25057—25061, 25068,	
5 > > 25048, 25049,	1895. Vf. S.	25066, 25068, 25069, 25075.	Alla vagnar. Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.
25051—25058.	> >	25068—25069, 25071—25088. Kamin.	
5 > > 25054, 25055,	> G.	25046, [25048, 25052, 25057,	
25057—25059.	> >	25064, 25065, 25071, 25072,	Oljegasglödljus, system Pintsch.
2 > > 25060, 25061.	> Lj.	25074—25077, 25080, 25082,	
1 > > 25068.	1897. A.	25088, 25115,	Övriga vagnar. > > Dalén.
19 > > 25064—25069,	1899. K.	25064—25069, 25071—25088. Tryckluftbroms, system Knorr.	1 gasbehållare om 550 liter.
25071—25088.	> >	25071—25088. Tryckluftledning.	25114, 25115. Vakuumbroms, system Körting.
2 > > 25114, 25115.	1894. Vf. S.	25057—25061, 25068—25082.	25728. > > Hardy.
2 > > 25728, 25724.	1906. K.	Se str nr 77. Vakuumledning.	
39 st.		Träklädsel.	

Vagnarna nr 25114 och 25115 inköptes med västkustbanorna år 1895 samt nr 25723 och 25724 med Landskrona—Kävlinge—Sjöbo år 1926. Övriga vagnar, utom nr 25064—25069 samt 25071—25088, hara omändrats från litt. Gm (G1) under åren 1901—1903.

Lastar 8 ton resgods.
25114, 25115, 25728, 25724. Resgodsrummets golvtyta: 19,1 kvm.
Övriga vagnar. > > 18,4 >
Vikt: 11 ton.
Vagnen nr 25068 disponeras av malmbanan.

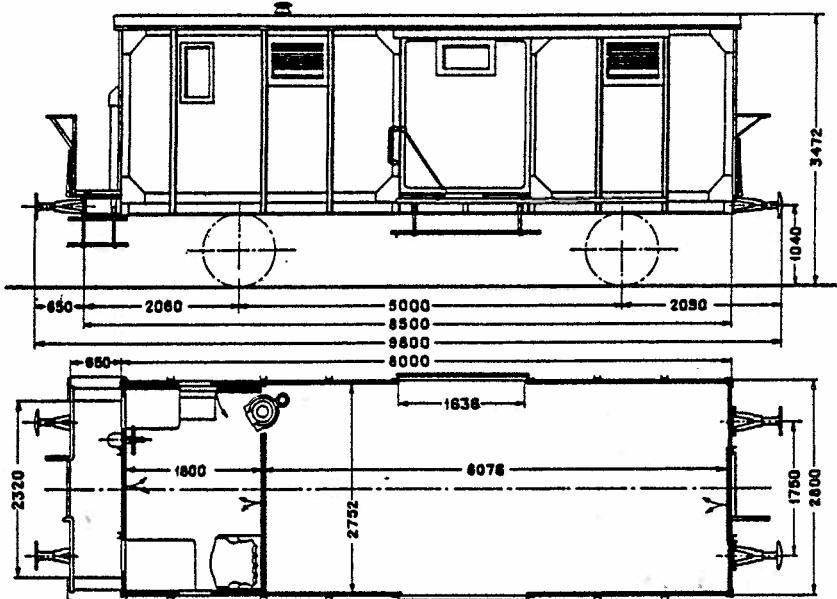
Resgodsvagnar litt. F1.



19 st. nr 25084—25092, 1902. G. 25098, 25104—> > 25118.	25085, 25087, 25089, 25098, 25104, 25106, 25111, 25402, 25408, 25405, 25407, 25409, 25418, 25414, 25416, 25418—25420, 25429, 25431, 25438 —25435, 25438, 25441, 25443, 25445, 25449, 25458—25456, 25458, 25459, 25461, 25467, 25472, 25475, 25480, 25488, 25486, 25488, 25490, 25497, 25498, 25515, 25522, 25529, 25541, 25548—25550, 25552.	Elektrisk värmeläning.
40 > > 25402—25441. 1907. A. M. V. 10 > > 25442—25451. 1908. *	25418—25420, 25429, 25431, 25438 —25435, 25438, 25441, 25443, 25445, 25449, 25458—25456, 25458, 25459, 25461, 25467, 25472, 25475, 25480, 25488, 25486, 25488, 25490, 25497, 25498, 25515, 25522, 25529, 25541, 25548—25550, 25552.	
10 > > 25452—25471. > A. 10 > > 25472—25481. > Hm. 10 > > 25482—25491. 1907. Lj. 10 > > 25492—25501. > Vf. S. 10 > > 25518—25522. 1911. A. S. J. Linköping. 80 > > 25528—25552. 1912. A. S. J. Linköping.	25084—25091, 25098, 25104— 25118, 25588—25552.	Alla vagnar. Högtrycksångvärmeläning, system Storckenfeldt. Kamin. Oljegasglödljus, system Pintsch. 1 gasbehållare om 550 liter.
159 st.		
25084—25091, 25098. 25104, 25118.	25411, 25418, 25415—25417, 25425, 25428, 25432, 25434, 25435, 25437, 25439, 25442—25444, 25447, 25465, 25466, 25468, 25478, 25474, 25479, 25482, 25485, 25487, 25491, 25499, 25500, 25515, 25516, 25519, 25525, 25526, 25530, 25532, 25537, 25543, 25549.	Tryckluftbroms, system New-York.
Övriga vagnar.	Övriga vagnar. Tryckluftbroms, system Knorr.	
Resgodssummetsgolv-yta: 18,4 kvm. Vikt: 12,8 ton.	25402—25410, 25412, 25414, 25418 —25424, 25426, 25427, 25429— 25431, 25438, 25438, 25440, 25441, 25445, 25446, 25448—25464, 25467, 25469—25472, 25475—25478, 25480, 25481, 25483, 25486, 25488—25490, 25492—25498, 25518, 25514, 25517, 25518, 25520—25524, 25527—25529, 25531, 25538, 25535, 25536, 25538— 25542, 25544—25548, 25550—25552.	Vakuumbroms, system Hardy.
Resgodssummetsgolv-yta: 18,4 kvm. Vikt: 12,8 ton.	Alla vagnar. Skruvbroms. Se str nr 77. Vakuumledning. Träkläddsel.	

Resgodsvagnar litt. F1.

Vagnarna nr 25555, 25556, 25562—25564, 25566, 25568, 25588, 25589, 25598, 25595, 25598, 25600, 25603 och 25610 hava dubbla väggar och tak.



49 st. nr 25553—25590, 1915. S. V.
25592—25602. > >
10 > > 25603—25612. > A. M. V.
59 st.

25558, 25556, 25558,
25560, 25561, 25567,
25585—25587, 25590,
25594, 25602, 25604,
25605, 25607.

Alla vagnar. Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.

Kamin.

Alla vagnar. Oljegasglödljus, system Dalén
i gasbehållare om 550 liter.

25607. Elektriskt ljus med ström från kontaktledning.

25558, 25563, 25564,
25575, 25582, 25587,
25598, 25599, 25606,
25607, 25610.

Trycklufthundra, system Newyork.

25554—25562, 25565—
25567, 25569—25574,
25576—25581, 25583
—25586, 25589, 25590,
25592, 25594—25598,
25601—25606, 25608,
25609, 25611, 25612.

Knorr.

Övriga vagnar. > > >
25576—25581, 25583
—25586, 25589, 25590,
25592, 25594—25598,
25601—25606, 25608,
25609, 25611, 25612.

Vakuumbundra, system Hardy.

25554—25562, 25565—
25567, 25569—25574,
25576—25581, 25583
—25586, 25589, 25590,
25592, 25594—25598,
25601—25606, 25608,
25609, 25611, 25612.

Knorr.

Övriga vagnar. Skruvbundra.

Alla vagnar. Skruvbundra.

Se str nr 77. Vakuumledning.

Träklädsel.

Lastar 12 ton resgods.

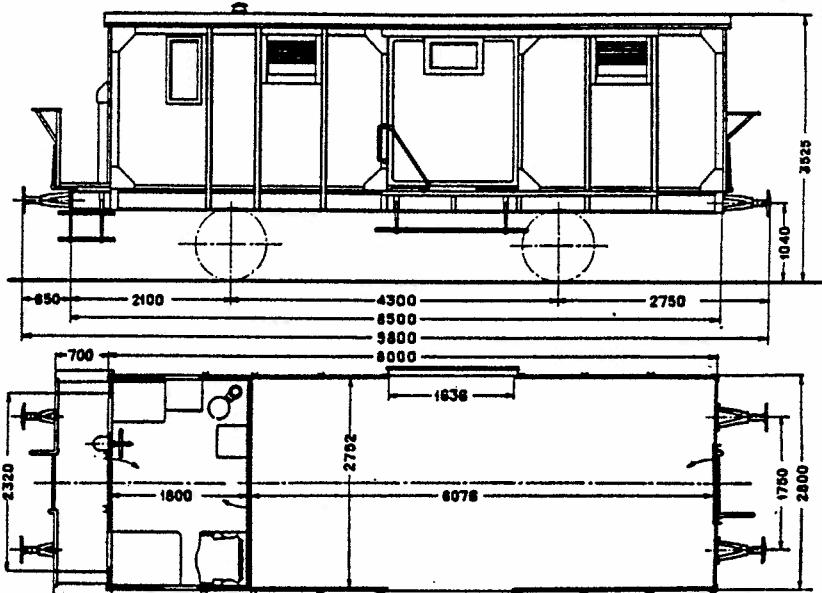
Vagnar med dubbla väggar och tak. Resgodsrumsnets golvyta: 15,3 kvm.

Övriga vagnar. > > >

Vikt: 18,3 ton.

Vagnen nr 25607 disponeras av malmbanan.

Resgodsvagnar litt. F1.



10 st. nr 25094—25108. 1902.
A. M. V.

Lastar 8 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 16,7 kvm.
Vikt 9,4 ton.

25095, 25102. Elektrisk värmeledning.

Alla vagnar. { Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.
Kamin.

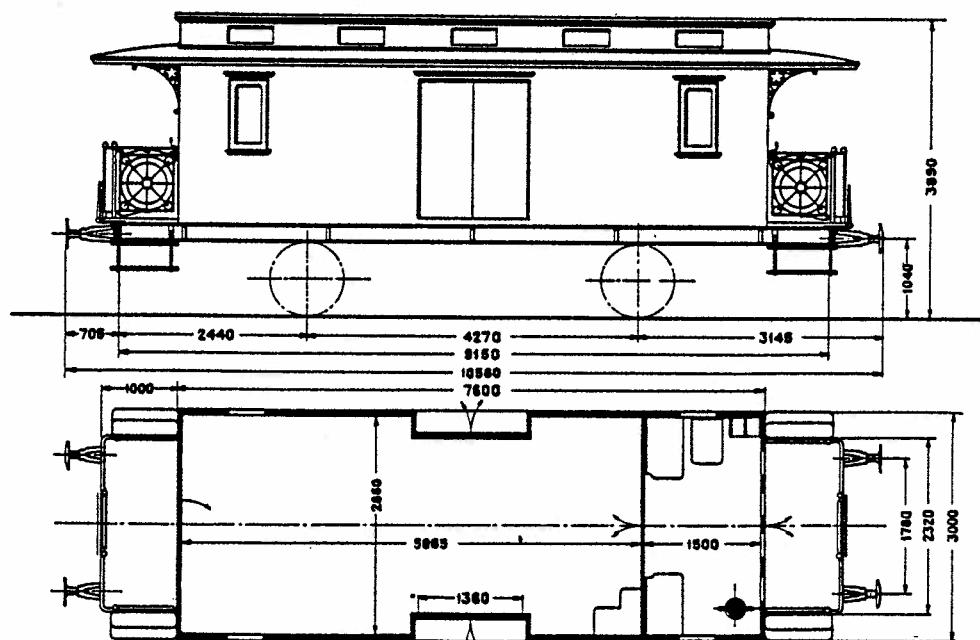
Oljegasglödljus, system Pintsch.

Fotogenljus (reserv).

1 gasbehållare om 550 liter.

Skrubbroms

Tryckluftledning.



8 st. nr 25502—25504. 1898 A.

2 " " 25506, 25507 " K.

5 st. Inköptes med järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinenten
år 1908.

Lastar 7 tons resgods.
Resgodsrummets golvyta 15,4 kvm.
Vikt: 10,4 ton.

Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.

25508. Oljegasglödljus, system Pintsch.

Övriga vagnar. " " " Dalén.

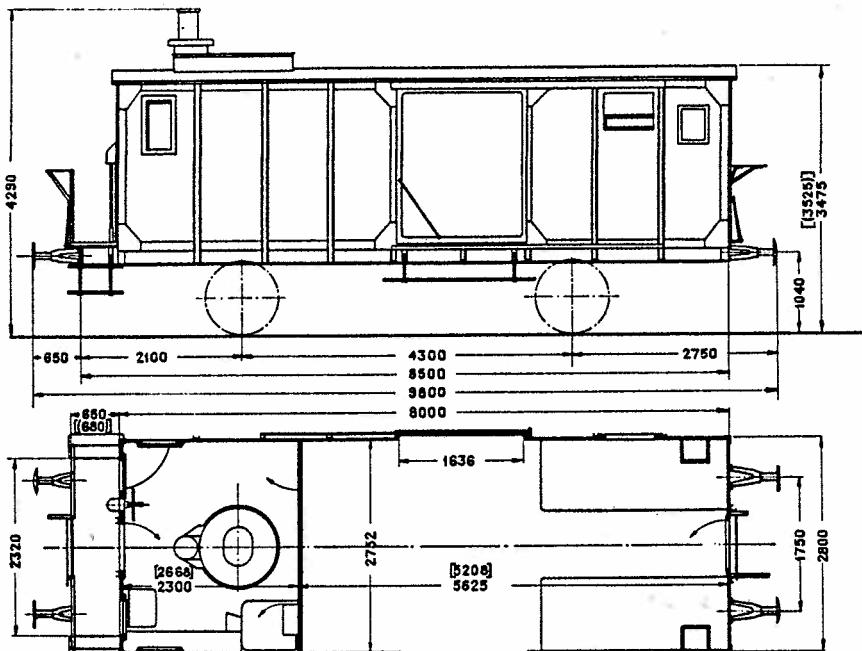
1 gasbehållare om 550 liter.

25502—25504, } Vakuumbroma, system Hardy.
25507. }

Alla vagnar. { Skrubbroms.
Tryckluftledning.

Vagnar med värmelämningsångpanna litt. F2a.

Mätt inom () gäller för vagnarna t. o. m. nr 25142, samt nr 25725, 25726 och inom [()] för nr 25179, 25181.



5 st. nr 25119—25123.	1897.	A.	25725, 25726, 25619—	Oljegasglödljus, system Dalén.
16 " " 25125, 25127	1898.	Lj.	25621, 25624.	
—25133, 25135	"	"	25622, 25623.	Provisoriskt dissousgasljus.
—25142.	"	"	Övriga vagnar. Oljegasglödljus, system Pintsch.	
12 " " 25143—25154.	1901.	G.	1 gasbehållare om 550 liter.	
14 " " 25155—25168.	1902.	"	25119, 25129—25133,	
5 " " 25169—25173.	1906.	Vf. S.	25185, 25187, 25141,	
5 " " 25174—25178.	"	L. Gj	25143—25166, 25168—	Bränsle- och vattenförråd; 0,26 ton
3 " " 25179—25181.	1898.	Lj.	25174, [25176—25178,	kol och 3,92 ton vatten.
1 " " 25619.	1908.	A.	25619, 25697—25702,	
1 " " 25620.	1897.	L. Gj.	25706.	25725, 25726. Bränsle- och vattenförråd; 0,3 ton
1 " " 25621.	1900.	M. V. J.	kol och 1,7 ton vatten.	
2 " " 25622, 25623.	1904.	Vf. S.	Övriga vagnar. Bränsle- och vattenförråd; 0,26 ton	
1 " " 25624.	1908.	A. S. J.	kol och 2,16 ton vatten.	
		Linköping.	25169—25178, 25619—	Tryckluftbroms, system Kunze-
1 " " 25697.	1903.	K.	25698, 25699, 25701—	Knorr.
1 " " 25698.	1907.	A.	25706.	
1 " " 25699.	"	Lj.	25179—25181, 25620—	Vakuumbroms, system Hardy.
1 " " 25700.	1900.	"	25624, 25726.	
1 " " 25701.	1907.	"	Alla vagnar.	Skruvbroms.
1 " " 25702.	"	Vf. F.		Tryckluftledning.
1 " " 25703.	"	G.	Se str nr 77. Vakuumledning.	
1 " " 25704.	"	K.		Träkläddsel.
1 " " 25705.	1909.	L. N.	Ängpanna, Cochrans modell:	
1 " " 25706.	1906.	K.	Ängtryck 5 kg. pr kvm.	
2 " " 25725, 25726.	1905.	"	Eldyta i eldstaden 2,10 kvm.	
78 st.	Vagnarna t. o. m. nr 25142 är omändrade från litt. Gm (G1) under åren 1898—1900, nr 25143—25168, 25619 och 25697—25706 från litt. Gs (G3) under åren 1901—1920. Nr 25179—25181 inköptes med järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinenten år 1908, nr 25620—25624 med Mora—Vänerns järnväg år 1917 och nr 25725, 25726 med Landskrona—Kävlinge—Sjöbo järnväg år 1926.		" " tuberna 3,65 "	
			" " total 5,75 "	
			Rostyta 0,5 "	
			Vattenrum 0,3 kbm.	
			Ångrum 0,25 "	

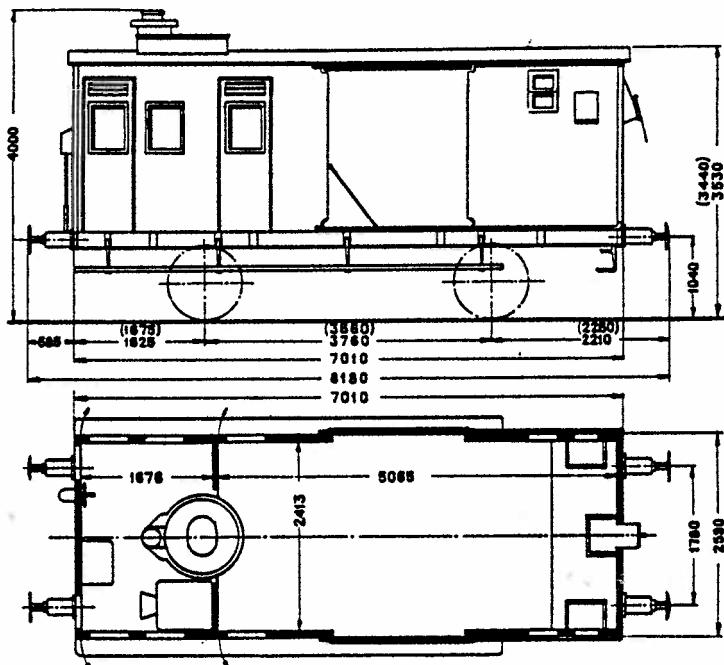
Se forts. nästa sida.

Vagnar med värmelämningsångpanna litt. F2a.

25119, 25129—25133, 25135—	Vikt utan bränsle- och vattenförråd: 12,9 ton.						
25142, 25725, 25726.							
25620—25624.	>	>	>	>	>	15	>
Övriga vagnar.	>	>	>	>	>	18,5	>
25119, 25129—25133, 25135,							
25137, 25141.	>	med	>	>	>	18	>
25143—25166, 25168—25174,							
25176—25178, 25619, 25697—	>	>	>	>	>	19	>
25702, 25706.							
25167, 25175, 25708—25705.	>	>	>	>	>	17	>
25620—25624.	>	>	>	>	>	17,6	>
25725, 25726.	>	>	>	>	>	15	>
Övriga vagnar.	>	>	>	>	>	16	>

Vagnar med värmelämningsångpanna litt. F2b.

Mått inom () gäller för vagnen nr 25241.



2 st. nr 25211, 25216.	1875. K.
1 " " 25220.	1876. "
2 " " 25224, 25225.	1878. "
1 " " 25241.	1876. N.
4 " " 25251, 25254,	1877. K.
25257, 25258	" "
1 " " 25261.	1879. A.

11 st. Vagnen nr 25241 inköptes med
Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år
1879.

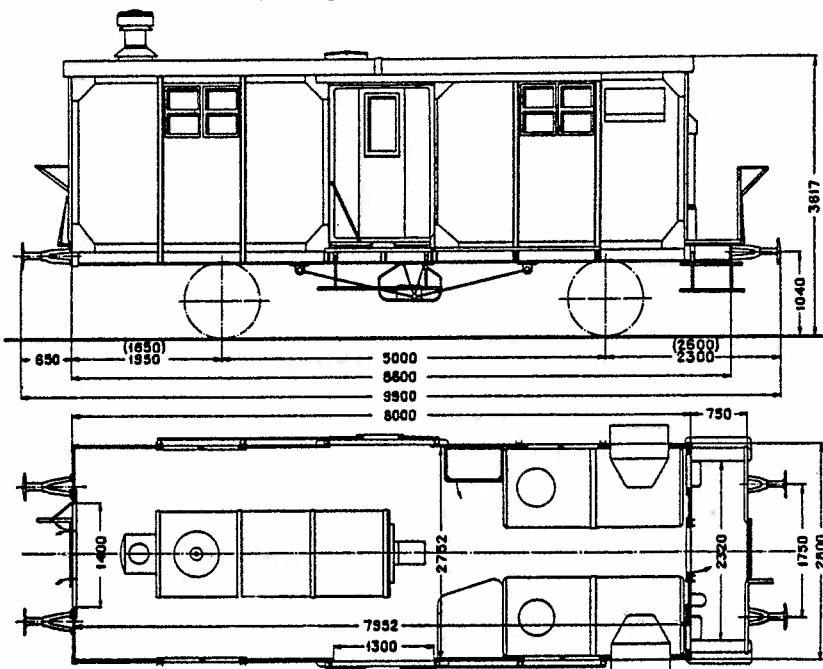
Ångpanna, Cochrans mod.:

Ångtryck	5 kg. pr. kvm.
Eldyta i eldstaden	2,10 kvm.
" " tuberna	8,65 "
" " total	8,78 "
Rostyta	0,5
Vattenrum	0,3 kbm.
Ångrum	0,25 "
Bränsleförråd: 0,26 ton kol.	
25241, 25251. Vatten-	2,34 "
Övriga vagnar. " " 1,96 "	
Stearinljus.	
Skruvbroms.	
Tryckluftledning.	
Se str nr 77. Vakuumledning.	

Vikt utan bränsle och vattenförråd: 12 ton.
" med " " " " 15 "

Vagnar med värmceledningsångpanna litt. F2d.

Mått inom () gälla för vagnarna nr 25618—25615.



3 st. nr 25618—25615. 1916. S.J. Örebro	25618, 25614.	Elektriskt ljus med ström från kontaktledning.
3 » » 25616—25618. 1917. » »	25618—25618,	Oljegasglödljus, system Dalén.
4 » » 25625—25628. 1918. » »	25625—25628.	Pintsch.
5 » » 25629—25638. 1920. » »	25692—25696.	Provisoriskt dissousgasljus.
5 » » 25692—25696. 1921. » »	25629—25638.	1 gasbehållare om 550 liter. Bränsle- och vattenförråd: 0,8 ton kol och 4 ton vatten.
20 st.		

25616—25618, 25625—25638, 25692—25696. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

25618—25618, 25625—25628, 25630—25638. Vakuumbroms, system Hardy.

Alla vagnar. Skruvbroms.
25618—25615. Tryckluftledning.
Se str nr 77. Vakuumledning.
Träkläddsel.

Ångpanna, Munktells mod.

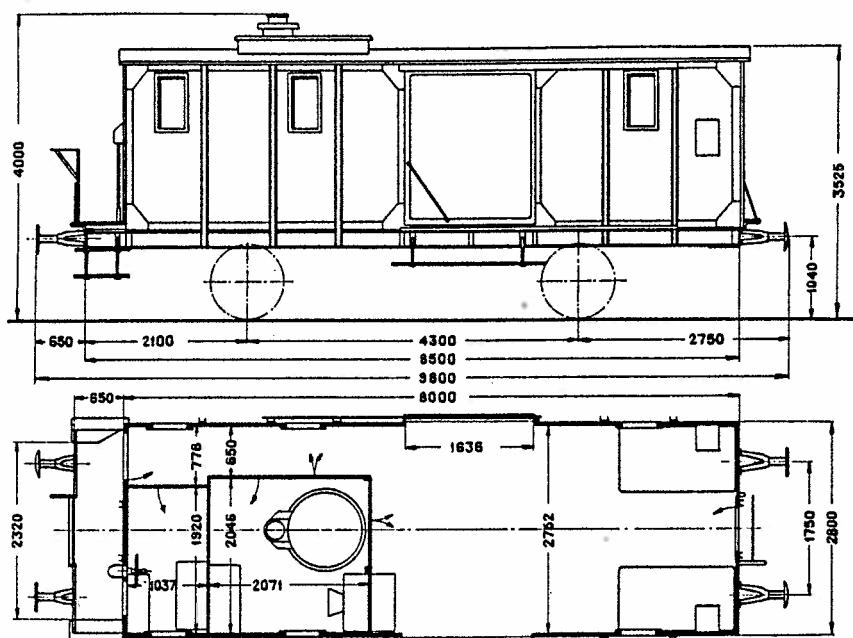
Ångtryck	10 kg. pr kvem.
25618—25615. Eldyta i eldstaden.....	1,28 kvm.
Övriga vagnar. * * *	1,38 *
* * tuberna	10,22 *
25618—25615. * * total.....	11,50 *
Övriga vagnar. * * *	11,60 *
25618—25618, 25625—25638. Rostyta	0,33 *
Övriga vagnar. *	0,38 *
25618—25615. Vattenrum	1,31 kbem.
Övriga vagnar. *	1,34 *
25618—25615. Ångrum	0,47 *
Övriga vagnar. *	0,48 *

Vikt utan bränsle- och vattenförråd: 18,4 ton.

» med » » » 23,2 »

Vagnarna nr 25618—25616, 25681, 25632 disponeras av malmbanan.

Vagnar med värmelämningsångpanna litt. F2f.



2 st. nr 25727, 25728. 1899. Vf. S.
Inköptes med | Dala—Hälsinglands
Järnväg år 1927.

Stearinljus.

Bränsle- och vattenförråd: 0,26 ton
kol och 2,16 ton vatten.

Skrubbröms.

Tryckluftledning.

Träkläddsel.

Ångpanna, Cochrans modell:

Ångtryck 5 kg. pr kvem.

Eldyta i eldstaden 2,10 kvm.

» » tuberna 3,65 »

» total 5,75 »

Rostytta..... 0,5 »

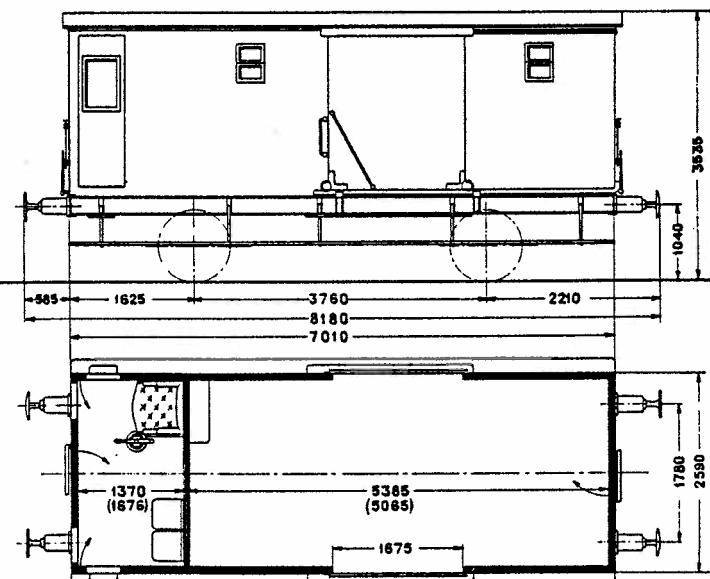
Vattenrum 0,3 kbm

Angrum 0,25 »

Vikt utan bränsle- och
vattenförråd: 15,2 ton.
Vikt med bränsle- och
vattenförråd: 17,8 ton.

Resgodsvagnar litt. F3a.

Vagnarna nr 25221, 25222, 25227 och 25231 enligt mått inom ().



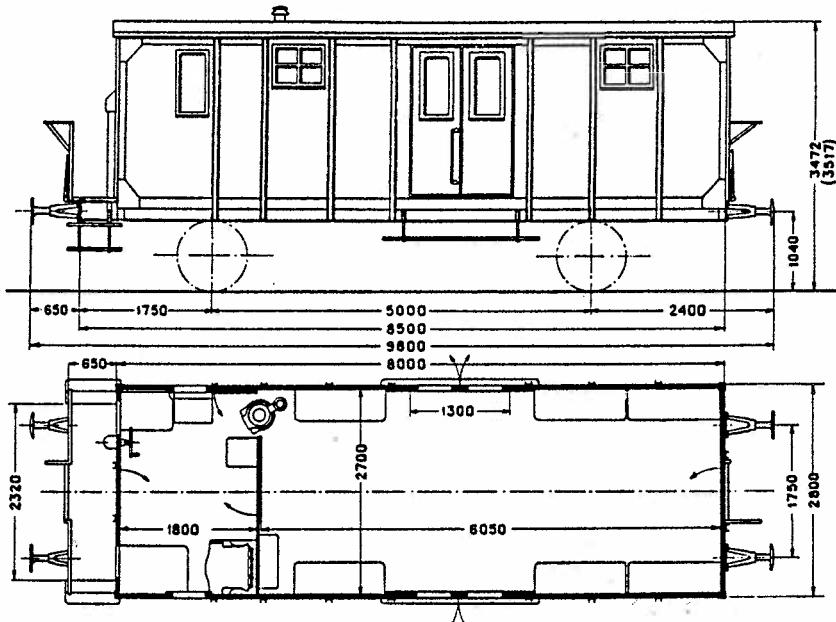
Se forts. nästa sida.

2 st. nr 25221, 25222. 1876. K.
 2 " " 25227, 25231. 1878. "
 5 " " 25285, 25287, 1880. A.
 25293, 25294, " "
 25299. " "
9 st. Vagnarna nr 25221, 25222, 25227,
 25231 omändrade från litt. F2b
 år 1910.

Högtrycksångvärmceledning, system Storckefeldt.
 25287, 25298, } Oljegasglödljus, system Pintsch.
 25299. }
 Övriga vagnar. " " Dalén.
 1 gasbehållare om 550 liter.
 25285, 25287, } Vakuumbroms, system Körting.
 25298. } Skruvbroms.
 Alla vagnar. Tryckluftledning.
 Se str nr 77. Vakuumledning.

Lastar 7 ton resgods.
 Resgodsrummets golvyta 12—13 kvm.
 25221, 25222, 25227, 25231. Vikt: 10 ton.
 Övriga vagnar. " " 9 "

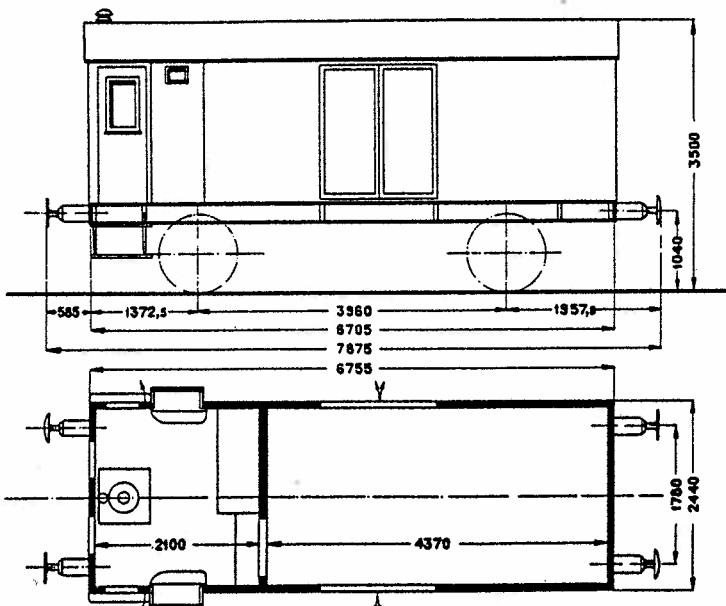
Resgodsvagnar litt. F4.



10 st. nr 25866—25875.	1904.	G.	25866, 25868,	Elektrisk värmceledning.
10 " " 25876—25885.	"	Vf. S.	25510, 25512,	Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.
10 " " 25886—25895.	1905.	Vf. F.	Alla vagnar.	Kamin.
5 " " 25508—25512.	1909.	K.		
20 " " 25644—25668.	1919.	"	25866—25895,	Oljegasglödijus, system Dalén.
20 " " 25664—25688.	"	A. S. M.	25508—25512,	1 gasbehållare om 550 liter.
75 st.			Övriga vagnar.	Provisoriskt dissousgasljus. Tryckluftbroma, system Knorr. Skrubbroma. Träkläddsel.

Lastar 10 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 16,4 kvm.
Vikt: 18 ton.
Vagnarna nr 25866, 25868, 25510 och
25512 disponeras av malmbanan.

Resgodsvagnar litt. F5.



5 st. nr 25896—25898, 25400, 25401.
Inköptes med Gällivare-banan år 1891.

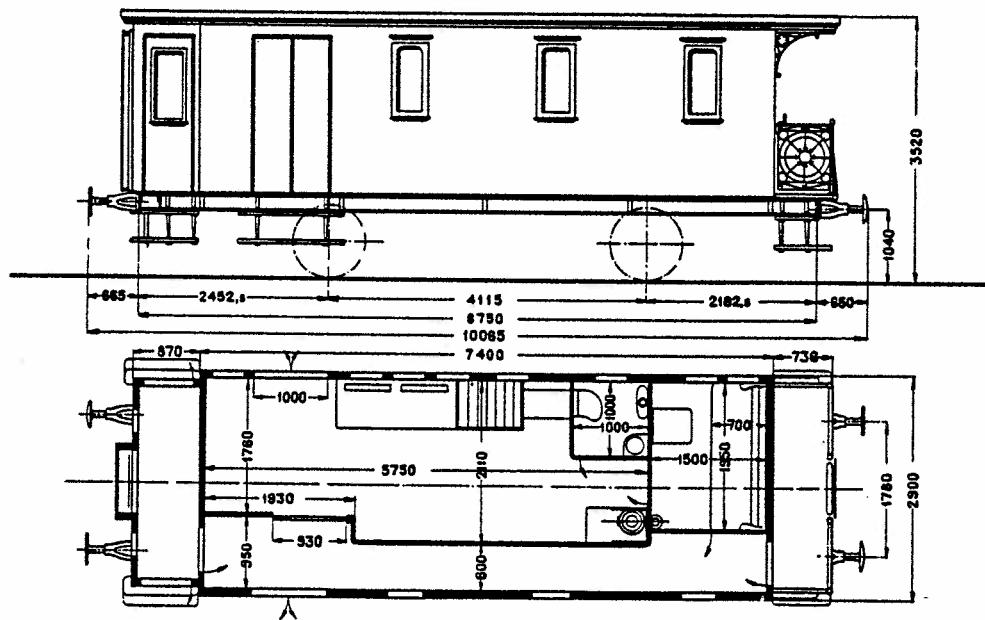
Genomgångsledning för ånga.
Kamin.

Fotogénljus.
Stearinljus.

Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skrubbroms.

Lastar 4 ton resgods.
Resgodsrummets
golvtyta: 10 kvm.
Vikt: 10,9 ton.
Vagnarna disponeras
av Malmbanan.

Förtullningsvagnar litt. F8.



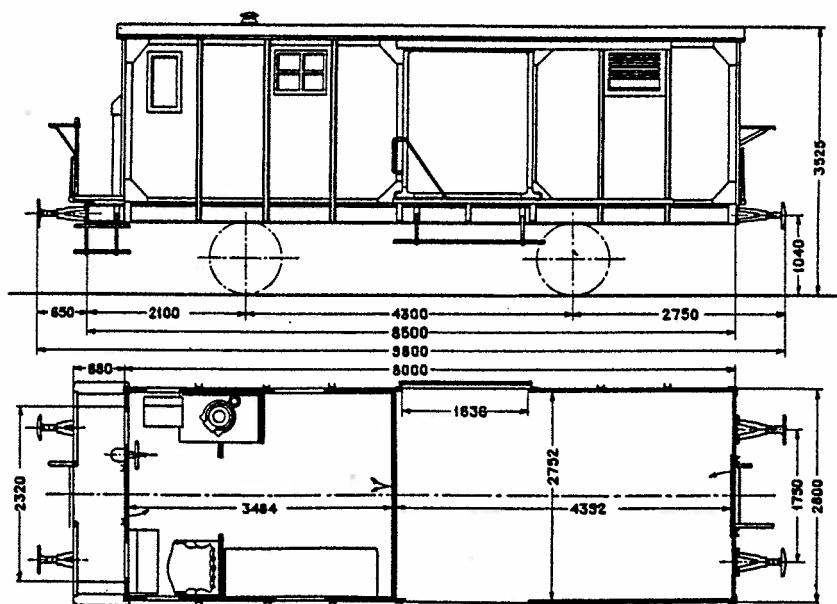
2 st. nr 25185, 25186. 1879. K.
Omändrade från litt. B1b nr 449
och 457 år 1928.

Elektrisk värmceledning.
Högtrycksångvärmceledning, system
Storckenfeldt.

Kamin.
Oljegasglödljus, system Dalén.
2 gasbehållare om tillsammans 500 liter.
Skrubbroms.
Tryckluft- och hjälpledning.
2 st. vågar, system Stathmos, resp. 50
och 150 kg.

Vikt 18 ton.
Vagnarna disponeras
av malmbanan.

Resgodsvagnar litt. F9.



1 st. nr 25048.

1894. G.

Högtrycksångvärmelädering, system
Storckenfeldt.

1 > > 25050.

1895. Vf. S.

Kamin.

1 > > 25056.

> G.

Oljegasglödljus, System Pintsch.

1 > > 25062.

> Lj.

25050, 25070.

> > Dalén.

1 > > 25070.

1899. K.

Övriga vagnar.

1 gasbehållare om 550 liter.

5 st. Omändrade från litt. F1 år 1928.

25070.

Alla vagnar.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

25048, 25050, } Skruvbroms.

25056, 25062. } Tryckluftledning.

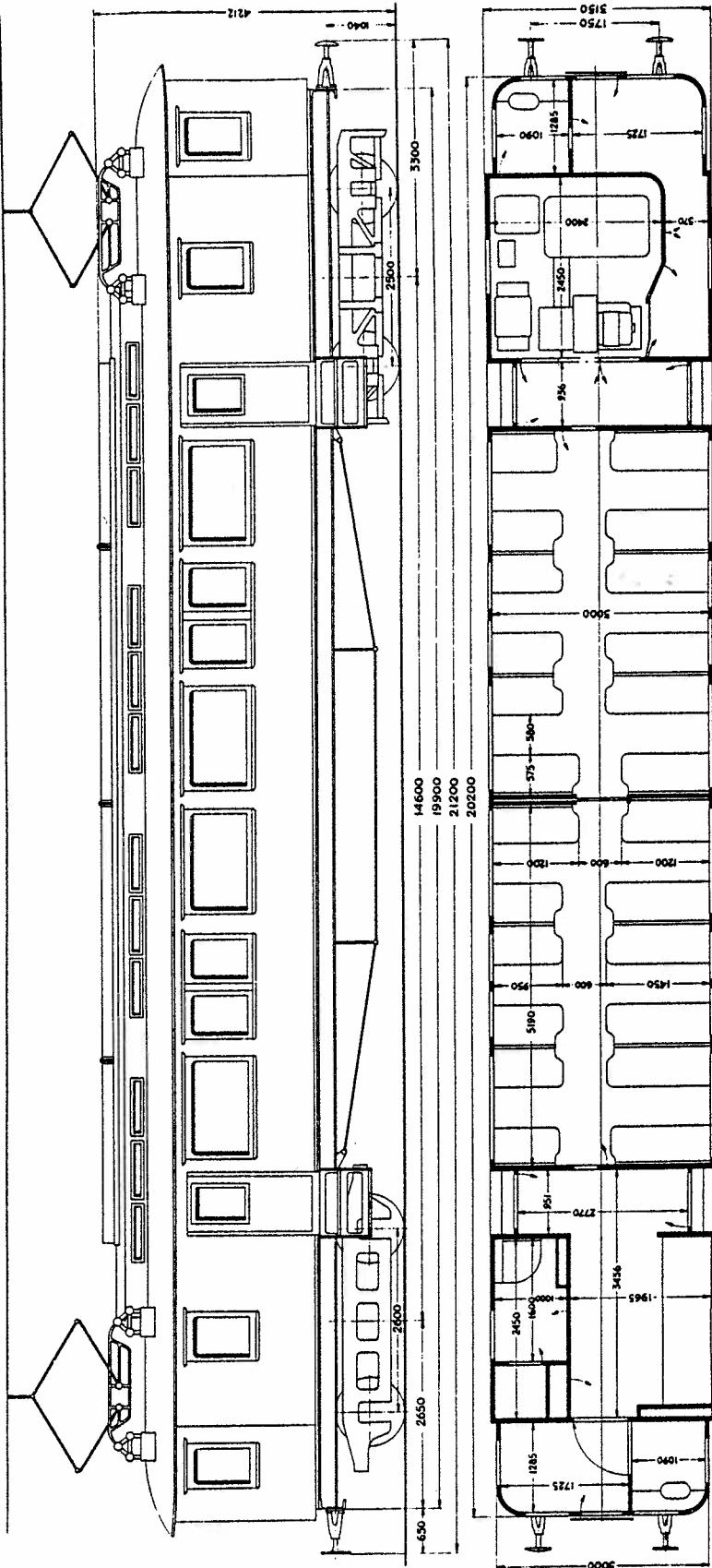
Se str nr 77. Vakuumledning.

Träklädsel.

Lastar 8 ton resgods.

Resgodsrummens sammanlagda golvyta 18,4 kvm., varav 5,7 kvm. i varmrummet.
Vikt: 11 ton.

3 kl. personboggivagnar litt. X3a/Co1.



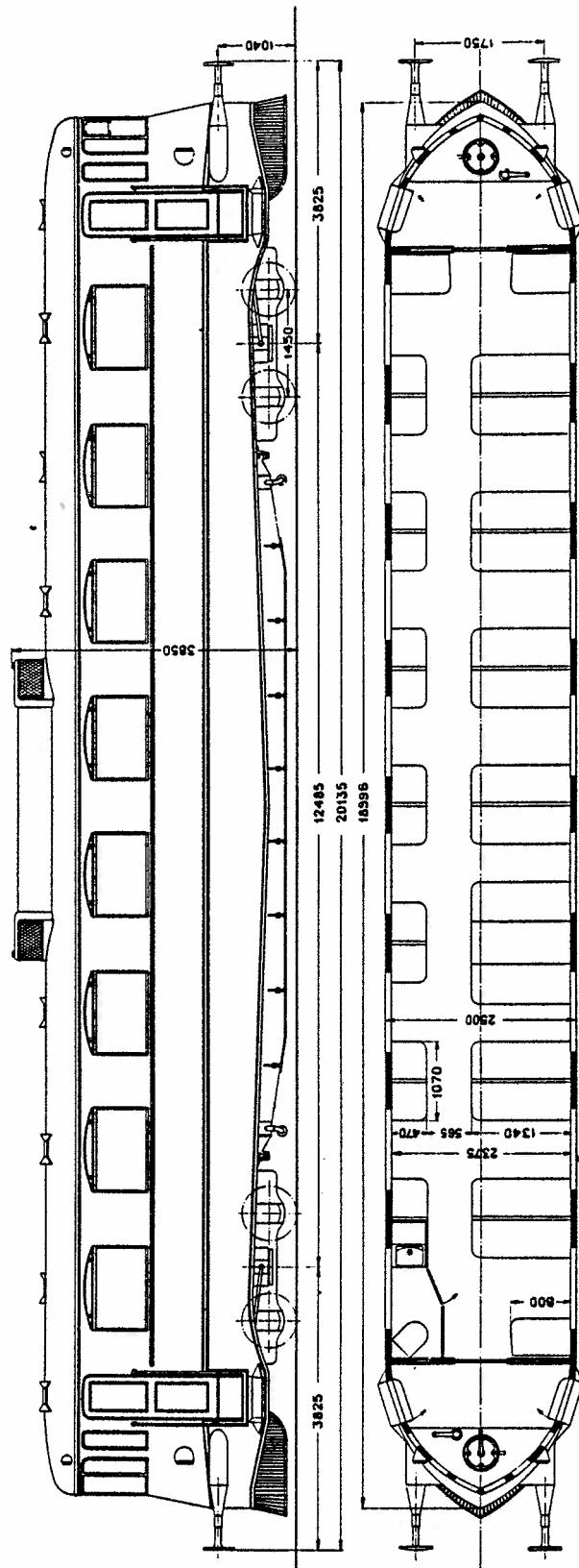
2 st. nr 203, 204. F. d. litt. Co5 nr 1891
och 1893. 1902 A. Ombygda år 1929.
A. S. E. A.

Elektrisk värmceledning.
Elektriskt ljus.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skrubbroms.
Hastighetsmätare.

60 st. sittplatser.
Vikt: 50 ton.
Disponeras av 2 distr.

2 st. elektriska enfasmotorer om tillsammans 500 hkr.
Största tillatna hastigheten utgör 75 km. pr timme.

3 kl. personboggivagnar litt. X4a/Co1.



8 st. nr 301—308. 1922. D. W. K. 302, 308. Varmvattenvärmeläddning (motorflyvatten). 61 st. sittplatser.

Nr 301 omändrad till släpvagn och 301. 2 kaminer.

omlittererad till (X4a) Co1 av S. J. 302, 308. Elektriskt ljus med ström från generator.

Malmö år 1929. 301. * * * batteri.

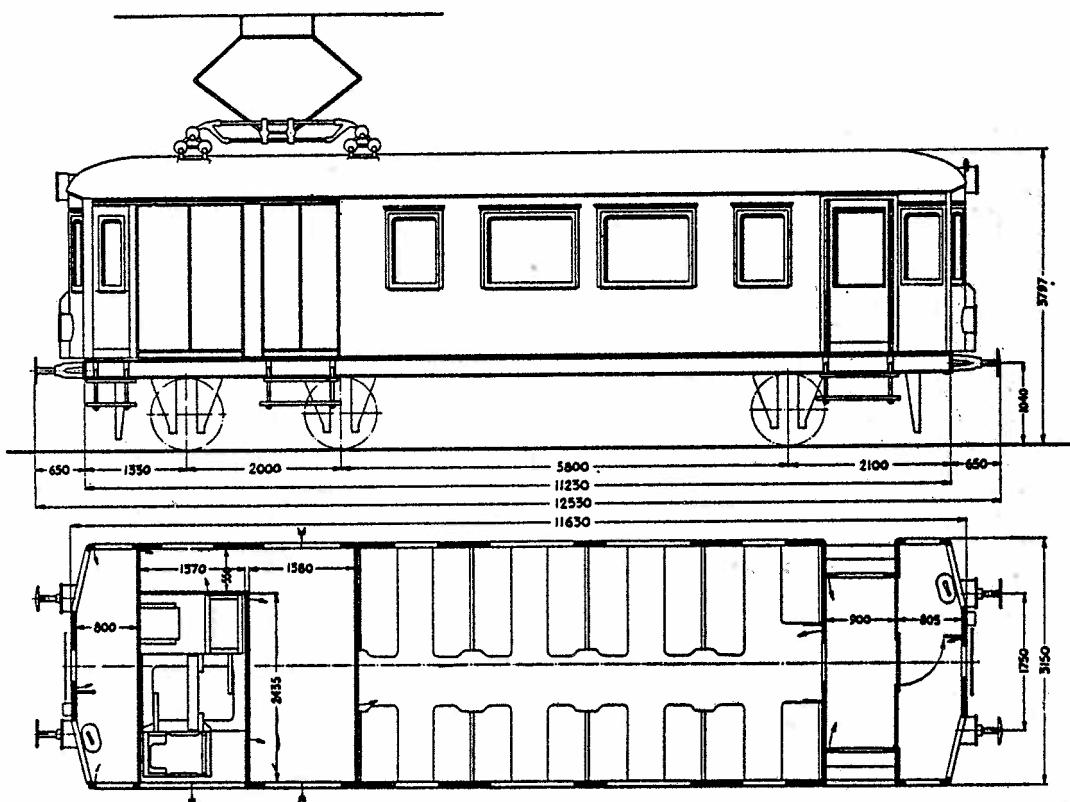
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

{1 sexcyldrig Mercedes-bensinmotor om 180 hkr
vid ett från normalt 1400 till 1000 nedsatt antal varv
per min. 2 motordrivna axlar.
Största tillåtna hastigheten utgör 60 km. pr timme.

801. 57 * * Vikt: 21,4 ton.

Disponeras av 8 distr.

Kombinerade 3 kl. person- och resgods-
vagnar litt. X3a/CF1.



2 st. nr 201, 202. Vagnarna äro tillverkade såsom Diesel-elektriska lok litt. X1/CF1 av A. S. E. A. år 1912. Ombyggda 1922 L. & R.

Elektrisk värmceledning.

Elektriskt ljus.

Tryckluftbroms, system Westinghouse.

Skruvbroms.

Hastighetsmätare.

2 elektriska enfasmotorer om tillsammans 160 hkr.

Största tillåtna hastigheten utgör 60 km pr tim.

Träkläddsel.

89 st. sittplatser.

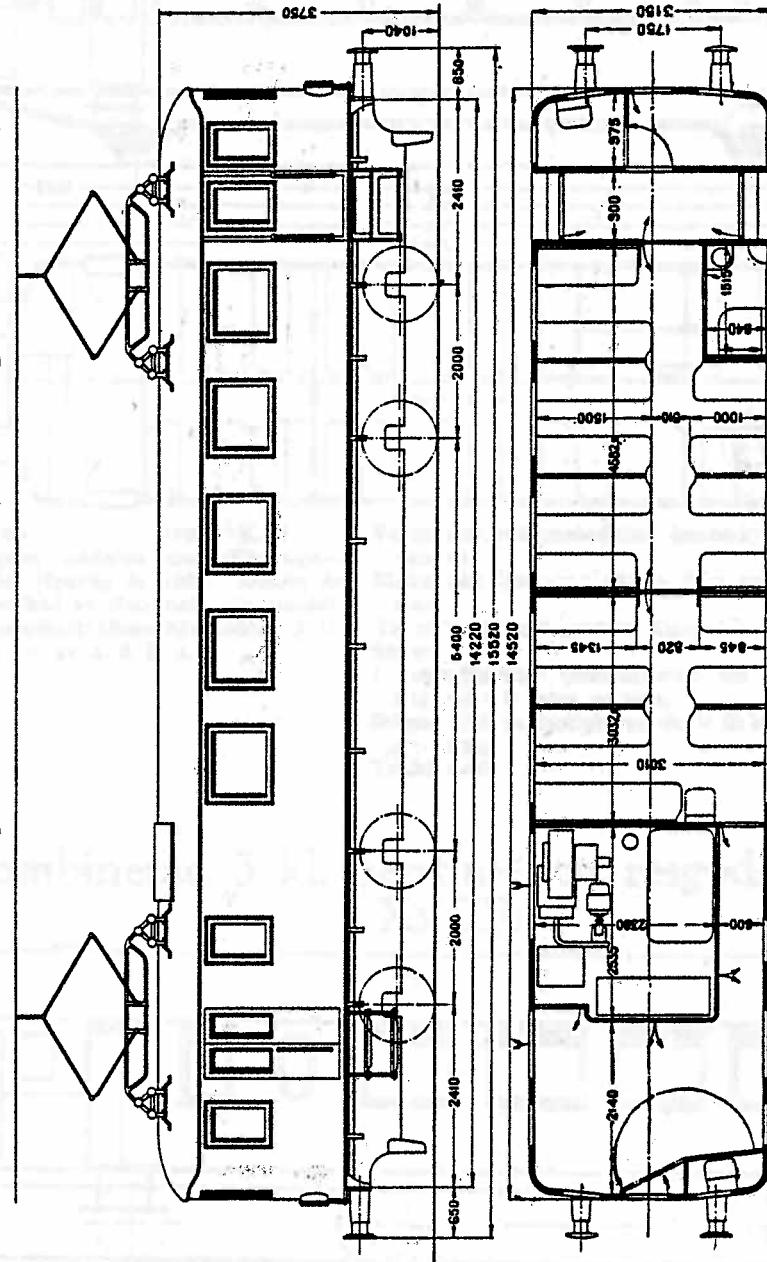
Lastar 1,5 ton resgods.

Resgodsrummets golvyta: 3 kvm.

Vikt: 27,8 ton.

Disponeras av malmbanan.

Kombinerad 3 kl. person- och resgodsvagn litt. X3a/CF2.



1 st. nr 205. 1928. A. S. E. A. Elektrisk värmeledning.

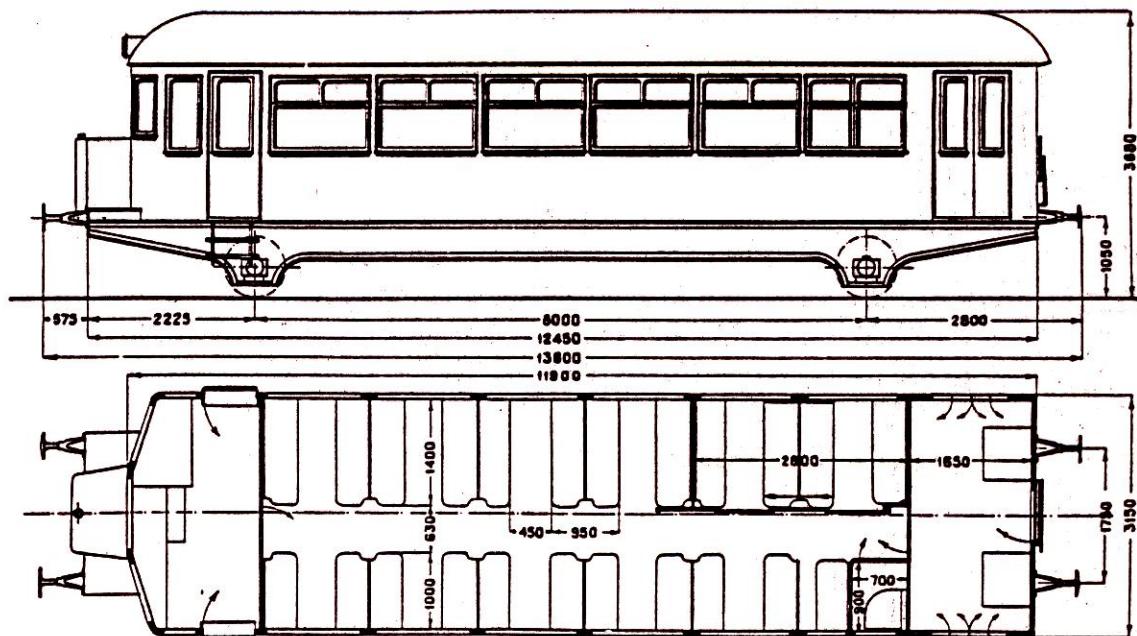
Elektriskt ljus.
Tryckluftbroms, system Knorr
Skrubbroms.

2 elektriska enfasmotorer om tillsammans 500 hkr.
Största tillåtna hastigheten utgör 75 km pr tim.
Träkläddsele.

45 st. sittplatser.
Lastar 2 ton resgods.
Resgodsrummetts golvyta 4 kvm.
Vikt: 40 ton.
Disponeras av 2 distr.

Kombinerad 3 kl. person- och resgodsvagn litt. X4b/CF1.

Avdelningen inom skjutdörrarna användes, när så erfordras, såsom postkupé.

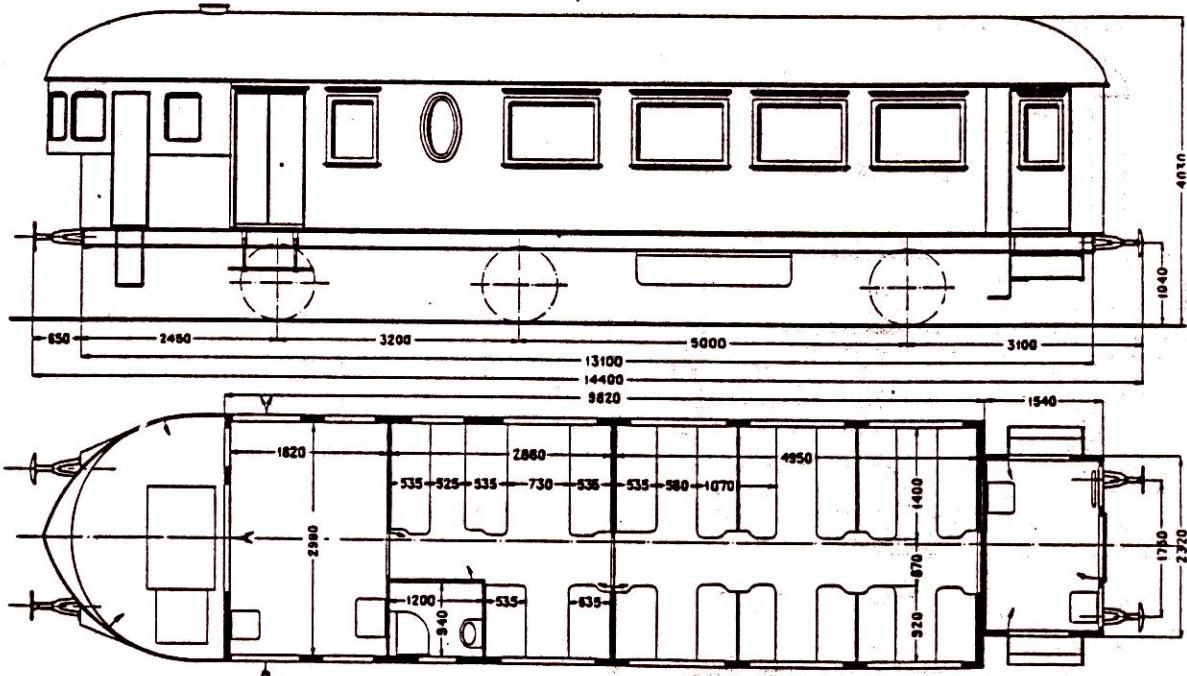


1 st. nr 804. 1928. K. V.
Vagnen inköptes med Kävlinge-Sjöbo järnväg år 1926. Motorn är tillverkad av Nationalen-Automobil-Gesellschaft; Oberschönveide N. A. G. och lev. av A. S. E. A.

Varmvattenvärmeledning (motorkylvatten).
Elektriskt ljus med ström från generator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.
Skrubbroms.
1 sexcylindrig bensinmotor om 75 hkr vid 950 varv pr min.
Största tillåtna hastigheten utgör 50 km. pr timme.
Trälädsel.

58 st. sittplatser.
46 " "
(med post).
Lastar 0,5 ton post.
" 5 " res-gods.
Postrummetts golvyta: 8,92 kvm.
Resgodsrummets golvyta: 4,9 kvm.
Vikt: 14,4 ton.
Disponeras av 8 distri.

Kombinerad 3 kl. person- och resgodsvagn litt. X5/CF1.



Forts. nästa sida.

Kombinerad 3 kl. person- och resgodsvagn litt. X5/CF1.

1 st. nr 401	1908 A. M. V.	Högtrycksångvärmeläddning.	48 st. sittplatser.
Vagnen inköptes med Kävlinge— Barsebäcks järnväg år 1927. Ång- panna och maskineri äro tillverkade av firman Purrey i Bourdeaux.		Dissousgasljus med öppna brännare. Vakuumbroms, system Hardy. Ångbroms. Skrubbroms. Angmotor om (max.) 50 hkr. och ång- panna med största tillåtet ångtryck av 24 kg. pr kvm. Träklädsel.	Lastar 1 ton res- gods. Resgodsrummets golvyta 5,4 kvm. Vikt: 28,5 ton. Disponeras av 3 distr.